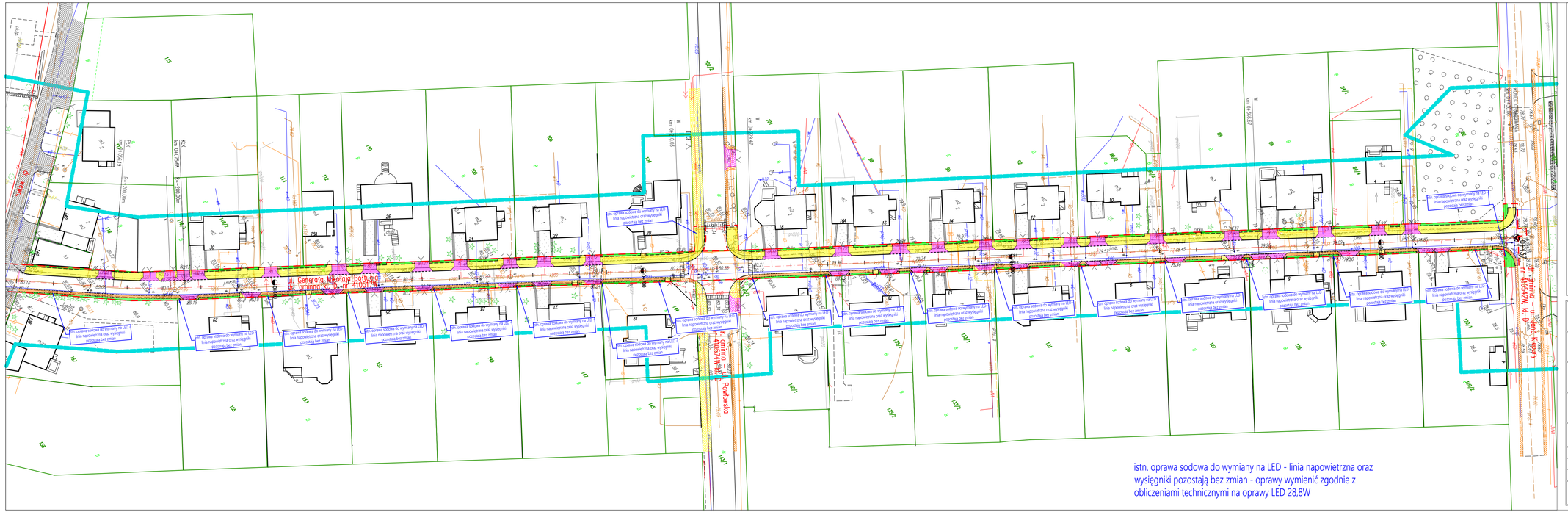

LEGENDA

- LINIA ZAKRESU INWESTYCJI
- PROJEKTOWANA JEZDNIA (W ŚLADZIE ISTN.)
- PROJEKTOWANA JEZDNIA
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANY ZJAZD (SKOS NA POŁĄCZENIU Z KRAWĘDZIĄ JEZDNI 1,5x1,5m.)
- PROJEKTOWANE POBOCZE
- PROJEKTOWANA ZIELEŃ DROGOWA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- PROJEKTOWANY OPORNIK
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- ISTNIEJĄCA JEZDNIA
- ISTNIEJĄCA JEZDNIA WYMIESIONA (SKRZYŻOWANIE)
- ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA
- ISTNIEJĄCY CHODNIK
- ISTNIEJĄCY ZJAZD
- ISTNIEJĄCE POBOCZE
- ISTNIEJĄCA DROGA WEWNĘTRZNA
- PROJ. URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE – KOLEKTOR DRENAŻOWY I STUDNIE
- PROJ. URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE – WPUSTY DESZCZOWE I PRZYKANALIKI
- PROJ. URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE – KORYTKA ODWODNIENIA LINIOWEGO

UWAGA !
Do podanych na niniejszym rysunku szerokości nawierzchni nie wliczano jest szerokość krawężników i obrzeży.
Dla niniejszego projektu, zgodnie z §115 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych stosuje się przepisy obowiązujące przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia

istn. oprawa sodowa do wymiany na LED - linia napowietrzna oraz wysięgniki pozostają bez zmian - oprawy wymienić zgodnie z obliczeniami technicznymi na oprawy LED 28,8W

Inwestor
Burmistrz Łomianek
ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

Jednostka projektowa
Biuro Inżynierskie JMP Mariusz Jaciubek
05-800 Pruszków, ul. Oświatowa 1b/15

Nazwa zamierzenia budowlanego
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY GEN. MIKOŁAJA BOŁTUCIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego
DROGA GMINNA – ULICA GEN. MAIKOŁAJA BOŁTUCIA
W ŁOMIANKACH, POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI

Stadium	Branża	Tom
PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY		I

Projektant: mgr inż. Cyprian Kowalczuk	Specjalność i nr uprawnień: elektryczna WKŁ/0031/PWOE/12	Podpis	Data: STYCZEŃ 2023
Opracował		Podpis	Skala: 1:500
Projektant sprawdzający: mgr inż. Wojciech Grzeszczak	Specjalność i nr uprawnień: elektryczna LUB/0296/PWOE/13	Podpis	

Nazwa rysunku: PLAN SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO
Nr rys.: E.1
Nr strony: