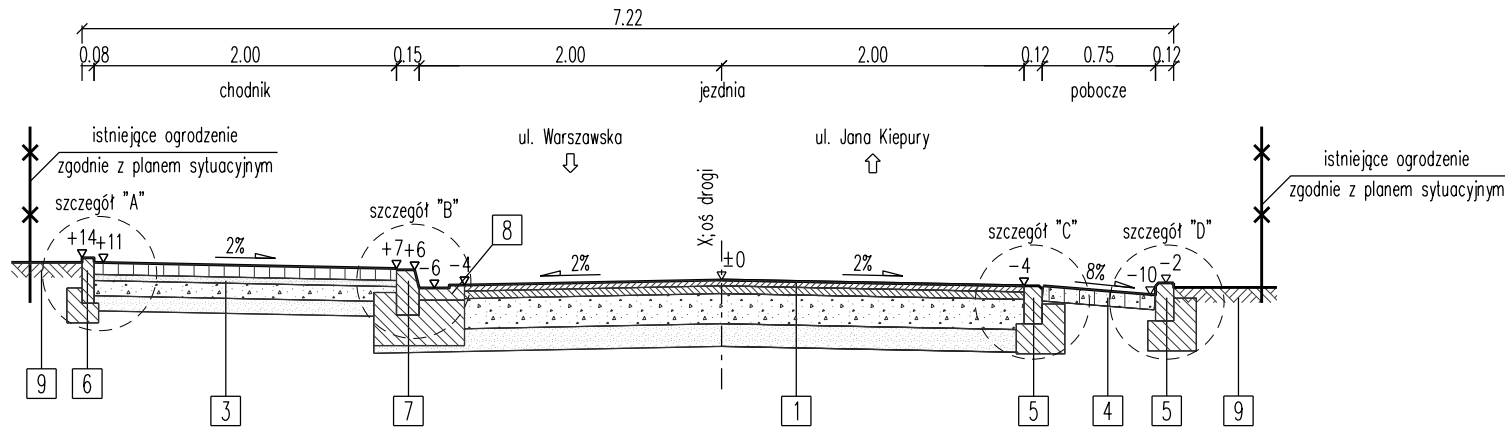
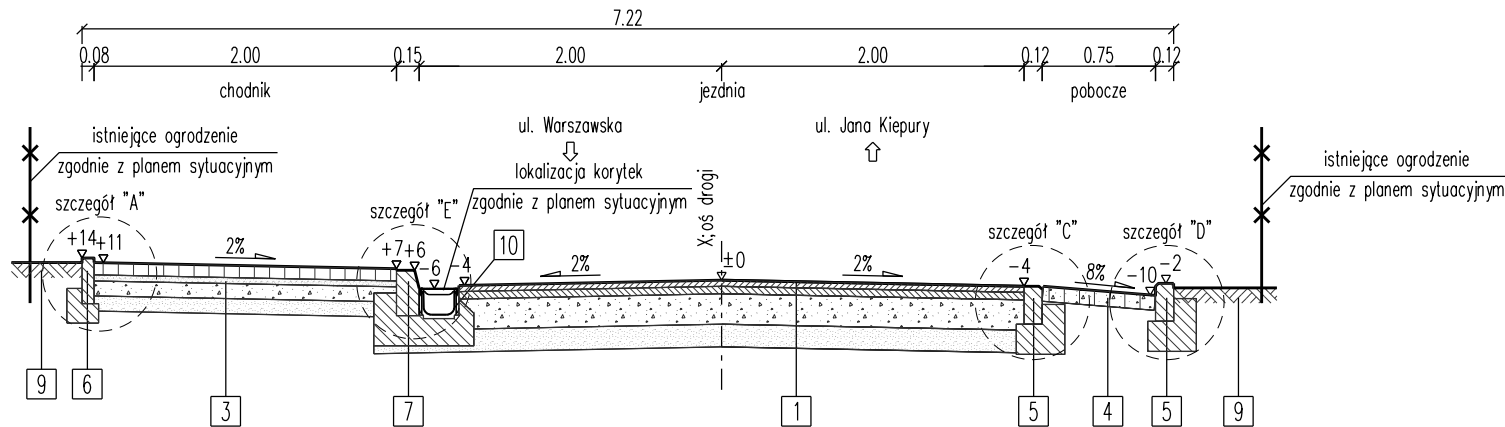


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
ul. Bołtucia ze ściekiem przykrawężnikowym





PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
ul. Bołtucia z korytkiem odwodnienia liniowego



LEGENDA:

- Konstrukcja nawierzchni jezdni
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
 - wastwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31.5mm gr. 20cm
 - warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem C1.5/2 ≤ 4.0MPa gr. 15cm
 - wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja nawierzchni zjazdów
 - warstwa ścieralna z czerwonej kostki betonowej typu Behaton gr. 8cm
 - wastwa cementowo–piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31.5mm gr. 15cm
 - warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem C1.5/2 ≤ 4.0MPa gr. 15cm
 - wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Konstrukcja nawierzchni chodników
 - warstwa ścieralna z czerwonej kostki betonowej typu Behaton gr. 8cm
 - wastwa cementowo–piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31.5mm gr. 15cm
 - warstwa mrozochronna – grunt stabilizowany cementem C1.5/2 ≤ 4.0MPa gr. 15cm
 - wypełnienie przestrzeni pomiędzy podbudową a terenem po zdjęciu humusu z gruntu piaszczystego niewysadzinowego o CBR min. 20%
- Pobocze gruntowe umocnione ekokratką z tworzywa sztucznego z wypełnieniem kliniec kamiennym 10/31mm gr. 10cm
- Opornik betonowy o wymiarach 12x25x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- Ściek przykrawężnikowy z elementów betonowych
- Humusowanie i obsianie mieszanką traw gr. 10cm
- Koryto odwodnienia liniowego o szerokości czynnej min. 20 cm i wysokości czynnej min. 16cm z rusztem żeliwnym D400
- Krawężnik betonowy o wymiarach 15x22x100cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Inwestor	 <div>Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115, 05–092 Łomianki</div>		
Jednostka projektowa	 <div>Biuro Inżynierskie JMP Mariusz Jaciubek 05–800 Pruszków, ul. Otórkowa 1b/15</div>		
Nazwa zamierzenia budowlanego	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY BOŁTUCIA W ŁOMIANKACH		
Nazwa i adres obiektu budowlanego	DROGA GMINNA – ULICA GEN. MAKOŁAJA BOŁTUCIA W ŁOMIANKACH, POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI		
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY	Branża DROGOWA	Tom III
Projektant	inż. Mariusz Jaciubek	Specjalność i nr uprawnień drogowa L00/0609/P000/06	Podpis
Opracował			Podpis
Projektant sprawdzający mgr inż. Robert Zalewski		Specjalność i nr uprawnień drogowa MAZ/0400/P000/05	Podpis
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys. 3
		Nr strony 25	