|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – „*Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej ul. Lipowej w Biestrzykowie wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego*”.****Ogólny opis przedmiotu zamówienia**1. Przedmiot zamówienia:

 **„Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej ul. Lipowej w Biestrzykowie wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego.”**1. Podstawowe parametry stanu istniejącego:

Podstawowym celem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Biestrzyków wraz z zaprojektowaniem ciągu pieszo-jezdnego z uzyskaniem ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, warunków, analiz, ekspertyz, pomiarów i uzgodnień.Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskieObszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest na terenie Gminy Siechnice we wsi Biestrzyków, powiat wrocławski. Obszar inwestycji stanowią działka nr 24 obręb Biestrzyków stanowiąca pas drogowy drogi gminnej pod zarządem Burmistrza Siechnic.Ulica Lipowa stanowi drogę gminną, obsługującą ruch dojazdowy do istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Istniejąca ulica łączy się z ul. Lipową (droga gminna publiczna) i ul. Akacjową (droga gminna publiczna). W obrębie zakresu dokumentacji projektowej zlokalizowane są zjazdy na powyższe ulice. Istniejącą konstrukcję nawierzchni na obszarze przewidzianym pod inwestycję stanowi przede wszystkim jezdnia gruntowa utwardzona kruszywem o licznych nierównościach i ubytkach. Ulica nie posiada systemu odwonienia. W pasie drogowym, zlokalizowane są niżej wymienione urządzenia infrastruktury: kanalizacja lokalna, sieć wodociągowa, napowietrzna sieć telekomunikacyjna oraz napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia, na której słupach zamontowane jest oświetlenie uliczne.Obszar inwestycyjny objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obrębu Biestrzyków, przyjętego uchwałą nr XLVII/406/02 Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 27 czerwca 2002 roku ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego. **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**1. Szczegółowe wymagania w zakresie prowadzonych robót:
	* Rozwiązania projektowe dla koncepcji projektowej opracowanej na mapie zasadniczej,
	* Zaprojektowanie ciągu pieszo jezdnego na całej długości ok. 170 mb. wraz z projektem rozwiązań uspokojenia ruchu dostosowanymi do projektowanych rozwiązań i szerokości pasa drogowego.
	* Dopasowanie projektowanej niwelety, spadków poprzecznych, spadków podłużnych do poziomu istniejących zjazdów na posesje – Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania niwelety w oparciu o dokonane przez uprawnionego geodetę pomiary geodezyjne rzędnych wysokościowych wszystkich zjazdów i wejść na posesje. Podpisany przez geodetę operat stanowić będzie załącznik do projektu wykonawczego branży drogowej.
	* Zaprojektowanie zjazdów na drogi gminne – połączenie z ul. Akacjową i ul. Lipową.
	* Inwentaryzacja oraz projekt regulacji wysokościowej zasuw i skrzynek wodociągowych i wszystkich innych zlokalizowanych w pasie drogowym na całym odcinku projektowanej drogi,
	* Zaprojektowanie odwodnienia,
	* Zaprojektowanie oznakowania poziomego i pionowego docelowej organizacji ruchu,
	* Zaprojektowanie usunięcia kolizji z sieciami,
	* Wykonanie odwiertów geologicznych w 3 punkach – początek, środek i koniec drogi.
2. **Wymagania i zakres opracowania dokumentacji projektowej:**

Wszystkie branżowe elementy dokumentacji projektowej należy wykonać jako oddzielne opracowania w trwałych, osobnych oprawach.* 1. Opracowanie koncepcji projektowej, zawierającej informacje o podstawowych parametrach technicznych, rozwiązaniach funkcjonalnych i użytkowych, materiałach proponowanych do zastosowania oraz szacunkowych kosztach inwestycji z rozbiciem na poszczególne jej elementy składowe w ciągu 30 dni licząc od daty podpisania umowy (przebieg i układ drogi uwzględniający wszystkie wytyczne Zamawiającego). Zatwierdzona przez Zamawiającego koncepcja stanowić będzie dane wyjściowe do realizacji prac projektowych przez Wykonawcę, a ich spełnienie – istotny warunek odbioru prac projektowych przez Zamawiającego.
	2. Mapa do celów projektowych wraz z wersją elektroniczną (\*.dxf lub \*.\*dwg).

Mapa musi posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego oraz powinna spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw. Zakres mapy powinien obejmować lokalizację przedmiotu opracowania wraz z terenem przyległym, niezbędnym do poprawnego rozwiązania projektowanych elementów infrastruktury. Mapa powinna obejmować inwentaryzację podziemna i naziemną oraz inwentaryzację drzew, opracowane geodezyjnie linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp., jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, usytuowanie innych obiektów i szczegółów wskazanych przez projektanta, zgodnie z celem wykonywanej mapy. * 1. Opracowanie projektu budowlanego, który winien zawierać wszelkie szczegóły rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych, określać parametry i typy wybranych materiałów. Projekt budowlany w części rysunkowej powinien zawierać plany sytuacyjne, przekroje normalne i poprzeczne oraz szczegóły.

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanegoWykonanie projektu budowlanego powinno zostać poprzedzone uzyskaniem / wykonaniem niezbędnych pomiarów, ekspertyz, opinii, uzgodnień, decyzji, zatwierdzeń, zgód.W skład projektu w szczególności wchodzą:1. projekt zagospodarowania terenu zawierający stronę tytułową, spis treści, część opisową oraz cześć rysunkową sporządzoną na aktualnej mapie do celów projektowych lub jej kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta
2. projekt architektoniczno-budowlany obejmujący elementy wymienione w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
3. projekt techniczny obejmujący elementy wymienione w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (jako projekt techniczny należy przyjąć rozwiązania zawarte w projekcie wykonawczym),
	1. Opracowanie projektu wykonawczego, ze stopniem szczegółowości umożliwiającym Wykonawcom prawidłowe ustalenie ceny za wykonanie robót oraz umożliwiającym prawidłowo zrealizować roboty budowlane, zawierający szczegóły rozwiązań, określających parametry i typy wybranych materiałów i urządzeń z podaniem gabarytów.

Projekty wykonawcze (powinny zostać opracowane oddzielne dla poszczególnych branż):1. branży drogowej (winien zawierać m.in.: przekroje dla wszystkich miejsc połączenia z istniejącą infrastrukturą i działkami przyległymi, niweletę drogi, przekroje normalne, przekroje konstrukcyjne, szczegóły, detale, rozwiązania zjazdów wyznaczone miejsca postojowe, rozwiązania skrzyżowań w zakresie pasa drogowego, zestawienie studni, wpustów, hydrantów i inne),
2. branży sanitarnej (odwodnienie drogi),
3. projekt usunięcia wszelkich kolizji.
	1. Sporządzenie przedmiarów robot w oparciu o KNNR, KNR, KSNR (z zachowaniem kolejności stosowania katalogów) z opisem robót w kolejności technologicznej ich wykonania, z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej oraz podstaw do ustalania cen jednostkowych robót i nakładów rzeczowych (nr katalogu, tablicy, kolumny). Zakres i sposób opracowania przedmiarów określa Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Przedmiary poza ww. powinny zawierać nakłady z tytułu robót demontażowych, transportu, utylizacji odpadów (ilości w tonach) oraz wszystkie inne nakłady mające wpływ na ryczałtowy koszt realizacji robót.
	2. Opracowanie kosztorysów inwestorskich oraz zbiorczych zestawień kosztów, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, przed opracowaniem kosztorysów inwestorskich należy uzyskać decyzję Zamawiającego na jakich stawkach należy opracować kosztorysy (minimalne, średnie czy maksymalne.
	3. Sporządzenie specyfikacji technicznych ogólnych i szczegółowych wykonania i odbioru robót budowlanych, przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz sposobu oceny prawidłowości wykonania robót budowlanych. Specyfikacje muszą uwzględniać wymagania określone Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.
	4. Sporządzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i zatwierdzenia projektu przez Starostę Powiatu Wrocławskiego
	5. Sporządzenie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i zatwierdzenia projektu przez Starostę Powiatu Wrocławskiego. W projekcie należy uwzględnić wyniesienie strefy zamieszkania na całej długości drogi.
	6. Przygotowanie wniosku i uzyskanie ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę.
	7. Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).
	8. Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego z opisem i lokalizacją na mapie.
	9. Opracowanie operatu wodno – prawnego, wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji pozwolenia wodno – prawnego (dla odprowadzenia wód).
	10. Wykonanie badań gruntu (podłoża) i jego nośności, odwiertów geologicznych i opracowanie dokumentacji geotechnicznej. W razie natrafienia na obiekty archeologiczne, należy przerwać pracę, teren zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomi odpowiedni organ Służby Ochrony Zabytków.
	11. Uzyskanie ostatecznych pozwoleń i uzgodnień, warunków, oświadczeń, umów i decyzji niezbędnych do rozpoczęcia robót budowlanych.
	12. Uzyskanie kompletu odrębnych uzgodnień z administratorami urządzeń i sieci oraz kompletu uzgodnień międzybranżowych projektantów, niezbędnych uzgodnień, opinii, ocen, pomiarów i badań również z zakresu ochrony środowiska i innych jeżeli wymagają tego obowiązujące przepisy.
	13. Inne opracowania niezbędne do realizacji robot i zatwierdzenia dokumentacji, w tym rozwiązanie wszystkich kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, zabezpieczenie terenu w rejonie prowadzenia robót itp.
	14. Wszystkie ewentualne decyzje administracyjne winny być ostateczne w postępowaniu administracyjnym.
	15. Zamawiający wymaga dokonania sprawdzenia dokumentacji przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia.
	16. Każdy egzemplarz dokumentacji winien być podpisany przez projektanta i sprawdzającego oraz zawierać protokół koordynacji międzybranżowej.
4. **Wymagalna forma dokumentacji**

Dokumentację należy opracować i przekazać do siedziby Zamawiającemu w stanie kompletnym w następujący sposób:* + - 1. Dokumentacja w wersji papierowej:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Rodzaj dokumentu | Liczba egzemplarzy(wersji papierowej) | Uwagi |
| 1) | Koncepcjia projektowa z szacunkowymi kosztami realizacji | 2 egz. |  |
| 2) | Koncepcja projektowa wynikowa zatwierdzona przez Zamawiającego | 4 egz. |  |
| 3) | Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego | 3 egz. | Oprawiona trwale w formie miękkiej oprawy introligatorskiej lub poprzez termo-bindowanie - w formacie A-4 |
| 4) | Mapa do celów projektowych  | 1 egz.  | w kolorze z oryginalną pieczątki przyjęcia do Powiatowego Zakładu Katastralnego + wersja elektroniczna w \*.dxf lub \*.dwg |
| 5) | Dokumentacja geotechniczna | 4 egz. | Oprawiona trwale w formie miękkiej oprawy introligatorskiej lub poprzez termo-bindowanie - w formacie A-4 |
| 6) | Projekt budowlany | 4 egz. | Oprawiona trwale w formie miękkiej oprawy introligatorskiej lub poprzez termo-bindowanie - w formacie A-44 egz. kolorowe zatwierdzonego PnB |
| 7) | Projekt techniczny – branża drogowa | 1 egz. | Oprawiona trwale w formie miękkiej oprawy introligatorskiej lub poprzez termo-bindowanie - w formacie A-4 |
| 8) | Projekt techniczny – branża sanitarna | 1 egz. | Oprawiona trwale w formie miękkiej oprawy introligatorskiej lub poprzez termo-bindowanie - w formacie A-4 |
| 9) | Projekt wykonawczy branża drogowa | 3 egz. | Oprawiona trwale w formie miękkiej oprawy introligatorskiej lub poprzez termo-bindowanie - w formacie A-4 |
| 10) | Projekt wykonawczy branża sanitarna | 3 egz. | Oprawiona trwale w formie miękkiej oprawy introligatorskiej lub poprzez termo-bindowanie - w formacie A-4 |
| 11) | Projekt organizacji ruchu zastępczego | 4 egz. | Oprawiona trwale w formie miękkiej oprawy introligatorskiej lub poprzez termo-bindowanie - w formacie A-4 |
| 12) | Projekt organizacji ruchu docelowego | 4 egz. | Oprawiona trwale w formie miękkiej oprawy introligatorskiej lub poprzez termo-bindowanie - w formacie A-4 |
| 13) | Przedmiar robót  | 3 egz. | Oprawiona trwale w formie miękkiej oprawy introligatorskiej lub poprzez termo-bindowanie - w formacie A-4 |
| 14) | Kosztorysy inwestorski ze zbiorczym zestawieniem kosztów | 3 egz. | Oprawiona trwale w formie miękkiej oprawy introligatorskiej lub poprzez termo-bindowanie - w formacie A-4 |
| 15) | Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych | 4 egz. | Oprawiona trwale w formie miękkiej oprawy introligatorskiej lub poprzez termo-bindowanie - w formacie A-4 |
| 16) | Teczka z wszystkimi uzyskanymi warunkami, opiniami, zaleceniami, uzgodnieniami, decyzjami, pozwoleniami, zaświadczeniami | 3 egz. | 1 egz. z oryginałami dokumentów2 egz. z kopiami dokumentów |
| 17) | Inne opracowania niezbędne do realizacji robót | 4 egz. | Oprawiona trwale w formie miękkiej oprawy introligatorskiej lub poprzez termo-bindowanie - w formacie A-4 |

Wszystkie egzemplarze dokumentacji projektowej powinny zawierać rysunki wydrukowane w kolorze (nie mogą stanowić czarnobiałych kserokopii oryginalnych rysunków z zaznaczonymi na kolorowo projektowanymi elementami).1. Dokumentacja, o której mowa w pkt. 5.1 winna być przekazana również w wersji elektronicznej, tożsamej z wersją drukowaną.
	1. Wersja elektroniczna musi umożliwić odczytywanie plików w programach:
2. Adobe Reader – całość dokumentacji (\*.pdf).
3. NORMA – część kosztorysowa (\*.kst).
4. MS WORD – kompletne opisy techniczne, inwentaryzacje, instrukcje, Wytyczne Realizacji Inwestycji (\*.doc).
5. Rysunki (\*dxf lub \*.dwg).
	1. Każde opracowanie powinno być umieszczone w odrębnym katalogu (Nazwa katalogu powinna odzwierciedlać nazwę opracowania, np.: Koncepcja Projektowa Wariant nr I dla przebudowy ul. Lipowej w Biestrzykowie = KP1\_Biestrzyków
	2. Wielkość jednego pliku nie może przekroczyć 9MB. Nazwy plików powinny się składać z następujących elementów:
	3. Nazwy plików należy opisać według poniższego wzoru:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L.p. | Nazwa opracowania | Nazwa pliku |  |  |
| 1) | Koncepcja projektowa | KP\_nazwa obiektu |  |  |
| 2) | Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego  | DF\_nazwaobiektu |  |  |
| 3) | Mapa do celów projektowych | MP\_nazwaobiektu |  |  |
| 4) | Dokumentacja geotechniczna | DG\_nazwaobiektu |  |  |
| 5) | Projekt budowlany | PB\_nazwaobiektu |  |  |
| 6) | Projekt techniczny branża  | PT\_branża\_nazwaobiektu |  |  |
| 7) | Projekt wykonawczy branżą | PW\_branża\_nazwaobiektu |  |  |
| 8) | Projekt organizacji ruchu docelowego | PORD\_nazwaobiektu |  |  |
| 9) | Projekt organizacji ruchu tymczasowej | PORT\_nazwaobiektu |  |  |
| 10) | Przedmiary robót | PR\_branża\_nazwaobiektu |  |  |
| 11) | Kosztorysy inwestorski ze zbiorczym zestawieniem kosztów | KI\_branża\_nazwaobiektu |  |  |  |
| 12) | Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych | STWiORB\_nazwaobiektu |  |  |  |
| 13) | Teczka z wszystkimi uzyskanymi warunkami, opiniami, zaleceniami, uzgodnieniami, decyzjami, pozwoleniami, zaświadczeniami | TU\_nazwaobiektu |  |  |  |
| 14) | Inne opracowania niezbędne do realizacji robót | \*\_nazwaobiektu |  |  |  |

*Gdzie:** *Nazwa obiektu Nazwa obiektu – droga, dla której realizowana jest inwestycja*
* *Branża – branża, dla której opracowywany jest dany projekt*
* *\* - należy przyjąć pierwsze litery z tytułu danego opracowania*
* *Jeżeli wielkość dokumentu przekracza 9MB należy do nazwy pliku dodać dla kolejnych części w przypadku 2 plików dla jednego opracowania odpowiednio: \_cz\_I, \_cz\_II.*
* *Część kosztorysowa powinna być dodatkowo opracowana i zapisana w programie NORMA (\*.kst) osobno dla kosztorysów i osobno dla przedmiarów.*
* *W nazwach katalogów oraz plików nie wolno stosować polskich znaków diakrytycznych*
1. Wszystkie wymienione wyżej opracowania oraz wszystkie niezbędne do ich wykonania analizy, badania, pomiary, inwentaryzacje, ekspertyzy i inne nie wymienione opracowania wymagane przepisami i wytycznymi, Wykonawca wykona własnym staraniem i na własny koszt.
2. Opłaty za wszystkie uzgodnienia, postanowienia i decyzje niezbędne dla uzyskania ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę ponosi Wykonawca.
3. Wykonawca pozyska z zasobów odpowiednich instytucji we własnym zakresie i na własny koszt materiały archiwalne niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy.
4. Podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych) niezbędny do opracowania dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy Wykonawca pozyska we własnym zakresie i na własny koszt oraz przekaże Zamawiającemu z kompletną dokumentacja projektową.
5. W zakres dokumentacji projektowej, objętej niniejszą umową, wchodzą wszelkie opracowania, których wykonanie jest konieczne w przypadku kolizji nowoprojektowanych oraz przeprojektowywanych elementów robót z istniejącą infrastrukturą techniczną.
6. Wykonawca zobowiązany jest sprawdzić zgodność przedmiaru robót z dokumentacją projektową. Na okoliczność potwierdzenia zachowanej zgodności Wykonawca złoży stosowne oświadczenie. Zgodność ta jest wymagana w aspekcie: zestawienia wszystkich rodzajów robót, ilości robót i ich opisu. Przedmiary robót powinny być sporządzone ze szczególną starannością, tak aby skutki ewentualnych nieprawidłowości nie naruszyły interesu gospodarczego Zamawiającego i przyszłego Wykonawcy robót.
7. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich uzupełnień i poprawek wynikłych w tracie uzyskiwania uzgodnień, pozwoleń i decyzji.
8. Dokumentacja projektowa musi zawierać wykaz opracowań oraz oświadczenie projektantów, że:
9. została opracowana zgodnie z niniejszą umową i obowiązującymi normami oraz przepisami techniczno – budowlanymi,
10. jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nadaje się do realizacji,
11. posiada niezbędne uzgodnienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
12. Dokumentacja projektowa powinna określać m.in. parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych i technologicznych, zawierać rysunki i schematy umożliwiające jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych oraz uwarunkowań wykonawczych. Dokumentacja projektowa i kosztorysowa musi uwzględniać roboty rozbiórkowe, demontażowe, odtworzeniowe niezbędne do realizacji przedmiotowej inwestycji.
13. Parametry materiałów i urządzeń w dokumentacji projektowej należy opisywać zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. - Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo zamówień publicznych. Zgodnie z ww. ustawą, opracowana w ramach niniejszej umowy dokumentacja projektowa oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego) będą stanowiły opis przedmiotu zamówienia w procedurze wyboru wykonawcy robót budowlanych.

W związku z powyższym Wykonawca sporządzając dokumentację projektową kierować się musi zasadami wynikającymi z zapisu ustawy Prawo zamówień publicznych, a w szczególności, iż: zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty przez Wykonawcę robót budowlanych,1. przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję,
2. przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”.
3. dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary oraz kosztorys inwestorski nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję. Wyłącznie w sytuacjach uzasadnionych, kiedy nie można opisać przedmiotu za pomocą obiektywnych dostatecznie dokładnych określeń, projektant dołączy stosowne zestawienie wszystkich użytych nazw produktu, technologii i innych z dokładnym opisem wymaganych parametrów, opisujących warunki równoważności nieprecyzyjnie, tj. poprzez określenia np.: nie mniej, nie więcej, w przedziale „od… do…”.
4. W dokumentacji projektowej (projekty techniczne w części opisowej) należy określić geodezyjny układ współrzędnych przyjęty do opracowania dokumentacji projektowej oraz wskazać na planie zagospodarowania terenu lokalizację repera państwowego, na podstawie którego opracowano pomiary geodezyjne.
5. **Wymogi prawne dla formy i treści dotyczące dokumentacji**
6. Dokumentacja projektowa musi spełniać wymogi przepisów prawa obowiązującego na dzień składania wniosku o wydanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, w szczególności:
7. Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
8. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
9. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r.. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.
10. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej
11. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
12. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.
13. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych .
14. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
15. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
16. Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
17. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne wraz z późniejszymi zmianami
18. Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
19. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
20. Innymi obowiązującymi przepisami
21. **Dodatkowe informacje, wymogi.**
22. Wymogi Zamawiającego w zakresie opracowania dokumentacji:
	1. Wymagane jest by w ciągu 10 dni od dnia podpisania umowy odbyło się pierwsze spotkanie robocze Projektanta z Zamawiającym. Do tego czasu Projektant ma obowiązek dokonania wizji lokalnej w terenie oraz zapoznania się z materiałami udostępnionymi przez Zamawiającego.
	2. Na etapie opracowania projektu - robocze konsultacje z Zamawiającym w celu akceptacji proponowanych przez jednostkę projektową rozwiązań technicznych i standardów.
	3. Uzyskanie przez Projektanta mapy do celów projektowych.
	4. Niezwłoczne, po opracowaniu, przekazanie materiałów przygotowawczych oraz koncepcji, celem ich omówienia i akceptacji rozwiązań przez Zamawiającego.
	5. Uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego na odprowadzenie wód deszczowych.
	6. Uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień wymaganych przepisami prawa m.in. (gdy wymagane), Tauron S.A., Telekomunikacja Polska S.A., Orange Polska, Dolnośląska Spółka Gazownictwa, Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, Wojewódzki Konserwator Zabytków, Starostwa Powiatowego we Wrocławiu, PKP S.A., PKP PLK S.A., w zakresie organizacji ruchu docelowego i innych koniecznych, opinii, zatwierdzeń, decyzji, pozwoleń, dla potrzeb uzyskania decyzji pozwolenia na budowę wraz z jej uzyskaniem, w tym uzgodnienia projektów usunięcia kolizji.
	7. Przedkładanie Zamawiającemu na bieżąco (do 3 dni licząc od daty uzyskania) kserokopii wszelkich wystąpień, uzgodnień i oryginałów uzyskanych decyzji, w szczególności tych, które są niezbędne do dalszych wystąpień przez Zamawiającego, drogą elektroniczną na adres koordynatora projektu z ramienia Zamawiającego.
	8. Przedkładanie Zamawiającemu w pierwszy poniedziałek miesiąca raportów z informacją o działaniach podejmowanych przez Wykonawcę wraz z dokumentami potwierdzającymi te działania, drogą elektroniczną na adres koordynatora projektu z ramienia Zamawiającego,
	9. Uzupełnienie i poprawienie dokumentacji wg zaleceń jednostek uzgadniających.
	10. W projekcie należy przedstawić rozwiązania zabezpieczenia obszaru prowadzenia robót przed dostępem osób trzecich.
	11. Uzyskanie wszystkich koniecznych odstępstw od obowiązujących przepisów.
	12. Dokumentacja powinna być wykonana w języku polskim, zgodniez obowiązującymi przepisami, normami, ze sztuką budowlaną oraz powinna być opatrzona klauzulą o kompletności i przydatności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
	13. Dokumentacja powinna być spójna i skoordynowana we wszystkich branżach oraz zawierać protokół koordynacji międzybranżowej, podpisany przez wszystkich projektantów branżowych uczestniczących w realizacji zamówienia i sprawdzających.
	14. Każdy egzemplarz dokumentacji ma być podpisany przez projektanta i sprawdzającego oraz zawierać protokół koordynacji międzybranżowej.
	15. Projektant ponosi odpowiedzialność z tytułu zbyt późnego przekazania Zamawiającemu materiałów, opinii, uzgodnień i decyzji, skutkujących nieterminowością realizacji przedmiotu zamówienia ze względu na brak zezwoleń na prowadzenie badań archeologicznych, które uzyskuje Zamawiający na podstawie przekazanego przez Projektanta uzgodnienia i materiałów przygotowawczych.
	16. W zakresie dokumentacji wykonawczej należy ująć wszystkie roboty niezbędne do wykonawstwa robót oraz obliczenia i inne szczegółowe dane pozwalające na sprawdzenie poprawności jej wykonania. Dokumentację należy opracować w sposób czytelny, opisy pismem maszynowym (nie dopuszcza się opisów ręcznych – dotyczy to również przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich).
	17. Dokumentacja podlegała będzie ocenie i zatwierdzeniu przez Zamawiającego przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
	18. Dokumentację należy opracować w ramach istniejącego pasa drogowego.
	19. Wykonawca dokona 2-krotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich w ciągu 7 dni od pisemnego wezwania Zamawiającego (w ciągu 3 lat od daty uzyskania decyzji pozwolenia na budowę). Koszt aktualizacji należy uwzględnić w cenie dokumentacji projektowej.
23. **Informacje dodatkowe:**
24. Zamawiający w ciągu 7 dni roboczych od dnia podpisania umowy przekaże Upoważnienie do występowania w imieniu Gminy Siechnice przy uzgadnianiu dokumentacji projektowej lub uzyskiwaniu wymaganych zatwierdzeń i pozwoleń (5 egz.) wystawione na wskazaną przez Projektanta osobę.
25. **Załączniki:**
26. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
27. Wzór karty nadzoru autorskiego
28. Wytyczne dotyczące ochrony zieleni w procesie inwestycyjnym

 Opracował: …………………………….. data i podpis  |