**UMOWA O USŁUGI PRZEWOZOWE nr ……………….**

zawarta w dniu …………we Włoszczowie, pomiędzy:

Powiatem Włoszczowskim ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa, NIP 609-007-22-93, REGON 291019360, reprezentowanym przez:

1. …………………… – ………………………
2. …………………… – ………………………

z kontrasygnatą ………………………… – Skarbnik Powiatu, zwanym w dalszej części umowy

zwanym dalej **Organizatorem**

oraz

…………………………..………………………….

zwanym dalej **Operatorem,**

o następującej treści:

Niniejsza umowa zostaje zawarta w trybie art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) w związku z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 z późn. zm.).

Zawarcie niniejszej umowy następuje w wykonaniu postanowień zamówienia publicznego zawartego w Specyfikacji Warunków Zamówienia z dnia ………………….. stanowiącej integralną część niniejszej umowy.

**§ 1**

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie przez Operatora usługi w zakresie powiatowych przewozów pasażerskich na warunkach określonych niniejszą umową.
2. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonywania usługę polegającą na wykonywaniu powiatowego przewozu pasażerskiego na linii: …………………………………………...
3. Trasę przejazdu dla linii określa rozkład jazdy tych linii stanowiący załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
4. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu trasy przejazdu linii ani rozkładu jazdy autobusów, określonych w załączniku do niniejszej umowy

**§ 2**

1. Realizacja usług określonych niniejszą umowąodbywać się będzieprzy pomocy środków transportu Operatora
2. Operator zobowiązuje się do:
3. zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usługi oraz wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji lokalnej. W przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów,
4. świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatorasprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
5. posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatorapojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych),
6. posiadania przez cały okres obowiązywania umowy licencji na wykonywanie transportu drogowego, uzyskanych w trybie w ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (Dz. U.2019 r., poz. 2140 z późn. zm.),
7. posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
8. należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego.
9. umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
10. wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych,
11. wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez przewoźnika regulaminu przewozu osób,
12. niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
13. informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 09.11.1995r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. 2019r., poz. 2182).
14. dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróżnych w szczególności w godzinach szczytu,
15. zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,
16. zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
17. bezpieczeństwa podróżnych, ich mienia oraz wygody i należytej obsługi, sprawnego funkcjonowania urządzeń i podzespołów zainstalowanych w pojazdach, drzwi i okien,
18. przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
19. warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
20. właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych o nazwie linii ( z przodu pojazdu) oraz oznaczenie przystanku docelowego,
21. kultury obsługi podróżnych,
22. udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
23. posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych,
24. zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na przystankach aktualnych rozkładów jazdy, uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych.
25. dbania na bieżąco o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy,
26. zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa,
27. niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora,
28. w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż 30 min od wystąpienia awarii,
29. składania Organizatorowi miesięcznych sprawozdań z realizacji umowy zgodnie załącznikiem nr 4 do niniejszej umowy w terminie do 3 dnia miesiąca następującego po miesiącu wykonania przewozów. Jeżeli koniec terminu do wykonania w/w czynności przypada na dzień uznany ustawowo za wolny od pracy lub na sobotę, termin upływa następnego dnia, który nie jest dniem wolnym od pracy ani sobotą.
30. dokumentację, o której mowa w pkt 16 za miesiąc grudzień 2024 r. operator składa organizatorowi najpóźniej do dnia **23.12.2024 r. do godziny 11:00**
31. oznaczenia na własny koszt pojazdu, którym wykonywany jest przedmiot umowy poprzez zamieszczenie po obu stronach pojazdu herbu Organizatora wraz z przyległym do niego napisem „POWIAT WŁOSZCZOWSKI” w formacie nie mniejszym niż 40cm x 180cm.
32. posiadania w pojeździe, którym realizowana jest linia użyteczności publicznej, urządzeń do monitorowania pojazdu w czasie rzeczywistym (GPS).
33. udostępnienia Organizatorowi na cały okres trwania umowy wglądu do systemu monitorującego w czasie rzeczywistym (GPS) drogi pojazdu, którym realizowane są linie użyteczności publicznej.
34. umożliwienia pracownikom Starostwa Powiatowego we Włoszczowie posiadającym stosowne upoważnienie Starosty Włoszczowskiego do przeprowadzenia kontroli realizacji umowy.
35. oznakowanie autobusów w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z nazwą Operatora, nr linii użyteczności publicznej, przebiegiem linii oraz kierunkiem jazdy.
36. wydawania każdorazowo na wezwanie pasażera rozkładu jazdy,
37. opracowania regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, który określa w szczególności warunki obsługi podróżnych, warunki odprawy oraz przewozu osób i bagażu, a także procedurę przyjmowania skarg i reklamacji wynikających z realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz terminy rozpatrywania skarg i reklamacji.
38. prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej (rachunkowości) dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego związanych z wykonywaniem usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej
39. przechowywania oryginałów wszelkiej dokumentacji, w tym dokumentacji finansowo-księgowej, związanej z realizacją zadania przez okres nie krótszy niż 5 lat, licząc od początku roku następnego po roku, w którym realizacja umowy została zakończona.

**§ 3**

1. Wpływy z biletów i kar (opłat dodatkowych) nałożonych w trakcie kontroli podróżnych stanowią przychód Operatora
2. Operator zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych oraz ulg wynikających z przepisów obowiązujących.
3. Operatorzobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych i ulgowych, uprawniających do przejazdu na linii określonej niniejszą umową.
4. Operatorzobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na linii określonej niniejszą umową bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.
5. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
6. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.
7. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów z biletów i kar w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów.

**§ 4**

1. Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę:

1) punktualność kursowania pojazdów na linii komunikacyjnej,

2) prawidłowość oznakowania pojazdów,

3) czystość pojazdów,

4) zatrzymywanie się na przystankach.

1. Organizator może korzystać przy wykonywaniu czynności o których mowa w ust. 1 z pomocy innych uprawnionych służb.
2. Kontrola wykonania realizacji postanowień niniejszej umowy nie wymaga uprzedniego zawiadomieniem Operatora.
3. Z czynności kontrolnych sporządza się protokół kontroli w 2 egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron. Protokół kontroli, po uprzednim odczytaniu, podpisywany jest przez przedstawiciela Organizatora oraz Operatora. Kontrolowany może odmówić podpisania protokołu, wówczas należy adnotacje o odmowie podpisania protokołu oraz przyczynach odmowy umieścić w protokole.
4. Wyjaśnienia, dotyczące stwierdzonych nieprawidłowości, Operator przedstawi Organizatorowi w formie pisemnej, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu.
5. Organizator, w formie pisemnej, przedstawi Operatorowi stanowisko w sprawie złożonych wyjaśnień.

**§ 5**

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operatorodpowiada za szkody:
2. komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
3. rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
4. inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
5. Wszelkie skargii reklamacjepasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:
	* 1. rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania,
		2. przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
6. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora o której mowa w ust. 2, Organizator rozpatruje tą skargę lub reklamację na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadamia Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
7. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłaty dodatkowej Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
8. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora jest obowiązany do podjęcia czynności w sprawie. Operator ponosi odpowiedzialność z tytułu w/w roszczeń oraz zaspokaja roszczenia. O podjęciu czynności Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.
9. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator będzie zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości roszczeń.

**§ 6**

1. Zmiany lub aktualizacje rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów ustalane są przez Organizatora zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
2. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usługi, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli w wyniku wystąpienia tych okoliczności nie jest wykonywany przewóz, Operatorowi nie należy się rekompensata za okres, w którym nie były świadczone usługi przewozu.
3. W przypadku wystąpienia okoliczności o których mowa w ust. 2 wiążących się z koniecznością zmiany rozkładu jazdy, rekompensata Operatora pozostaje bez zmian.

**§ 7**

1. Zgodnie z ofertą Operatora, strony przyjmują do rozliczenia cenę jednego wozokilometra w wysokości ……….. przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa z zastrzeżeniem § 16. Na koszt wozokilometra składają się koszty poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy. Są to wyłącznie koszty bezpośrednio i faktycznie poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy, w tym:
2. Koszty kierowców autobusów
3. Koszty taboru (autobusu)
4. Koszty eksploatacyjne w tym koszty paliwa
5. Koszty dostępu do przystanków mi dróg wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia
6. Pozostałe koszty bezpośrednie, koszty handlowe, koszty zarządzania
7. Cena jednego wozokilometra ma charakter ryczałtowy.
	1. Szacunkowa ilość kilometrów w komunikacji przyjęta do rozliczenia usług określonych niniejszą umową wynosi **……………………..** km.
	2. Wysokość rekompensaty za prowadzoną komunikację wynika z iloczynu składników jakimi są ilość kilometrów przebiegu przyjęta do rozliczenia zgodnie z ust. 3 i cena jednego wozokilometra zgodnie z ust. 1 pomniejszona o wpływy, w tym ze sprzedanych biletów, kar nałożonych w trakcie kontroli podróżnych, wysokość należnej rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit a Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym
	3. Za wykonanie przedmiotu umowy Operatorowi przysługuje rekompensata w wysokości nie wyższej niż  **…………….** słownie: (słownie: ……………………………..)
	4. Rekompensata będzie przekazywana na wniosek Operatora zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszej umowy, na konto Operatora w okresach miesięcznych płatnych w terminie 21 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej przez Organizatora
	5. Operator składa wniosek o którym mowa w ust. 6 wraz z notą obciążeniową, w terminie o którym mowa w § 2 ust 2 pkt 16 i 17.
	6. Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę, jeśli Operator poniósł stratę.
	7. W przypadku stwierdzenia przez Organizatora niezgodności przedstawionego przez Operatora miesięcznego rozliczenia, korekty miesięcznego rozliczenia lub wysokości rekompensaty z tytułu stosowania ulg ustawowych, Organizator może wstrzymać zapłatę dla Operatora do chwili otrzymania prawidłowo sporządzonych dokumentów, w tym korekt not obciążeniowych.
	8. Rekompensata w części wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem, pobranej nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, w terminie 15 dni od dnia stwierdzenia ich wystąpienia z zastrzeżeniem ustępu 11.
	9. Odsetki od rekompensaty podlegającej zwrotowi nalicza się począwszy od dnia:

1) przekazania rekompensaty wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem;

2) stwierdzenia nienależnego pobrania rekompensaty lub pobrania jej w nadmiernej wysokości.

* 1. Poza rekompensatą, ustaloną zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, oraz przychodem z wpływów z biletów i kar nałożonych w trakcie kontroli podróżnych, Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
	2. Notę obciążeniową należy wystawić na:

Nabywca: Powiat Włoszczowski ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa, NIP 609-007-22-93

Odbiorca: Starostwo Powiatowe we Włoszczowie, ul. Wiśniowa 10, 29-100 Włoszczowa

**§ 8**

1. Operator do wniosku o rekompensatę, o której mowa w § 7 przedstawi odrębną notę obciążeniową określającą wysokość rozsądnego zysku, w sposób określony w § 7 ust. 13
2. Przez rozsądny zysk rozumie się kwotę stanowiącą 3% kosztów, ustalonych jak w § 7 ust 1.
3. Rekompensata, o której mowa § 7 wraz z kwotą rozsądnego zysku nie może przekroczyć kwoty ustalonej zgodnie ze wzorem:

R=K+(K\*0,03)

Gdzie:

R - rekompensata w danym okresie rozliczeniowym

K – koszty o których mowa w § 7 ust. 1 naliczone jako iloczyn stawki (kosztu dla jednego wozokilometra) oraz ilości pracy eksploatacyjnej.

Kwota stanowiąca iloczyn (K\*0,05) stanowi natomiast rozsądny zysk

**§ 9**

Organizator będzie płacił należności ze swego konta, na konto Operatora wskazane w nocie obciążeniowej.

**§ 10**

Umowa zawarta jest na czas określony: **…………………………. 2024 roku do 20 grudnia 2024 roku.**

**§ 11**

1. Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:
2. zmian przepisów prawa mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy, w szczególności mających wpływ na zakres zobowiązań Operatora,
3. pozostałych postanowień umowy nie stanowiących treść oferty Operatora,
4. zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy,
5. Zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić na wniosek Operatora lub Organizatora, na podstawie aneksu do umowy.

**§ 12**

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
2. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:
3. utraty przez Operatora licencji określonej przepisami prawa,
4. stwierdzenia przez Organizatora podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 4 ust. 1 lub na podstawie kontroli wykonanych przez podmioty wskazane § 4 ust. 2, co najmniej trzykrotnie nienależytego wykonania umowy, niezależnie od kar umownych określonych § 13,
5. rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,
6. nie wykonywania przewozów z przyczyn niezależnych od Operatora przez okres dłuższy niż 7 dni.
7. nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1 lub utraty płynności finansowej przez Operatora.
8. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w przypadku zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. W takim wypadku Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
9. Operator ma prawo odstąpić od umowy w przypadku rażącego naruszenia przez organizatora postanowień niniejszej umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
10. Umowa może być rozwiązana za porozumieniem stron na wzajemnie uzgodnionych zasadach.

**§ 13**

* 1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:
		1. za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
		2. za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
		3. za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
		4. za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
		5. za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek,
		6. za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
		7. za każdy stwierdzony podczas kontroli i potwierdzony protokołem brak rozkładu jazdy na przystanku oraz brak informacji określonych w §2 ust. 2 pkt. 11 niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych),
		8. za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokółem nie wykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach informacji, określonych w § 2 ust.2 pkt 7 niniejszej umowy, w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych),
		9. za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokółem nie wykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 200,00 zł (dwieście złotych),
		10. za nie dostarczenie dokumentów o których mowa w § 2 ust 2 pkt 16 w terminie o którym mowa w § 2 ust 2 pkt 17 w kwocie 500,00zł (pięćset złotych),
		11. wykonywanie przedmiotu umowy pojazdem nieoznaczonym w sposób, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 18 z wyłączeniem okoliczności o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 15, w kwocie 200zł za każdy udokumentowany przejazd.
		12. nieudostępnienie wglądu do systemu monitorującego w czasie rzeczywistym (GPS) drogi pojazdu, którym wykonywane są linie użyteczności publicznej w kwocie 200zł za każdy dzień zwłoki, liczony począwszy od dnia uruchomienia linii.
		13. Nie udostępnienie na wezwanie pasażera rozkładu jazdy w kwocie 100zł za każdy udokumentowany przypadek.
	2. Zapisy ust. 1 pkt. 1), 2) i 3) nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem sił wyższych lub innych niezależnych od Operatora.
	3. W przypadku stwierdzenia niewykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
	4. W przypadku, gdy Operator, pomimo ponownego stwierdzenia przez Organizatora nie wykonania którejkolwiek z czynności wykazanych protokołem o którym mowa w ust. 3, w terminie 24 godzin od powtórnego stwierdzenia niewykonania tych czynności, Organizator ma prawo, bez konieczności dodatkowego wezwania zlecić ich wykonanie podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Operatora, na co niniejszym Operator wyraża zgodę.
	5. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
	6. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Organizatora z przyczyn leżących po stronie Operatora w wysokości 10% kwoty określonej w § 7 ust. 5.
	7. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
	8. Organizatorowi przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych.
	9. Organizatorowi przysługuje prawo potrącania kar umownych z rekompensaty należnego Operatorowi.
	10. Kary umowne nie stanowią kosztów Operatora w rozumieniu niniejszej umowy
	i nie mogą być pokrywane przez Organizatora w drodze przekazania rekompensaty.
	11. Informacja o naliczonych w danym miesiącu karach wraz z uzasadnieniem, będzie przekazywana Operatorowi w terminie do 20 dnia następnego miesiąca za miesiąc poprzedni.
	12. W terminie 7 dni od otrzymania wyliczenia kar, Operator może wystąpić do Organizatora z zastrzeżeniami co do naliczonych kar oraz uzasadnionym wnioskiem
	o odstąpienie od naliczenia kar w części bądź w całości.
	13. Organizator rozpatruje zastrzeżenia i wniosek Operatora i informuje go o rozstrzygnięciu w zakresie kar w terminie 14 dni od otrzymania zastrzeżeń i wniosku.
	14. W przypadku braku możliwości potrącenia naliczonej kary z należnej Operatorowi rekompensaty o której mowa w § 6, Operator zobowiązany jest do jej uiszczenia w terminie 14 dni od dnia jej naliczenia przez Organizatora. W przypadku, o którym mowa w ust. 13 Operator jest zobowiązany do jej uiszczenia w terminie 7 dni od dnia negatywnego rozpoznania przez Organizatora zastrzeżeń.

**§ 14**

Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta Umowa utrzymywać ubezpieczenie OC z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 500 tys. zł. (słownie: pięćset tysięcy złotych).

$§$ **15**

1. Zatrudnienie osób na umowę o pracę do wykonywania czynności wskazanych objętych przedmiotem umowy powinno trwać nieprzerwanie przez cały okres trwania tych prac.
2. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę określonego w opisie przedmiotu zamówienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących objętych umową czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
	1. żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
	2. żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
	3. przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. W sytuacji, gdy Zamawiający poweźmie wątpliwość co do sposobu zatrudnienia personelu może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
4. W celu weryfikacji zatrudniania, przez wykonawcę lub podwykonawcę, na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących przedmiot zamówienia, Organizator może żądać w szczególności:
	1. oświadczenia zatrudnionego pracownika,
	2. oświadczenia operatora lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
	3. poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
	4. innych dokumentów - zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika. Nieudowodnienie przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących przedmiot zamówienia czynności traktowane będzie jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę.
5. Niewypełnienie zobowiązań dotyczących zatrudniania osób może być podstawą do odstąpienia przez Organizatora od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora.

**§ 16**

1. Zgodnie z art. 439 ustawy Prawo zamówień publicznych, wysokość kosztów jednego wozokilometra może podlegać waloryzacji w przypadku zmiany ceny kosztów związanych z realizacją zamówienia.

2. Przez zmianę kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jaki i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia kosztu wozokilometra.

3. Zamawiający ustala następujące zasady, stanowiące podstawę wprowadzenia zmiany wysokości
jednego wozokilometra:
1) poziom zmiany kosztów, uprawniający Strony umowy do żądania zmiany kosztów jednego wozokilometra, ustala się a poziomie powyżej 10% w stosunku do cen lub kosztów obowiązujących w terminie składania oferty;
2) za podstawę do żądania zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy i określenia wysokości
takiej zmiany, Strony umowy przyjmują półroczny wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych, ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego;
3) Strona umowy żądająca zmiany wysokości wozokilometra, przedstawia drugiej Stronie odpowiednio uzasadniony wniosek, nie później niż do 30 dnia od daty publikacji komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, zawierający dokładny opis proponowanej zmiany wraz ze szczegółową kalkulacją kosztów oraz zasadami sporządzenia takiej kalkulacji;

4) wniosek musi zawierać dowody jednoznacznie wskazujące, że zmiana cen lub kosztów ○ ponad 10% w stosunku do cen lub kosztów obowiązujących w terminie składania oferty, wpłynęła na koszty wykonania zamówienia;
5) w terminie 30 dni od otrzymania wniosku, o którym mowa w pkt 3), Strona umowy, której przedłożono wniosek, może zwrócić się do drugiej Strony z wezwaniem o jego uzupełnienie. Poprzez przekazanie dodatkowych wyjaśnień, informacji lub dokumentów, wnioskodawca zobowiązany jest odpowiedzieć na wezwanie wyczerpująco i zgodnie ze stanem faktycznym, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania;
6) Strona umowy, której przedłożono wniosek, w terminie 30 dni od otrzymania kompletnego wniosku, informacji i wyjaśnień, zajmie pisemne stanowisko w sprawie; za dzień przekazania stanowiska, uznaje się dzień jego wysłania na adres właściwy da doręczeń pism odpowiednio do Operatora lub Organizatora;
7) jeżeli bezsprzecznie zostanie wykazane, że zmiany ceny lub kosztów związanych z realizacją zamówienia uzasadniają zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi, Strony umowy zawrą stosowy aneks do umowy, określający nową wysokość wynagrodzenia Operatora, z uwzględnieniem dowiedzionych zmian.

**§ 17**

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawuje Kierownik Wydziału Komunikacji Transportu i Dróg Publicznych.
2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawuje ………………….

**§ 18**

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie w szczególności przepisy; ustawy z dnia 15.11.1984 r. – Prawo przewozowe (Dz.U. z 2020 r., poz. 8), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2023 r. poz. 1610 ze ), ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2023 r., poz. 2778) ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. 2022 r. poz.2464) oraz akty wykonawcze do tych ustaw.

**§ 19**

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygania spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

**§ 20**

Integralną część umowy stanowi:

- Specyfikacja Warunków Zamówienia – załącznik nr 1

- Rozkład jazdy - załącznik nr 2

- Formularz ofertowy - załącznik nr 3

- Sprawozdanie z realizacji Umowy w zakresie przewozów w transporcie drogowym - załącznik nr 4

- Wniosek o rekompensatę finansową - załącznik nr 5

**§ 20**

Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora

 OPERATOR: ORGANIZATOR:

Załącznik nr 4 do Umowy

Operator

.....................................

.....................................

.....................................

**Sprawozdanie z realizacji Umowy w zakresie przewozów w transporcie drogowym**

**/wzór/**

W oparciu o zawarta umowę nr ………………….. z dnia ……………… przedkładam sprawozdanie z jej realizacji. Przewozy stanowiące przedmiot Umowy realizowane były na linii użyteczności publicznej relacji ……………………………………. w okresie od dnia ……………. do dnia ……………. .

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Liczba kursów**Zrealizowanych zgodnie z Umową | **Praca****eksploatacyjna [wzkm]**Zrealizowana zgodnie z Umową | **Koszt 1 wzkm****[zł]** | **Łączne koszty [zł]**(praca eksploatacyjna \* koszt 1 wzkm) | **Wpływy operatora [zł]** | **Strata****z tytułu stosowania ustawowych uprawnień****do ulgowych przejazdów\* [zł]** | **Deficyt [zł]** |
| a | b | c | d=b\*c | e | f | k=d-e-f |
|  |  |  |  |  |  |  |

\* strata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wyrównywana jest ze środków budżetu państwa, zatem jest ona odejmowana od łącznych kosztów.

……..……………………

/data i podpis Operatora/

Załącznik nr 5 do Umowy

## ...................., dnia r.

Operator:

………………..

………………..

**Starostwo Powiatowe we Włoszczowie**

**Ul. Wiśniowa 10**

**29-100 Włoszczowa**

**/wzór/**

# WNIOSEK O REKOMPENSATĘ FINANSOWĄ

**poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

### Określenie linii komunikacyjnej:

……………………………………………………………………………………………….

/należy podać nazwę miejscowości początkowej, końcowej oraz co najmniej jednej miejscowości w której położony jest przystanek pośredni – o ile istnieje/

### Okres świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego:

Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, świadczone były w okresie od dnia ………….. do dnia ………………….. .

### Oświadczenie:

Oświadczam, że wszelkie informacje zamieszczone w niniejszym wniosku i załącznikach do niego, są zgodne z prawdą i dotyczą usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wykonywanych wyłącznie na podstawie Umowy numer ……………………………………….. z dnia

…………………. o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej, o której mowa w punkcie 1.

### Rekompensata Finansowa:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Poniesione |  |  |  |  |
| koszty netto | Uzyskane wpływy netto | Strata |  | **Rekompensata\*** |
| w związku zeświadczeniem |  | z tytułustosowania ulg | Rozsądnyzysk | (kol. 1 – kol. 2 – kol. 3\*\* + kol. 4) |
| usług |  | Ustawowych |  |  |
| stanowiących |  |  |  |  |
| przedmiot ww. |  |  |  |  |
| Umowy |  |  |  |  |
| . zł | . zł | . zł | . zł | **.** **zł** |

\* należna rekompensata nie może przekroczyć Rekompensaty Całkowitej, określonej w Umowie.

 \*\* strata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wyrównywana jest ze środków budżetu państwa,

### Praca eksploatacyjna:

Liczba zrealizowanych wozokilometrów w ww. okresie, w ramach przewozów stanowiących przedmiot ww. Umowy, wyniosła wzkm.

### Praca eksploatacyjna:

W załączeniu przekazuję następujące dokumenty, stanowiące podstawę do obliczenia rekompensaty:

* Załącznik numer 1 – wykaz poniesionych kosztów;
* Załącznik numer 2 – wykaz wpływów z biletów i innych opłat, nakładanych kar;

........................................

podpis Operatora

## Załącznik nr 1 do wniosku o rekompensatę

### Wykaz poniesionych kosztów

Oświadczam, że z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy numer …………………. z dnia ………………., poniosłem(am) w okresie od dnia ……………….. do dnia…………………….następujące koszty (netto):

|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa** | **Wysokość (netto)** |
| koszty kierowców autobusów |  |
| koszty taboru (autobusów) |  |
| koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa) |  |
| koszty dostępu do przystanków (dworców) i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia |  |
| pozostałe koszty bezpośrednie tj ……………….. |  |
| koszty handlowe |  |
| koszty zarządzania |  |
| **Suma:** |  |

Oświadczam, że wskazane powyżej koszty zostały faktycznie poniesione i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot

ww. Umowy.

 Załączniki:

 - dokumenty potwierdzające poniesienie wskazanego kosztu

........................................

podpis Operatora

## Załącznik nr 2 do wniosku o rekompensatę

### Wykaz wpływów z biletów i innych opłat

Oświadczam, że z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy numer …………………. z dnia ………………., uzyskałem(am) w okresie od dnia ….. do dnia następujące wpływy:

|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa** | **Wysokość (netto)** |
| Wpływy z biletów netto |  |
| Inne wpływy netto tj …………………………….. |  |
| **Suma:** |  |

Jednocześnie oświadczam, że w ww. okresie strata z tytułu stosowania uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego wyniosła łącznie:

… zł.

Oświadczam, że wskazane powyżej kwoty są prawdziwe i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot ww. Umowy.

........................................

podpis Operatora