

## Załącznik nr 4 do SIWZ Wzór Umowy

Znak referencyjny: UE-01/2020

Wzór UMOWY Nr .....  
(zwana dalej umową)

zawarta w dniu ..... roku w Czechowicach-Dziedzicach pomiędzy:

**Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach spółka z ograniczoną odpowiedzialnością** z siedzibą przy ul. Michała Drzymały 16, 43-502 Czechowice-Dziedzice, spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Katowice – Wschód w Katowicach, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000499121, posiadająca numer NIP 6521723715, BDO: 000056582, REGON 243448608, wysokość kapitału zakładowego: 9.842.000,00 złotych, reprezentowaną przez:

**dr Rafał Kupczak – Prezesa Zarządu**  
zwanym dalej Zamawiającym, a

.....  
zwaną dalej Wykonawcą.

### § 1

#### Przedmiot umowy

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach”.
2. Zamówienie obejmuje:
  - 1) dostawę dwóch fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym,
  - 2) zaprojektowanie i budowę stacji szybkiego ładowania autobusów z ładowarką pantografową przy ulicy Nad Wisłą w Czechowicach-Dziedzicach.
  - 3) zaprojektowanie i budowę stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach wyposażonej w 2 ładowarki Plug-in.
3. Wykonawca w imieniu Zamawiającego uzyska wszelkie decyzje administracyjne umożliwiające realizację zadań określonych w ust. 2 pkt. 2 i 3.
4. Zamawiający udzieli wykonawcy wszelkich niezbędnych pełnomocnictw umożliwiających uzyskanie decyzji, o których mowa w ust. 3.
5. Parametry techniczne, kompletacje i wyposażenie poszczególnych elementów przedmiotu umowy określają następujące dokumenty:
  - 1) oferta Wykonawcy wraz załącznikami i ewentualnymi wyjaśnieniami Wykonawcy złożona w postępowaniu nr UE-1/2020, stanowiąca załącznik nr 1 do Umowy
  - 2) Opis przedmiotu zamówienia składający się z dwóch dokumentów: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – załącznik nr 2 do Umowy, Program Funkcjonalno-Użytkowy – załącznik nr 3 do Umowy
6. Wykonawca oświadcza, że:

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

- 1) Dostarczone autobusy będą tej samej marki, tego samego typu, w tej samej kompletacji, będą posiadać takie podzespoły danego rodzaju (np. silnik, most napędowy), które we wszystkich pojazdach będą identyczne pod względem parametrów technicznych i kompletacji oraz zostaną wyprodukowane przez tego samego producenta.
  - 2) Dostarczone i zamontowane ładowarki Plug-in będą identyczne w zakresie wykonania, wyposażenia oraz kompletacji.
7. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, w trybie natychmiastowym obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa jakie nastąpiły w okresie - pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy, a jej wykonaniem, w szczególności, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów lub ładowarek przewodowych lub (i) pantografowych.

## § 2

### Termin realizacji przedmiotu umowy.

1. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy w terminie do dnia 30.06.2022r., z tym że:
  - 1) do 31.07.2021 r. Wykonawca zaprojektuje i uzyska ostateczne pozwolenie na budowę i/lub inne decyzje administracyjne umożliwiające rozpoczęcie prac związanych z budową stacji szybkiego ładowania autobusów z ładowarką pantografową przy ulicy Nad Wisłą w Czechowicach-Dziedzicach oraz budową stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach wyposażonej w 2 ładowarki Plug-in.
  - 2) do 30.11.2021 Wykonawca dostarczy urządzenia, uruchomi i wykona roboty budowlane związane z budową stacji szybkiego ładowania autobusów z ładowarką pantografową przy ulicy Nad Wisłą w Czechowicach-Dziedzicach oraz budową stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach wyposażonej w 2 ładowarki Plug-in.
  - 3) dostawa pierwszego autobusu nastąpi do 31 marca 2022r., nie wcześniej jednak niż w styczniu 2022r.
  - 4) dostawa drugiego autobusu nastąpi do 30 czerwca 2022r., nie wcześniej jednak niż w kwietniu 2022r.
  - 5) faktura za drugi autobus musi być wystawiona nie wcześniej niż po 90 dniach od daty wystawienia faktury za pierwszy autobus.

## § 3

### Obowiązki Wykonawcy w zakresie projektowania

1. W ramach dokumentacji objętej Przedmiotem umowy Wykonawca:
  - a) uzyska wszelkie opinie, uzgodnienia, decyzje, zezwolenia i pozwolenia, których obowiązek uzyskania wynika z przepisów prawa,
  - b) wykona Projekt budowlany,
  - c) wykona Projekty wykonawcze,
  - d) uzyska pozwolenie na budowę (jeżeli będzie wymagane),
  - e) uzyska oświadczenie o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia o zamiarze budowy (jeżeli będzie wymagane),
  - f) wykona prace związane z usunięciem kolizji sieci- jeżeli wystąpi taka potrzeba,

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

- g) uzyskać opinie, uzgodnienia zatwierdzenia dokumentacji projektowej, wymagane przepisami prawa, celem uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę lub oświadczenie o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia o zamiarze budowy, jeśli zachodzi taka potrzeba.
2. Dokumentacja projektowa winna być zgodna z obowiązującymi przepisami prawa, w tym techniczno-budowlanymi i obowiązującymi normami na dzień jej odbioru.
  3. Wykonawca zapewnia sprawdzenie dokumentacji projektowej pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi i obowiązującymi Polskimi Normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności lub rzeczoznawcę.
  4. Wykonawca zapewni międzybranżową koordynację rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej tak, aby rozwiązania dla jednej branży nie wykluczały propozycji zawartej w innej branży lub by poszczególne propozycje nie kolidowały ze sobą.

#### § 4

##### Zasady sporządzenia dokumentacji projektowej

1. Wykonawca przekaze dokumentację projektową, objętą Przedmiotem umowy, w terminie umożliwiającym dochowanie terminu wskazanego w § 2 ust. 1 pkt. 1, w ilości:
  - a) 2 egzemplarzy - w formie papierowej (niezależnie od ilości egzemplarzy koniecznych do uzyskania uzgodnień i zatwierdzeń dokumentacji),
  - b) 2 egzemplarze w formie elektronicznej (edytowalnej i w formacie PDF).
2. Za termin przekazania dokumentacji projektowej przyjmuje się dzień przekazania kompletnej, uzgodnionej dokumentacji projektowej wraz z oświadczeniem Wykonawcy, o którym mowa w ustępie 4.
3. Wraz z dokumentacją przekazane zostaną oryginały i odpisy dokonanych koniecznych uzgodnień, oryginały decyzji administracyjnych, map oraz inne źródłowe dokumenty umożliwiające odtworzenie dokumentacji, w tym pliki źródłowe z programu projektowego.
4. Do obowiązków Wykonawcy należy zaopatrzenie dokumentacji projektowej lub jej części, stanowiącej przedmiot odbioru o wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, iż nie istnieją żadne wady dokumentacji, a dostarczona dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami oraz, że została przekazana w stanie pełnym i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
5. Wykaz opracowań oraz pisemne oświadczenie, o którym mowa powyżej, stanowią integralną część dokumentacji projektowej.
6. Przekazanie dokumentacji projektowej nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy udziale osoby wskazanej w umowie jako osoba upoważniona z ramienia Zamawiającego. W terminie do 14 dni od daty przekazania dokumentacji projektowej Zamawiający dokona sprawdzenia dokumentacji projektowej.
7. W razie stwierdzenia wad (w tym niezgodności z PFU) lub braków dokumentacji projektowej objętej Przedmiotem umowy w trakcie czynności, o których mowa w ust. 6 - Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia stwierdzonych wad lub braków w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego na piśmie, nie krótszym niż 7 dni roboczych.
8. Po akceptacji dokumentacji projektowej przez Zamawiającego Wykonawca uzyska ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę.

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

9. Uzupełnienia, korekty i wyjaśnienia do dokumentacji projektowej objętej Przedmiotem umowy zgłoszone przez Zamawiającego w trakcie realizacji Przedmiotu umowy oraz w okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca wykona nieodpłatnie.

## § 5

### Prawa autorskie

1. W ramach wynagrodzenia wskazanego w §12 umowy Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej objętej Przedmiotem umowy - z chwilą jej przekazania Zamawiającemu - na wszystkich polach eksploatacji, w tym w szczególności następujących polach eksploatacji:
  - a) wykorzystywania dokumentacji projektowej w sposób nieograniczony, w tym w ramach prowadzonych inwestycji i postępowań przetargowych przez Zamawiającego,
  - b) zwielokrotniania dokumentacji projektowej techniką drukarską, zapisu magnetycznego, reprograficzną, techniką cyfrową, techniką filmową,
  - c) wprowadzania dokumentacji projektowej do obrotu, użyczenia lub najmu oryginału lub egzemplarzy,
  - d) publicznego wystawiania, wyświetlania, odtwarzania oraz nadawania i reemitowania, a także publicznego udostępniania w taki sposób, aby każdy mógł mieć dostęp do dokumentacji projektowej w miejscu i w czasie przez siebie wybranym, w tym poprzez udostępnienie egzemplarza dokumentacji projektowej w formie cyfrowej w Internecie, publikacji folderów reklamowych zawierających zwielokrotnioną techniką drukarską część lub całość dokumentacji projektowej.
2. Wykonawca wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego bez zgody Wykonawcy wszelkich zmian w dokumentacji projektowej, a także opracowań dokumentacji, w szczególności tłumaczeń, modyfikacji, przeróbek, adaptacji, poprawek oraz aktualizacji.
3. Wykonawca przenosi na Zamawiającego uprawnienie do udzielania zezwoleń na rozporządzenie i korzystanie z opracowań dokumentacji projektowej i na wykonywanie pozostałych praw zależnych.
4. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do nieodpłatnego wykonywania w jego imieniu autorskich praw osobistych do dokumentacji projektowej oraz zobowiązuje się do niewykonywania autorskich praw osobistych do tej dokumentacji, chyba że na niniejsze Zamawiający wyrazi zgodę.
5. Strony zgodnie postanawiają, że wynagrodzenie, o którym mowa w § 12 umowy stanowi wynagrodzenie Wykonawcy za korzystanie przez Zamawiającego z dokumentacji projektowej na wszystkich polach eksploatacji, w tym wskazanych w ust. 1, wykonywanie autorskich praw zależnych do dokumentacji projektowej oraz innych uprawnień z nią związanych, a także za przeniesienie własności egzemplarzy dokumentacji projektowej w ilości określonej w umowie.
6. Wykonawca oświadcza, iż dokumentacja projektowa będąca Przedmiotem niniejszej umowy jest wynikiem jego twórczości, jest wolna od wad prawnych, a także nie narusza praw osób trzecich.

## § 6

### Obowiązki wykonawcy w zakresie realizacji robót budowlanych

1. Wykonawca wykona Przedmiot umowy obejmujący roboty budowlane przy użyciu narzędzi, materiałów i wyrobów budowlanych, sprzętu etc. będących w dyspozycji Wykonawcy.
2. Użyte do wykonania Przedmiotu umowy materiały i wyroby budowlane muszą odpowiadać wymogom określonym w obowiązujących przepisach prawa oraz normom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

3. Zamawiający przekaze Wykonawcy protokolarnie teren budowy w terminie do 14 dni od wezwania Wykonawcy do przekazania terenu budowy, jednak nie wcześniej niż 5 dni od dnia uzyskania ostatecznych decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych. Wskazanie dnia przekazania terenu budowy jest uprawnieniem Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać gotowość do przejęcia terenu budowy w terminie, o którym mowa powyżej.
4. Wykonawca od chwili przejęcia terenu budowy aż do chwili jego oddania ponosi odpowiedzialność na zasadach ogólnych (wynikających z Kodeksu cywilnego) za wszelkie szkody wynikłe na tym terenie oraz terenie przyległym – graniczącym z prowadzonymi robotami. Odpowiedzialność ta obejmuje również szkody powstałe u osób trzecich.
5. Po przejęciu terenu budowy Wykonawca na własny koszt winien:
  - a) zabezpieczyć i oznakować teren, umieścić w widocznym miejscu tablice informacyjne,
  - b) strzec mienia znajdującego się na przekazanym mu terenie i zapewnić odpowiednie warunki bezpieczeństwa dla ludzi i środowiska,
  - c) prowadzić prace w sposób nie zakłócający funkcjonowanie sąsiadujących obiektów,
  - d) w trakcie realizacji robót budowlanych usuwać zbędne materiały, odpady oraz niepotrzebne urządzenia tymczasowe oraz zapewnić, że sprzęt budowlany i transportowy opuszczający teren budowy nie spowoduje zanieczyszczeń poza jego terenem,
  - e) uporządkować teren budowy, przywrócić teren przyległy do stanu pierwotnego i przekazać go Zamawiającemu w terminie, o którym mowa w **§2 ust. 1 pkt. 2**.
6. Wykonawca jest zobowiązany - na własny koszt - zapewnić obsługę geodezyjną zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
7. Wykonawca jest zobowiązany do ochrony punktów osnowy geodezyjnej.
8. Odtworzenie zniszczonego punktu osnowy geodezyjnej i/lub zmiana lokalizacji punktu osnowy geodezyjnej w przypadku jego zniszczenia - dokona Wykonawca swoim staraniem i na swój koszt.
9. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt zapewni niezbędne nadzory specjalistyczne.
10. Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację fotograficzną ogrodzeń, budowli i budynków, przy których w bliskiej odległości prowadzone będą roboty budowlane. Powyższe ma na celu zabezpieczenie Wykonawcy i Zamawiającego przed bezpodstawnymi żądaniem odszkodowań przez właścicieli za uszkodzone obiekty.
11. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania pomiarów kontrolnych w trakcie prowadzenia robót.
12. Wykonawca we własnym zakresie jest zobowiązany do uregulowania sposobu postępowania z odpadami zgodnie z wymogami wynikającymi z ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2020r. poz.797 t.j.).

## § 7

### Odbiór infrastruktury ładowania.

1. Przekazanie urządzeń infrastruktury ładowania , o których mowa w §1 ust. 2 pkt. 2 i 3 Umowy przez Wykonawcę i ich odbiór przez Zamawiającego odbywać się będzie po dostawie, montażu (posadowieniu) urządzeń w przewidzianych lokalizacjach, wykonaniu niezbędnych robót budowlanych, ich podłączeniu / zainstalowaniu do sieci energetycznej oraz przeprowadzeniu badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego, przy czym czynności te Wykonawca jest obowiązany przeprowadzić własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność.

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”



2. Przekazanie / odbiór odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru.
3. Czynności odbiorowe rozpoczną się w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, w przeciągu 5 dni od daty zawiadomienia Zamawiającego o osiągnięciu gotowości do odbioru urządzeń infrastruktury ładowania. Wraz z zawiadomieniem o osiągnięciu gotowości do odbioru Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu, pod rygorem odmowy przystąpienia do odbioru, następujące dokumenty i oświadczenia:
  - 1) decyzję (jeżeli jest wymagana) Urzędu Dozoru Technicznego dopuszczającą urządzenie do eksploatacji wydaną zgodnie z warunkami określonymi w art. 16, art. 17 oraz art. 13 Ustawy z dnia 11.01.2018r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 908, z późn. zm.);
  - 2) protokoły z pomiarów elektrycznych, obejmujących, co najmniej:
    - pomiary ciągłości przewodów ochronnych, włącznie z przewodami w połączeniach wyrównawczych głównych i dodatkowych oraz – w przypadku pierścieniowych obwodów odbiorczych – przewodów czynnych,
    - pomiary rezystancji izolacji przewodów elektrycznych, mierzonej między przewodami czynnymi oraz między przewodami czynnymi, a przewodem ochronnym przyłączonym do układu uziemiającego,
    - pomiary rezystancji uziemień roboczych, o ile są stosowane,
    - sprawdzenie działania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych,
    - pomiary skuteczności ochrony przeciwporażeniowej,
  - 3) deklarację zgodności CE producenta dla każdej ze stacji  
Wymagane jest dostarczenie certyfikatu zgodności wydanego przez Akredytowaną Jednostkę Notyfikowaną potwierdzający deklarację zgodności CE producenta i będący jednocześnie dokumentem potwierdzającym, że wyrób i proces wytwarzania stacji ładowania jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami dyrektyw oraz obowiązującego prawa w tym zakresie; alternatywnie dopuszcza się dostarczenie przez producenta deklaracji zgodności WE oraz wykonanie badań EMC w miejscu instalacji.
  - 4) instrukcję obsługi w języku polskim (pisemnie oraz w wersji elektronicznej);
  - 5) opis warunków gwarancji oraz informacje o zakresie i częstotliwości przeglądów gwarancyjnych;
  - 6) dokumentację techniczno-ruchową, z wykazem katalogowym części zamiennych - w języku polskim (pisemnie oraz w wersji elektronicznej);
  - 7) inne dokumenty, zezwolenia i świadectwa dopuszczających urządzenia do obrotu i użytkowania w Polsce.
4. Podczas czynności odbiorowych przedstawiciele Wykonawcy zobowiązani są okazać przedstawicielom Zamawiającego oznaczenia i dane na urządzeniach (nazwa, energochłonność, znak bezpieczeństwa itp.) oraz nie naruszone plomby (lub inne zabezpieczenia) wskazane w dokumencie gwarancyjnym oraz przekazać karty gwarancyjne;
5. Z czynności odbiorowych sporządza się protokół, w którym Zamawiający potwierdza dokonanie odbioru albo odmawia dokonania odbioru.
6. Jeżeli w toku czynności odbiorowych stwierdzone zostaną wady przedmiotu odbioru to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
  - 1) jeżeli wady lub usterki nadają się do usunięcia Zamawiający może odmówić odbioru do czasu ich usunięcia przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

- 2) jeżeli wady lub usterki nie nadają się do usunięcia, ale nie uniemożliwiają użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może obniżyć wynagrodzenie Wykonawcy o wartość wadliwie wykonanych robót ,
  - 3) jeżeli wady lub usterki nie nadają się do usunięcia oraz uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy albo żądać od Wykonawcy wykonania przedmiotu umowy po raz drugi, bez dodatkowego wynagrodzenia.
7. O usunięciu wad lub usterek Wykonawca powiadomi Zamawiającego w formie pisemnej najpóźniej następnego dnia po wyznaczonym przez Zamawiającego terminie ich usunięcia. Powtórne czynności odbiorowe odbędą się zgodnie z zasadami opisanymi w powyższych punktach.

## § 8

### Wstępny Odbiór autobusów

1. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie na wniosek Wykonawcy wstępnego odbioru autobusu.
2. Wstępny odbiór autobusu odbywać się będzie w miejscu wskazanym przez Wykonawcę na podstawie jego pisemnego wniosku, po uzgodnieniu (z wyprzedzeniem 5 dni) z Zamawiającym daty przeprowadzenia tego odbioru.
3. Wstępny odbiór przeprowadzają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy.
4. Wstępny odbiór ma na celu określenie aktualnego stanu technicznego pojazdu i wykrycie wad lub braków uniemożliwiających dokonanie odbioru autobusu.
5. Wykonawca zobowiązuje się do udostępnienia odpowiednio wyposażonego stanowiska przeglądowego w celu dokonania przeglądu autobusu w ramach wstępnego odbioru oraz do umożliwienia przeprowadzenia jazdy próbnej odbieranym pojazdem.
6. Z przeprowadzonych czynności w ramach wstępnego odbioru sporządza się protokół odbioru wstępnego, w którym umieszcza się wykaz wad i braków koniecznych do usunięcia przez Wykonawcę przed rozpoczęciem odbioru ostatecznego.
7. Koszty związane z dokonaniem wstępnego odbioru (w tym koszty pobytu, zakwaterowania, wyżywienia przedstawicieli Zamawiającego itp.) ponosi Wykonawca.

## § 9

### Odbiór i przekazanie autobusów

1. Przekazanie autobusu przez Wykonawcę i odbiór tego pojazdu przez Zamawiającego odbywać się będzie na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach (na stanowisku kontroli pojazdów).
2. Wykonawca jest obowiązany dostarczyć pojazd do miejsca wskazanego przez Zamawiającego własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność.
3. Termin odbioru ostatecznego zostanie ustalony przez Zamawiającego w terminie do 5 dni od pisemnego zgłoszenia Wykonawcy do gotowości do odbioru.
4. Wraz z zgłoszeniem gotowości do odbioru, Wykonawca przekaże Zamawiającemu, pod rygorem odmowy przystąpienia do odbioru, następujące dokumenty i oświadczenia:
  - 1) dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej;
  - 2) aktualny „Wyciąg ze Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” lub „Wyciąg ze Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu WE”.

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

W przypadku wprowadzenia przez producenta autobusu zmian numeru homologacji typu (np. z powodu wprowadzenia rozszerzenia homologacji), Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia kopii dokumentów dotyczących każdej dokonanej zmiany w Świadectwie (numerze homologacji typu), którego kopię Wykonawca przedstawił w ofercie;

- 3) instrukcję obsługi w języku polskim (pisemnie oraz w wersji elektronicznej);
    - a) zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) – o ile występują,
    - b) szczegółową instrukcję naprawy autobusu jego podzespołów określającą minimum instrukcje naprawy:
      - napędu elektrycznego,
      - układów chłodzenia i ogrzewania,
      - magazynu energii napędu elektrycznego,
      - osi napędowej i osi kierowanych,
      - zawieszenia pneumatycznego,
      - układu hamulcowego,
      - układu kierowniczego,
      - montażu kół,
      - elementów szkieletu nadwozia i wyposażenia nadwozia (części z tworzyw sztucznych, zderzaki, szyby, klapy obsługowe, drzwi, siedzenia, elementy wyposażenia dodatkowego),
      - instalacji elektrycznej,
      - systemu ładowania magazynów energii,
      - systemu nagłośnienia,
      - układu wentylacji i klimatyzacji,
      - wymiany materiałów eksploatacyjnych;
  - 4) katalog części zamiennych autobusu;
  - 5) opis warunków gwarancji oraz informacje o zakresie i częstotliwości przeglądów gwarancyjnych; i innych danych niezbędnych do prawidłowego korzystania z pojazdu, jego zespołów, podzespołów i układów;
  - 6) innych odpowiednich zezwoleń i świadectw dopuszczających zainstalowany w pojeździe zespół (podzespół, element) do obrotu i użytkowania w Polsce.
5. Odbiór i przekazanie autobusu odbywać się będzie komisyjnie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, którzy tworzą Komisję Odbioru.
  6. Podczas czynności odbiorowych przedstawiciele Wykonawcy zobowiązani są okazać przedstawicielom Zamawiającego oznaczenia i dane na pojeździe i urządzeniach (nazwa, energochłonność, znak bezpieczeństwa itp.) oraz nie naruszone plomby (lub inne zabezpieczenia) wskazane w dokumencie gwarancyjnym oraz przekazać karty gwarancyjne i książkę przeglądów serwisowych.
  7. Zamawiający, przed dokonaniem odbioru, zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia odpowiednich pomiarów dostarczanych pojazdów w celu weryfikacji spełnienia warunków dostawy opisanych w Opisie przedmiotu zamówienia (Załącznik nr 2 i 3 do Umowy) oraz w ofercie Wykonawcy
  8. Zamawiający, przed dokonaniem odbioru, zastrzega sobie prawo możliwości przeprowadzenia praktycznego testu zdolności ładowania magazynów energii każdego odbieranego autobusu przy użyciu stacji ładowania będących przedmiotem niniejszej Umowy.
  9. Brak pozytywnego wyniku testu będzie skutkować odmową przyjęcia autobusu z winy Wykonawcy.

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”



8. Z czynności odbiorowych sporządza się protokół, w którym Zamawiający potwierdza dokonanie odbioru albo odmawia dokonania odbioru.
9. Jeżeli w toku czynności odbiorowych stwierdzone zostaną wady przedmiotu odbioru to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
  - 1) jeżeli wady lub usterki nadają się do usunięcia Zamawiający może odmówić odbioru do czasu ich usunięcia przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,
  - 2) jeżeli wady lub usterki nie nadają się do usunięcia, ale nie uniemożliwiają użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może obniżyć wynagrodzenie Wykonawcy,
  - 3) jeżeli wady lub usterki nie nadają się do usunięcia oraz uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy albo żądać od Wykonawcy dostarczenia przedmiotu umowy po raz drugi, bez dodatkowego wynagrodzenia.
10. O usunięciu wad lub usterek Wykonawca powiadomi Zamawiającego w formie pisemnej najpóźniej następnego dnia po wyznaczonym przez Zamawiającego terminie ich usunięcia. Powtórne czynności odbiorowe odbędą się zgodnie z zasadami opisanymi w powyższych punktach.
11. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, w trybie natychmiastowym obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa jakie nastąpiły w okresie - pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy, a jej wykonaniem, w szczególności, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów lub ładowarek przewodowych lub (i) pantografowych.

## § 10

### Warunki gwarancji i rękojmi, serwis i autoryzacja

1. Gwarancja i rękojmia na konstrukcję nośną autobusów wynosi 15 lat.
2. Gwarancja i rękojmia na poszycie zewnętrzne autobusów i powłoki lakiernicze wynosi 5 lat.
3. Gwarancja i rękojmia na skraplacz/skraplacze w układach klimatyzacji wynosi 84 miesiące.
4. Gwarancja i rękojmia na magazyn energii wynosi 10 lat. Minimalne parametry użytkowe magazynu energii w czasie trwania gwarancji zgodne z załącznikiem nr 7 do SIWZ.
5. Gwarancja i rękojmia na cały zespół napędu elektrycznego autobusu wraz z silnikami/ silnikiem trakcyjnym, zespołem przetwornic i urządzeniami sterującymi – nie mniej niż 350 000 km bez limitu czasu eksploatacji.
6. Gwarancja i rękojmia na ładowarki wynosi 5 lat.
7. Gwarancja i rękojmia na wykonane prace budowlane, dostarczone materiały, prace przyłączeniowe, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia opisane w załączniku nr 8 do SIWZ (Program Funkcjonalno-Użytkowy) wynosi 10 lat
8. Gwarancja i rękojmia na całość przedmiotu zamówienia zgodnie z ofertą Wykonawcy wynosi nie mniej niż 36 miesięcy z zastrzeżeniem postanowień ust. 1 - 7 oraz ust. 20 zachowaniu wymagań minimalnych zawartych w SIWZ.
9. W okresie gwarancji Wykonawca Zobowiązany jest do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności kontrolnych, obsługowych, legalizacyjnych, regulacyjnych, wynikających z przepisów i instrukcji obsługi systemu:
  - 1) Kontroli trzeźwości,
  - 2) Automatycznej detekcji i gaszenia pożaru,
  - 3) Pozostałych jeżeli tego wymagają

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

w tym również do dostarczenia na własny koszt wszystkich niezbędnych (do wykonania tych czynności) materiałów eksploatacyjnych.

10. Gwarancja i rękojmia na narzędzia i urządzenia specjalistyczne opisane w § 11 punkt 7 wynosi 3 lata.
11. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym dostarczonym przez Wykonawcę najpóźniej w momencie dostawy każdego z autobusów. Zamawiający wymaga, aby zobowiązania gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodziły na jego ewentualnych następców prawnych. Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada oferowanemu okresowi gwarancji.
12. Świadczenie gwarancyjne opierać się będzie na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia usterki i jej niezwłocznym usunięciu.
13. W okresie gwarancji wszystkie naprawy będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części (podzespołów).
14. Gwarancja na nowe części i podzespoły wymienione w ramach gwarancji biegnie od momentu ich dostawy, i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.
15. Usunięcie usterki może być dokonane przez służby serwisowe Wykonawcy lub warsztat obsługi technicznej Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji.
16. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia usterki lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie, w tym przypadku Wykonawca ponosi koszty przejazdu (w tym holowanie).
17. Wszystkie naprawy, wykonane we wskazanych przez Wykonawcę warsztatach zewnętrznych, objęte będą gwarancją jakości przez okres i na zasadach określonych w niniejszym paragrafie umowy.
18. Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu, który potwierdził możliwość jej usunięcia, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 72 godziny od momentu zgłoszenia, od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, Zamawiający może naliczyć kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 350,00 zł (słownie: trzysta pięćdziesiąt złotych) za każde 24 godziny opóźnienia. Zamawiający ustali z Wykonawcą sposoby zgłaszania usterek, akceptacji ich realizacji, sposobu zabezpieczania dla tego celu części zamiennych oraz rozliczania wykonanych prac stawka 120 zł netto (słownie: sto dwadzieścia złotych) za godzinę, skład konsygnacyjny, wykorzystanie dostępu internetowego do programu rozliczającego reklamacje.
19. Jeżeli usunięcie usterki nie zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu lub zostało przez niego odrzucone, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych i usunięcia usterki w terminie nie dłuższym niż 168 godzin od momentu zgłoszenia.
20. Przerwa autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 168 godzin od momentu zgłoszenia powoduje naliczenie kary 600 zł (słownie: sześćset złotych) za każde 24 godziny przestoju licząc od 169 godziny, oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.
21. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwającej powyżej 336 godzin licząc od 337 godziny. Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres dalszej niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt i ryzyko Wykonawcy na warunkach rynkowych. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami na które Zamawiający wyrazi zgodę.

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

22. W przypadku powtarzających się napraw tego samego rodzaju wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiających prawidłową eksploatację autobusu oraz związany z tym ciągły przestój autobusu ponad 20 dni kalendarzowych, Zamawiający może żądać wymiany autobusu na nowy wolny od wad lub zapłaty kary 3000 zł (słownie: trzy tysiące złotych) za każdy dzień przestoju licząc od 21 dnia przestoju. Od tego momentu do już naliczonych kar będzie doliczana tylko powyższa kara. Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji w autobusach wystąpi usterka o charakterze masowym, Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia usterki) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 60 godzin.
23. Przez usterkę tego samego rodzaju przyjmuje się usterkę:
- 1) konstrukcji nadwozia, podwozia, jego zespołów układu napędowego, magazynów energii, wyposażenia pokładowego;
  - 2) uszkodzenia powłok lakierniczych i zabezpieczenia antykorozyjnego;
  - 3) systemów elektronicznych (autokomputerów, paneli sterujących, tablic informacyjnych zewnętrznych i wewnętrznych, systemu monitoringu, kasowników, transmisji przesyłu danych).
24. Kary za przestoje autobusów objętych usterką masową ponad 168 godzin od momentu zgłoszenia wynoszą 3000 zł za każde 24 godziny licząc od 169 godziny. Za usterkę masową rozumie się wady tego samego rodzaju wynikające z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych, uniemożliwiające prawidłową eksploatację co najmniej 2 dostarczonych przez Wykonawcę autobusów oraz związany z tym ciągły przestój autobusów.
25. Wykonawca może uniknąć kary jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową.
26. Czas naprawy ładowarki pantografowej wynosi maksymalnie 48 godzin od momentu wysłania zgłoszenia (dotyczy dni roboczych). Po przekroczeniu czasu naprawy za każde rozpoczęte następne 24 godziny Zamawiający nalicza karę w wysokości 600 zł (słownie: sześćset złotych).
27. Czas naprawy ładowarki zajezdniowej plug-in wynosi maksymalnie 48 godzin od momentu wysłania zgłoszenia (dotyczy dni roboczych). Po przekroczeniu czasu naprawy za każde rozpoczęte następne 24 godziny Zamawiający nalicza karę w wysokości 600 zł (słownie: sześćset złotych).
28. Z gwarancji mogą być wyłączone następujące materiały eksploatacyjne:
- 1) wkłady filtrów,
  - 2) płyny eksploatacyjne: oleje przekładniowe i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwacza,
  - 3) smary,
  - 4) szkło (szyby, lusterka) przy uszkodzeniach mechanicznych.
29. Z gwarancji wyłączone zostają niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
- 1) bezpieczniki (bez limitu),
  - 2) klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
  - 3) tarcze, hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
  - 4) ogumienie (nie mniej niż 150 000 km opony zamontowane na osi przedniej i 120 000 km opony zamontowane na osi napędowej),
  - 5) pióra wycieraczki (nie mniej niż 12 miesięcy).

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

## § 11

### Serwis, autoryzacja i doposażenie

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie w okresie gwarancyjnym obsługi, napraw gwarancyjnych, dokonywania zmian w ustawieniach elektroniki podzespołów (po uzgodnieniu z producentem pojazdu) dostarczonych autobusów w zakresie robót mechanicznych i elektrycznych koniecznych do zapewnienia sprawności technicznej pojazdów.
2. Udzielenie przez Wykonawcę Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie obsługi i napraw gwarancyjnych autobusów nie wykluczy możliwości zlecenia przez Zamawiającego wykonywania obsługi, napraw gwarancyjnych lub napraw nieobjętych gwarancją, innym autoryzowanym podmiotom lub autoryzowanym warsztatom wskazanych przez Wykonawcę.
3. W przypadku braku możliwości naprawy przez serwis wewnętrzny Zamawiającego, wymagających zastosowania specjalnej technologii lub oprzyrządowania, Zamawiający dopuszcza możliwość indywidualnych uzgodnień dotyczących miejsca wykonywania tych prac, jednak nie mogą one wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów.
4. W celu zapewnienia możliwości obsługi gwarancyjnej poza warsztatami Zamawiającego, Wykonawca musi najpóźniej do dnia dostawy pierwszego autobusu przedstawić wykaz, autoryzowanych serwisów posiadających możliwość wykonania wszystkich usług serwisowych przy autobusach oferowanego typu, w tym pełnego zakresu napraw powypadkowych nadwozi autobusów. Przynajmniej jedna wskazana przez Wykonawcę Autoryzowana Stacja Obsługi (ASO) musi być usytuowana w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego, z wyjątkiem stacji wskazanej do wykonania najtrudniejszych napraw powypadkowych, która może znajdować się w dowolnym miejscu na terenie Polski. Powyższe czynności nie mogą wiązać się z ponoszeniem przez Zamawiającego dodatkowych kosztów.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli prac obsługowo-naprawczych wykonywanych w autoryzowanych warsztatach Wykonawcy na każdym ich etapie.
6. Udzielenie autoryzacji Zamawiającemu zobowiązuje Wykonawcę do: przedstawienia wykazu niezbędnych narzędzi, urządzeń w celu uzyskania autoryzacji wewnętrznej;
7. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu co najmniej następujące elementy składowe dostarczanych autobusów:
  - a) urządzenia specjalistyczne (tester diagnostyczny, przemysłowy przenośny komputer) umożliwiające diagnozowanie systemów elektronicznych, wraz ze wszystkimi urządzeniami, adapterami, przyłączeniami i oprogramowaniem producenta danego podzespołu/ układu, umożliwiające diagnozowanie, parametryzację w zależności od uzyskanej autoryzacji systemów i układów zamontowanych w pojeździe, interfejs diagnostyczny z odblokowanymi funkcjami i regulacjami wskazanymi przez Zamawiającego z możliwością diagnostyki i kasowania błędów, odpowiedzialnych za pracę:
    - elektryczny układ napędowy, kontener trakcyjny, wraz ze wszystkimi funkcjami,
    - magazynu energii elektrycznej,
    - system chłodzenia baterii (jeżeli występuje),
    - system chłodzenia silnika/ silników trakcyjnych (jeżeli występuje),
    - układu pneumatycznego zawieszenia,
    - układu hamulcowego,
    - sterowania drzwi,
    - ładowarek pantografowej i zajezdniowych typu plug-in,

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

- systemu ogrzewania dodatkowego (spalinowego),
- systemu klimatyzacji, ATC,
- systemu poziomowania zawieszenia autobusu,
- systemów EBS,
- systemu sterowania drzwiami przedziału pasażerskiego,
- systemu wspomagania układu kierowniczego,
- instalację elektryczną autobusu CAN;

b) Mobilny zestaw do obsługi klimatyzacji w skład którego wchodzi:

- stacja odzysku czynnika,
- waga czynnika,
- pompa próżniowa,
- zestaw manometrów do obsługi systemu klimatyzacji,
- zestaw przyłączy przewodów,
- magnes stały do elektrozaworów;

Wszystkie elementy mobilnej stacji klimatyzacji mają być dostosowane pod kątem wydajnościowym do obsługi autobusowych układów klimatyzacji.

c) przenośne urządzenie diagnostyczne o parametrach:

- procesor sześciordzeniowy minimum 16 MB pamięci podręcznej
- pamięć minimum 16 GB 2933 MHz DDR 4
- system operacyjny dostosowany do środowisk pracy programów diagnostycznych
- dysk twardy SSD minimum 2 TB
- wyświetlacz minimum 17” o rozdzielczości minimum 3840 x 2400 z powłoką antyrefleksyjną, obsługą dotykową.
- minimum 4 porty np. typu Thunderbolt lub kompatybilne umożliwiające podłączenie do stacji dokującej
- obsługa minimum WiFi 6
- obsługa minimum bluetooth 5.1
- bateria minimum 96 Wh
- zewnętrzne materiały obudowy aluminium
- kamera
- głośniki

Stacja dokująca 2 sztuki

- Port USB-C 3.1 Gen 2
- Port USB-A 3.1 Gen 1 z funkcją ładowania urządzeń zewnętrznych
- Gniazdo combo audio/zestawu słuchawkowego
- Port DisplayPort 1.4
- Port HDMI 2.0b
- Wielofunkcyjny port USB-C/DisplayPort
- 2 porty USB-A 3.1 Gen 1
- Port Gigabit Ethernet RJ45;

d) przenośne urządzenie diagnostyczne o parametrach:

- procesor minimum 6 rdzeni, minimum 12 MB pamięci podręcznej

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”



- pamięć minimum 16 GB DDR 4
  - system operacyjny dostosowany do środowisk pracy programów diagnostycznych
  - dysk twardy SSD 2 TB
  - wyświetlacz dotykowy IPS o przekątnej minimum 15,6" z powłoką antyrefleksyjną, obsługą dotykową.
  - rozdzielczość wyświetlacza FHD (1920 x 1280)
  - obsługa minimum WiFi 6
  - obsługa minimum bluetooth min 5.0
  - bateria minimum 95 Wh
  - kamera
  - głośniki
  - porty: minimum 2 porty np. typu Thunderbolt lub kompatybilne umożliwiające podłączenie do stacji dokującej, minimum 2 porty USB Type-C, minimum 2 porty USB 3.1 pierwszej generacji (minimum 1 z dostępnym zasilaniem), minimum 1 port HDMI 2.0, minimum 1 port RJ-45
  - klawiatura z podświetleniem, 10 klawiszy numerycznych;
- e) programy i licencje (licencje muszą być wystawiane na Zamawiającego i aktualizowane w okresie udzielonej gwarancji podzespołu którego dotyczą);
- f) Jeżeli którekolwiek oprogramowanie będzie wymagało uiszczenia opłaty abonamentowej to jej ciężar będzie po stronie Wykonawcy;
- g) Akumulatorowy klucz udarowy o parametrach:
- moment obrotowy minimum 1000 Nm,
  - akumulator li-ion o pojemności minimum 5 Ah wraz z ładowarką,
  - uchwyt – kwadrat  $\frac{3}{4}$ "
  - wyposażony w silnik bez szczotkowy,
  - dwa akumulatory w zestawie;
- h) Akumulatorowy klucz udarowy o parametrach:
- moment obrotowy minimum 280 Nm,
  - akumulator li-ion o pojemności minimum 5 Ah wraz z ładowarką,
  - uchwyt – kwadrat  $\frac{1}{2}$ "
  - wyposażony w silnik bez szczotkowy,
  - dwa akumulatory w zestawie;
- i) dostęp do części nieobjętych gwarancją oraz napraw pogwarancyjnych – poprzez zapewnienie możliwości zakupu i wykonania napraw odtworzeniowych (powypadkowych), niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru danego autobusu. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez Wykonawcę będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy.
8. Zamawiający zobowiązuje się do wykonywania obsług technicznych autobusów zgodnie z instrukcją obsług przekazaną przez Wykonawcę.
9. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych i prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (T.J.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1076), których celem lub skutkiem będzie lub może być ograniczenie w prawie

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

zakupu u producentów części lub ich dystrybutorów przez Zamawiającego produkowanych lub dostarczanych części zamiennych, elementów i zespołów. Na życzenie Zamawiającego, Wykonawca wskaże producentów wszystkich części zamiennych znajdujących się w autobusie.

10. Wykonawca najpóźniej w dniu dostawy przekaże kompletną dokumentację techniczną w języku polskim na potrzeby funkcjonowania serwisu w formie papierowej oraz elektronicznej w postaci pliku o rozszerzeniu pdf to jest: instrukcji napraw wszystkich zamontowanych elementów autobusu producenta danego podzespołu układu. Schematy układów: pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszenia, smarowania, hydraulicznego, napędowego, instalacji elektrycznej autobusu, magazynów energii wraz z wykazem elementów. Instrukcji obsługi. Instrukcji kierowcy.
11. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca lub wskazany przez niego podmiot przeszkoli minimum 3 pracowników Zamawiającego w celu uzyskania licencji producentów – w tym wygenerowanie kodów PIN (do programów które tego wymagają w celu wprowadzania zmian) do programowania i wprowadzania zmian w pamięci wewnętrznej elektroniki podzespołów: elektroniczny układ kontroli poziomu wysokości zawieszenia autobusu np. ECAS lub równoważny, elektronicznie sterowany układ hamulcowy np. EBS lub równoważny, elektroniczny układ kontroli ogrzewania i klimatyzacji np. ATC lub równoważny, elektroniczny układ sterowania i kontroli pracy drzwi np. MTS lub równoważny, instalacji elektrycznej autobusów np. CAN 32 bit lub równoważny, ogrzewania dodatkowego, klimatyzacji, centralnego smarowania, systemu monitorowania ciśnienia w oponach, systemu gaśniczego, osi napędowej, układu magazynu energii (autoryzacje na naprawę magazynu energii w zakresie napraw obwodów sterowniczych, pomiarowych, pomocniczych, elektroniki), ładowarki w zakresie napraw obwodów sterowniczych, mocy, pomiarowych, pomocniczych, elektroniki oraz wykonywania przeglądów i obsług powyższych podzespołów.
12. Jeżeli uzyskanie licencji wymagałoby przeszkolenia pracowników Zamawiającego poza siedzibą firmy, terminem właściwym do rozpoczęcia szkolenia jest okres do 3 miesięcy od daty dostawy pierwszego autobusu – zakwaterowanie pracowników Zamawiającego zapewni Wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia.
13. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w zakresie autoryzacji przeszkoli 14 pracowników zatrudnionych przez Zamawiającego w zakresie obsługi oraz napraw dostarczonych autobusów w siedzibie Zamawiającego. Szkolenie pracowników Zamawiającego zostanie zakończone najpóźniej w terminie 14 dni od dnia dostawy pierwszego autobusu (szkolenie wstępne) i w terminie 6 – 10 miesięcy (szkolenie zasadnicze, termin do ustalenia z Zamawiającym).
14. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w zakresie autoryzacji przeszkoli 4 pracowników zatrudnionych przez Zamawiającego w zakresie obsługi urządzeń i oprogramowania do komunikacji i odczytu informacji z cyfrowego systemu monitoringu zainstalowanego w oferowanych autobusach.
15. Wykonawca przeszkoli 36 kierowców w zakresie obsługi codziennej oraz prawidłowego eksploataowania pojazdu z napędem elektrycznym.
16. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w zakresie autoryzacji przeszkoli na własny koszt 3 pracowników w zakresie umożliwiającym prawidłowe wykonanie obsługi technicznych (przeglądów), napraw gwarancyjnych ładowarek, diagnostyki, oraz dostarczenia niezbędnych materiałów szkoleniowych, w formie papierowej oraz elektronicznej.

Szkolenie należy podzielić na:

- a) Szkolenie wstępne zakończone najpóźniej w terminie 14 dni od dnia uruchomienia systemu ładowania pantografowego jak i plug-in (szkolenie wstępne) - trwające 8 godzin

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

- b) Szkolenie zasadnicze zakończone najpóźniej w terminie 6-10 miesięcy od dnia uruchomienia systemu ładowania pantografowego jak i plug-in, (termin do ustalenia z Zamawiającym) -trwające 8 godzin
- 17.W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca w zakresie autoryzacji przeszkoli na własny koszt 19 pracowników w zakresie obsługi systemu zarządzania i monitorowania pracy ładowarek.

Szkolenie należy podzielić na:

- a) Szkolenie wstępne zakończone najpóźniej w terminie 14 dni od dnia uruchomienia systemu zarządzania i monitorowania pracą ładowarek – trwające 8 godzin
- b) Szkolenie zasadnicze zakończone najpóźniej w terminie 6-10 miesięcy od dnia uruchomienia systemu zarządzania i monitorowania pracą ładowarek, termin do ustalenia z Zamawiającym) -trwające 8 godzin
- 18.Wykonawca zapewni nieodpłatną aktualizację obecnie stosowanego przez Zamawiającego Systemu Informacji Pasażerskiej dla potrzeb obsługi oferowanych autobusów i infrastruktury. Zamawiający używa oprogramowania firmy:  
Zakład Elektroniczny  
SIMS sp. z o. o.  
Spółka komandytowa  
ul. Pod Skarpą 51 A  
85 - 796 BYDGOSZCZ
- 19.Aplikacje zainstalowane u Zamawiającego w zakresie instalacji i użytkowania nieodpłatne w okresie trwałości projektu określonej w umowach o dofinansowanie.

## § 12

### Wynagrodzenie

1. Całkowita cena umowy brutto wynosi: .....zł (słownie: .....); w tym: podatek VAT: ..... zł, (słownie: .....), wartość umowy bez podatku (wartość umowy netto) ..... zł (słownie: .....).
2. Na całkowitą cenę umowy składają się elementy wskazane w poniższej

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość	Cena jednostkowa netto	Wartość jednostkowa netto
1.	Dostawa fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym.	2 szt.		
2.	Zaprojektowanie i uzyskanie ostatecznego pozwolenia na budowę i/lub inne decyzje administracyjne umożliwiające rozpoczęcie prac związanych z budową stacji szybkiego ładowania autobusów z ładowarką pantografową przy ulicy Nad Wisłą w Czechowicach-Dziedzicach.	1 kpl.		
3.	Zaprojektowanie i uzyskanie ostatecznego pozwolenia na budowę i/lub inne decyzje administracyjne umożliwiające rozpoczęcie prac związanych z budową stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym zlokalizowanej na terenie zajezdni	1 kpl.		

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

	autobusowej PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach wyposażonej w 2 ładowarki Plug-in.			
4.	Dostawa urządzeń, uruchomienie i wykonanie robót budowlanych związanych z budową stacji szybkiego ładowania autobusów z ładowarką pantografową przy ulicy Nad Wisłą.	1 kpl.		
5.	Dostawa urządzeń, uruchomienie i wykonanie robót budowlanych związanych z budową stacji wolnego ładowania wraz z zasilaniem energetycznym zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej PKM przy ulicy Michała Drzymały 16 w Czechowicach-Dziedzicach wyposażonej w 2 ładowarki Plug-in	1 kpl.		

3. Podstawę wystawienia faktur przez Wykonawcę będą stanowić: podpisane przez Zamawiającego protokoły odbioru stwierdzające odbiór przedmiotu umowy lub jego elementu, zgodnie z zasadami określonymi odpowiednio w § 7 i § 9 Umowy.
4. Zapłata za poszczególne elementy przedmiotu Umowy będzie wypłacana Wykonawcy przelewem bankowym na poniższy numer rachunku bankowego ....., w terminie do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
5. Zamawiający dokona zapłaty wyłącznie na rachunek bankowy ujawniony w elektronicznym wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, na tzw. „białej liście podatników”, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług („Wykaz”). W przypadku, gdy wskazany w ust. 4 numer rachunku bankowego nie jest ujawniony w wykazie, na który Zamawiający zobowiązany jest dokonać zapłaty wynagrodzenia (ceny), uprawnia to Zamawiającego do wstrzymania się z dokonaniem zapłaty, aż do:
  - 1) dnia ujawnienia rachunku bankowego w wykazie
  - lub
  - 2) dnia wskazania Zamawiającemu innego rachunku bankowego ujawnionego w wykazie, na który Zamawiający zobowiązany jest zapłacić wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2.
 Wstrzymanie się z zapłatą wynagrodzenia przez Zamawiającego nie stanowi podstawy do naliczenia odsetek za opóźnienie w zapłacie przez Zamawiającego, jak również wszelkich innych negatywnych konsekwencji dla Zamawiającego (np. podstawy do odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy, zapłaty kar umownych lub odszkodowania).
6. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Zamawiający informuje, że źródło finansowania przedmiotu niniejszej umowy stanowią:
  - 1) Środki własne Zamawiającego,
  - 2) Środki Programu GEPARD II – transport niskoemisyjny, Część 3) Śląsk – Zagłębie bezemisyjnego transportu publicznego (Subregion Południowy) – dotacja oraz pożyczka
  - 3) Środki Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 4. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, działanie 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – RIT.

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

## § 13

### Kary umowne

1. Strony ustalają kary umowne wyszczególnione w § 10 umowy oraz następujące kary umowne:
  - 1) za nieterminową dostawę autobusu wraz z dokumentacją i dokumentami wyspecyfikowanymi w § 9 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5 % ceny jednostkowej netto autobusu, z którego dostawą Wykonawca jest w zwłoce, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki,
  - 2) za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 1 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych), za każdy dzień zwłoki,
  - 3) za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 2 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1 000 zł (słownie: tysiąc złotych), za każdy dzień zwłoki
  - 4) za niedotrzymanie terminu szkoleń, o których mowa w § 11 Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) , za każdy dzień zwłoki
  - 4) za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 10 % całkowitej wartości przedmiotu umowy, o której mowa w § 12 ust. 1 Umowy,
  - 5) suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może przekroczyć 50 % całkowitej ceny umowy, o której mowa w § 12 ust. 1 niniejszej umowy.
2. Kary umowne Zamawiający może potrącić zarówno z należnego Wykonawcy wynagrodzenia jak również z wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
3. Niezależnie od kar umownych, o których mowa w ust. 1, w przypadku utraty przez Zamawiającego dofinansowania, o którym mowa w § 12 ust. 7 pkt 2 i 3 Umowy z winy Wykonawcy, z powodu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę (np. opóźnienia w realizacji przedmiotu umowy), odstąpienia, wypowiedzenia lub rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci odszkodowanie w wysokości utraconego przez Zamawiającego dofinansowania.
4. Za nieterminowe uregulowanie należności z tytułu realizacji przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci odsetki ustawowe według obowiązujących przepisów.
5. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość zawartych w umowie kar umownych.

## § 14

### Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie ..... i w wysokości 5% całkowitej wartości brutto przedmiotu umowy, o której mowa w § 12 ust. 1 umowy, co stanowi kwotę ..... zł.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, z zastrzeżeniem ust. 3. zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia w zakresie przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane (wykonanie wszystkich zobowiązań wynikających z umowy), na zasadach określonych w art. 151 ust. 1-3 ustawy.
3. Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy, Zamawiający pozostawi 30 % kwoty, o której mowa w ust. 1.
4. Kwota, o której mowa w ust. 3, zostanie zwrócona Wykonawcy nie później niż w piętnastym dniu po upływie rękojmi za wady w zakresie przedmiotu umowy.

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”



## § 15

### Rozwiązanie umowy

1. W przypadku wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.  
W takim przypadku Wykonawca może żądać wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w następujących przypadkach:
  - 1) zaistnienia podstaw ogłoszenia upadłości Wykonawcy,
  - 2) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy lub zrzeczenia się majątku Wykonawcy na rzecz wierzycieli,
  - 3) przystąpienia przez Wykonawcę do likwidacji swojej firmy, również w razie likwidacji w celu przekształcenia lub restrukturyzacji,
  - 4) Wykonawca w sposób rażąco narusza obowiązki wynikające z umowy, w tym w szczególności:
    - a. łamie postanowienia § 1 ust. 7 Umowy,
    - b. pozostawiania przez Wykonawcę w co najmniej 30 dniowej zwłóce w realizacji przedmiotu umowy bądź jej części w stosunku do terminów określonych w § 2 Umowy,
    - c. suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy przekroczyła 50 % całkowitej ceny umowy, o której mowa w § 12 ust. 1 niniejszej umowy.
3. Rozwiązanie umowy lub odstąpienie od umowy, o którym mowa w ust. 2 i 3 następuje poprzez pisemne oświadczenie Zamawiającego.

## § 16

### Zmiana umowy

1. Zmiana postanowień niniejszej umowy może nastąpić wyłącznie w granicach postanowień art. 144 ust. 1 ustawy Pzp, za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, w formie aneksu do umowy.
2. Zakres istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy mogących stanowić podstawę do przedłużenia terminu wykonania przedmiotu umowy:
  - 2.1 konieczności wprowadzenia zmian do umowy w następstwie siły wyższej rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieprzewidziane i niezależne od woli Stron, którego skutki są niemożliwe do zapobieżenia, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części, na stale lub na pewien czas, któremu nie można zapobiec, ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności. Siła wyższa może obejmować, ale nie ogranicza się do wyjątkowych zdarzeń lub okoliczności wymienionych niżej: wojna, akty terroryzmu, strajki, epidemia, katastrofy żywiołowe, jak: trzęsienia ziemi, huragany, powodzie. Wpływ siły wyższej na realizację zamówienia musi być realny, tzn. sam fakt jej wystąpienia na określonym obszarze nie powoduje automatycznego przedłużenia terminu realizacji umowy, ale czynnik ten musi mieć realny wpływ na sposób realizacji zamówienia, co Wykonawca powinien wykazać.
  - 2.2 konieczności zmian wprowadzenia zmian do umowy w przypadku, gdy wystąpią opóźnienia w wydawaniu decyzji, zezwoleń, uzgodnień, itp., do wydania których właściwe organy są zobowiązane na mocy przepisów prawa, jeżeli opóźnienie przekroczy okres, przewidziany

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

w przepisach prawa, w którym ww. decyzje powinny zostać wydane oraz nie są następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność.

- 2.3 Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu wniosku dotyczącego zmiany terminu realizacji umowy w związku z wystąpieniem okoliczności wskazanych w pkt. 2.1. i/lub 2.2.
  - 2.4 Wniosek, o którym mowa w pkt. 2.3. powinien zostać przekazany niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 7 dni roboczych od dnia, w którym Wykonawca dowiedział się, lub powinien dowiedzieć się o danym zdarzeniu lub okolicznościach. We wniosku powinien znajdować się dokładny opis wpływu okoliczności związanych z wystąpieniem okoliczności opisanych w pkt. 2.1. i/lub 2.2. na należyte wykonanie umowy. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z wnioskiem wszelkich dokumentów i informacji uzasadniających żądanie zmiany terminu realizacji umowy, stosowanie do zdarzenia lub okoliczności stanowiących podstawę żądania zmiany.
  - 2.5 W terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w pkt.2.3. Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego żądania i powiadomienia Wykonawcy o akceptacji wniosku, umowa ulega wówczas przedłużeniu o okres trwania przyczyn, z powodu których jest zagrożone dotrzymanie terminu jej realizacji lub odpowiednio o braku akceptacji zmiany.
3. Zakres istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy mogących stanowić podstawę zmiany jej treści:
    - 3.1 konieczność zrealizowania umowy, przy zastosowaniu innych rozwiązań technicznych lub materiałowych ze względu na zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia, z zastrzeżeniem, że wprowadzane zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego, lub zmniejszenia wartości użytkowej, lub zwiększenia ceny przedmiotu zamówienia przedstawionego w ofercie Wykonawcy.
    - 3.2 konieczność wprowadzenia zmian w zapisach, jeśli zmiany te wynikają z postępu technicznego, modernizacji autobusu przez producenta konieczności dostosowania przedmiotu zamówienia do zmieniających się wymagań wynikających z przepisów prawnych Wprowadzane zmiany nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej, lub zwiększenia ceny przedmiotu zamówienia przedstawionego w ofercie Wykonawcy.
  4. Zakres istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy mogących stanowić podstawę zmiany wynagrodzenia:
    - 4.1 w przypadku zmiany stawki podatku VAT– ceny netto pozostają bez zmian, ceny brutto obliczane są zgodnie z obowiązującą stawką VAT ,
    - 4.2 w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę. Wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia,
    - 4.3 w przypadku zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie na rzecz Zamawiającego,

- 4.4 w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 04 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę. Wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaki będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany w stosunku do osób bezpośrednio wykonujących zamówienie.
- 4.5 Wykonawca może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, z przyczyn o których mowa w pkt. 4.1-4.4 przedkładając odpowiednie dokumenty i wyczenia potwierdzające zasadność złożenia takiego wniosku, od dnia opublikowania przepisów prawa wprowadzających te zmiany. Wykonawca w składanym wniosku powinien wykazać ponad wszelką wątpliwość, że zaistniała zmiana ma bezpośredni wpływ na koszty wykonania zamówienia oraz określić stopień, w jakim wpłynie ona na wysokość wynagrodzenia.
- 4.6 Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego ustosunkowania się do wniosku, o którym mowa w pkt. 4.7 w terminie 14 dni roboczych i powiadomienia Wykonawcy o akceptacji wniosku, w takim przypadku zostanie zawarty aneks do umowy, który będzie obowiązywać od dnia wejścia w życie przepisów będących podstawą waloryzacji lub o jego odrzuceniu.

## § 17

### Podwykonawcy

1. Wykonawca oświadcza, że zrealizuje przedmiot umowy własnymi siłami bez udziału podwykonawców/ z udziałem podwykonawców zdolnych do wykonywania przedmiotu Umowy.
2. Wykonawca następującą część zamówienia ....., powierza podwykonawcy .....
3. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powołał się na zasadach określonych w ustawie, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia te warunki w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia objętego przedmiotową umową.

## § 18

### Postanowienia końcowe

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie postanowienia ustawy Pzp i Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie spory wynikłe z niniejszej umowy będą rozpatrywać sądy właściwe dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.
4. Wykonawca nie może dokonać przelewu wierzytelności z tytułu niniejszej umowy, obciążyć jej, ani w inny sposób nią rozporządzać, bez uzyskania na czynności te pisemnej zgody Zamawiającego.

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”

Wykonawca:

Zamawiający:

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Oferta Wykonawcy

Załącznik nr 2 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

załącznik nr 3 - Program Funkcjonalno-Użytkowy

Nazwa zamówienia: Dostawa dwóch fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów przegubowych z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania, na potrzeby realizacji projektu pod nazwą: „Elektromobilna komunikacja miejska w Czechowicach-Dziedzicach. Znak referencyjny: UE-01/2020”