

## **ZAŁĄCZNIK NR 2 SIWZ (SOPZ)**

Przedmiotem zamówienia jest serwisowanie, konserwacje i naprawy urządzeń klimatyzacji w 200 autobusach komunikacji miejskiej, w tym:

### **1. Pakiety części i materiałów dla poszczególnych klimatyzacji:**

**Pk I** - pakiet wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Konvecta typ KL60 zamontowanej w autobusach Solaris Urbino 12, rok produkcji 2008, 2009

W skład pakietu Pk I wchodzi :

- a) nowej sprężarki klimatyzacji typ Bock K VX 40/560K
- b) nowego sprzęgła elektromagnetycznego kompletnego do sprężarki klimatyzacji typ BKO – BOK S 40103
- c) oleju do sprężarki
- d) czynnika chłodzącego R-134
- e) filtra czynnika
- f) uszczelnacza wału sprężarki
- g) zaworu rozprężnego
- h) sterownika kierowcy
- i) wentylator skraplacza
- j) wentylatora dachowego

**Pk II** -pakiet wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Konvecta typ KL120 zamontowanej w autobusach Solaris Urbino 18, rok produkcji 2008, 2009

W skład pakietu Pk II wchodzi:

- a) nowej sprężarki klimatyzacji typ Bock K VX 40/655
- b) nowego sprzęgła elektromagnetycznego kompletnego do sprężarki klimatyzacji typ BKO – BOK S 496
- c) oleju do sprężarki
- d) czynnika chłodzącego R-134
- e) filtra czynnika
- f) uszczelnacza wału sprężarki
- g) wentylatora dachowego
- h) zaworu rozprężnego
- i) sterownika kierowcy
- j) wentylator skraplacza

**Pk III** - pakiet wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Konvecta typ P600 zamontowanej w autobusach Mercedes Citaro O530, rok produkcji 2009.

W skład pakietu Pk III wchodzi :

- a) nowej sprężarki klimatyzacji typ Bock K VX 40/560K
- b) nowego sprzęgła elektromagnetycznego kompletnego do sprężarki klimatyzacji
- c) łożyska sprzęgła elektromagnetycznego
- d) oleju do sprężarki
- e) czynnika chłodzącego R-134
- f) filtra czynnika
- g) uszczelnacza wału sprężarki
- h) wentylatora dachowego
- i) wentylatora skraplacza
- j) sterownika kierowcy

**Pk IV** -pakiet wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Konvecta typ P600 zamontowanej w autobusach Mercedes Conecto LF, rok produkcji 2011

W skład pakietu Pk IV wchodzi :

- a) nowej sprężarki klimatyzacji typ Bock K VX 40/560K
- b) nowego sprzęgła elektromagnetycznego kompletnego do sprężarki klimatyzacji
- c) łożyska sprzęgła elektromagnetycznego
- d) oleju do sprężarki
- e) czynnika chłodzącego R-134
- f) filtra czynnika
- g) uszczelnacza wału sprężarki
- h) wentylatora dachowego
- i) wentylatora skraplacza
- j) sterownika kierowcy

**Pk V** - pakiet wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Konvecta typ P600 zamontowanej w autobusach Mercedes Conecto G, rok produkcji 2011

W skład pakietu Pk V wchodzi:

- a) nowej sprężarki klimatyzacji typ Bock K VX 40/655K
- b) nowego sprzęgła elektromagnetycznego kompletnego do sprężarki klimatyzacji
- c) łożyska sprzęgła elektromagnetycznego
- d) oleju do sprężarki
- e) czynnika chłodzącego R-134
- f) filtra czynnika

- g) uszczelniacza wału sprężarki
- h) wentylatora dachowego
- i) wentylatora skraplacza
- j) sterownika kierowcy

**Pw I** -pakiet wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Webasto typ P600 zamontowanej w autobusach MAN NL 273/283 rok produkcji 2002/2003

W skład pakietu Pw I wchodzi:

- a) nowej sprężarki klimatyzacji typ FK X 40/470 K
- b) nowego sprzęgła elektromagnetycznego kompletnego do sprężarki klimatyzacji typ FK X 40/470 K
- c) oleju do sprężarki
- d) czynnika chłodzącego R-134
- e) filtra czynnika
- f) uszczelniacza wału sprężarki
- g) wentylatora dachowego (kpl.)
- h) wentylatora skraplacza
- i) zaworu rozprężnego
- j) wentylatora parownika części pasażerskiej przedniej

**Pw II** - pakiet wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Spheros typ CC145 T zamontowanej w autobusach Iveco 65C URB 7,6 rok produkcji 2013

W skład pakietu Pw II wchodzi:

- a) nowej sprężarki klimatyzacji typ DELPHI SP-15
- b) oleju do sprężarki
- c) czynnika chłodzącego R-134
- d) filtra czynnika
- e) wentylatora dachowego
- f) wentylatora skraplacza

**Pw III** - pakiet wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Spheros typ Panama zamontowanej w autobusach Iveco 65C URB 7,6 rok produkcji 2013

W skład pakietu Pw III wchodzi :

- a) nowej sprężarki klimatyzacji typ DELPHI SP-15
- b) oleju do sprężarki

- c) czynnika chłodzącego R-134
- d) filtra czynnika
- e) wentylatora dachowego
- f) wentylatora skraplacza

**Pw IV** - pakiet wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Spheros typ HF01/HK01, 40 kW zamontowanej w autobusach Mercedes Citaro 628 02, rok produkcji 2016

W skład pakietu Pw IV wchodzi:

- a) nowej sprężarki klimatyzacji typ FKX 40 560 BOCK
- b) oleju do sprężarki
- c) czynnika chłodzącego R-134
- d) filtra czynnika
- e) wentylatora dachowego
- f) wentylatora skraplacza

**Pw V** - pakiet wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Spheros typ HF01/HK01, 40 kW zamontowanej w autobusach Mercedes Citaro K, rok produkcji 2016

W skład pakietu Pw V wchodzi:

- a) nowej sprężarki klimatyzacji typ FKX 40 560 BOCK
- b) oleju do sprężarki
- c) czynnika chłodzącego R-134
- d) filtra czynnika
- e) wentylatora dachowego
- f) wentylatora skraplacza

**Pw VI** - pakiet wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Spheros typ HF01/HK01, 44 kW zamontowanej w autobusach Mercedes Citaro G, rok produkcji 2016

W skład pakietu Pw VI wchodzi:

- a) nowej sprężarki klimatyzacji typ FKX 40 655 BOCK
- b) oleju do sprężarki
- c) czynnika chłodzącego R-134
- d) filtra czynnika
- e) wentylatora dachowego
- f) wentylatora skraplacza

**Ph I** - pakiet wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Hispacold zamontowanej w autobusach Solaris Urbino 12, rok produkcji 2006

W skład pakietu Ph I wchodzi:

- a) nowej sprężarki typ Bock FKX 40/560K
- b) nowego sprzęgła elektromagnetycznego kompletnego do sprężarki typ FKX40/560K
- c) oleju do sprężarki
- d) czynnika chłodzącego R-134
- e) filtra czynnika
- f) wentylatora dachowego (kpl. z regulatorem)
- g) wentylatora skraplacza
- h) sterownika kierowcy

**Ph II** - pakiet wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Hispacold zamontowanej w autobusach Solaris Urbino 18, rok produkcji 2006

W skład pakietu Ph II wchodzi:

- a) nowej sprężarki typ Bock FKX 40/560K
- b) nowego sprzęgła elektromagnetycznego kompletnego do sprężarki typ FKX40/560K
- c) oleju do sprężarki
- d) czynnika chłodzącego R-134
- e) filtra czynnika
- f) wentylatora dachowego (kpl. z regulatorem)
- g) wentylatora skraplacza
- h) sterownika kierowcy

**Px I** - pakiet wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Spheros typ Valeo REVO 420 H002/Hk01 zamontowanej w autobusach Mercedes Citaro G, rok produkcji 2019

- a) nowej sprężarki typ Bock FKX 40/655
- b) nowego sprzęgła elektromagnetycznego kompletnego do sprężarki typ KX40/655
- c) oleju do sprężarki
- d) czynnika chłodzącego R-134
- e) filtra czynnika
- f) wentylatora dachowego (kpl. z regulatorem)
- g) wentylatora skraplacza
- h) sterownika kierowcy

**Px II** - cena pakietu wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Spheros typ Valeo REVO 250 H002/Hk01 zamontowanej w autobusach Mercedes Citaro , rok produkcji 2019

- a) nowej sprężarki typ Bock FKX 40/560K
- b) nowego sprzęgła elektromagnetycznego kompletnego do sprężarki typ FKX40/560K
- c) oleju do sprężarki
- d) czynnika chłodzącego R-134
- e) filtra czynnika
- f) wentylatora dachowego (kpl. z regulatorem)
- g) wentylatora skraplacza
- h) sterownika kierowcy

**Px III** - cena pakietu wybranych części i materiałów dla klimatyzacji Spheros typ Valeo REVO 250 H002/Hk01 zamontowanej w autobusach Mercedes Citaro k , rok produkcji 2019

- a) nowej sprężarki typ Bock FKX 40/560K
- b) nowego sprzęgła elektromagnetycznego kompletnego do sprężarki typ FKX40/560K
- c) oleju do sprężarki
- d) czynnika chłodzącego R-134
- e) filtra czynnika
- f) wentylatora dachowego (kpl. z regulatorem)
- g) wentylatora skraplacza
- h) sterownika kierowcy

## **2. Czynności serwisowe dla poszczególnych klimatyzacji**

**Ck I** – wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Konvekta typ KL60 zamontowanej w autobusach Solaris Urbino 12, rok produkcji 2008/2009

**Ck II** – wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Konvekta typ KL 120 zamontowanej w autobusach Solaris Urbino 18, rok produkcji 2008/2009

**Ck III** – wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Konvekta typ P600 zamontowanej w autobusach Mercedes Citaro O530, rok produkcji 2009

**Ck IV** – wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Konvekta typ P600 zamontowanej w autobusach Mercedes Conecto LF, rok produkcji 2011

**Ck V** – wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Konvekta typ P600 zamontowanej w autobusach Mercedes Conecto G, rok produkcji 2011

**Cw I** – wykonania sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Webasto typ Aerosphere 300/22 kW zamontowanej w autobusach MAN NL263/283/313, rok produkcji 2002/2004

**Cw II** – wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Spheros typ CC145 T zamontowanej w autobusach Iveco 65C URBY 7,6 - rok produkcji 2013

**Cw III** – wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Spheros typ Panama zamontowanej w autobusach Iveco 65C URBY 7,6 - rok produkcji 2013

**Cw IV** – wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Spheros typ HF01/HK01 40 kW zamontowanej w autobusach Mercedes Citaro 628 02, rok produkcji 2016

**Cw V** – wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Spheros typ HF01/HK01 40 kW zamontowanej w autobusach Mercedes Citaro K, rok produkcji 2016

**Cw VI** – wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Spheros typ HF01/HK01 44 kW zamontowanej w autobusach Mercedes Citaro G, rok produkcji 2016

**Ch I** – wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Hispacold zamontowanej w autobusach Solaris Urbino 12, rok produkcji 2006

**Ch II** – wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Hispacold zamontowanej w autobusach Solaris Urbino 18, rok produkcji 2006

**Cx I** - wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Speros Valeo REVO 420 H002/Hk01 40kW szt.26 , zamontowanej w Mercedes Citaro G rok produkcji 2019

**Cx II** - wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Speros Valeo REVO 420 H002/Hk01 36kW szt.18 , zamontowanej w Mercedes Citaro rok produkcji 2019

**Cx III** - wykonanie sprawdzenia szczelności i wstępnego osuszenia układu suchym azotem, a następnie próżniowego osuszenia układu i napełnienia czynnikiem chłodniczym klimatyzacji Speros Valeo REVO 420 H002/Hk01 32kW szt.2 , zamontowanej w Mercedes Citaro K rok produkcji 2019

**UWAGA:**

Cena sumaryczna pakietów wybranych części i materiałów oraz czynności serwisowania nie stanowi wartości zamówienia lecz jedynie wskaźnik pozwalający określić punktację oferty zgodnie z kryterium oceny ofert.

**UWAGA!**

**Wprowadzenie przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian w Formularzu Oferty i pozostałych Załącznikach powodujących zmianę ich treści spowoduje odrzucenie oferty**