

Łączy z ark. 3

Łączy z ark. 1

Plan sytuacyjny

Arkusz 2

Legenda, br. drogowa:

- jezdnia-naw. bitumiczna (na istn. konstr.) [2132,3m2]
- jezdnia-naw. bit. na nowej podbudowie [12829,4m2]
- wyniesione przejście-naw. z kostki dwuteowej [132,0m2]
- zjazd-naw. z kostki bet. koloru czerwonego [1093,2m2]
- zjazd-naw. bitumiczna [912,9m2]
- pobocze gruntowe [2830,8m2]
- pobocze utwardzone [24,5m2]
- zieleni [1253,6m2]
- ciąg pieszy-kostka bet. koloru szarego [3018,6m2]
- krawężnik bet. 15x30 cm [1420,2m]
- krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm [940,3m]
- obrzeże bet. 8x30 cm [1702,1m]
- krawężnik jezdni
- światy podziemne [2860,4m2]

Proj. oznakowanie poziome

- proj. oznakowanie pionowe
- proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- istn. oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do likwidacji
- przeprst

mgr inż. Błażej Pacholek ul. Włoska 71 75-430 Koszalin			
PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI			
Przebudowa drogi gminnej w m. Strzeżenice			
Lokalizacja: woj. zachodniopomorskie, powiat koszaliński, gm. Będzino, obr. Strzeżenice, obr. Łękno			
Inwestor: Gmina Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino			
Kuracja/rozrząd	Imię i nazwisko	Specjalność, tryb uprawnień	Podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Błażej Pacholek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej) nr 24770087.PH.0001.15	
Plan sytuacyjny- Ark. 2			
Skala: 0:0000	Skala: 1:500	Skala: 2:1	Skala: 1:100

Łączy z ark. 3

Łączy z ark. 1






















Plan sytuacyjny






















Arkusze 2






















Legenda, br. drogowa:

- jezdnia-naw. bitumiczna (na istn. konstr.) [2132,3m2]
- jezdnia-naw. bit. na nowej podbudowie [12829,4m2]
- wyniesione przejście-naw. z kostki dwuteowej [132,0m2]
- zjazd-naw. z kostki bet. koloru czerwonego [1093,2m2]
- zjazd-naw. bitumiczna [912,9m2]
- pobocze gruntowe [2830,8m2]
- pobocze utwardzone [24,5m2]
- zieleni [1253,6m2]
- ciąg pieszy-kostka bet. koloru szarego [3018,6m2]
- krawężnik bet. 15x30 cm [1420,2m]
- krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm [940,3m]
- obrzeże bet. 8x30 cm [1702,1m]
- krawężnik jezdni
- światła podziemne [2860,4m2]
- proj. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- istn. oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do likwidacji
- przeprst

mgr inż. Błażej Pacholek ul. Włoska 71 75-430 Koszalin			
PROJEKTOWANIE I OBSŁUGA INWESTYCJI			
Przebudowa drogi gminnej w m. Strzeżenice			
Lokalizacja: woj. zachodniopomorskie, powiat koszaliński, gm. Będzino, obr. Strzeżenice, obr. Łękno			
Inwestor: Gmina Będzino, Będzino 19, 76-037 Będzino			
Nazwa zadania	Imię i nazwisko	Specjalność, tryb uprawnień	Podpis
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Błażej Pacholek	upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej (drogowej) nr 24770087.PH.0001.15	
Plan sytuacyjny - Ark. 2			
Skala: 0:0000	Skala: 1:500	Skala: 2:1	Skala: 1:100

	jedźnia- naw. bitumiczna (na istn. konstr.) [2132,3m2]		proj. oznakowanie poziome
	jedźnia- naw. bit. na nowowej podbudowie [12829,4m2]		proj. oznakowanie pionowe
	wymieszenie przeście- naw. z kostki dwuteowej [132,0m2]		proj. urządzenie bezpieczeństwa
	zjazd- naw. z kostki bet. koloru czerwonego [1093,2m2]		istn. oznakowanie pionowe
	zjazd- naw. bitumiczna [912,9m2]		oznakowanie pionowe do likwidacji
	pobocze gruntowe [2830,8m2]		przepust
	pobocze utwardzone [24,5m2]		
	zielen [1253,6m2]		
	ciąg pieszy- kostka bet. koloru szarego [3018,6m2]		
	ciąg pieszy- kostka bet. koloru czerwonego [722,6m2]		
	krawężnik bet. 15x30 cm [1420,2m]		
	krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm [940,3m]		
	obrzeże bet. 8x30 cm [1702,1m]		
	krawędź jedźni		
	rów przydrożny [2860,4m2]		

	jedźnia- naw. bitumiczna (na istn. konstr.) [2132,3m2]		proj. oznakowanie poziome
	jedźnia- naw. bit. na nowowej podbudowie [12829,4m2]		proj. oznakowanie pionowe
	wymieszenie przeście- naw. z kostki dwuteowej [132,0m2]		proj. urządzenie bezpieczeństwa
	zjazd- naw. z kostki bet. koloru czerwonego [1093,2m2]		istn. oznakowanie pionowe
	zjazd- naw. bitumiczna [912,9m2]		oznakowanie pionowe do likwidacji
	pobocze gruntowe [2830,8m2]		przepust
	pobocze utwardzone [24,5m2]		
	zielen [1253,6m2]		
	ciąg pieszy- kostka bet. koloru szarego [3018,6m2]		
	ciąg pieszy- kostka bet. koloru czerwonego [722,6m2]		
	krawężnik bet. 15x30 cm [1420,2m]		
	krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm [940,3m]		
	obrzeże bet. 8x30 cm [1702,1m]		
	krawędź jedźni		
	rów przydrożny [2860,4m2]		

	jedźnia- naw. bitumiczna (na istn. konstr.) [2132,3m2]		proj. oznakowanie poziome
	jedźnia- naw. bit. na nowowej podbudowie [12829,4m2]		proj. oznakowanie pionowe
	wymieszenie przeście- naw. z kostki dwuteowej [132,0m2]		proj. urządzenia bezpieczeństwa
	zjazd- naw. z kostki bet. koloru czerwonego [1093,2m2]		istn. oznakowanie pionowe
	zjazd- naw. bitumiczna [912,9m2]		oznakowanie pionowe do likwidacji
	pobocze gruntowe [2830,8m2]		przepust
	pobocze utwardzone [24,5m2]		
	zielen [1253,6m2]		
	ciąg pieszy- kostka bet. koloru szarego [3018,6m2]		
	ciąg pieszy- kostka bet. koloru czerwonego [722,6m2]		
	krawężnik bet. 15x30 cm [1420,2m]		
	krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm [940,3m]		
	obrzeże bet. 8x30 cm [1702,1m]		
	krawędź jedźni		
	rów przydrożny [2860,4m2]		