

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

w postępowaniu pn.:

„Dostawa 15 sztuk autobusów hybrydowych”

ZAMÓWIENIE SEKTOROWE
O WARTOŚCI POWYŻEJ PROGU UNIJNEGO

Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzone jest w trybie
przetargu nieograniczonego

na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych
(t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320)

Znak sprawy: DZ.26.283.2024

Przedsięwzięcie- zakup autobusów objęte niniejszym postępowaniem może być objęte dofinansowaniem z Funduszu na rzecz odbudowy i zwiększenia odporności (RRF) w ramach projektu E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) [pozamiejski]

Zamawiający:

„Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.
30-556 Kraków, ul. Wodna 2

Adres do korespondencji:
30-556 Kraków, ul. Wodna 2
– Departament Zamówień

e-mail: zamowienia@kolejemalopolskie.com.pl

Spis treści:

ROZDZIAŁ I – INFORMACJE OGÓLNE	4
ROZDZIAŁ II – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
ROZDZIAŁ III – WADIUM.....	7
ROZDZIAŁ IV – PRZEDMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE	9
ROZDZIAŁ V – TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA	9
ROZDZIAŁ VI – PODSTAWY WYKLUCZENIA WYKONAWCY.....	9
ROZDZIAŁ VII – WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU.....	12
ROZDZIAŁ VIII – WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCY SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA. ZASOBY INNYCH PODMIOTÓW. PODWYKONAWCY.....	13
ROZDZIAŁ IX – OSWIADCZENIE, O KTÓRYM MOWA W ART. 125 UST. 1 PZP	15
ROZDZIAŁ X – WYKAZ PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH.....	16
ROZDZIAŁ XI – INFORMACJE O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, PRZY UŻYCIU KTÓRYCH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE KOMUNIKOWAŁ SIĘ Z WYKONAWCAMI, ORAZ WYMAGANIACH TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH SPORZĄDZANIA, WYSYŁANIA I ODBIERANIA KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ	19
ROZDZIAŁ XII – INFORMACJE O SPOSOBIE KOMUNIKOWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI W INNY SPOSÓB NIŻ UŻYCIĘ ŚRODKÓW KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ ORAZ WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO KOMUNIKOWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI.....	22
ROZDZIAŁ XIII – TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ	23
ROZDZIAŁ XIV – OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA I SKŁADANIA OFERT	23
ROZDZIAŁ XV – TERMIN SKŁADANIA OFERT	24
ROZDZIAŁ XVI – SPOSÓB OBLICZENIA CENY	24
ROZDZIAŁ XVII – OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT.....	25
ROZDZIAŁ XVIII – INFORMACJA O POWTÓRZENIU PODOBNYCH USŁUG ZGODNIE Z ART. 388 PKT 2 LIT. C USTAWY PZP	29
ROZDZIAŁ XIX – INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE MUSZĄ ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.....	29
ROZDZIAŁ XX – PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO.....	30
ROZDZIAŁ XXI – POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY	30
ROZDZIAŁ XXII – ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY.....	32
ROZDZIAŁ XXIII – KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH	33

Załącznikami do SWZ są:

Załącznik nr 1	wzór formularza oferty
Załącznik nr 2	wzór oświadczenia własnego JEDZ
Załącznik nr 3a-3b	opis przedmiotu zamówienia
Załącznik nr 4	projektowane postanowienia umowy z załącznikami
Załącznik nr 5	wzór oświadczenia dot. przynależności do grupy kapitałowej
Załącznik nr 6	wzór zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby (jeśli dotyczy)
Załącznik nr 7	wzór oświadczenia Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu JEDZ w zakresie braku podstaw do wykluczenia z postępowania w sprawie zamówienia publicznego
Załącznik nr 8a-8b	Zestawienie parametrów
Załącznik nr 9	wykaz dostaw
Załącznik nr 10	oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia Dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego
Załącznik nr 11	oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby Dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego

1. ZAMAWIAJĄCY

„Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.

30-556 Kraków, ul. Wodna 2

Adres do korespondencji:

30-556 Kraków, ul. Wodna 2

Departament Zamówień

e-mail: zamowienia@kolejemalopolskie.com.pl

platforma zakupowa Zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie>

„Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, 30-556 Kraków, ul. Wodna 2, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000500799, kapitał zakładowy: 69 140 000,00 złotych w pełni pokryty, REGON 123034972, NIP: 6772379445.

2. DEFINICJE

Ilekróć w niniejszym dokumencie użyte jest pojęcie:

- **Dokument elektroniczny**, należy przez to rozumieć dokument elektroniczny opisany w § 10 rozporządzenia w sprawie środków komunikacji elektronicznej, tj. dokument utrwalony w sposób umożliwiający jego wielokrotne odczytanie, zapisanie i powielenie, a także przekazanie przy użyciu środków komunikacji elektronicznej lub na informatycznym nośniku danych; dokument umożliwiający prezentację treści w postaci elektronicznej, w szczególności przez wyświetlenie tej treści na monitorze ekranowym; dokument umożliwiający prezentację treści w postaci papierowej, w szczególności za pomocą wydruku; dokument zawierający dane w układzie niepozostawiającym wątpliwości co do treści i kontekstu zapisanych informacji,
- **Dokumenty zamówienia**, należy przez to rozumieć dokumenty sporządzone przez Zamawiającego lub dokumenty, do których Zamawiający odwołuje się, inne niż ogłoszenie, służące do określenia lub opisanie warunków zamówienia, w tym specyfikacja warunków zamówienia wraz z załącznikami oraz zmianami i wyjaśnieniami udzielonymi w toku prowadzonego postępowania,
- **JEDZ**, należy przez to rozumieć jednolity europejski dokument zamówienia według wzoru standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 16),
- **Platforma zakupowa (Platforma)**, serwis internetowy prowadzony przez operatora platformy platformazakupowa.pl zarządzany przez administratora systemu Open Nexus Sp. z o.o. oraz użytkowany przez Zamawiającego, w ramach którego dochodzi do udzielania zamówień publicznych w rozumieniu przepisów ustawy Pzp oraz elektronicznej komunikacji. Platforma dostępna jest pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie>,
- **Instrukcje udziału w postępowaniu** należy przez to rozumieć wszelkie wymagania, instrukcje, zalecenia związane z technicznym użytkowaniem platformy, dostępne pod adresem <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>,
- **Postępowanie**, rozumieć przez to należy niniejsze postępowanie, znak sprawy: DZ.26.283.2024
- **Rozporządzenie w sprawie dokumentów**, rozumieć przez to należy rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków

dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. poz. 2415),

- **Rozporządzenie w sprawie dokumentów**, rozumieć przez to należy rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23.12.2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. z 2020, poz. 2415 ze zm.).
- **Rozporządzenie w sprawie środków komunikacji elektronicznej**, należy przez to rozumieć rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020, poz. 2452).
- **SWZ**, rozumieć przez to należy niniejszą specyfikację warunków zamówienia wraz z załącznikami.
- **ustawa Pzp**, rozumieć przez to należy ustawę z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320).
- **UZP**, rozumieć przez to należy Urząd Zamówień Publicznych.
- **Zamawiający**, należy przez to rozumieć Koleje Małopolskie Sp.zo.o

3. TRYB ZAMÓWIENIA

- 3.1. Postępowanie prowadzone jest w trybie **przetargu nieograniczonego** zgodnie z przepisami ustawy Pzp.
- 3.2. W sprawach nieujętych w niniejszej SWZ mają zastosowanie przepisy ustawy Pzp.
- 3.3. Zamawiający jest zamawiającym sektorem w rozumieniu art. 5 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, prowadzącym działalność sektorową w zakresie usług transportowych, polegającą na udostępnianiu lub obsłudze sieci przeznaczonych do świadczenia usług publicznych w zakresie transportu kolejowego.
- 3.4. Zamawiający dopuszcza składania ofert częściowych zgodnie z podziałem na zadania 1 i/lub 2
- 3.5. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.
- 3.6. Zamawiający nie przewiduje zawarcia umowy ramowej.
- 3.7. Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.
- 3.8. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

Rozdział II – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. KOD WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):

34121100-2 Autobusy transportu publicznego
34121400-5 Autobusy niskopodłogowe

2. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 2.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusów spełniających wymagania techniczne określone w dokumentach zamówienia, w szczególności w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik 3a-3b).
- 2.2. Zamówienie obejmuje dostawę na:

- 2.2.1. ZADANIE 1 – 12 sztuk autobusów MAXI 12m wraz z wyposażeniem, niezbędnym oprogramowaniem, dokumentacją i przeprowadzeniem szkoleń na warunkach określonych w dokumentach zamówienia tj. zał. nr 3a do SWZ
 - 2.2.2. ZADANIE 2 – 3 sztuk autobusów MAXI 13m wraz z wyposażeniem, niezbędnym oprogramowaniem, dokumentacją i przeprowadzeniem szkoleń na warunkach określonych w dokumentach zamówienia tj. zał. nr 3b do SWZ
 - 2.3. Autobusy mają być wykonane z wykorzystaniem dla wskazanego wieku pojazdów osiągnięć techniki i wiedzy warsztatowej zapewniającej bezawaryjną pracę przy minimalnym nakładzie robót utrzymania bieżącego. Do produkcji mają być wykorzystane materiały sprawdzone i dopuszczone do stosowania. Pojazdy mają być dostosowane do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym mają być dostępne dla osób niepełnosprawnych.
 - 2.4. Autobusy mają być pojazdami nowymi (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r.) oraz posiadać aktualne świadectwa homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części.
 - 2.5. Przedmiot zamówienia musi być zrealizowany zgodnie z zasadą DNSH („do no significant harm”, czyli „nie czyni poważnych szkód”).
 - 2.6. Dostarczone Autobusy w ramach danego zadania muszą być takie same w swoim typie, co oznacza w szczególności, że:
 - 2.6.1. są identyczne pod względem komplectacji,
 - 2.6.2. są wyposażone w zespoły i podzespoły pochodzące od tego samego producenta,
 - 2.6.3. posiadają nadwozia z taką samą stylizacją i kolorystyką zewnętrzną i wewnętrzną,
 - 2.6.4. zawierają identyczne wyposażenie i organizację stanowiska kierowcy,
 - 2.6.5. są wyprodukowane przez tego samego producenta,
 - 2.6.6. mają taki sam okres gwarancji całopojazdowej,
 - 2.6.7. mają jednakowe rozwiązanie ogrzewania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy,
 - 2.6.8. mają współpracować z systemami opisanymi w załącznikach do SWZ.
3. Normy, europejskie oceny techniczne, aprobaty, specyfikacje techniczne i systemy referencji technicznych oraz odniesienia do marek, numerów katalogowych, znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę wskazane przez Zamawiającego w SWZ, mają właściwości wyłącznie opisowe, a nie ograniczające. Zamawiający w takich przypadkach dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym rozwiązaniom.
 - 3.1. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w stosunku do rozwiązań opisanych przez zamawiającego jest obowiązany udowodnić w ofercie, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia
4. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy, oraz podania przez Wykonawcę nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu.
5. **WARUNKI PŁATNOŚCI:**
 - 5.1. Podstawą do wstawienia faktury VAT będzie protokół odbioru końcowego każdego z pojazdów podpisany bez uwag Zamawiającego. Wykonawca wystawi faktury VAT osobno dla każdego z Pojazdów.
 - 5.2. Płatność wynagrodzenia zostanie dokonana w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury wraz z protokołem odbioru końcowego pojazdu.
6. Dopuszcza się złożenie faktury w formie:
 - a) papierowej,
 - b) ustrukturyzowanego dokumentu elektronicznego za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania,

- c) elektronicznej, na zasadach określonych w porozumieniu w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej
7. Zamawiający prowadzi Konto Podmiotu na Platformie Elektronicznego Fakturowania (PEF). Właściwą dla Zamawiającego PFE jest Broker PEF Infinite dostępny pod adresami:
<https://efaktura.gov.pl> (Portal PEF)
<https://brokerpefexpert.efaktura.gov.pl>
 Numer PEPPOL: NIP 6772379445
 8. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczania w ustrukturyzowanej fakturze elektronicznej, oprócz elementów wymaganych przepisami ustawy o VAT informacji o numerze umowy zamówienia publicznego oraz danych dotyczących odbiorców płatności
 9. W ramach zawartej umowy Wykonawca może wybrać wyłącznie jedną formę składania faktur stosując ją konsekwentnie w czasie realizacji umowy niezależnie od liczby wystawianych faktur i dokonanych płatności. W przypadku gdy przeszkody techniczne lub formalne uniemożliwiają przesyłanie faktur w wybranej formie możliwe jest przesłanie faktury w innej formie, w tym papierowej, pod warunkiem poinformowania o tym Zamawiającego.
 10. Otrzymywanie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych za pośrednictwem platformy PEF nie wymaga zgody określonej w art. 106n ust. 1 ustawy o VAT.
 11. Otrzymywanie innych ustrukturyzowanych dokumentów za pośrednictwem platformy PEF, w tym faktur korygujących wymaga zgody stron umowy

Rozdział III – WADIUM

1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium:

Zadanie 1	450 000,00 zł (słownie: czterysta pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100)
Zadanie 2	110 000,00 zł (słownie: sto dziesięć tysięcy złotych 00/100)

2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, tj.:
 - 2.1. pieniądzu;
 - 2.2. gwarancjach bankowych;
 - 2.3. gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 2.4. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2020 r. poz. 299).
3. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i utrzymuje nieprzerwalnie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2. W przypadku wnoszenia wadium w pieniądzu, wadium należy wpłacić przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego nr: 86 1240 6292 1111 0010 7719 0162 (dla przelewów zagranicznych w PLN - IBAN): PL 86 1240 6292 1111 0010 7719 0162 SWIFT CODE: PKOPPLPW z dopiskiem „Wadium do zabezpieczenia oferty złożonej przez, znak sprawy: DZ.26.283.2024”. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
4. W przypadku dokonywania przelewu środków w walucie innej niż PLN na Wykonawcy spoczywa obowiązek zlecenia we własnym banku przewalutowania kwoty przelanych środków. Koszty operacji bankowej ponosi Wykonawca. Wadium wnoszone w pieniądzu musi zostać zaksięgowane na rachunku bankowym Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.
5. Jeżeli wadium jest wnoszone w formie gwarancji lub poręczenia, Wykonawca przekazuje Zamawiającemu oryginał gwarancji lub poręczenia, w postaci elektronicznej. Dokument potwierdzający wniesienie wadium w formie niepieniężnej musi zostać dołączony do oferty.
6. Wadium w formie gwarancji lub poręczenia powinno być sporządzone w języku polskim pod rygorem nieważności i wystawione na beneficjenta: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o., ul. Wodna 2, 30-556 Kraków.

7. Siedziba instytucji wystawiającej gwarancję lub poręczenie musi być zlokalizowana w państwie członkowskim Unii Europejskiej lub w państwie, które jest stroną Porozumienia Światowej Organizacji Handlu w sprawie zamówień rządowych lub innych umów międzynarodowych, których stroną jest Unia Europejska.
8. Wadium w formie gwarancji lub poręczenia powinno być nieodwołalne, bezwarunkowe i płatne na pierwsze żądanie Zamawiającego (beneficjenta) w okolicznościach wskazanych w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp.
9. Jeżeli gwarancja/poręczenie ma zabezpieczać ofertę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, udzielenie gwarancji lub poręczenia powinno nastąpić w imieniu wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. Niezbędne jest wskazanie w treści gwarancji lub poręczenia wszystkich Wykonawców, którzy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia i wskazanie, który z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia jest podmiotem wnoszącym wadium.
10. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert i utrzymuje nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2 ustawy Pzp.
11. Zamawiający zwraca wadium niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia wystąpienia jednej z okoliczności:
 - 11.1. upływu terminu związania ofertą;
 - 11.2. zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego;
 - 11.3. unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia z wyjątkiem sytuacji, gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.
12. Zamawiający niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku zwraca wadium Wykonawcy:
 - 12.1. który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert;
 - 12.2. którego oferta została odrzucona;
 - 12.3. po wyborze najkorzystniejszej oferty, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza;
 - 12.4. po unieważnieniu postępowania w przypadku, gdy nie zostało rozstrzygnięte odwołanie na czynność unieważnienia albo nie upłynął termin do jego wniesienia.
13. Złożenie wniosku o zwrot wadium, o którym mowa w pkt 12, powoduje rozwiązanie stosunku prawnego z Wykonawcą wraz z utratą przez niego prawa do korzystania ze środków ochrony prawnej.
14. Zamawiający zwraca wadium wniesione w pieniądzu wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę. Zamawiający zwraca wadium wniesione w innej formie niż w pieniądzu poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium.
15. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, a w przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia, występuje odpowiednio do gwaranta lub poręczyciela z żądaniem zapłaty wadium, jeżeli:
 - 15.1. Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 107 ust. 2 lub art. 128 ust. 1 ustawy Pzp, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył podmiotowych środków dowodowych lub przedmiotowych środków dowodowych potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 57 lub art. 106 ust. 1 ustawy Pzp, oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, innych dokumentów lub oświadczeń lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 223 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Wykonawcę jako najkorzystniejszej;
 - 15.2. Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - 15.2.1. odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
 - 15.2.2. nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy,

- 15.3. zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, którego oferta została wybrana.
16. Do kwestii związanych z wniesieniem wadium mają zastosowanie przepisy ustawy Pzp.

Rozdział IV – PRZEDMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE

1. W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest WRAZ Z OFERTĄ przedłożyć dla każdego zadania, którego oferta dotyczy:
 - 1.1. Dokumenty na potwierdzenie zgodności z kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert:
 - 1.1.1.(ZADANIE 1) Zestawienie parametrów technicznych oferowanych 12 sztuk autobusów podlegających ocenie według wzoru stanowiącego załącznik nr 8a do SWZ i/lub
 - 1.1.2.(ZADANIE 2) Zestawienie parametrów technicznych oferowanych 3 sztuk autobusów podlegających ocenie według wzoru stanowiącego załącznik nr 8b do SWZ
2. Jeżeli wykonawca nie złożył przedmiotowych środków dowodowych o których mowa w pkt 1.1 lub złożone przedmiotowe środki dowodowe, o których mowa w pkt 1.1 są niekompletne, **Zamawiający nie będzie wzywał do ich złożenia lub uzupełnienia. Oferta podlegać będzie odrzuceniu.**
3. Zamawiający informuje, że zastrzeżenie informacji zawartych w Zestawieniu parametrów technicznych oferowanego autobusu sporządzone według wzoru Zamawiającego jako tajemnicy przedsiębiorstwa jest nieskuteczne, gdyż wzór zestawienia został przygotowany przez Zamawiającego i pełni rolę „listy sprawdzającej”, tj. porządkującej zawartość oferty. Treść załącznika bezpośrednio koresponduje ze sposobem oceny ofert, tj. liczbą punktów możliwych do uzyskania w każdym podkryterium, wobec powyższego jest częścią oferty, która nie podlega zastrzeżeniu jako tajemnica przedsiębiorstwa.
4. Zgodnie z art. 101 ust. 5 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego w odniesieniu do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, jest obowiązany udowodnić w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, że proponowane rozwiązania w równoważnym stopniu spełniają wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia.
5. Zgodnie z art. 101 ust. 6 ustawy Pzp Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego w odniesieniu do wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności jest obowiązany udowodnić w ofercie, w szczególności za pomocą przedmiotowych środków dowodowych, że oferowane dostawy spełniają wymagania dotyczące wydajności lub funkcjonalności określone przez Zamawiającego

Rozdział V – TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Termin dostawy autobusów (dla każdego zadania liczony oddzielnie): do 15 miesięcy od daty podpisania Umowy.

Rozdział VI – PODSTAWY WYKLUCZENIA WYKONAWCY

1. Zgodnie z art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. a –g, pkt 2-6 oraz ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawcę:
 - 1) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:
 - a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
 - b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,

- c) o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego lub w art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (DZ.U. z 2022 r. poz. 1599 i 2185 lub w art. 54 ust. 1–4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 826),
 - d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,
 - e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
 - f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021, poz. 1745),
 - g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,
 - lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;
- 2) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1;
 - 3) wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że Wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 4) wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - 5) jeżeli Zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że Wykonawca zawarł z innymi Wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji w szczególności, jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
 - 6) jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1 ustawy Pzp, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego Wykonawcy lub podmiotu, który należy z Wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie Wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
 - 7) który udaremnia lub utrudnia stwierdzenie przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywa ich pochodzenie, w związku z brakiem możliwości ustalenia beneficjenta rzeczywistego, w rozumieniu art. 2 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2023 r. poz. 1124 i 1285).
2. Zgodnie z art. 109 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawcę:

- 1) (art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp) który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp, chyba że Wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 2) (art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp) w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury;
 - 3) (art. 109 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp) który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość w szczególności, gdy Wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych dowodów;
 - 4) (art. 109 ust. 1 pkt 8 ustawy Pzp) który w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa wprowadził Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji, że nie podlega wykluczeniu, spełnia warunki udziału w postępowaniu lub kryteria selekcji, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub który zataił te informacje lub nie jest w stanie przedstawić wymaganych podmiotowych środków dowodowych.
3. Wykonawca może zostać wykluczony przez Zamawiającego na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
 4. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w pkt 1 ppkt 1, 2 i 5 (art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5) lub pkt 2 ppkt 2-4 (art. 109 ust. 1 pkt 4, 5 i 8 ustawy Pzp), jeżeli udowodni Zamawiającemu, że spełnił łącznie następujące przesłanki:
 - 1) naprawił lub zobowiązał się do naprawienia szkody wyrządzonej przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem, w tym poprzez zadośćuczynienie pieniężne;
 - 2) wyczerpująco wyjaśnił fakty i okoliczności związane z przestępstwem, wykroczeniem lub swoim nieprawidłowym postępowaniem oraz spowodowanymi przez nie szkodami, aktywnie współpracując odpowiednio z właściwymi organami, w tym organami ścigania lub Zamawiającym;
 - 3) podjął konkretne środki techniczne, organizacyjne i kadrowe, odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom, wykroczeniom lub nieprawidłowemu postępowaniu, w szczególności:
 - a) zerwał wszelkie powiązania z osobami lub podmiotami odpowiedzialnymi za nieprawidłowe postępowanie Wykonawcy,
 - b) zreorganizował personel,
 - c) wdrożył system sprawozdawczości i kontroli,
 - d) utworzył struktury audytu wewnętrznego do monitorowania przestrzegania przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów,
 - e) wprowadził wewnętrzne regulacje dotyczące odpowiedzialności i odszkodowań za nieprzestrzeganie przepisów, wewnętrznych regulacji lub standardów.
 5. Zamawiający ocenia, czy podjęte przez Wykonawcę czynności, o których mowa w pkt 4, są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy. Jeżeli podjęte przez Wykonawcę czynności nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, Zamawiający wykluczy Wykonawcę.

6. Na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego Zamawiający wykluczy z postępowania:
- 1) wykonawcę wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy i rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3;
 - 2) wykonawcę, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2023 r. poz. 1124, 1285, 1723 i 1843) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 13.04.2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego;
 - 3) wykonawcę, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2023 r. poz. 120, 295 i 1598) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 13.04.2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.
7. Na mocy art. 5k rozporządzenia 2022/576 do rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1) udzielenie lub dalsze wykonywanie zamówienia nie będzie możliwe na rzecz lub z udziałem:
- a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
 - b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a); lub
 - c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b),
w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

Rozdział VII – WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu oraz którzy spełniają następujące warunki:
 - 1.1. zdolności do występowania w obrocie gospodarczym:
Zamawiający nie stawia szczególnych wymagań w tym zakresie.
 - 1.2. uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:
Zamawiający nie stawia szczególnych wymagań w tym zakresie.
 - 1.3. sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Niniejszy warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości:

DLA ZADANIA 1: co najmniej 7 000 000,00 PLN (słownie: siedem milionów złotych 00/100);

DLA ZADANIA 2: co najmniej 1 500 000,00 PLN (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych 00/100);

- W przypadku, gdy Wykonawca posiada środki finansowe lub zdolność kredytową wyrażone w innej walucie niż złoty, Zamawiający na potrzeby oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu przeliczy podane kwoty na złoty (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) po średnim kursie ogłoszonym przez Narodowy Bank Polski w dniu opublikowania ogłoszenia o niniejszym zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, a jeżeli w tym dniu kursu nie ogłoszono, to według tabeli kursów średnich NBP ostatnio przed tą datą ogłoszonych.

W przypadku gdy Wykonawca składa ofertę na więcej niż jedno zadanie, potwierdzeniem zdolności finansowej będzie wykazanie posiadania zdolności finansowej lub zdolności kredytowej w wysokości sumarycznej zadania 1 i 2 .

1.4. zdolności technicznej lub zawodowej.

1.4.1. DOTYCZY ZADANIA 1 - Niniejszy warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał dostawy co najmniej 5 szt. fabrycznie nowych autobusów hybrydowych w ramach jednej lub kilku umów.

1.4.2. DOTYCZY ZADANIA 2 - Niniejszy warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał dostawę co najmniej 1 (jeden) szt. fabrycznie nowego autobusu hybrydowego.

W przypadku gdy Wykonawca składa ofertę na więcej niż jedno zadanie, wystarczającym potwierdzeniem zdolności technicznej lub zawodowej będzie wykazanie zgodnie z pkt 1.4.1 dostawy co najmniej 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych w ramach jednej lub kilku umów.

2. Zamawiający nie określa szczególnego sposobu spełnienia przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunków udziału w postępowaniu. Warunki udziału mogą być spełnione łącznie.

Rozdział VIII – WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCY SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA. ZASOBY INNYCH PODMIOTÓW. PODWYKONAWCY.

[WYKONAWCY WSPÓLNIE UBIEGAJĄCY SIĘ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA]

1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Ten sam Wykonawca może być członkiem tylko jednej grupy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
2. Wykonawcy występujący wspólnie ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
3. Postanowienia SWZ dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

[ZASOBY INNYCH PODMIOTÓW – jeśli dotyczy]

4. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.
5. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, składa wraz z ofertą, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca, realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów.
6. Zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, o którym mowa w pkt 5, potwierdza, że stosunek łączący Wykonawcę z podmiotami udostępniającymi zasoby gwarantuje rzeczywisty dostęp do tych zasobów oraz określa w szczególności:
 - 6.1. zakres dostępnych Wykonawcy zasobów podmiotu udostępniającego zasoby;
 - 6.2. sposób i okres udostępnienia Wykonawcy i wykorzystania przez niego zasobów podmiotu udostępniającego te zasoby przy wykonywaniu zamówienia.
7. Wzór zobowiązania podmiotu trzeciego do udostępnienia zasobów zawarty jest w **załączniku nr 6 do SWZ**. Zamiast lub wraz z tym zobowiązaniem Wykonawca może złożyć inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca, realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami podmiotu trzeciego.
8. Zamawiający ocenia, czy udostępniane Wykonawcy przez podmioty udostępniające zasoby zdolności techniczne lub zawodowe, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w rozdziale VII SWZ, a także bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem Wykonawcy.
9. Jeżeli zdolności techniczne lub sytuacja finansowa podmiotu udostępniającego zasoby nie potwierdzają spełniania przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, Zamawiający może żądać, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami albo wykazał, że samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu.
10. Wykonawca nie może po upływie terminu składania ofert, powoływać się na zdolności lub sytuację podmiotów udostępniających zasoby, jeżeli na etapie składania ofert nie polegał on w danym zakresie na zdolnościach podmiotów udostępniających zasoby.
11. Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, odpowiada solidarnie z Wykonawcą, który polega na jego sytuacji finansowej za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów chyba, że za nieudostępnienie zasobów podmiot ten nie ponosi winy.
12. Wykonawca może po uzyskaniu, pod rygorem nieważności, pisemnej zgody Zamawiającego:
 - 12.1. powierzyć realizację części przedmiotu zamówienia podwykonawcom, mimo niewskazania w formularzu oferty takiej części do powierzenia podwykonawcom;
 - 12.2. wskazać inny zakres podwykonawstwa niż przedstawiony w formularzu oferty;
 - 12.3. wskazać innych podwykonawców niż przedstawieni w formularzu oferty;
 - 12.4. zrezygnować z podwykonawstwa.
13. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.

[PODWYKONAWCY]

14. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy.
15. Wykonawca wskazuje w **formularzu oferty, stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ**, części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz podaje nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani.
16. Warunki realizacji zamówienia przy udziale podwykonawców określają Projektowane postanowienia umowy (załącznik nr 4 do SWZ).

Rozdział IX – OSWIADCZENIE, O KTÓRYM MOWA W ART. 125 UST. 1 PZP

1. Do oferty wykonawca dołącza oświadczenie potwierdzające na dzień składania ofert brak podstaw do wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu, tymczasowo zastępujące wymagane podmiotowe środki dowodowe.
2. Oświadczenie składa się na formularzu jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia sporządzonym zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 16). **Zamawiający udostępnia JEDZ/ESPD w formacie .XML (załącznik nr 2 do SWZ), który umożliwia wypełnienie JEDZ/ESPD przy użyciu elektronicznego narzędzia jego wypełniania ESPD dostępnego na stronie internetowej: <https://espd.uzp.gov.pl/> Instrukcja wypełniania JEDZ/ESPD dostępna jest na stronie UZP <https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/prawo-zamowien-publicznych-regulacje/prawo-krajowe/jednolity-europejski-dokument-zamowienia>**
3. Zamawiający dopuszcza, aby wypełniając JEDZ/ESPD Wykonawca ograniczył się do wypełnienia sekcji α („Ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów kwalifikacji”) w części IV („Kryteria kwalifikacji”) dokumentu JEDZ. W tej sytuacji Wykonawca nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV dokumentu JEDZ.
W części II.A. („Informacje na temat Wykonawcy”) dokumentu JEDZ, Wykonawca wskazuje części zamówienia/zadania w odniesieniu do których Wykonawca składa ofertę.
4. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców, oświadczenie, o którym mowa w pkt 1 składa każdy z wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
5. W przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, wykonawca przedstawia wraz z oświadczeniem, o którym mowa w pkt 1 także oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na jego zasoby, zgodnie z niniejszym rozdziałem.
6. Wykonawca może wykorzystać jednolity dokument złożony w odrębnym postępowaniu o udzielenie zamówienia, jeżeli potwierdzi, że informacje w nim zawarte pozostają prawidłowe.
7. Ponadto wykonawca składa:
 - 7.1. oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego. Wzór oświadczenia zawarty jest w załączniku nr 10 do SWZ;
 - 7.2. oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby (jeśli dotyczy) dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących

ochronie bezpieczeństwa narodowego. Wzór oświadczenia zawarty jest w załączniku nr 11 do SWZ;

Rozdział X – WYKAZ PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH

[BRAK PODSTAW DO WYKLUCZENIA]

1. Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia, następujących dokumentów:
 - 1.1. informacji z Krajowego Rejestru Karnego sporządzoną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem, w zakresie:
 - 1.1.1. art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy, dotyczącej prawomocnego skazania za określone przestępstwa;
 - 1.1.2. art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczącej orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka karnego.
 - 1.2. oświadczenia Wykonawcy w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j.: Dz. U. z 2021 r. poz. 275), z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę w postępowaniu, albo oświadczenie o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej. **Wykonawca może sporządzić oświadczenie zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 5 do SWZ;**
 - 1.3. informacji z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych, w zakresie art. 108 ust. 2 ustawy Pzp, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do tego rejestru, sporządzonej nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem.
 - 1.4. oświadczenia Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu JEDZ wskazanym w rozdziale IX pkt 1 SWZ w zakresie braku podstaw do wykluczenia z postępowania, o których mowa w rozdziale VII SWZ. **Wzór oświadczenia Wykonawcy stanowi załącznik nr 7 do SWZ.;**
 - 1.5. zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem Zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że przed upływem terminu składania ofert Wykonawca dokonał płatności należnych podatków lub opłat wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
 - 1.6. zaświadczenia albo innego dokumentu właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z zaświadczeniem albo innym dokumentem zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że przed upływem terminu składania ofert Wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
 - 1.7. odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji;

[DOKUMENTY SKŁADANE PRZEZ WYKONAWCÓW MAJĄCYCH SIEDZIBĘ LUB MIEJSCE ZAMIESZKANIA POZA RP]

2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:
 - 2.1. informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której w pkt 1.1 – składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie, o którym mowa w pkt 1.1;
 - 2.2. zaświadczenia, o którym mowa w pkt 1.5., zaświadczenia albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o których mowa w pkt 1.6., oraz odpisu albo informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o których mowa w pkt 1.7. – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - 2.2.1. nie naruszył obowiązków dotyczących płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne;
 - 2.2.2. nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.
 - 2.3. Informacji z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych, o której mowa w pkt 1.3 – składa informację z odpowiedniego rejestru zawierającego informacje o jego beneficjentach rzeczywistych albo w przypadku braku takiego rejestru inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania określający jego beneficjentów rzeczywistych.
3. Dokument, o którym mowa w pkt 2.1., powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem. Dokumenty, o których mowa w pkt 2.2-2.3., powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.
4. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 2.1.-2.3., lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy. Postanowienie pkt 2.4. stosuje się.

[DOKUMENTY SKŁADANE PRZEZ WYKONAWCÓW KORZYSTAJĄCYCH Z PODWYKONAWCÓW LUB ZE ZDOLNOŚCI PODMIOTÓW UDOSTĘPIAJĄCYCH ZASOBY]

5. Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych; sytuacji ekonomicznej lub finansowej podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, przedstawienia podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w rozdziale X pkt 1.1., 1.3 – 1.7. SWZ, dotyczących tych podmiotów, potwierdzających, że nie zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia z postępowania.
6. Do podmiotów udostępniających zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pkt 2-4 stosuje się odpowiednio.

[SPEŁNIENIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU]

7. W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu Zamawiający, przed wyborem najkorzystniejszej oferty, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia, następujących dokumentów:

7.1. w zakresie spełnienia warunku udziału w postępowaniu dotyczącym sytuacji ekonomicznej lub finansowej wymaganej w rozdziale VII pkt 1.3. SWZ: informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolności kredytowej Wykonawcy w wysokości co najmniej (dla Zadania 1: 7 000 000,00 zł (słownie: siedem milionów złotych 00/100) dla Zadania 2: 1 500 000,00 zł (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych 00/100)), w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem.

- Uwaga: Wykonawca winien posiadać środki finansowe albo zdolność kredytową albo łącznie środki finansowe i zdolność kredytową w wysokości wymaganej dla danego zadania przez Zamawiającego. W przypadku gdy Wykonawca składa ofertę na więcej niż jedno zadanie, potwierdzeniem zdolności finansowej będzie wykazanie posiadania zdolności finansowej lub zdolności kredytowej w wysokości sumarycznej zadania 1 i 2.

Dopuszczalne jest wskazanie środków finansowych z kredytu obrotowego lub innego o ile środki te nie są przeznaczone na zrealizowanie konkretnego celu, który nie obejmuje przedmiotowego postępowania i/lub zdolności kredytowej, o ile nie dotyczy ona zrealizowania konkretnego celu, który nie obejmuje przedmiotowego postępowania.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć wymaganych dokumentów dotyczących sytuacji finansowej, Wykonawca składa inne podmiotowe środki dowodowe, które w wystarczający sposób potwierdzają spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku udziału w postępowaniu dotyczącego sytuacji finansowej.

7.2. w zakresie spełnienia warunku udziału w postępowaniu dotyczącym zdolności technicznej wymaganej w rozdziale VII pkt 1.4. SWZ:

7.2.1. dla zadania 1 i/lub zadania 2: wykazu dostaw wykonanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem liczby autobusów, przedmiotu, dat wykonania dostaw i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane – wzór dokumentu zawarty jest w załączniku nr 9 do SWZ.

- W przypadku gdy Wykonawca składa ofertę na więcej niż jedno zadanie, wystarczającym potwierdzeniem zdolności zawodowej będzie wykazanie dostawy co najmniej 5 sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych w ramach jednej lub kilku umów.

Do wykazu należy dołączyć dowody określające, czy te dostawy zostały wykonane należycie, przy czym dowodami są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a jeżeli Wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy.

8. Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia podmiotowych środków dowodowych, które Zamawiający posiada, jeżeli Wykonawca wskaże te środki oraz potwierdzi ich prawidłowość i aktualność. W przypadku wskazania przez Wykonawcę dostępności podmiotowych środków dowodowych pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnymi i bezpłatnych baz danych, Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski pobranych samodzielnie przez Zamawiającego podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów.

9. Podmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia, o których mowa w Rozporządzeniu w sprawie dokumentów, składa się zgodnie z tym Rozporządzeniem w sposób określony w rozdziale XI SWZ.

ROZDZIAŁ XI – INFORMACJE O ŚRODKACH KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ, PRZY UŻYCIU KTÓRYCH ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE KOMUNIKOWAŁ SIĘ Z WYKONAWCAMI, ORAZ WYMAGANIACH TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH SPORZĄDZANIA, WYSYŁANIA I ODBIERANIA KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

1. W postępowaniu Zamawiający będzie się kontaktował z Wykonawcami przy użyciu środków komunikacji elektronicznej zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie środków komunikacji elektronicznej za pośrednictwem Platformy zakupowej (<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie>).
2. Korespondencja elektroniczna prowadzona jest w języku polskim i powinna być sporządzona, wysyłana i odbierana zgodnie z wymaganiami technicznymi i organizacyjnymi zawartymi w Rozporządzeniu w sprawie środków komunikacji elektronicznej. Korespondencja w języku obcym powinna być przekazana wraz z tłumaczeniem na język polski. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia korespondencja prowadzona będzie z pełnomocnikiem.
3. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia lub informacje, które wpłyną do Zamawiającego, uważa się za dokumenty złożone w terminie, jeśli ich czytelna treść dotrze do Zamawiającego przed upływem tego terminu. Za datę wpływu oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich złożenia/wysłania na Platformie zakupowej.
4. **Sporządzanie dokumentów**
 - 4.1. Ofertę, oświadczenia, o których mowa w art. 125 ustawy Pzp, podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby (art. 118 ust. 3 ustawy Pzp), pełnomocnictwo sporządza się w postaci elektronicznej zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie środków komunikacji elektronicznej.
 - 4.2. Informacje, oświadczenia i dokumenty przekazywane w postępowaniu, inne niż określone w pkt 4.1., sporządza się w postaci elektronicznej zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie środków komunikacji elektronicznej lub jako tekst wpisany bezpośrednio do wiadomości przekazywanej przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
 - 4.3. Oferta (wszystkie dokumenty tworzące ofertę) powinna być sporządzona w języku polskim i złożona pod rygorem nieważności w formie elektronicznej, tj. jako Dokument elektroniczny przez osobę/osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy.
 - 4.4. Oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, opisane w rozdziale IX SWZ, składa się pod rygorem nieważności w formie elektronicznej, tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Wykonawcy.
 - 4.5. Podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski.
 - 4.6. Podmiotowe środki dowodowe, w tym oświadczenie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Pzp, oraz zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby, przedmiotowe środki dowodowe, niewystawione przez upoważnione podmioty, oraz pełnomocnictwo przekazuje się w postaci elektronicznej i opatruje się kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
 - 4.7. W przypadku gdy dokumenty, o których mowa w pkt 4.6., zostały sporządzone jako dokument w postaci papierowej i opatrzone własnoręcznym podpisem, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
 - 4.8. W przypadku, gdy podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe, inne dokumenty, lub dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania odpowiednio

- Wykonawcy, Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego, podmiotu udostępniającego zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp lub podwykonawcy niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby na takich zasadach, zostały wystawione przez upoważnione podmioty inne niż Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, jako dokument elektroniczny, przekazuje się ten dokument.
- 4.9. W przypadku, gdy dokumenty, o których mowa w pkt 4.8., zostały wystawione przez upoważnione podmioty jako dokument w postaci papierowej, przekazuje się cyfrowe odwzorowanie tego dokumentu opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- 4.10. Przez cyfrowe odwzorowanie należy rozumieć Dokument elektroniczny będący kopią elektroniczną treści zapisanej w postaci papierowej, umożliwiający zapoznanie się z tą treścią i jej zrozumienie, bez konieczności bezpośredniego dostępu do oryginału.
- 4.11. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt 4.7 dokonuje w przypadku:
- a) podmiotowych środków dowodowych – odpowiednio Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, w zakresie podmiotowych środków dowodowych, które każdego z nich dotyczą albo notariusz,
 - b) przedmiotowego środka dowodowego, oświadczenia, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Pzp, lub zobowiązania podmiotu udostępniającego zasoby – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia albo notariusz;
 - c) pełnomocnictwa – mocodawca albo notariusz.
- 4.12. Poświadczenia zgodności cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej, o którym mowa w pkt 4.9., dokonuje w przypadku:
- a) podmiotowych środków dowodowych oraz dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania – odpowiednio Wykonawca, Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, podmiot udostępniający zasoby lub podwykonawca, w zakresie podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów potwierdzających umocowanie do reprezentowania, które każdego z nich dotyczą albo notariusz;
 - b) przedmiotowych środków dowodowych – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia albo notariusz;
 - c) innych dokumentów – odpowiednio Wykonawca lub Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą, albo notariusz.
- 4.13. W przypadku przekazywania w postępowaniu dokumentu elektronicznego w formacie poddającym dane kompresji, opatrzenie pliku zawierającego skompresowane dokumenty kwalifikowanym podpisem elektronicznym, jest równoznaczne z opatrzeniem wszystkich dokumentów zawartych w tym pliku kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

5. Ogólne zasady korzystania z Platformy zakupowej

- 5.1. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za złożenie oferty w sposób niezgodny z zasadami korzystania z Platformy.
- 5.2. Niezbędne wymagania sprzętowo- aplikacyjne umożliwiające pracę na Platformie:
- 5.2.1. Ofertę należy złożyć z wykorzystaniem platformy zakupowej „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, zgodnie z regulaminem platformy zakupowej oraz Instrukcjami. Adres, pod którym dostępna jest platforma: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemaalopolskie>. Wymagania techniczne, jakim musi odpowiadać sprzęt komputerowy Wykonawcy, aby poprawnie korzystać z platformy:
- a) dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 KB/s,

- b) komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ, lub jego nowsza wersja,
 - c) jeden z systemów operacyjnych – MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux lub ich nowsze wersje,
 - d) zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10.0,
 - e) włączona obsługa JavaScript,
 - f) zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików pdf.
- 5.3. Przy złożeniu oferty nie jest wymagana rejestracja (nie wymagane jest założenie konta na platformie zakupowej). **UWAGA!** Jeżeli Użytkownik nie ma konta na platformazakupowa.pl i składa ofertę bez zakładania konta to ma obowiązek potwierdzić do czasu zakończenia zbierania ofert adres mailowy podany w formularzu poprzez kliknięcie w link aktywacyjny wysłany w mailu potwierdzającym złożenie oferty. Niedopełnienie tego obowiązku może skutkować odrzuceniem oferty przez Zamawiającego.
- 5.4. Dopuszczalne formaty przesyłanych danych to pliki o wielkości do 100 MB w txt, rtf, pdf, xps, odt, ods, odp, doc, xls, ppt, docx, xlsx, pptx, csv, jpg, jpeg, tif, tiff, geotiff, png, svg, wav, mp3, avi, mpg, mpeg, mp4, m4a, mpeg4, ogg, ogv, zip, tar, gz, gzip, 7z, html, xhtml, css, xml, xsd, gml, rng, xsl, xslt, TSL, XMLsig, XAdES, CAdES, ASIC, XMLenc. Zamawiający rekomenduje wykorzystanie formatów:
.pdf .doc .xls .jpg (.jpeg) ze szczególnym wskazaniem na .pdf. W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie jednego z formatów .zip lub .7Z. Z uwagi na obowiązujące przepisy prawa pliki złożone w formatach .rar .gif .bmp .numbrs .pages. zostaną uznane za złożone nieskutecznie.
- 5.5. Dokumenty w formacie .pdf zaleca się podpisywać formatem PAdES. Pliki w innych formatach niż .pdf zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XadES – wówczas plik z podpisem należy przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym.
- 5.6. Podczas podpisywania plików zaleca się stosowanie algorytmu skrótu SHA2 zamiast SHA1.
- 5.7. Zamawiający rekomenduje wykorzystanie podpisu z kwalifikowanym znacznikiem czasu.
- 5.8. Zamawiający zaleca, aby nie wprowadzać jakichkolwiek zmian w plikach po podpisaniu ich podpisem kwalifikowanym. Może to skutkować brakiem integralności plików.
- 5.9. Plik załączony przez wykonawcę na Platformie i zapisany widoczny jest na Platformie jako zaszyfrowany – UTF8. Możliwość otwarcia pliku dostępna jest dopiero po odszyfrowaniu przez Zamawiającego po upływie terminu otwarcia ofert.
- 5.10. Oznaczenie czasu odbioru danych przez Platformę stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg czasu lokalnego serwera synchronizowanego odpowiednim źródłem czasu.

6. **Wyjaśnienia treści SWZ**

- 6.1. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ. Wniosek należy przesłać za pośrednictwem Platformy: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie>.
- 6.2. Zamawiający udzieli wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania ofert. W przypadku, gdy wniosek o wyjaśnienie treści SWZ nie wpłynął w terminie, o którym mowa w zdaniu pierwszym, Zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużenia terminu składania ofert.
- 6.3. Jeżeli Zamawiający nie udzieli wyjaśnień w terminie wskazanym w pkt 6.2., Zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych Wykonawców z wyjaśnieniami niezbędnymi do należytego przygotowania i złożenia ofert.
- 6.4. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści SWZ.

6.5. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający udostępnia na Platformie bez ujawniania źródła zapytania.

7. **Złożenie i wycofanie oferty**

7.1. Wykonawca składa ofertę poprzez dodanie w zakładce „OFERTY” dokumentów (załączników) określonych w SWZ poprzez wybranie polecenia „dodaj dokument” i wybranie docelowego pliku, który ma zostać wczytany.

7.2. Wykonawca powinien opisać załącznik nazwą umożliwiającą jego identyfikację.

7.3. Jeśli Wykonawca zamieścił niewłaściwy plik, może go usunąć zaznaczając plik i klikając polecenie „usuń”.

7.4. Wykonawca, załączając dokument, oznacza czy jest on: „Tajny” – dokument stanowi „tajemnicę przedsiębiorstwa” lub opcję „Jawny” – niestanowiący tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Wczytanie załącznika następuje poprzez polecenie „Dodaj”.

7.5. Złożenie oferty wraz z załącznikami następuje poprzez polecenie „Złóż ofertę”. Potwierdzeniem prawidłowo złożonej oferty jest komunikat systemowy „Oferta złożona poprawie” oraz wygenerowany raport ofert z zakładki „Oferty”.

7.6. Do upływu terminu składania ofert Wykonawca może wycofać złożoną przez siebie ofertę. W tym celu w zakładce „OFERTY” należy zaznaczyć ofertę, a następnie wybrać polecenie „wycofaj ofertę”.

8. **Tajemnica przedsiębiorstwa**

8.1. Nie ujawnia się informacji stanowiących *tajemnicę* przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1913), jeżeli Wykonawca, wraz z przekazaniem takich informacji, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią *tajemnicę* przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5 ustawy Pzp.

8.2. W przypadku, gdy Dokumenty elektroniczne w postępowaniu, przekazywane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca, w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym i odpowiednio oznaczonym pliku.

8.3. Dokumenty stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa powinny zostać załączone na Platformie w osobnym pliku wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Tajne”. Wczytanie załącznika następuje poprzez polecenie „Dodaj”.

9. Pozostała korespondencja prowadzona jest na Platformie.

ROZDZIAŁ XII – INFORMACJE O SPOSOBIE KOMUNIKOWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI W INNY SPOSÓB NIŻ UŻYCIEM ŚRODKÓW KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ ORAZ WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO KOMUNIKOWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. W przypadku awarii lub problemów technicznych Platformy, np. problemów z pobraniem dokumentów, informacje można zgłaszać telefonicznie pod nr telefonu wskazany w pkt 2.
2. Osobą uprawnioną do komunikowania się z Wykonawcami jest Pani Karolina Ostrowska, nr tel. + 48 534 392 880.
3. Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcom informacje w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy. Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany SWZ, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie zamieszczał na Platformie w sekcji

"Komunikaty". Korespondencja, której zgodnie z obowiązującymi przepisami adresatem jest konkretny Wykonawca, będzie przekazywana w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy do konkretnego Wykonawcy.

ROZDZIAŁ XIII – TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA

1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 05.01...2024
2. W przypadku, gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą, o którym mowa w pkt 1, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą, zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 60 dni. Przedłużenie terminu związania ofertą wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.
3. W przypadku, gdy Zamawiający żąda wniesienia wadium, przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w ust. 2 następuje wraz z przedłużeniem okresu ważności wadium albo, jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.
4. Jeżeli termin związania ofertą upłynął przed wyborem najkorzystniejszej oferty, Zamawiający wzywa Wykonawcę, którego oferta otrzymała najwyższą ocenę, do wyrażenia, w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, pisemnej zgody na wybór jego oferty. W przypadku braku zgody, Zamawiający zwraca się o wyrażenie takiej zgody do kolejnego Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona chyba, że zachodzą przesłanki do unieważnienia postępowania.

ROZDZIAŁ XIV – OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA I SKŁADANIA OFERT

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Oferta może być złożona wyłącznie do upływu terminu składania ofert. Treść oferty musi być zgodna z wymaganiami Zamawiającego określonymi w dokumentach zamówienia.
2. Ofertę i dołączone do niej dokumenty oraz oświadczenia należy złożyć za pośrednictwem Platformy (<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie>). Pozostałe informacje dotyczące sposobu sporządzenia i złożenia oferty, innych dokumentów oraz oświadczeń opisane są w rozdziale XI SWZ.
3. Ofertę tworzą następujące dokumenty
 - 3.1. wypełniony formularz oferty zgodnie z załącznikiem nr 1 do SWZ,
4. Do oferty należy dołączyć następujące dokumenty:
 - 4.1. oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, opisane w rozdziale IX SWZ;
 - 4.2. odpis lub informację Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru dotyczącą Wykonawcy, w celu potwierdzenia umocowania do działania w imieniu Wykonawcy;
 - 4.3. pełnomocnictwo lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania Wykonawcy, jeżeli w imieniu Wykonawcy działa osoba, której umocowanie do jego reprezentowania nie wynika z dokumentów, o których mowa w pkt 4.2. Postanowienie stosuje się odpowiednio do osoby działającej w imieniu Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia;
 - 4.4. dokumenty wskazane w pkt 4.2 i 4.3 dla osoby działającej w imieniu podmiotu udostępniającego zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp, jeżeli dotyczy;
 - 4.5. zobowiązanie podmiotu udostępniającego zasoby do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia lub inny podmiotowy środek dowodowy potwierdzający, że Wykonawca, realizując zamówienie, będzie dysponował

- niezbędnymi zasobami tych podmiotów, jeżeli dotyczy. Wzór zobowiązania stanowi załącznik nr 6 do SWZ (jeżeli dotyczy);
- 4.6. oświadczenie Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (jeżeli dotyczy);
 - 4.7. przedmiotowe środki dowodowe, o których mowa w rozdziale IV SWZ;
 - 4.8. wadium, jeżeli składane jest w formie niepieniężnej. W przypadku wnoszenia wadium w formie pieniądza zalecane jest dołączenie do oferty potwierdzenia dokonania przelewu.
 - 4.9. oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego. Wzór oświadczenia zawarty jest w załączniku nr 10 do SWZ;
 - 4.10. oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby jeżeli dotyczy dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k Rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego. Wzór oświadczenia zawarty jest w załączniku nr 11 do SWZ;
5. Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia dokumentów wskazanych w pkt 4.2., jeżeli Zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, o ile Wykonawca wskazał dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów. W przypadku wskazania przez Wykonawcę dostępności podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów, o których mowa w 4.2., pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, Zamawiający żąda od Wykonawcy przedstawienia tłumaczenia na język polski pobranych samodzielnie przez Zamawiającego podmiotowych środków dowodowych lub dokumentów.
 6. Koszty opracowania i złożenia oferty ponosi Wykonawca.
 7. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych zgodnie z podziałem na zadanie 1 i/lub 2.
 8. Zamawiający nie dopuszcza złożenia oferty w postaci katalogu elektronicznego ani dołączenia katalogu elektronicznego do składanej oferty.

ROZDZIAŁ XV – TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie **do 08.11.2024 r. do godz. 12:00**.....
2. Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 08.11.2024 r. o godz. 12:15**..... Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.
3. W przypadku awarii systemu Platformy, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie wskazanym w pkt 2, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii.
4. Zamawiający, najpóźniej przed *otwarcie*m ofert, udostępni na Platformie informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
5. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na Platformie informacje o:
 - 5.1. nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania Wykonawców, których oferty zostały otwarte;
 - 5.2. cenach zawartych w ofertach.

ROZDZIAŁ XVI – SPOSÓB OBLICZENIA CENY

1. Przez cenę należy rozumieć cenę, o której mowa w art. 3 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (t.j.: Dz. U. z 2019 r. poz. 178).
2. Wszystkie składniki ceny oferty (ceny jednostkowe netto oraz pozostałe wartości) należy podać z dokładnością nie większą niż dwa miejsca po przecinku.
3. W przypadku, gdy cena będzie zawierała więcej niż dwa miejsca po przecinku, Zamawiający zaokrągli cenę do dwóch miejsc po przecinku, tj. dla cyfr mniejszych od 5 cenę zaokrągli w dół, a dla cyfr równych lub większych od 5 cenę zaokrągli w górę.
4. W ofercie należy podać cenę za wykonanie całego zamówienia – wartość netto i brutto oraz stawkę podatku od towarów i usług (VAT).
5. Cena oferty musi uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia.
6. Rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą będą prowadzone w złotych polskich.
7. Jeżeli została złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 106, z późn. zm.), dla celów zastosowania kryterium ceny Zamawiający dolicza do przedstawionej w tej ofercie ceny kwotę podatku od towarów i usług, którą miałby obowiązek rozliczyć.
8. W przypadku, o którym mowa w pkt 7, Wykonawca ma obowiązek:
 - 8.1. poinformowania Zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego,
 - 8.2. wskazania nazwy (rodzaju) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego,
 - 8.3. wskazania wartości towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym Zamawiającego, bez kwoty podatku,
 - 8.4. wskazania stawki podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą Wykonawcy, będzie miała zastosowanie.
9. Cenę (do celów porównania i wyboru ofert) należy wyliczyć następująco:
 - 9.1. Na potrzeby porównania i oceny ofert należy przyjąć stawkę 23% podatku od towarów i usług VAT;
 - 9.2. Wykonawcy zobowiązani są do podania stawki podatku od towarów i usług (VAT), wartości brutto oraz ceny obliczonej, jako suma wartości brutto zgodnie z formularzem ofertowym;
 - 9.3. Wykonawcy którzy na podstawie odrębnych przepisów, nie są zobowiązani do uiszczenia podatku od towarów i usług (VAT) w Polsce, zobowiązani są do podania ceny w złotych (PLN) bez podatku VAT (netto) obliczonej jako suma wartości netto zgodnie ze wzorem formularza oferty. Zamawiający do wartości netto doliczy kwoty podatku VAT (w wysokości wynikającej z obowiązujących w tym zakresie przepisów). Tak obliczona suma wartości brutto będzie podstawą obliczenia punktów w kryterium oceny ofert „cena oferty”.

ROZDZIAŁ XVII – OPIS KRYTERIÓW OCENY OFERT WRAZ Z PODANIEM WAG TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT

1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie kierował się kryterium:

Lp.	Nazwa kryterium oceny ofert	Waga kryterium
1.	Cena oferty brutto	60%
2	Warunki techniczne	40%

1.1. **Cena oferty brutto - 60 % wyrażona w PLN dla każdego zadania oddzielnie.**

Sposób oceny ofert w kryterium Cena oferty - punkty zostaną przyznane według wzoru:

$$P_{\text{cena}} = (C_n / C_x) \times 60\% \times 100$$

gdzie:

P_{cena} – liczba punktów w kryterium

C_n – cena brutto oferty z najniższą ceną (zł)

C_x – cena brutto oferty badanej (zł)

1.2. Sposób oceny oferty w **Kryterium technicznym** przedstawiony jest w poniższej tabeli

Oferta może uzyskać maksymalnie w Kryterium technicznym łącznie **40 punktów**,

Tabela nr 1. Podkryteria techniczne autobusów 12m – ZADANIE 1

Lp.	Podkryteria składające się na Kryterium techniczne	Liczba punktów możliwych do uzyskania w każdym podkryterium
1.	PODKRYTERIUM NR 1 $P_{\text{liczby miejsc}}$ Ocena liczby pasażerskich stałych miejsc siedzących w autobusie (z wyłączeniem miejsca kierowcy) Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
	liczba pasażerskich stałych miejsc siedzących – 45 i powyżej (włącznie)	10,0
	liczba pasażerskich stałych miejsc siedzących - 43 do 44 (włącznie)	7,0
	liczba pasażerskich stałych miejsc siedzących - 41 do 42 (włącznie)	5,0
	liczba pasażerskich stałych miejsc siedzących - 40	0,0
2.	PODKRYTERIUM NR 2 $P_{\text{bezpieczeństwo}}$ Ocenie będzie podlegać wyposażenie autobusu w systemy bezpieczeństwa: aktywny tempomat z funkcją automatycznego zatrzymania. Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
	Autobus posiada aktywny tempomat z asystentem automatycznego hamowania	10,0
	Autobus posiada aktywny tempomat bez asystenta automatycznego hamowania	0,0
3.	PODKRYTERIUM NR 3 $P_{\text{pojemność}}$ Ocenie będzie podlegać pojemność silnika spalinowego Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
	Pojemność silnika spalinowego równa 8000 cm ³ (włącznie) i poniżej pojemności 8000 cm ³	6,0
	Pojemność silnika spalinowego powyżej 8000 cm ³	0,0
4.	PODKRYTERIUM NR 4 P_{lusterka} Ocenie będą podlegać lusterka zewnętrzne Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
	Autobus posiada lusterka zewnętrzne w formie kamer	6,0
	Autobus nie posiada lusterek zewnętrznych w formie kamer	0,0
5.	PODKRYTERIUM NR 5 P_{drzwi}	

Ocenie będzie podlegać termin dostawy. Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
Dostawa wszystkich pojazdów w terminie do 12 miesięcy (włącznie) od daty zawarcia umowy	8,0
Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 13 miesięcy od daty zawarcia umowy	6,0
Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 14 miesięcy od daty zawarcia umowy	3,0
Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 15 miesięcy od daty zawarcia umowy.	0,0

Tabela nr 2. Podkryteria techniczne autobusów 13 m – ZADANIE 2

Lp.	Podkryteria składające się na Kryterium techniczne	Liczba punktów możliwych do uzyskania w każdym podkryterium
1.	PODKRYTERIUM NR 1 P _{liczby miejsc} Ocenie liczby pasażerskich stałych miejsc siedzących w autobusie (z wyłączeniem miejsca kierowcy): Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
	liczba pasażerskich stałych miejsc siedzących – 47 i powyżej (włącznie)	10,0
	liczba pasażerskich stałych miejsc siedzących - 46	7,0
	liczba pasażerskich stałych miejsc siedzących - 45	5,0
	liczba pasażerskich stałych miejsc siedzących - 44	0,0
2	PODKRYTERIUM NR 2 P _{bezpieczeństwo} Ocenie będzie podlegać wyposażenie autobusu w systemy bezpieczeństwa: aktywny tempomat z funkcją automatycznego zatrzymania. Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
	Autobus posiada aktywny tempomat z asystentem automatycznego hamowania	10,0
	Autobus posiada aktywny tempomat bez asystenta automatycznego hamowania	0,0
3	PODKRYTERIUM NR 3 P _{pojemność} Ocenie będzie podlegać pojemność silnika spalinowego Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
	Pojemność silnika spalinowego równa 8000 cm ³ (włącznie) i poniżej pojemności 8000 cm ³	6,0
	Pojemność silnika spalinowego powyżej 8000 cm ³	0,0
4	PODKRYTERIUM NR 4 P _{lusterka} Ocenie będą podlegać lusterka zewnętrzne Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
	Autobus posiada lusterka zewnętrzne w formie kamer	6,0
	Autobus nie posiada lusterek zewnętrznych w formie kamer	0,0
5	PODKRYTERIUM NR 5 P _{drzwi} Ocenie będzie podlegać termin dostawy. Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	

Dostawa wszystkich pojazdów w terminie do 12 miesięcy (włącznie) od daty zawarcia umowy	8,0
Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 13 miesięcy od daty zawarcia umowy	6,0
Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 14 miesięcy od daty zawarcia umowy	3,0
Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 15 miesięcy od daty zawarcia umowy.	0,0

- Jeżeli Wykonawca w załączniku nr 8a i/lub 8b do SWZ nie wskaże żadnego terminu dostawy, przyjmuje się, że oferuje maksymalny termin dostawy tj. do 15 miesięcy od dnia zawarcia umowy. Jeżeli Wykonawca w załączniku nr 8a i/lub 8b do SWZ wskaże więcej niż jeden termin dostawy, oferta Wykonawcy zostanie odrzucona. Oferta Wykonawcy, który zaoferuje dłuższy termin dostawy od maksymalnego, wymaganego zgodnie z treścią SWZ (do 15 miesięcy od daty zawarcia umowy), zostanie uznana za niezgodną z warunkami zamówienia i odrzucona.

1% odpowiada w punktacji końcowej 1 pkt.

2. Oferta może uzyskać maksymalnie we wszystkich podkryteriach KRYTERIUM TECHNICZNEGO 40 punktów W DANYM ZADANIU, na które składają się częściowe punkty przyznawane w poszczególnych podkryteriach w sposób opisany w tabelach powyżej.
3. W DANYM ZADANIU oferta może otrzymać łącznie maksymalnie 100 punktów.(suma punktów z kryterium cena oferty brutto i kryterium technicznego).
4. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana oferta W DANYM ZADANIU, która spełnia wszystkie wymagania określone w SWZ i uzyskała największą łączną liczbę punktów.
5. Ocena ofert następuje zgodnie z przepisami ustawy Pzp oraz wymaganiami SWZ.
6. Zamawiający dokona poprawy omyłek m. in. w następujący sposób:
 - 6.1. w przypadku rozbieżności między cenami podanymi słownie oraz w liczbach, wersję obowiązującą stanowi cena podana słownie dla ceny jednostkowej netto. Pozostałe ceny zostaną dostosowane,
 - 6.2. w przypadku podania w ofercie cen z dokładnością większą niż do dwóch miejsc po przecinku – ceny te zostaną zaokrąglone, a wartości przeliczone. Zostanie zastosowana metoda zaokrąglania do pełnego grosza polegająca na tym, że cyfry od 0 do 4 zostaną zaokrąglone w dół, a cyfry od 5 do 9 zostaną zaokrąglone w górę,
 - 6.3. w przypadku, gdy Wykonawca nie złoży oświadczenia dotyczącego części zamówienia, których wykonanie powierzy podwykonawcom i jeżeli nic innego z oferty nie wynika – traktowane to będzie jako deklaracja wykonania przedmiotu zamówienia bez udziału podwykonawców.
7. Jeżeli nie będzie można wybrać najkorzystniejszej oferty ze względu na to, że złożono dwie lub więcej ofert o takiej samej cenie, Zamawiający – zgodnie z art. 393 ust. 2 ustawy Pzp – wybierze ofertę, która nie mogłaby zostać odrzucona na podstawie art. 393 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp. Ceny przedstawione w ofertach są takie same, jeżeli różnica między ceną najkorzystniejszej oferty a cenami innych ofert, które nie mogłyby zostać odrzucone na podstawie art. 393 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, nie przekracza 3 %.
8. Zamawiający unieważni postępowanie, jeśli:
 - 8.1. nie złożono żadnej oferty
 - 8.2. wszystkie złożone w postępowaniu oferty podlegały odrzuceniu;

- 8.3. cena najkorzystniejszej oferty za realizację przedmiotu zamówienia przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia chyba, że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny najkorzystniejszej oferty;
 - 8.4. zostały złożone oferty dodatkowe o takiej samej cenie;
 - 8.5. wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć;
 - 8.6. postępowanie obarczone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy;
 - 8.7. Wykonawca nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub uchylił się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego z uwzględnieniem art. 263 ustawy Pzp;
 - 8.8. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.
9. **INFORMACJA O UPRZEDNIEJ OCENIE OFERT: Zgodnie z art. 139 ustawy Pzp,** Zamawiający może najpierw dokonać badania i oceny ofert, a następnie dokonać kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu

ROZDZIAŁ XVIII – INFORMACJA O POWTÓRZENIU PODOBNYCH USŁUG ZGODNIE Z ART. 388 PKT 2 LIT. C USTAWY PZP

1. Nie dotyczy.

ROZDZIAŁ XIX – INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE MUSZĄ ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. W przesłanym zawiadomieniu o wyborze oferty Zamawiający wyznaczy zgodnie z ustawą Pzp terminy na zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego i dopełnienie formalności w celu jej zawarcia.
2. Przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego wybrany Wykonawca zobowiązany będzie:
 - 2.1 złożyć oświadczenie o numerze rachunku bankowego na potrzeby rozliczeń w związku z realizacją zamówienia wraz z oświadczeniem, czy wskazany rachunek podany jest w wykazie podatników VAT prowadzonym w postaci elektronicznej przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej. Wykaz dostępny pod adresem: <https://www.podatki.gov.pl/wykaz-podatnikow-vat-wyszukiwarka>,
 - 2.2 (dotyczy Wykonawcy będącego osobą fizyczną) złożyć oświadczenie o nr PESEL, miejscu i adresie zamieszkania,
 - 2.3 uzgodnić z Zamawiającym treść projektu dokumentu zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli zabezpieczenie wnoszone jest w formie gwarancji lub poręczenia (jeśli dotyczy),
 - 2.4 wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy
 - 2.5 (jeżeli umowa realizowana będzie z udziałem podwykonawców) podać informację o nazwach, danych kontaktowych oraz przedstawicielach podwykonawców zaangażowanych w wykonanie usług, jeżeli są już znani. Wykonawca zobowiązany jest

zawiadamiać Zamawiającego o wszelkich zmianach w odniesieniu do informacji, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także zobowiązany jest przekazywać wymagane informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację usług,

- 2.6 przed podpisaniem Umowy przedłożyć kopię polisy ubezpieczeniowej obejmującej odpowiedzialność cywilną w zakresie działalności odpowiadającej przedmiotowi zamówienia, na kwotę nie mniejszą niż 2.500.000,00 zł (słownie: dwa miliony pięćset tysięcy złotych).
3. Jeżeli została wybrana oferta Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający może żądać przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego kopii umowy regulującej współpracę tych Wykonawców, która zawierać powinna co najmniej wskazanie lidera, sposób reprezentacji Wykonawców wobec Zamawiającego w związku z wykonywaniem umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz jej zawarciem, podejmowaniem zobowiązań, otrzymywaniem poleceń od Zamawiającego, wyznaczaniem osób do kontaktów z Zamawiającym, realizowaniem obowiązków z tytułu udzielonej gwarancji jakości lub rękojmi za wady. Umowa powinna również zawierać wskazanie Wykonawcy upoważnionego do wystawiania dokumentów związanych z płatnościami.
4. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 ustawy Pzp, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
5. W przypadku niewywiązania się przez Wykonawcę z nałożonych przez Zamawiającego obowiązków, o których mowa w niniejszym rozdziale w pkt 2-4, Zamawiający uzna, że Wykonawca uchyła się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego i tym samym jej zawarcie staje się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Wówczas Zamawiającemu przysługuje prawo zatrzymania wadium (jeśli dotyczy).
6. Zamawiający informuje, że postępowanie może podlegać kontroli uprzedniej przeprowadzonej przez Prezesa UZP, na zasadach określonych w art. 613 ustawy Pzp.

ROZDZIAŁ XX – PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do umowy w sprawie zamówienia publicznego **stanowią załącznik nr 4 do SWZ**.

ROZDZIAŁ XXI – POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY

1. Wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX ustawy Pzp.
2. Pisma w postępowaniu odwoławczym wnoszą się w formie pisemnej albo w formie elektronicznej albo w postaci elektronicznej, z tym że odwołanie i przystąpienie do postępowania odwoławczego, wniesione w postaci elektronicznej, wymagają opatrzenia podpisem zaufanym.
3. Odwołanie przysługuje na:

- 3.1. niezgodną z przepisami ustawy Pzp czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;
 - 3.2. zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której Zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy Pzp;
 - 3.3. zaniechanie przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia lub zorganizowania konkursu na podstawie ustawy Pzp, mimo że Zamawiający był do tego obowiązany.
4. Na czynność Zamawiającego wykonaną zgodnie z treścią wyroku Izby lub sądu, albo, w przypadku uwzględnienia zarzutów przedstawionych w odwołaniu, którą wykonał zgodnie z żądaniem zawartym w odwołaniu, odwołującemu oraz wykonawcy wezwanemu zgodnie z art. 524 ustawy Pzp nie przysługują środki ochrony prawnej.
 5. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. Odwołujący przekazuje Zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
 6. Odwołanie wnosi się w przypadku zamówień, których wartość jest równa albo przekracza progi unijne, w terminie:
 - 6.1. 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej;
 - 6.2. 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt 6.1.
 7. Odwołanie wobec treści ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub wobec treści dokumentów zamówienia wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej.
 8. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 6 i 7 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
 9. Jeżeli Zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał wykonawcy zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
 - 9.1. 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia;
 - 9.2. 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia
 10. Zamawiający przesyła niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni od dnia otrzymania, kopię odwołania innym wykonawcom uczestniczącym w *postępowaniu* o udzielenie zamówienia, a jeżeli odwołanie dotyczy treści *ogłoszenia* o zamówieniu lub dokumentów zamówienia, zamieszcza ją również na stronie internetowej, na której jest zamieszczone *ogłoszenie* o zamówieniu lub są udostępniane dokumenty zamówienia, wzywając wykonawców do przystąpienia do *postępowania* odwoławczego.
 11. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do *postępowania* odwoławczego w terminie 3 dni od dnia otrzymania kopii odwołania, wskazując stronę, do której przystępuje, i interes w uzyskaniu rozstrzygnięcia na korzyść strony, do której przystępuje.
 12. Na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, stronom oraz uczestnikom *postępowania* odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
 13. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie.
 14. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi.
 15. Pozostałe przepisy dotyczące środków ochrony prawnej zawarte są w Dziale IX ustawy Pzp.

ROZDZIAŁ XXII – ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Wykonawcy wnoszą zabezpieczenie należytego wykonania umowy w złotych polskich (PLN). Wysokość zabezpieczenia ustalono na 5 % całkowitej ceny brutto podanej w ofercie Wykonawcy dla zadania 1 i/lub zadania 2.
2. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 2.1. pieniądzu;
 - 2.2. poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 2.3. gwarancjach bankowych;
 - 2.4. gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 2.5. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 ustawy z dnia 09.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
3. Zamawiający zastrzega, że projekt poręczeń lub gwarancji dla zamówienia podstawowego należy uzgodnić z Zamawiającym po wyborze oferty, przed podpisaniem umowy.
4. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu należy wpłacić na rachunek bankowy Zamawiającego nr: PL 86 1240 6292 1111 0010 7719 0162 z dopiskiem „Zabezpieczenie do umowy z postępowania na dostawy autobusów hybrydowych, znak sprawy DZ.26.283.2024” lub inny rachunek wskazany przez Zamawiającego. W przypadku dokonywania przelewu środków w walucie innej niż PLN na Wykonawcy spoczywa obowiązek zlecenia we własnym banku przewalutowania kwoty przelanych środków.
5. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Zamawiający może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
6. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym.
7. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wniesienie zabezpieczenia należytego umowy.
8. Jeżeli okres, na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie, przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.
9. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.
10. Zamawiający zwraca 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane tj. od daty dostawy Autobusów.
11. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji wynosi 30% wysokości zabezpieczenia i jest zwracana nie później niż w 15 dniu po upływie najdłuższego okresu rękojmi za wady lub gwarancji.
12. Zamawiający może zatrzymać zabezpieczenie w celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w szczególności gdy Wykonawca:
 - 12.1. nie zrealizował dostaw,
 - 12.2. nie realizuje obowiązków wynikających z udzielonej rękojmi za wady lub gwarancji,

12.3. w przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych.

ROZDZIAŁ XXIII – KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

1. Administratorem danych osobowych jest spółka: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o., dalej zwana „Spółką” lub „Administratorem”, z siedzibą w Krakowie, ul. Wodna 2, 30-556 Kraków.
2. Z administratorem danych można kontaktować się na wyżej podany adres korespondencyjny lub na adres mailowy: sekretariat@kolejemalopolskie.com.pl.
3. Administrator danych powołał inspektora ochrony danych, z którym kontakt jest możliwy pod adresem: iod@kolejemalopolskie.com.pl.
4. Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (podstawa przetwarzania -> realizacja obowiązku prawnego nałożonego na administratora tj. art. 6 ust. 1 lit. c) RODO w zw. z ustawą Prawo zamówień publicznych).
5. Państwa dane mogą być przetwarzane w celu zawarcia i wykonania umowy – w przypadku udzielenia zamówienia (art. 6 ust. 1 lit b) oraz ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami mogącymi wynikać z prowadzonego postępowania i umowy (podstawa przetwarzania -> uzasadniony interes administratora tj. art. 6 ust. 1 lit. f) RODO). Uzasadniony interes stanowi także podstawę pozyskania danych na potrzeby przesłania ogłoszenia (art. 6 ust. 1 lit. f RODO).
6. Dane osobowe mogą być wykorzystywane także w celu realizacji zobowiązań publicznoprawnych wynikających z przepisów prawa tj. na podstawie realizacji obowiązków prawnych ciążących na administratorze - art. 6 ust. 1 lit. c) RODO.
7. Odbiorcami danych mogą być podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja w oparciu o art. 18 oraz art.74 ust. 1 ustawy Pzp, dostawcy systemów informatycznych, z których korzysta Spółka, hostingodawca poczty elektronicznej, upoważnieni pracownicy Spółki oraz podmioty, z których usług korzysta Spółka, a z którymi zasady bezpieczeństwa danych osobowych zostały uregulowane stosownymi umowami powierzenia danych. Poza wskazanymi podmiotami, dane nie będą nikomu ujawniane, chyba że będzie to niezbędne do realizacji wskazanych wyżej celów lub wynikać to będzie z przepisów prawa (z zastrzeżeniem zapewnienia legalności takiego ujawniania).
8. Osobom, których dane dotyczą, przysługuje – po spełnieniu przesłanek określonych w RODO, prawo do:
 - a) dostępu do swoich danych osobowych, w tym prawo otrzymania kopii danych,
 - b) sprostowania danych,
 - c) ograniczenia przetwarzania danych, z zastrzeżeniem, że żądanie ograniczenia przetwarzania danych nie będzie realizowane do czasu zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu;
skorzystanie przez osobę, której dane dotyczą, z uprawnienia do sprostowania lub uzupełnienia danych, nie może naruszać integralności protokołu końcowego postępowania oraz jego załączników, o których mowa w dziale XI ustawy Prawo zamówień publicznych;
 - d) usunięcia danych osobowych, z wyłączeniem sytuacji wskazanych w art. 17 ust. 3 RODO,
 - e) wniesienia sprzeciwu, gdy podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO,
 - f) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w razie uznania, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy prawa.
9. Dane osobowe zostaną usunięte lub zanonimizowane maksymalnie po upływie okresu 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy. Dane przetwarzane na podstawie uzasadnionego interesu administratora zostaną usunięte po upływie okresu przedawnienia roszczeń lub wcześniej jeśli zostanie zgłoszony skuteczny sprzeciw. W przypadku postępowań o udzielenie zamówienia objętych dofinansowaniem w ramach projektów, dane osobowe będą

przetwarzane przez okres 10 lat od roku następującego po roku, w którym zakończono postępowanie. Po upływie tego okresu dane zostaną zniszczone lub przekazane do Archiwum Narodowego.

10. Obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Prawo zamówień publicznych związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, podanie danych jest niezbędne do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówieni. Konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy ww.
11. Dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu.
 - I. Wykonawca udostępni osobom, których dane przekazuje Spółce, treść niniejszej klauzuli, umożliwiając administratorowi wypełnienie obowiązku informacyjnego, o którym mowa art. 14 RODO, chyba że ma zastosowanie co najmniej jedno z wyłączeń, o których mowa w art. 14 ust. 5 RODO.

W spółce „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie przyjęto Procedurę dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa i podejmowania działań następczych „Koleje Małopolskie” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Krakowie. Informacja o ustanowionych kanałach dokonywania zgłoszeń wewnętrznych oraz sposobu komunikacji z Komisją odpowiedzialną za przyjmowanie w spółce „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie zgłoszeń wewnętrznych oraz podejmowanie działań następczych dostępna jest pod adresem <https://kolejemalopolskie.com.pl/pl/o-spolce/sygnalisci>

WICEPREZES ZARZĄDU

Paweł Pachol

WICEPREZES ZARZĄDU
PREZES ZARZĄDU

Paweł Pachol
Radosław Włoszek



Załącznik nr 1 do SWZ

WZÓR FORMULARZA OFERTY

Dane dotyczące Wykonawcy lub każdego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia

Pełna nazwa Wykonawcy	
Adres Wykonawcy	
NIP	
Adres e-mail	

* Tabelę należy wypełnić tyle razy, ile jest to konieczne.

Dane Wykonawcy lub Pełnomocnika Wykonawcy do korespondencji z Zamawiającym w związku ze złożoną ofertą

Pełna nazwa Wykonawcy	
Adres korespondencyjny, na który Zamawiający może kierować korespondencją do Wykonawcy	
Adres e-mail	
Imię i Nazwisko osoby/ osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym	

RODZAJ WYKONAWCY

1. MIKROPRZEDSIĘBIORSTWO
2. MAŁE PRZEDSIĘBIORSTWO
3. ŚREDNIE PRZEDSIĘBIORSTWO
4. JEDNOOSOBOWA DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZA
5. OSOBA FIZYCZNA NIE PROWADZĄCA DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
6. INNY RODZAJ

(**niepotrzebne skreślić)

Zamawiający:
„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.
30-556 Kraków, ul. Wodna 2
Adres do korespondencji:
30-556 Kraków, ul. Wodna 2
– Departament Zamówień
e-mail: zamowienia@kolejemalopolskie.com.pl

OFERTA

W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu sektorowym, którego przedmiotem jest „Dostawa 15 sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych”, znak sprawy DZ.26.283.2024,

- oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w pełnym rzeczowym zakresie objętym SWZ za łączną maksymalną cenę:

Dla zadania 1*:

brutto zł, w tym podatek od towarów i usług (VAT)
..... zł, netto zł,

w tym cena za 1 sztukę:

brutto zł, w tym podatek od towarów i usług (VAT)
..... zł, netto zł.

Dla zadania 2*:

brutto zł, w tym podatek od towarów i usług (VAT)
..... zł, netto zł,

w tym cena za 1 sztukę:

brutto zł, w tym podatek od towarów i usług (VAT)
..... zł, netto zł.

*niepotrzebne skreślić.

- Oświadczamy, że oferowane przez nas pojazdy są fabrycznie nowe, wolne od wszelkich obciążeń prawnych. Zestawienie parametrów oferowanych autobusów podlegających ocenie stanowi załącznik do niniejszej oferty.
- Akceptujemy warunki płatności określone przez Zamawiającego w SWZ oraz w Projektowanych postanowieniach umowy.
- Akceptujemy wymagane przez Zamawiającego warunki gwarancji.
- Akceptujemy wymagane przez Zamawiającego warunki serwisu gwarancyjnego określone w załącznikach do SWZ.
- Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z warunkami zamówienia określonymi w SWZ, znak sprawy DZ.26.283.2024, i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania Projektowane postanowienia umowy zostały przez nas zaakceptowane. Zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na określonych w Projektowanych postanowieniach umowy warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- Oświadczamy, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia w niniejszym postępowaniu.
- Oświadczamy, że Wykonawca, którego reprezentuję nie jest:**
 - obywatelem rosyjskim lub osobą fizyczną lub prawną, podmiotem lub organem z siedzibą w Rosji;
 - osobą prawną, podmiotem lub organem, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w pkt 8.1; lub
 - osobą fizyczną lub prawną, podmiotem lub organem działającym w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w pkt 8.1 lub 8.2

Uwaga! Wykonawca dostosuje treść oświadczenia, w przypadku, gdy Wykonawca jest podmiotem, o którym mowa w pkt 8.1-8.3.

9. **Podwykonawcy**

Oświadczamy, że:

- 9.1. zamówienie zostanie zrealizowane w całości przez Wykonawcę*
- 9.2. zamierzamy powierzyć podwykonawcom następujące **części** przedmiotu zamówienia*

Firma Podwykonawcy, NIP, adres (jeśli są znani)	Zakres zamówienia, który Wykonawca zamierza powierzyć Podwykonawcy – krótki opis części zamówienia, które Wykonawca zamierza powierzyć do wykonania Podwykonawcy

(*niepotrzebne skreślić lub wskazać powierzone Podwykonawcy części zamówienia)

W przypadku, gdy Wykonawca nie wskaże **części** zamówienia, którą powierzy podwykonawcy i jeżeli nic innego nie wynika z oferty przyjmuje się, że realizuje zamówienie samodzielnie.

- 10. Oświadczamy, że podwykonawcy, dostawcy i podmioty, na których zdolności Wykonawca polega, w przypadku, gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia nie są podmiotami, o których mowa w pkt 8.1-8.3 .

Uwaga! Wykonawca dostosuje treść oświadczenia, gdy podwykonawcy, dostawcy i podmioty, na których zdolności Wykonawca polega, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia są podmiotami wskazanymi w pkt 8.1-8.3.

11. **Podmioty udostępniające Wykonawcy zasoby:**

- 11.1. Oświadczamy, że **w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu**, o których mowa w rozdziale VII SWZ, powołujemy się na zasoby podmiotu:.....
- 11.2. Oświadczamy, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w rozdziale VII SWZ, powołujemy się na własne zasoby i w związku z tym nie składamy zobowiązania innych podmiotów do oddania nam do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia*
- 11.3. Oświadczamy, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w rozdziale VII SWZ, powołujemy się na zasoby innych podmiotów na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp zgodnie ze złożonym zobowiązaniem (załącznik nr 6 do SWZ) tych podmiotów*
- 11.4. Podmiot na którego zasobach polegamy **będzie/nie będzie brał udział** w realizacji części zamówienia w charakterze podwykonawcy*
- 11.5. W odniesieniu do podmiotów (podwykonawców) wskazanych w pkt 11.2. składamy dokumenty zgodnie z Rozdziałem IX SWZ*

*(niepotrzebne skreślić)

- 12. Wybór naszej oferty¹ **będzie / nie będzie** prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego. Wskazujemy nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazujemy ich wartość bez kwoty podatku(należy wskazać jeśli dotyczy)
- 13. Oświadczamy, że (należy wpisać: **jesteśmy / nie jesteśmy**) czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług VAT

¹ Wybrać odpowiednio

14. Informujemy o wniesieniu wadium w wymaganej wysokości w formie w dniu Zwrotu wadium wniesionego w pieniądzu należy dokonać na konto w, nr
15. Informujemy że zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesiemy w formie:
16. Przedstawicielem Wykonawcy(nazwa Wykonawcy) odpowiedzialnym merytorycznie za kontakty i realizację umowy w sprawie zamówienia publicznego z Zamawiającym będzie:, tel. nr.....e-mail:.....
(należy wpisać dane kontaktowe: imię, nazwisko, telefon, e-mail).
17. Oświadczamy, że w dniu zawarcia Umowy, będziemy spełniać wymogi oraz realizować wszystkie obowiązki, które wynikają z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) – RODO z uwzględnieniem standardów i wytycznych organów, w tym organu nadzorczego, w szczególności wynikające z art. 29, 30 RODO oraz art. 35 i 37 RODO – jeśli dotyczy, dane przetwarza zgodnie z zasadami określonymi w art. 5 RODO oraz na podstawach prawnych określonych w art. 6, 9 i 10 RODO, dajemy gwarancję realizacji praw osób, których dane dotyczą, wskazanych w art. 7, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 77 - w przypadku spełnienia się przesłanek skorzystania z tych praw, oraz w myśl art. 24, 25 i 32 RODO, wdrożymy odpowiednie środki techniczne i organizacyjne, aby przetwarzanie powierzonych danych odbywało się zgodnie z wymogami wskazanymi przez RODO i chroniło prawa osób, których dane dotyczą.
18. Załącznikami do niniejszej oferty są (należy wymienić):
1.
 2.
 3.

(PODPISANE KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM)

Jednolity europejski dokument zamówienia (ESPD)

Część I: Informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia oraz instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego

Informacje na temat publikacji

Numer ogłoszenia w Dz.U. S:

2024/S 198-610380

Krajowy dziennik urzędowy

-

W przypadku gdy zaproszenie do ubiegania się o zamówienie nie zostało opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej bądź gdy jego publikacja w Dzienniku Urzędowym nie jest wymagana, wówczas instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający musi podać informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia (np. adres publikacyjny na poziomie krajowym).

Tożsamość zamawiającego

Oficjalna nazwa:

„Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, 30-556 Kraków, ul. Wodna 2,

Państwo:

Polska

Informacje na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Rodzaj procedury

Procedura otwarta

Tytuł:

Dostawa 15 sztuk autobusów hybrydowych

Krótki opis:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusów spełniających wymagania techniczne określone w dokumentach zamówienia, w szczególności w opisie przedmiotu zamówienia (załącznik 3a-3b). 2. Zamówienie obejmuje dostawę na: ZADANIE 1 – 12 sztuk autobusów MAXI 12m wraz z wyposażeniem, niezbędnym oprogramowaniem, dokumentacją i przeprowadzeniem szkoleń na warunkach

określonych w dokumentach zamówienia tj. zał. nr 3a do SWZ ZADANIE 2 – 3 sztuk autobusów MAXI 13m wraz z wyposażeniem, niezbędnym oprogramowaniem, dokumentacją i przeprowadzeniem szkoleń na warunkach określonych w dokumentach zamówienia tj. zał. nr 3b do SWZ

Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający (jeżeli dotyczy):

DZ.26.283.2024

Część II: Informacje dotyczące wykonawcy

A: Informacje na temat wykonawcy

Nazwa:

-

Ulica i numer:

-

Kod pocztowy:

-

Miejscowość:

-

Państwo:

Adres internetowy (adres www) (jeżeli dotyczy):

-

E-mail:

-

Telefon:

-

Osoba(-y) wyznaczona(-e) do kontaktów:

-

Numer VAT (jeżeli dotyczy):

-

Jeżeli numer VAT nie ma zastosowania, proszę podać inny krajowy numer identyfikacyjny, jeżeli jest wymagany i ma zastosowanie.

-

Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem?

Tak

Nie

Jedynie w przypadku, gdy zamówienie jest zastrzeżone: Czy wykonawca jest zakładem pracy chronionej, „przedsiębiorstwem społecznym” lub czy będzie realizował zamówienie w ramach programów zatrudnienia chronionego?

Tak

Nie

Jaki jest odpowiedni odsetek pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych?

-

Jeżeli jest to wymagane, proszę określić, do której kategorii lub których kategorii pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych należą dani pracownicy.

-

W stosownych przypadkach, czy wykonawca jest wpisany do urzędowego wykazu zatwierdzonych wykonawców lub posiada równoważne zaświadczenie (np. w ramach krajowego systemu (wstępnego) kwalifikowania)?

Tak

Nie

- Proszę udzielić odpowiedzi w pozostałych fragmentach niniejszej sekcji, w sekcji B oraz (w odpowiednich przypadkach) w sekcji C niniejszej części, uzupełnić część V (w stosownych przypadkach) oraz w każdym przypadku wypełnić i podpisać część VI.

a) Proszę podać odpowiedni numer rejestracyjny lub numer zaświadczenia, jeżeli dotyczy:

-

b) Jeżeli poświadczenie wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia jest dostępne w formie elektronicznej, proszę podać:

-

c) Proszę podać dane referencyjne stanowiące podstawę wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia oraz, w stosownych przypadkach, klasyfikację nadaną w urzędowym wykazie:

-

d) Czy wpis do wykazu lub wydane zaświadczenie obejmują wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji?

- Tak
 Nie

- Proszę dodatkowo uzupełnić brakujące informacje w części IV w sekcjach A, B, C lub D, w zależności od przypadku, WYŁĄCZNIE jeżeli jest to wymagane w danym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia

e) Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenie odnoszące się do płatności składek na ubezpieczenie społeczne i podatków lub przedstawić informacje, które umożliwią instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu uzyskanie tego zaświadczenia bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim?

- Tak
 Nie

Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:

-

Czy wykonawca bierze udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia wspólnie z innymi wykonawcami?

- Tak
 Nie

- Proszę dopilnować, aby pozostali uczestnicy przedstawili odrębne jednolite europejskie dokumenty zamówienia.

a) Proszę wskazać rolę wykonawcy w grupie (lider, odpowiedzialny za określone zadania itd.):

-

b) Proszę wskazać pozostałych wykonawców biorących wspólnie udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia:

-

c) W stosownych przypadkach, nazwa grupy biorącej udział:

-

W stosownych przypadkach, wskazanie części zamówienia, w odniesieniu do której (których) wykonawca zamierza złożyć ofertę:

-

B: Informacje na temat przedstawicieli wykonawcy #1

- W stosownych przypadkach proszę podać imię i nazwisko (imiona i nazwiska) oraz adres(-y) osoby (osób) upoważnionej(-ych) do reprezentowania wykonawcy na potrzeby niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia:

Imię

-

Nazwisko

-

Data urodzenia

-

Miejsce urodzenia

-

Ulica i numer:

-

Kod pocztowy:

-

Miejscowość:

-

Państwo:

E-mail:

-

Telefon:

-

Stanowisko/Działający(-a) jako:

-

W razie potrzeby proszę podać szczegółowe informacje dotyczące przedstawicielstwa (jego form, zakresu, celu itd.):

-

C: Informacje na temat polegania na zdolności innych podmiotów

Czy wykonawca polega na zdolności innych podmiotów w celu spełnienia kryteriów kwalifikacji określonych poniżej w części IV oraz (ewentualnych) kryteriów i zasad określonych poniżej w części V?

Tak

Nie

- Proszę przedstawić odrębne formularze ESPD zawierające informacje wymagane zgodnie z sekcjami A i B niniejszej części oraz częścią III dla każdego z podmiotów, których to dotyczy, należycie wypełnione i podpisane przez dane podmioty.

Należy zauważyć, że dotyczy to również wszystkich pracowników technicznych lub służb technicznych, nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości, a w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane – tych, do których wykonawca będzie mógł się zwrócić o wykonanie robót budowlanych. O ile ma to znaczenie dla określonych zdolności, na których polega wykonawca, proszę dołączyć – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – informacje wymagane zgodnie z częściami IV i V.

D: Informacje dotyczące podwykonawców, na których zdolności wykonawca nie polega

- (Sekcja, którą należy wypełnić jedynie w przypadku, gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wprost tego zażąda.)

Czy wykonawca zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia?

Tak

Nie

Jeżeli tak i o ile jest to wiadome, proszę podać wykaz proponowanych podwykonawców:

-

- Jeżeli instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wyraźnie żąda przedstawienia tych informacji, dodatkowo oprócz informacji wymaganych w części I, proszę przedstawić – dla każdego podwykonawcy (każdej kategorii

podwykonawców), których to dotyczy – informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III.

Część III: Podstawy wykluczenia

A: Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo

W art. 57 ust. 1 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia

udział w organizacji przestępczej

Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok za udział w organizacji przestępczej, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje? Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 decyzji ramowej Rady 2008/841/WSiSW z dnia 24 października 2008 r. w sprawie zwalczania przestępczości zorganizowanej (Dz.U. L 300 z 11.11.2008, s. 42).

Proszę podać odpowiedź

- Tak
- Nie

data wyroku

-

powód

-

kto został skazany

-

O ile została określona bezpośrednio w wyroku – długość okresu wykluczenia.

-

Czy przedsięwzięto środki w celu wykazania Państwa rzetelności („samooczyszczenie”)?

- Tak
- Nie

Proszę je opisać

-

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-

kod

-

Wydający

-

korupcja

Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok za korupcję, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje? Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 Konwencji w sprawie zwalczania korupcji urzędników Wspólnot Europejskich i urzędników państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. C 195 z 25.6.1997, s. 1) i w art. 2 ust. 1 decyzji ramowej Rady 2003/568/WSiSW z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie zwalczania korupcji w sektorze prywatnym (Dz.U. L 192 z 31.7.2003, s. 54). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również korupcję zdefiniowaną w prawie krajowym instytucji zamawiającej (podmiotu zamawiającego) lub wykonawcy.

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

data wyroku

-

powód

-

kto został skazany

-

O ile została określona bezpośrednio w wyroku - długość okresu wykluczenia.

-

Czy przedsięwzięto środki w celu wykazania Państwa rzetelności („samooczyszczenie”)?

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-

kod

-

Wydający

-

nadużycie finansowe

Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok za nadużycie finansowe, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje? W rozumieniu art. 1 Konwencji w sprawie ochrony interesów finansowych Wspólnot Europejskich (Dz.U. C 316 z 27.11.1995, s. 48).

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

data wyroku

-

powód

-

kto został skazany

-

O ile została określona bezpośrednio w wyroku - długość okresu wykluczenia.

-

Czy przedsięwzięto środki w celu wykazania Państwa rzetelności („samooczyszczenie”)?

Tak

Nie

Proszę je opisać

-



Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-

kod

-

Wydający

-

przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną

Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok za przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje? Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 i 3 decyzji ramowej Rady z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie zwalczania terroryzmu (Dz.U. L 164 z 22.6.2002, s. 3). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również podżeganie do popełnienia przestępstwa, pomocnictwo, współsprawstwo lub usiłowanie popełnienia przestępstwa, o których to czynach mowa w art. 4 tejże decyzji ramowej.

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

data wyroku

-

powód

-

kto został skazany

-

O ile została określona bezpośrednio w wyroku - długość okresu wykluczenia.

-

Czy przedsięwzięto środki w celu wykazania Państwa rzetelności („samooczyszczenie“)?

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-

kod

-

Wydający

-

pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu

Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok za pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje? Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 dyrektywy 2005/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r.

w sprawie przeciwdziałania korzystaniu z systemu finansowego w celu prania pieniędzy oraz finansowania terroryzmu (Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 15).

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

data wyroku

-

powód

-

kto został skazany

-

O ile została określona bezpośrednio w wyroku - długość okresu wykluczenia.

-

Czy przedsięwzięto środki w celu wykazania Państwa rzetelności („samooczyszczenie”)?

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-

kod

-

Wydający

-

praca dzieci i inne formy handlu ludźmi

Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został

prawomocny wyrok za pracę dzieci i inne formy handlu ludźmi, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje? Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/36/UE z dnia 5 kwietnia 2011 r. w sprawie zapobiegania handlowi ludźmi i zwalczania tego procederu oraz ochrony ofiar, zastępującej decyzję ramową Rady 2002/629/WSiSW (Dz.U. L 101 z 15.4.2011, s. 1).

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

data wyroku

-

powód

-

kto został skazany

-

O ile została określona bezpośrednio w wyroku - długość okresu wykluczenia.

-

Czy przedsięwzięto środki w celu wykazania Państwa rzetelności („samooczyszczenie”)?

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-

kod

-

Wydający

-

B: Podstawy związane z płatnością podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne

W art. 57 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia

płatność podatków

Czy wykonawca dopuścił się naruszenia swoich obowiązków dotyczących płatności podatków, zarówno w państwie, w którym ma siedzibę, jak i w państwie członkowskim instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego, jeżeli jest ono inne niż państwo siedziby?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

państwo lub państwo członkowskie, którego to dotyczy

kwota, której to dotyczy

-

Czy to naruszenie obowiązków zostało ustalone za pomocą środków innych niż decyzja sądowa lub administracyjna?

Tak

Nie

Jeżeli naruszenie obowiązków zostało ustalone w trybie decyzji sądowej lub administracyjnej, czy decyzja ta była ostateczna i wiążąca?

Tak

Nie

Proszę podać datę wyroku lub decyzji

-

W przypadku wyroku, o ile została w nim bezpośrednio określona, długość okresu wykluczenia:

-

Proszę opisać, jakie środki zostały wykorzystane

-

Czy wykonawca spełnił swoje obowiązki, dokonując płatności należnych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, lub też zawierając wiążące porozumienia w celu spłaty tych należności, obejmujące w stosownych przypadkach narosłe odsetki lub grzywny?

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-

kod

-

Wydający

-

płatność składek na ubezpieczenie społeczne

Czy wykonawca dopuścił się naruszenia swoich obowiązków dotyczących płatności składek na ubezpieczenie społeczne, zarówno w państwie, w którym ma siedzibę, jak i w państwie członkowskim instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego, jeżeli jest ono inne niż państwo siedziby?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

państwo lub państwo członkowskie, którego to dotyczy

kwota, której to dotyczy

-

Czy to naruszenie obowiązków zostało ustalone za pomocą środków innych niż decyzja sądowa lub administracyjna?

Tak

Nie

Jeżeli naruszenie obowiązków zostało ustalone w trybie decyzji sądowej lub administracyjnej, czy decyzja ta była ostateczna i wiążąca?

Tak

Nie

Proszę podać datę wyroku lub decyzji

-
W przypadku wyroku, o ile została w nim bezpośrednio określona, długość okresu wykluczenia:

-
Proszę opisać, jakie środki zostały wykorzystane

-
Czy wykonawca spełnił swoje obowiązki, dokonując płatności należnych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, lub też zawierając wiążące porozumienia w celu spłaty tych należności, obejmujące w stosownych przypadkach narosłe odsetki lub grzywny?

Tak

Nie

Proszę je opisać

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-
kod

-
Wydający

C: Podstawy związane z niewypłacalnością, konfliktem interesów lub wykroczeniami zawodowymi

W art. 57 ust. 4 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia

upadłość

Czy wykonawca znajduje się w stanie upadłości?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

Proszę je opisać

Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia. Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w tym przypadku stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.

-

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-

kod

-

Wydający

-

niewypłacalność

Czy wykonawca jest objęty postępowaniem upadłościowym lub likwidacyjnym?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia. Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w tym przypadku stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.

-

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-

kod

-

Wydający

-

układ z wierzycielami

Czy wykonawca zawarł układ z wierzycielami?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia. Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w tym przypadku stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.

-

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-

kod

-

Wydający

-

inna sytuacja podobna do upadłości wynikająca z prawa krajowego

Czy wykonawca znajduje się w innej sytuacji podobnej do upadłości wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w krajowych przepisach ustawowych i wykonawczych?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia. Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w tym przypadku stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.

-

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-

kod

-

Wydający

-

aktywami zarządza likwidator

Czy aktywami wykonawcy zarządza likwidator lub sąd?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia. Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w tym przypadku stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.

-

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-

kod

-

Wydający

-

działalność gospodarcza jest zawieszona

Czy działalność gospodarcza wykonawcy jest zawieszona?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia. Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w tym przypadku stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstąpienia w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.

-

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-

kod

-

Wydający

-

porozumienia z innymi wykonawcami mające na celu zakłócenie konkurencji

Czy wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienia mające na celu zakłócenie konkurencji?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

Czy przedsięwzięto środki w celu wykazania Państwa rzetelności („samooczyszczenie”)?

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

winien poważnego wykroczenia zawodowego

Czy wykonawca jest winien poważnego wykroczenia zawodowego? W stosownych przypadkach zob. definicje w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

Czy przedsięwzięto środki w celu wykazania Państwa rzetelności („samooczyszczenie”)?

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

bezpośrednie lub pośrednie zaangażowanie w przygotowanie przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia

Czy wykonawca lub przedsiębiorstwo związane z wykonawcą doradzał(-o) instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu bądź był(-o) w inny sposób zaangażowany(-e) w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia?

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

Proszę je opisać

-

winien wprowadzenia w błąd, zatajenia informacji lub niemożności przedstawienia wymaganych dokumentów lub uzyskania poufnych informacji na temat przedmiotowego postępowania

Czy wykonawca znalazł się w jednej z poniższych sytuacji:

- a) był winny poważnego wprowadzenia w błąd przy dostarczaniu informacji wymaganych do weryfikacji braku podstaw wykluczenia lub do weryfikacji spełnienia kryteriów kwalifikacji;
- b) zataił te informacje;
- c) nie był w stanie niezwłocznie przedstawić dokumentów potwierdzających wymaganych przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający; oraz
- d) przedsięwziął kroki, aby w bezprawny sposób wpłynąć na proces podejmowania decyzji przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający, pozyskać informacje poufne, które mogą dać mu nienależną przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub wskutek zaniedbania przedstawić wprowadzające w błąd informacje, które mogą mieć istotny wpływ na decyzje w sprawie wykluczenia, kwalifikacji lub udzielenia zamówienia?

Proszę podać odpowiedź

- Tak
- Nie

D: Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym

Czy mają zastosowanie podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym określone w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia?

Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym

Inne podstawy wykluczenia, które mogą być przewidziane w przepisach krajowych państwa członkowskiego instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego.

Czy mają zastosowanie podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym określone w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia?

Proszę podać odpowiedź

- Tak
- Nie

Proszę je opisać

-

Czy informacje te mogą zostać bezpłatnie uzyskane przez instytucje z bazy danych państwa członkowskiego UE?

Tak

Nie

URL

-

kod

-

Wydający

-

Część IV: Kryteria kwalifikacji

a: Ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów kwalifikacji

W odniesieniu do kryteriów kwalifikacji wykonawca oświadcza, że Spełnia wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji.

Proszę podać odpowiedź

Tak

Nie

Zakończ

Część VI: Oświadczenia końcowe

Wykonawca oficjalnie oświadcza, że informacje podane powyżej w częściach II-V są dokładne i prawidłowe oraz że zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji poważnego wprowadzenia w błąd.

Wykonawca oficjalnie oświadcza, że jest w stanie, na żądanie i bez zwłoki, przedstawić zaświadczenia i inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, z wyjątkiem przypadków, w których:

a) instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający ma możliwość uzyskania odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim (pod warunkiem że wykonawca przekazał niezbędne informacje (adres internetowy, dane wydającego urzędu lub organu, dokładne dane referencyjne dokumentacji) umożliwiające instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu tę czynność; w razie potrzeby musi temu towarzyszyć odpowiednia zgoda na uzyskanie takiego dostępu), lub

b) najpóźniej od dnia 18 października 2018 r. (w zależności od wdrożenia w danym kraju artykułu 59 ust. 5 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE), instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający już posiada odpowiednią dokumentację.

Wykonawca oficjalnie wyraża zgodę na to, aby instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający określone w części I uzyskać(-a)(-o) dostęp do dokumentów potwierdzających informacje, które zostały przedstawione w części III i IV niniejszego jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia na potrzeby postępowanie o udzielenie zamówienia określonego w części I.

Data, miejscowość oraz – jeżeli jest to wymagane lub konieczne – podpis(-y):

data

-

Miejsce

-

Podpis

Wymagania techniczne dla autobusu hybrydowego

INFORMACJE OGÓLNE

Normy, europejskie oceny techniczne, aprobaty, specyfikacje techniczne i systemy referencji technicznych oraz odniesienia do marek, numerów katalogowych, znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę wskazane przez Zamawiającego w SWZ, mają właściwości wyłączeniowe, a nie ograniczające. Zamawiający w takich przypadkach dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym rozwiązaniom.

1 Wszyskie Autobusy winny spełniać poniższe warunki:

- 1) Autobusy mają być wykonane z wykorzystaniem odpowiednich dla wskazanego wieku pojazdów osiągnięć techniki i wiedzy warsztatowej zapewniającej bezawaryjną pracę przy minimalnym nakładzie robót utrzymania bieżącego. Pojazdy mają być dostosowane do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym mają być dostępne dla osób niepełnosprawnych.
- 2) Wykonawca zapewnia, że konstrukcja pojazdów (m.in. jakość i dobór użytych materiałów) została wykonana zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.
- 3) Autobusy spełniają wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru technicznego pierwszego z Pojazdów „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części.
- 5) Dostarczane Autobusy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i nieochronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/856 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 677/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166
- 6) Dodatkowo Zamawiający wymaga rozwiązań technicznych, dzięki którym:
 - a) Pojazd spełnia wymogi homologacji pojazdu w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66 EKG ONZ, (Dz.U.UE L z dnia 30 marca 2011 r.))
 - b) Pojazd zachowuje wymogi w zakresie ochrony osób przebywających w kabynie pojazdu użytkowego (zgodnie z Regulaminem nr 29 EKG ONZ, (Dz.U.UE L z dnia 20 listopada 2010 r.)).
- 7) Strony ustalają, że dostarczone będą Autobusy jednej marki rozumianej jako nazwa handlowa producenta. Wykonawca oświadcza, że dostarczane Pojazdy nie są prototypowe w zakresie marki, modelu, typu i długości.
- 8) Jakość dostarczanych Autobusów będzie odpowiadać wymaganiom przepisów Polskich Norm lub Norm Branżowych aktualnych w dniu złożenia oferty. Zespoły i podzespoły oznaczone będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności oznaczone będą znakami bezpieczeństwa.
- 9) Dostarczone Autobusy muszą być takie same w swoim typie, co oznacza w szczególności, że:
 - 1.9.1. są identyczne pod względem komplektacji,
 - 1.9.2. są wyposażone w zespoły i podzespoły pochodzące od tego samego producenta,

- 1.9.3. posiadają nadwozia z taką samą stylizacją i kolorystyką zewnętrzną i wewnętrzną,
- 1.9.4. zawierają identyczne wyposażenie i organizację stanowiska kierowcy,
- 1.9.5. są wyprodukowane przez tego samego producenta,
- 1.9.6. mają taki sam okres gwarancji calopojazdowej,
- 1.9.7. mają jednakowe rozwiązanie ogrzewania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy,
- 1.9.8. mają współpracować z systemami opisanymi w niniejszym załączniku.

- 10) Czynnności związane z rejestracją Autobusów przeprowadzi Zamawiający. Gdyby jednak na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odnawiono rejestrację i dopuszczenia Autobusów do ruchu, całość obowiązków i kosztów związanych z dostosowaniem Autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej oraz innymi właściwymi w zakresie rejestracji Autobusów spoczywa na Wykonawcy albo też Wykonawca według wyboru Zamawiającego będzie zobowiązany do zwrotu poniesionych w tym zakresie przez Zamawiającego kosztów. W przypadku, gdy na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, które okazały się być wadliwe, Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Krakowa odmówi rejestracji Pojazdu (wyróżonej na piśmie w formie decyzji lub innego orzeczenia), a Wykonawca nie dostarczy w terminie 21 dni kalendarzowych (liczonych od dnia pisemnego (także przesłanego elektronicznie) zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o odmowie wezwania Wykonawcę do dostarczenia odpowiednich dokumentów w terminie 14 dni od dnia przesłania wezwania drogą elektroniczną, na wskazany do korespondencji adres email. W przypadku, gdy po upływie ww. okresów Wykonawca nie dostarczy dokumentów lub dostarczy nieodpowiednie dokumenty, Zamawiający będzie miał prawo do odstąpienia od umowy. Prawo do odstąpienia przysługuje w terminie 30 dni od bezskutecznego upływu terminu z ponownego wezwania do dostarczenia odpowiednich dokumentów. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest wystawić fakturę korygującą w terminie 7 dni od pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego o odstąpieniu od Umowy.

1. Wymagania ogólne

1. Autobus ma być pojazdem nowym (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r.) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części.
2. Autobus ma być pojazdem hybrydowym (mild hybrid) w rozumieniu następującej definicji: pojazd hybrydowy oznacza pojazd wyposażony przynajmniej w dwa różne konwertery energii i dwa różne systemy przechowywania energii (w pojeździe) napędzające pojazd.
3. Zamontowany w autobusie napęd hybrydowy ma umożliwiać trakcję jazdy podobną do trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy diesla. Układ hybrydowy ma odzyskiwać energię podczas hamowania i wykorzystywać ją do ładowania magazynu energii elektrycznej akumulatorów, superkondensatorów lub też innych rozwiązań. Całość napędu hybrydowego ma być sterowana przez elektroniczny system, zapewniający optymalne wykorzystanie energii, zapewniając tym samym niskiemisyjność autobusu w zakresie substancji szkodliwych emitowanych do środowiska.
4. Kategoria pojazdu M3, autobus spełniający wszystkie wymagania dla klasy II.
5. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 80 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej w testach eksploatacyjnych.
6. Autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
7. Dostawca zobowiązany będzie do wykorzystania wysokiej jakości materiałów, które będą odporne na wlanie się wody do wnętrza pojazdu oraz będących odpornych na wysokie i niskie

temperatury, a także na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg i środków czyszczących.

8. Autobus ma być pojazdem dwuosobowym.
9. Autobus konstrukcyjnie ma być przystosowany do ruchu prawostronnego.
10. Autobus ma być wyposażony w hak holowniczy (plus gniazdo elektryczne) umożliwiający ciągnięcie przyczepy.
11. Autobus ma być wyposażony w uchwyty/uchwyty do przewozu rowerów montowanych na tylniej, zewnętrznej ścianie pojazdu z możliwością przewozu minimum 4 rowerów. Montaż/demontaż uchwyty/platformy ma być możliwy samodzielnie przez Zamawiającego bez konieczności wykorzystania narzędzi specjalistycznych.
12. Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiących lub trudnordzewiących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiących, autobus musi posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym. Dopuszcza się zastosowanie innych innowacyjnych materiałów będących efektem prowadzonych badań i postępu technicznego, które dają gwarancję wyższych parametrów użytkowych od wymaganych.
13. Konstrukcja nośna autobusu: samonośny szkielet podwozia (kratownica) integralnie związany ze szkieletem nadwozia.
14. Autobus ma być tak skonstruowany, aby możliwa była jego bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacięniowych od - 30°C do +40°C.
15. Wszystkie autobusy mają być identyczne względem siebie w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i komplektacji oraz wyposażenia.
16. Dostarczane autobusy mają być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2024 roku.
17. Jeżeli w trakcie realizacji kontraktu, po podpisaniu umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy, Wykonawca jest zobowiązany wprowadzić je w pojazdach przed przekazaniem autobusów Zamawiającemu.

II. Podstawowe parametry pojazdu

1. Długość autobusu: 11,50 – 12,50 m;
2. Szerokość autobusu: 2,40 - 2,55 m;
3. Maksymalna wysokość autobusu: 3,50 metra;
4. Łączna liczba miejsc: co najmniej 75;
5. Liczba starych miejsc siedzących: co najmniej 40 pełnowymiarowych miejsc z wyłączeniem kierowcy. Miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze. Zamawiający wymaga montażu w miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi przynajmniej dwóch miejsc rozkładanych.
6. Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1. Miejsce na wózek osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi. Platforma powiększona poprzez usunięcie jednego rzędu siedzeń z możliwością przewiezienia jednocześnie wózka inwalidzkiego, dziecięcego lub roweru o szerokości minimum 180 centymetrów;
7. Układ drzwi: 1-2-0. Drzwi na prawej stronie ściany nadwozia.
8. Minimalna szerokość drzwi: 1200 mm w przypadku drzwi dwuskrzydłowych, 700 mm w przypadku drzwi jednoskrzydłowych.
9. Norma emisji spalin: Minimum Euro 6 step E.
10. Autobus musi być formalnie oraz technicznie dopuszczony do poruszania się z maksymalną prędkością nie mniejszą niż 80 km/h.

III. Silnik, napęd hybrydowy oraz komora silnika

1. Silnik pojazdu spalinowy, wysokoprężny.
2. Pojemność silnika: nie więcej niż 9 000,00 cm³

3. Moc silnika: co najmniej 250 kW
4. Silnik rzędowy, chłodzony cieczą z automatyczną kontrolą poziomu oleju silnikowego oraz wyposażony w system automatycznego uzupełniania oleju z zasobnikiem o pojemności minimum 20 litrów.
5. Silnik musi być przystosowany do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (w szczególności PN EN590: 2013 lub równoważny, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, Dz.U. 2015 poz. 1680, z późniejszymi zmianami).
6. Silniki napędu hybrydowego ma/mają być elektryczną jednostką napędową, zapewniającą optymalną dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim i regionalnym, jednakże moc tego/silników nie może być mniejsza niż 14 kW maksymalnej mocy ciągłej; silniki ten/te może również pełnić funkcję generatora energii elektrycznej.
7. Magazyn energii elektrycznej:
 - a. ma być zbudowany w oparciu o akumulatory lub/i superkondensatory lub też inne urządzenia, zdolne do magazynowania energii i współpracy z systemem zarządzania energią napędu hybrydowego,
 - b. dostarczanie energii do magazynu energii z ich źródła może występować jednocześnie lub niezależnie od siebie,
 - c. zabudowa magazynu energii ma umożliwiać wymianę (w warunkach warsztatowych Zamawiającego) elementów, w których magazynowana jest energia elektryczna.
8. System zarządzania napędem hybrydowym ma zapewniać optymalne połączenie napędu spalinowego i elektrycznego układu hybrydowego, tak, aby napędy te pracowały w optymalnych dla siebie zakresach obciążeń, redukując do maksimum emisję zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery.
9. Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał funkcję wyłączenia i złączenia silnika spalinowego (funkcja start-stop) z możliwością dezaktywacji z pulpitu kierowcy.
10. W komorze silnika, miejscu instalacji pleca ogrzewania dodatkowego oraz miejscach szczególnie narażonych na ogniska pożarowe ma być zamontowany automatyczny system gaśniczy reagujący na każde miejscowe źródło ognia (nadmierny miejscowy wzrost temperatury), fakt wyzwoleń systemu (uruchomienia funkcji gaszenia) ma być sygnalizowany poprzez układ autodiagnostyki na stanowisku kierowcy w sposób optyczny i dźwiękowy. System gaśniczy musi wykorzystywać mgłą wodną, nie dopuszczalne jest zastosowanie proszku gaśniczego.
11. W komorze silnika mają być zastosowane osłony antyhałasowe, wyciszające silnik, z łatwo demontowanymi pokrywami obsługowymi w celu umożliwienia dostępu dla obsługi.
12. W komorze silnika zamontowany ma być przycisk do niezależnego uruchamiania i zatrzymania silnika.
13. Komora silnika ma być osłonięta przed zanieczyszczeniami.

IV. Układ paliwowy

1. Zbiornik paliwa o pojemności minimum 280 dm³
2. Wlew (zawór) napełniania paliwa po prawej stronie pojazdu z szybkim zamknięciem.
3. Zbiornik paliwa z materiałów odpornych na korozję.
4. Układ paliwowy ma być wyposażony w podgrzewany filtr paliwa.
5. Dodatkowy zbiornik na roztwór mocznika o pojemności dostosowanej do zbiornika głównego (dotyczy silników wyposażonych w system SCR) ma być zabezpieczony przed oddziaływaniem niskich temperatur. Wlew do zbiornika oznaczony wyróżniającym się kolorem – preferowany niebieski. Wskaźnik zużycia ma być umieszczony na desce rozdzielczej kierowcy.

V. Skrzynia biegów

1. Autobus ma być wyposażony w automatyczną skrzynię biegów z blokadą zakresów o liczbie biegów co najmniej 6 (bez R), dobranych pod kątem minimalizacji zużycia paliwa.

2. Oprógromowanie zmiany biegów ma minimalizować zużycie paliwa z uwzględnieniem specyfiki eksploatacji w warunkach komunikacji podmiejskiej i regionalnej.
3. Skrzytnia zintegrowana ze zwalniaaczem hydraulicznym.
4. Zwalniaacz hydrauliczny załączany pedałem hamulca i dźwignią o stopniowanym zakresie.

VI. Układ hamulcowy

1. Hamulec zasadniczy (roboczy), tarcowy, dwuobwodowy, pneumatyczny.
 2. Ponadto autobus ma posiadać:
 - a. Hamulec awaryjny, działający na tylnie koła. Może spełniać jednocześnie rolę hamulca postojowego.
 - b. Hamulec postojowy, uruchamiany pneumatycznie. Możliwe łączenie funkcji z hamulcem awaryjnym.
 - c. Hamulec przystankowy, uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi przy prędkości mniejszej niż 5 km/godz. (wykonany w sposób uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami) oraz uruchamiany manualnie za pomocą jednokrotnego naciśnięcia przycisku. Wyposażony w wyłącznik awaryjny w kabine kierowcy.
 - d. Elektronicznie sterowany układ hamulcowy EBS (Electronic Braking System).
 - e. Elektroniczny układ stabilizacji tonu jazdy ESP (Electronic Stability Program).
 - f. Sygnalizację dźwiękową, niezależną od hamulca postojowego przy próbie opuszczenia stanowiska przez kierowcę.
3. Autobus ma być wyposażony w układ rekuperacji energii hamowania, z którego energia powinna być wykorzystana do zasilania silników elektrycznych wspomagających/cych silnik spalinowy lub oddawana do instalacji elektrycznej autobusu.
4. W układzie pneumatycznym ma być zamontowane (w przedniej części) łatwo dostępne szybkolączące umożliwiający podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza.

VII. Układ pneumatyczny

1. Konstrukcja układu pneumatycznego ma zapewnić bezawaryjną pracę w zmiennych warunkach klimatycznych w szczególności w niskich temperaturach oraz przy dużej wilgotności. Ma posiadać skuteczny układ osuszania. Układ ma być wyposażony w podgrzewany automatyczny oddzielacz i podgrzewany osuszacz.
2. Wszystkie przewody sztywne i złączki pneumatyczne mają być wykonane z materiałów nierdzewnych.

VIII. Układ chłodzenia

1. Przewody układu mają być wykonane z materiału odpornego na korozję.
2. Złączki z materiału na bazie kauczuku (guma silikonowa) zabezpieczone opaskami silikonowymi z kompensacją termiczną, lub innymi gwarantującymi szczelność połączenia w całym okresie eksploatacji. Dopuszcza się wykonanie złączek z technologii bardziej zaawansowanej niż złącza silikonowe pod warunkiem posiadania przez te złącza równoważnych lub lepszych parametrów eksploatacyjnych.
3. Zbiornik wyrównawczy ma być wykonany z tworzywa sztucznego lub innego materiału odpornego na korozję, przeźroczysty lub wyposażony we wskaźnik poziomu płynu.
4. Układ chłodzenia ma być napełniony płynem nisko krzepnącym do układów chłodzenia silników spalinowych, spełniającym wymagania zawarte w obowiązującej normie.
5. Jeżeli Wykonawca zaferuje autobusy wypełnione płynem niskokrzepnącym, który nie będzie miał możliwości mieszania go z ww. płynami, to Wykonawca zobowiązany będzie w okresie gwarancji na cały autobus dostarczyć nieodpłatnie płyn niskokrzepnący (którym napełniono układ chłodzenia) zarówno do okresowych wymian tego płynu, jak też będących uzupełnień.

IX. Zawieszenie

1. Autobus ma posiadać tylko zawieszenie pneumatyczne na miejscach gumowych, sterowane układem poziomującym oraz możliwość „przytknięcia” prawej strony autobusu.

2. Zawieszenie przednich kół niezależne z preferowanym dodatkowym stabilizatorem.
3. Przez „przytknięcie” Zamawiający rozumie obniżenie poziomu wejścia do autobusu (obniżenie poziomu musi odbywać się zarówno przy zamkniętych i otwartych drzwiach) - prawej strony autobusu.
4. Podniesienie autobusu z przytknięcia musi następować automatycznie po zamknięciu wszystkich drzwi. Zamawiający dopuszcza również rozwiązanie techniczne, w którym po podjechaniu autobusu na przystanek i otwarciu drzwi autobus obniży poziom zawieszenia, a po zakończeniu wymiany pasażerskiej, zamknięciu drzwi i ruszeniu autobusu z przystanku, autobus automatycznie się wy poziomuje do znamionowej wysokości zawieszenia.
5. Autobus ma posiadać funkcję regulacji wysokości zawieszenia w zakresie góra i dół realizowaną poprzez klawisze funkcyjne w kabine kierowcy. Funkcja ma realizować możliwość uniesienia do maksymalnej i obniżenia do minimalnej wysokości wynikającej z konstrukcji pojazdu.

X. Układ kierowniczy

1. Wspomaganie hydrauliczne, elektryczne lub elektrohydrauliczne.
2. Kolumna kierownicy z pełną regulacją położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia z pneumatyczną lub mechaniczną blokadą wybranego ustawienia).

XI. Układ smarowania

1. Autobus ma być wyposażony w układ centralnego smarowania o stałym (nieprogressywnym) ciśnieniu roboczym), minimum 70 bar, o ile występują jakies stałe punkty smarownicze podwozia, w przypadku jego montażu, na pulpice kierowcy ma być sygnalizacja awarii systemu, również smaru w zasobniku, spadku ciśnienia oraz niesprawności układu sygnalizacji. Zamawiający nie wymaga systemu centralnego smarowania w przypadku zastosowania systemów bezobsługowych.

XII. Układ elektryczny (nie dotyczy napędu hybrydowego)

1. Napięcie znamionowe pojazdu: 24 V.
2. Autobus ma być wyposażony w reflektory przeciwmgiłowe i światła do jazdy dziennej.
3. Autobus ma być wyposażony w oświetlenie wykonane w technologii LED.
4. Autobus ma posiadać dodatkowe górne światła „STOP” oraz dodatkowe górne światła kierunkowskazów z tyłu autobusu.
5. Układ elektryczny ma być wyposażony w przyłącze do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu.
6. Możliwość podłączenia we wszystkich autobusach dodatkowych elektrycznych urządzeń peryferyjnych ze sterowaniem pokładowym.
7. Główna instalacja elektryczna wraz z elektronicznymi modułami sterującymi winna być umieszczona w przestrzeni podsułtowej lub innych łatwo dostępnych miejscach części nadwoziowej, w tym w obszarze kabiny kierowcy.
8. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej w technologii LED, ma zapewniać możliwość częściowego jej wyłączenia takiego, aby wyeliminować odblaski w przedniej szybie pojawiające się podczas jazdy w nocy.
9. Progi wejściowe mają być podświetlane – oświetlenie zamontowane pod progiem wejściowym.
10. Wykonawca zamontuje w przestrzeni pasażerskiej minimum 15 co najmniej podwójnych punktów z portami USB. W każdym podwójnym punkcie jedno złącze USB typu A, drugie typu C (dopuszcza się dwa osobne gniazda). W kabine kierowcy podwójne gniazdo z portami typu A i C. Porty USB, o których mowa, mają umożliwiać ładowanie baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych. Gniazda mają być zlokalizowane równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej, na poręczach lub powierzchniach bocznych, w miejscach łatwo dostępnych i umożliwiających bezproblemowe korzystanie.

11. Rozmieszczenie gniazd USB, o których mowa w punkcie poprzednim zostanie przedstawione Zamawiającemu do akceptacji w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

XIII. Koła i ogumienie

1. Obręcze kół:
 - a. felgi aluminiowe polerowane na wysoki połysk, ,
 - b. nakrętki śrub mocujących koła mają być wyposażone we wskaźniki położenia, wykonane w kolorze kontrastowym umożliwiające ocenę stanu dokręcenia kół,
 - c. śruby mocujące koła osi przedniej mają być wyposażone w pierścien osłaniający te śruby aluminiowy polerowany na wysoki połysk,
 - d. obudowy półosi mostu napędowego osłonięte ozdobnym dekletem aluminiowym/stalowym polerowanym.
2. Rodzaj ogumienia:
 - a. opony bezdektkowe,
 - b. dostosowane do ruchu podmiejskiego i regionalnego,
 - c. fabrycznie nowe,
 - d. wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku. Pojazdy muszą być wyposażone w opony z poziomami emisji hałasu poniżej maksymalnego określonego w rozporządzeniu (WE) 661/2009. Opony zgodne z 3PMSF(Three-Peak Mountain Snow Flake),
 - e. rozmiar opon 275/70 R22,5";
 - f. wszystkie koła (łącznie z zapasowym) mają być wyważone.
 - g. Autobus ma posiadać osłony (szczolki) na nadkolach kół chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabrudzeniem.
 - h. Opony zamontowane w pojeździe jak i na kole zapasowym muszą należeć do klasy premium M+S spełniające co najmniej wymagania: nośność/index prędkości 152/149
 - J. efektywność paliwowa: C, przyczepność na mokrej nawierzchni: B, głośność: klasa A 71 db – opony zostaną przedstawione Zamawiającemu do uzgodnienia w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.
3. W pojeździe zamontowany ma być system kontroli pracy ogumienia. System ma umożliwić bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury ogumienia oraz prezentację tych parametrów na centralnym wyświetlaczu kierowcy, a także informowanie o przekroczeniu progów bezpieczeństwa. System powinien zawierać czujniki ciśnienia i temperatury wklejane do opon z możliwością ich przekładania w przypadku wymiany ogumienia lub zintegrowane z zaworem pompowania kół (zintegrowane z felgą).
4. Do każdego pojazdu dostarczone kompletne koło zapasowe identyczne jak zamontowane na pojeździe.
5. Zamawiający dopuszcza brak miejsca do przewożenia koła zapasowego we wnętrzu pojazdu.
6. Zamawiający wymaga wyposażenia autobusu w miejsce dla koła zapasowego. Koło zapasowe musi być umiejscowione na zewnętrznej tylniej ścianie pojazdu.

XIV. Wentylacja, klimatyzacja, ogrzewanie

1. Wentylacja naturalna poprzez okna:
 - a. W kabinie kierowcy okno z lewej strony kierowcy ma być otwierane przesuwanie z blokadą zamknięcia,
 - b. W przestrzeni pasażerskiej sumarycznie 4 okna boczne umieszczone równomiernie po obu stronach pojazdu w jego przedniej i tylnej części, o szerokości minimum 800 mm, oraz nie będące wyjściami awaryjnymi, mają posiadać część otwieraną przesuwanie lub uchylanie. Zamawiający dopuszcza zastosowanie obu sposobów otwierania okna w pojeździe.
 - c. Okna te mają być rozmieszczone na całej długości pojazdu. Niedopuszczalne jest umieszczenie otwieranych okien tylko w przedniej i/lub tylnej części pojazdu.

- d. Zamawiający zaleca zastosowanie okien otwieranych z wyjściami awaryjnymi.
 - e. W przypadku zastosowania okien przesuwanych muszą one być wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej.
2. Wentylacja naturalna poprzez kłapy dachowe:
 - a. Autobus ma posiadać uchylne wywietrzniki dachowe – minimum dwa.
 - b. Rozmieszczenie wywietrzników równomiernie na całej długości pojazdu.
 - c. Wywietrzniki ma posiadać 4 poziomy ustawieli: nawiew, przewiew, wywiew, zamknięty całkowicie.
 - d. Wywietrzniki mają być sterowane elektrycznie, zdalnie z kabiny kierowcy. Sterowanie automatycznie zamyka wywietrzniki po włączeniu klimatyzacji w pojeździe i/lub wykryciu deszczu.
 3. Wentylacja wymuszona:
 - a. Autobus ma posiadać wentylację wymuszoną kabiny kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej.
 - b. Autobus ma być w co najmniej dwa wyciągi dachowe, z funkcją wietrzenia i wywiewu wnętrza pojazdu, elektrycznie sterowane z kabiny kierowcy.
 - c. Wentylacja wymuszona w pojeździe ma zapobiegać rozsznieniu części sufitowej oraz sztyb bocznych.
 4. Klimatyzacja:
 - a. Autobus ma być wyposażony w niezależne od siebie urządzenia klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy. W przypadku braku możliwości technicznych sterowania indywidualnego klimatyzacją kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej (wylączenie/złączenie) Zamawiający wymaga montażu osobnego urządzenia klimatyzacyjnego dla kabiny kierowcy.
 - b. Klimatyzacja z funkcją grzania ma realizować funkcję chłodzenia-ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, oraz kabiny kierowcy automatycznie we współpracy z układem ogrzewania autobusu.
 - c. Zastosowany system klimatyzacyjny ma posiadać moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania – minimalna moc 30 kW.
 - d. Klimatyzatory mają być wyposażone w filtry powietrza.
 - e. Sterowanie systemem chłodzenia automatycznie bez ingerencji kierowcy ma utrzymywać stałą, zadaną temperaturę w przestrzeni pasażerskiej i/lub kabinie kierowcy. Temperatury w obu przestrzeniach mogą być różne. System ma sterować również w sposób automatyczny intensywność nadmuchu w zależności od temperatury.
 - f. Niezależnie od zastosowanych systemów automatycznych musi istnieć możliwość włączenia i wyłączenia klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej i kabinie kierowcy niezależnie od siebie przez kierowcę z kabiny kierowcy.
 - g. Domyślnym sposobem uruchamiania klimatyzacji ma być tryb automatyczny z możliwością zmiany na tryb ręczny. Po uruchomieniu silnika pojazdu system ogrzewania lub klimatyzacji wnętrza musi złączać się automatycznie.
 5. Ogrzewanie:
 - a. Autobus wyposażony w niezależne od siebie układy ogrzewania przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy.
 - b. W przestrzeni pasażerskiej powinny zostać zamontowane skuteczne urządzenia grzewcze. Ich montaż powinien być wykonany w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub inną kontuzją. Minimalna moc – 30 kW.
 - c. Sterowanie systemem ogrzewania przestrzeni pasażerskiej ma być automatycznie bez ingerencji kierowcy. Ma utrzymywać stałą, zadaną temperaturę. Niezależnie od zastosowanych systemów automatycznych musi istnieć możliwość włączenia i wyłączenia ogrzewania przez kierowcę oraz regulacji temperatury.

- d. W kablinie kierowcy ma być możliwość regulacji temperatury przez kierowcę. Nadmuch ciepłego powietrza na nogi kierowcy. Oddzielne nawiewy powietrza na szybę czołową i szyby boczne oraz skuteczny nawiew na skrzydło I-oh drzwi. Zamawiający dopuszcza pojazdy bez nawiewu na szybę boczną kierowcy oraz I skrzydło, I drzwi, jeżeli zastosowano szyby podwójne.
- e. Autobus musi posiadać niezależny od silnika agregat grzewczy pobierający paliwo z zbiornika głównego pojazdu.

XV. Kablina kierowcy

1. Autobus musi posiadać częściowo oddzielone od przestrzeni pasażerskiej stanowisko kierowcy.
2. Oddzielenie kabiny od przestrzeni pasażerskiej ma być częściowo przeszkone. W kablinie mają być zamknięte drzwi do przestrzeni pasażerskiej, okienko do sprzedaży biletów, blat do przyjmowania gotówki oraz otwory w szybie drzwi ułatwiające komunikację głosową z pasażerem. Konstrukcja drzwi ma być taka, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego zagrożenia z zewnątrz. Konstrukcja ma jednocześnie umożliwić zamontowanie urządzeń i terminala do sprzedaży biletów.
3. W kablinie kierowcy ma być zamontowana kasetka lub urządzenie do przechowywania i wydawania przez kierowcę bilonów oraz banknotów w formacie polskich złotych PLN.
4. W kablinie mają być zamocowane wieszaki – minimum dwa.
5. Dodatkowo wymagany jest schowek (minimum jeden) zamkniętany na klucz do przechowywania rzeczy osobistych i materiałów eksploatacyjnych.
6. Przygotowane stanowisko do obsługi urządzeń terminala do sprzedaży biletów – za pomocą urządzenia z ekranem dotykowym, drukarki fiskalnej, terminalu płatniczego i terminalu biletowego BUS. W miejscu dedykowanego do umieszczenia urządzeń sprzedawczych powinno się znajdować dodatkowe gniazdo USB oraz zasilanie 12V lub 24V, do podłączenia urządzeń. Terminal BUS wazy około 7,5 kg. W celu montażu urządzenia wymagana jest rura o przekroju 50 mm, do zamontowania urządzenia potrzebne jest min. 4 cm rurki na wysokości odpowiedniej dla pracy kierowcy i pasażerów. Do podłączenia wymagane jest zasilanie oraz sygnał stacyjny. Zasilanie musi być zabezpieczone bezpiecznikiem. Wymagania elektryczne: Typowy pobór prądu: 2,5A /12V, 1,5A /24V. Maksymalny pobór mocy: 107W (prąd przy 12V: 8,92A, przy 24V: 4,46A). Szczegóły dotyczące miejsca i sposobu montażu do ustalenia z Zamawiającym w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy.
7. Zamontowana kasetka na bilety i pieniądze zamknięta na patentowy zamek, zamocowana na ścianie.
8. Fotel kierowcy obrotowy z wielopozycjonową, możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, wyposażony w 2 podłokietniki, zagłówek oraz system wentylacji i podgrzewania, wyposażony w pasy bezpieczeństwa co najmniej dwupunktowo mocowane, automatycznie blokujące się ze zwiłżaczami. Oparcie fotela kierowcy łamane, regulowane co najmniej dwu częściowo.
9. Kablina ma posiadać regulowane układy ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji sterowane niezależnie od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej. Wydatek ciepła ma być regulowany z miejsca pracy kierowcy.
10. Szyba przednia czołowa oraz też szyba wyświetlacza w przypadku rozdzielu szyby czołowej na części, jeżeli pojazd takowa posiada, ma być ogrzewana elektrycznie, lub skutecznie wentylowana w sposób zapobiegający jej rosznieniu i zaparowaniu.
11. W przypadku, gdy szyba czołowa nie będzie obejmowała również wyświetlacza czołowego, Zamawiający wymaga odrębne sterowanie ogrzewaniem dla szyby czołowej i szyby wyświetlacza.
12. Elementy grzejne nie mogą ograniczać widoczności a w przypadku wyświetlacza również jego czytelności.
13. Właściciel tablic systemu informacji pasażerskiej i monitorów reklamowych.
14. Przysięski sterowania drzwiami na desce rozdzielczej w kablinie pasażera:

- a. Mają spełniać jednocześnie funkcję otwierania/zamykania drzwi jak również informacji o wywołaniu otwarcia drzwi przez pasażera z poziomu przysięski zlokalizowanego na zewnętrznej stronie pojazdu lub w przestrzeni pasażerskiej. Dla każdego drzwi osobny przysięski oraz dodatkowo jeden centralny sterujący wszystkimi drzwiami.
- b. Przysięski aktywacji/dezaktywacji trybu automatycznego sterowania drzwiami.
- c. Przysięski wymuszający zamknięcie drzwi w przypadku przebywania pasażerów w obszarze detekcji.

15. Szyba boczna kierowcy lewa ogrzewana elektrycznie.
16. Osłona przedwiosłoneczna dla kierowcy, dla strony lewej i przedniej o szerokości większej od połowy przedniego pola widzenia kierowcy.
17. Zamontowany wskaźnik zużycia paliwa pokazujący co najmniej chwilowe, średnie oraz opcjonalnie całkowite zużycie paliwa.
18. Regulowany przez kierowcę tempomat z funkcją ogranicznika prędkości jazdy.
19. Regulacja podświetlenia pulpitu kierowcy.
20. Gniazdo elektryczne 12V – wejście na zapalniczkę.
21. Podwójne gniazdo USB z portami typu A i C, Porty USB, o których mowa mają umożliwiać ładowanie baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych, Radioodtwarzacz MP3/FM/USB z zestawem głośników w kablinie działający niezależnie od nagłośnienia pojazdu.
22. Mikrofon umożliwiający wygłaszanie komunikatów dla pasażerów na zewnątrz i wewnątrz pojazdu.
23. Na tylnej ściance kabiny umieszczona centralnie zatrzaskowa ramka ekspozycyjna o wymiarach 420 mm x 594 mm w układzie wertykalnym, z możliwością łatwej wymiany materiałów.
24. Oświetlenie kabiny w technologii LED włączane z pulpitu kierowcy lub pulpitu boczno.
25. Kolo kierownicy obszyte skórą. Zastosowany materiał zapewni zachowanie parametrów użytkowych: brak przelatek, łuszczenia przez okres minimum pięciu lat.
26. W kablinie kierowcy znajdować się musi lodówka/schładzacz do napojów mieszczący butelkę o pojemności minimum 1,5 litra.
27. W kablinie ma być zamontowany tachograf cyfrowy spełniający wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1652/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, oraz wydanych do niego przepisów wykonawczych
28. Wizualizacja kabiny kierowcy z uwzględnieniem wymagań Zamawiającego oraz zastosowanych elementów ergonomiczno-funkcjonalnych zostanie przedstawiona Zamawiającemu do uzgodnień i akceptacji w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

XVI. Przestrzeń pasażerska

1. Podłoga:
 - a. Autobus ma spełniać wymagania autobusu niskopodłogowego, zgodnie z PN-S-47010 lub równoważny, respektując wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ.
 - b. Dopuszcza się stopnie w podłodze tylko za innymi drzwiami.
 - c. Brak stopni w drzwiach.
 - d. Szerokość przejścia pomiędzy nadkolami osi tylnej mierzone na wysokości 100 mm nad podłogą: minimum 520 mm, w przypadku pojazdu w całości niskopodłogowego.
 - e. Ma być wykonana ze szkielejki wodoodpornej.
 - f. Pokryta wykładziną antypoślizgową, gładką we wzorze imitującej drewno. Wszystkie złącza zgrzewane.
 - g. Listwy przy progowe w drzwiach.

- h. Krawędzie progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące mają być oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów lub żółtej listwy.
 - i. Kłapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przestrzeni pasażerskiej wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną.
2. Poręcze i uchwyty:
 - a. Poręcze pionowe i poziome mają być wykonane ze stali nierdzewnej, szcztokowane.
 - b. Poręcze na skrzydłach drzwi malowane proszkowo na kolor żółty, zalecany kolor wg klasyfikacji RAL Classic RAL 1004.
 - c. Rozplanowanie poręczy ma być w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się przez pasażerów opuszczających miejsca siedzące.
 - d. W obrębie miejsc siedzących, przed którymi nie znajdują się inne miejsca siedzące zwrócone w tym samym kierunku (z poręczą umożliwiającą przytrzymanie się przy wstawianiu), muszą zostać zamontowane poręcze (np. na ścianie bocznej lub elementach zabudowy wnętrza) ułatwiające opuszczenie miejsca siedzącego.
 - e. Zamawiający nie dopuszcza w obrębie drzwi poręczy nie zakończonych obustronnym montażem do sufitu/półki bagażowej oraz podłogi pojazdu.
 - f. W miejscu przeznaczonym dla wózka inwalidzkiego/wózka dziecięcego/roweru zamontowane dodatkowe oparcie dla pasażerów stojących o wymiarach i miejscu montażu uzgodnionym z Zamawiającym do 30 dni od daty podpisania umowy.
 3. Fotele pasażerskie:
 - a. Fotele typu podmiejskiego/regionalnego o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti” wyposażone w zagłówki oraz z pełnym oparciem
 - b. Fotele wysokie, miękkie z podłokietnikami (tylko dla siedzeń skrajnych od strony przejścia dopuszcza się siedzenia na nadkolach bez podłokietników ograniczających szerokość przejścia).
 - c. Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa odpowiadające lokalizacji miejsca.
 - d. Materiały tapicerskie wysokiej jakości, o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie). Materiał tapicerski ma zapewnić ścieralność powyżej 100 000 cykli i spełniać normę palności PN EN 45 545-2 lub równoważną, normę odporności na rozdzieranie (PN EN ISO 13937-3) lub równoważną – normę odporności na rozciąganie (PN EN ISO 13934-1) lub równoważną.
 - e. Wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę) zmiękczającą pod tapicerką.
 - f. Kolorystyka ma być uzgodniona z Zamawiającym w terminie do 30 dni po podpisaniu umowy.
 - g. Organizacja przestrzeni pasażerskiej ma zapewnić przewóz pasażerów na miejscach siedzących oraz stojących w warunkach komunikacji podmiejskiej i regionalnej.
 - h. Lokalizacja siedzeń w autobusie ma być taka, aby odległość pomiędzy poziomem siedziska a sufitem zapewniała bezpieczne siadanie, wstawanie oraz przemieszczanie się pasażerów.
 4. Jako miejsce na bagaż podręczny ma być wykorzystane dostępne, ale niewykorzystane funkcjonalnie miejsca na nadkolach, zabudowach, wnękach. Słaym wyposażeniem autobusu mają być półki bagażowe nad siedzeniami pasażerskiej z wyłączeniem miejsc dla wózków, inwalidy i rowerów oraz przestrzeni drzwiowej. W przedniej części pojazdu między 1-2 drzwiami umieszczony schowek na rzeczy podręczne do obsługi pojazdu o wymiarach uzgodnionych z Zamawiającym.
 5. Półki bagażowe umieszczone na całej długości przestrzeni pasażerskiej z wyłączeniem miejsc dla wózków, inwalidy i rowerów oraz przestrzeni drzwiowej. W przedniej części pojazdu między 1-2 drzwiami umieszczony schowek na rzeczy podręczne do obsługi pojazdu o wymiarach uzgodnionych z Zamawiającym.
 6. Zamontowane w pojeździe przegrody (wiatrolapy) wykonane z bezpiecznego szkła odpornego na zarysowania i uszkodzenia.
 7. Rampa uchylna, odkładana ręcznie, znajdująca się w drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich.

8. Umieszczenie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny odpływ wody.
9. Przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku Przycisk zewnętrzny umieszczony na płacie drzwi.
10. Na zewnątrz, przycisk automatycznego otwierania drzwi przez pasażerów umieszczony na prawym płacie drzwi.
11. Oznakowanie symbolem wózka ma znajdować się na przycisku.
12. Przycisk ma być podświetlany na zielono w momencie, gdy drzwi pojazdu zostają otwarte lub gdy prowadzący pojazd uaktywni opcję otwierania drzwi przez pasażerów. Naciśnięcie przycisku musi skutkować podświetleniem przycisku na czerwono. Podświetlenie na czerwono utrzymywane do momentu otwarcia drzwi na najbliższym przystanku.
13. Wcisnięcie przycisku musi dezaktywować funkcję automatycznego zamykania drzwi.
14. Przyciski zewnętrzne indywidualnego otwierania drzwi oraz konieczności użycia rampy wykonane w technologii dotykowej. Zamawiający nie dopuszcza przycisków mechanicznych.
15. Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich - ściśle wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ. Wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu. Przestrzeń na wózek inwalidzki powinna być wolna od słupków oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku. Oznaczone piktogramem poziomym umieszczonym na podłodze w strefie do przewozu wózka inwalidzkiego – nie dopuszcza się piktogramów w formie naklejki. Format i umiejscowienie uzgodnione z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy.
16. Szyby przeciwsłoneczne podwójne w oknach bocznych. Zamawiający dopuszcza szyby przeciwsłoneczne o właściwościach izotermicznych. Szyby boczne przeciwsłoneczne.
17. Drzwi i sterowanie nimi:
 - a. Otwierane na zewnątrz.
 - b. Otwieranie drzwi w sposób automatyczny oraz manualny. Oba tryby dostępne również po wyłączeniu zapłonu. Tryb automatyczny ma być realizowany przy zastosowaniu fotokomórek wykrywających ruch w obrębie drzwi i umożliwiający otwieranie i zamykanie drzwi pasażerskich bez ingerencji kierowcy. System sterowany z pulpitu kierowcy poprzez aktywację/dezaktywację przycisku funkcyjnego. Brak wykrycia ruchu w obrębie drzwi musi powodować automatyczną próbę zamknięcia drzwi bez ingerencji kierowcy.
 - c. Wszystkie drzwi wyposażane w oświetlenie obszaru drzwi (wewnątrz pojazdu) sterowane automatycznie. Uruchomienie oświetlenia od momentu otwarcia drzwi do ich całkowitego zamknięcia.
 - d. Oświetlenie przestrzeni drzwi na zewnątrz, progów, przycisków indywidualnie dla każdego z drzwi w przypadku otwarcia. Uruchomienie oświetlenia od momentu otwarcia drzwi do ich całkowitego zamknięcia.
 - e. Otwarcie drzwi przez kierowcę lub aktywacja przez kierowcę zezwolenia otwarcia drzwi przez pasażerów musi skutkować włączeniem blokady przystankowej (hamulec przystankowy).
 - f. Drzwi wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwarcia przy ściśnięciu pasażera (funkcja rewersowania).
 - g. Przy każdym otwarciu urządzenia sterujące awaryjnym otwarciem drzwi zabezpieczone przed przypadkowym użyciem, zabezpieczenie musi być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego.
 - h. Blokada awaryjnego otwierania drzwi przy prędkości powyżej 5 km/h.

- l. Detekcja obecności pasażerów w płaszczyźnie otworu drzwi działająca zarówno w trybie manualnym jak i automatycznym.
 - j. Sygnał akustyczny ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach sygnalizujący w sposób automatyczny zamknięcie drzwi na 1-3 sekundy przed rozpozyczeniem.
 - k. Przyciski „STOP” sygnalizujące potrzebę zatrzymania na najbliższym przystanku, rozmieszczone równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej, np. na poręczach lub nad siedzeniami.
 - l. Liczba przycisków „STOP” – minimum 1 na każde 4 miejsca siedzące.
 - m. Przycisk z opisem „Dzw” w języku Braille’a.
 - n. Przyciski z opisem „Dzw” lub piktogramem przedstawiającym drzwi. Dodatkowo na obudowie przyciski napis „Dzw” w języku Braille’a.
 - o. Przycisk otwierania drzwi służące do otwierania drzwi przez pasażerów na postojach. Przy drzwiach wewnątrz pojazdu preferowany jest zintegrowany przycisk „STOP” i „Dzw”.
 - p. Przycisk ma być podświetlany w momencie, gdy drzwi pojazdu zostały otwarte lub gdy prowadzący pojazd uaktywni opoję otwierania drzwi przez pasażerów. Naciśnięcie przycisku musi skutkować podświetleniem przycisku. Podświetlenie utrzymywane do momentu otwarcia drzwi na najbliższym przystanku.
 - q. Przyciski „Stop” oraz otwierania drzwi z funkcją „pamięć”.
 - r. Rozmieszczenie wszystkich przycisków zewnętrznych i wewnętrznych zostanie oraz kolorystyka przycisków i podświetlenia z palety producenta ustalone z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy.
18. Światła boczne wewnętrzne wykonane z wodoodpornych płyt jednostronnie powlekanych laminatu, łatwe do utrzymania w czystości, trudnopalne. Kolorystyka z palety producenta do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy.
19. Oświetlenie przedziału pasażerskiego z możliwością regulacji w co najmniej dwóch trybach/nastawach świecenia z możliwością wyłączenia przedniej sekcji oświetlenia w celu eliminacji odbłasków na przedniej szybie kierowcy. Zamawiający wymaga zastosowania oświetlenia ambientowego typu nocnego w przedziale pasażerskim zapewniającym możliwość regulacji koloru i natężenia światła celem dopasowania do panujących warunków. Oświetlenie musi być zamontowane w miejscach fabrycznych
20. Wizualizacja przestizeni pasażerskiej zostanie przedstawiona Zamawiającemu do uzgodnień i akceptacji w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.
- XVII. Ochrona antykorozyjna**
1. W przypadku zabezpieczenia podwozia i elementów szkieletu nadwozia Zamawiający wymaga wykonania elementów nośnych podwozia i nadwozia z aluminium, stali nierdzewnej lub innej, pod warunkiem zastosowania zabezpieczenia antykorozyjnego w postaci pełnej, całopojazdowej katodowej zanurzeniowej w zamkniętym cyklu technologicznym bądź inną metodą gwarantującą skuteczne zabezpieczenie antykorozyjne na cały okres eksploatacji bez konieczności ponoszenia przez Zamawiającego dodatkowych kosztów na okresowe zabiegi konserwacyjne.
 2. W przypadku zabezpieczenia nadwozia Zamawiający wymaga, aby poszycie nadwozia gruntowane grubym reaktywnym, malowane grubościankową akrylową i lakierowane lakierem akrylowym lub zabezpieczone inną technologią, gwarantującą nie gorszy poziom zabezpieczenia.
 3. Blachy nadwozia klejone, uszczelniane uszczelniaczem poliuretanowym lub innym gwarantującym co najmniej zabezpieczenie na tym samym poziomie.
 4. Wnętrzy i schowki zabezpieczone antykorozyjnie farbą i masą chroniącą przed mechanicznym uszkodzeniem od plasku, żwiru.

5. Zamawiający wymaga, aby użyte materiały i zastosowana technologia gwarantowały ochronę przed korozją nadwozia i konstrukcji (szkielet i rama/krałownica podwozia) autobusu przez okres nie krótszy niż 10 lat bez konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych.
6. Lakier zewnętrzny nie powinien wykazywać zmian, przez co najmniej 5 lat eksploatacji autobusu.

XVIII. Identyfikacja wizualna

1. Nadwozie lakierowane w następujący sposób:
 - a. kolorystyka dolnej części pojazdu: kolor niebieski RAL 5000;
 - b. kolorystyka podstawowa pojazdu: kolor srebrny RAL 9006;
 - c. kolorystyka górnej części pojazdu: kolor złoty RAL 1003;
2. Kolorystyka i schemat lakierowania pojazdu wymaga uzgodnień z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy.
3. Oklejenie w schemat Województwa Małopolskiego – zgodnie z obowiązującym standardem na pojazdach Małopolskich Linii Dorożowych – system oznaczeń wymaga uzgodnień z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy.
4. Piktogramy i naklejki – zgodnie z Identyfikacją Wizualną pojazdów stosowaną zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz pojazdów. System oznaczeń wymaga uzgodnień z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy. Dodatkowo wymagane jest właściwe oznakowanie w postaci naklejek z informacją dotyczącą źródła finansowania i zakresu projektu. Zamawiający przekazuje Wykonawcy pliki graficzne z oznakowaniem źródła finansowania w terminie 30 dni od podpisania umowy

XIX. Pozostałe wymagania

1. Autobus ma być takiej konstrukcji, aby poza obsługami technicznymi wykonywanymi nie częściej niż co 30.000 km przebiegu nie trzeba było wykonywać innych czynności obsługowych tzn. wszystkie prace obsługowe powinny być kumulowane do wykonania podczas obsługi technicznych (dotyczy to również czynności smarowniczych). Zamawiający dopuszcza wykonywanie obsługi podziemnej (OC).
2. Lustertka zewnętrzne: Jeśli Wykonawca nie zaproponuje montażu systemu kamier to lustertka tradycyjne muszą być wyposażone łącznie w co najmniej 3 zwierciadła (lewa i prawa wraz z dodatkowym lustrem do obserwacji tzw. martwego pola), podgrzewane, sterowane elektrycznie oraz z możliwością składania na boki (lub do przodu) w celu umycia na myjni potokowej wieloszczotkowej, zdejmowane.
3. Lustra wewnętrzne: co najmniej 3, w tym jedno przy drugim drzwiach, mają zapewnić odpowiednie pole widzenia wewnątrz wozu.
4. W przedniej części pojazdu uchwyty na chorągiewki. Miejsce montażu uchwytów do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie do 30 dnia od podpisania umowy.
5. Czujniki cofania.
6. Wi-Fi dostępne zarówno dla pasażerów jak i kierowcy.
7. Kamera cofania połączona z dedykowanym monitorem w kabine kierowcy umieszczonej w uzgodnionym z Zamawiającym miejscu do 30 dnia od podpisania umowy.
8. Apteczka pierwszej pomocy: 1 sztuka na pojazd.
9. Koło zapasowe: 1 sztuka na pojazd.
10. Gaśnica proszkowa: 2 sztuki na pojazd, 6 kg każda. Umieszczenie w pobliżu kabiny kierowcy, w miejscu łatwo dostępnym, na przednim pomoście, zabezpieczone przed swobodnym przemieszczaniem się.
11. Moteceki (awaryjne) do sytuacji szyb: liczba i rozmieszczenie dostosowane do okien z wyjątkami awaryjnymi, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów, zabezpieczone przed kradzieżą.
12. Klipy do blokowania kół: 2 sztuki na pojazd.
13. Trójkąt odblaskowy ostrzegawczy: 1 sztuka na pojazd.

14. Zaczepy holownicze: po jednym z przodu i z tyłu pojazdu na pojazd. Dostępne dla obsługi bez użycia dodatkowych i specjalistycznych narzędzi. Zamawiający nie wymaga dostarczenia zaczepów w przypadku, gdy holowanie autobusu ich nie wymaga.
 15. Klucze występujące w autobusie do zamków zapadkowych lub klap pokryw: 3 komplety na pojazd.
 16. Narzędzie do otwarcia ręcznie rozkładanej pochylni (platformy) przedłużane, z rękojeścią (jeżeli niezbędne).
 17. Interfejs zapewniający połączenie z szyną CAN. Lokalizacja złączna w łatwo dostępnym miejscu - dostęp ma być zagwarantowany bez konieczności demontażu elementów pojazdu.
- XX. Systemy bezpieczeństwa**
1. System monitorowania martwego pola pojazdu z sygnalizacją dla prowadzącego pojazd (BSIS).
 2. System monitorowania przestrzeni przed pojazdem informujący o ryzyku wystąpienia kolizji, wypadku (MOIS).
 3. System monitoringu przestrzeni za pojazdem podczas wykonywania manewru cofania (REIS).
 4. System inteligentnego dostosowania prędkości (ISA).
 5. System ostrzeżenia o srenności kierowcy (DDAW).
 6. System kontroli ciśnienia w oponach (TPMS).
 7. System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP).
 8. System kontroli trakcji (ASR).
 9. System automatycznego załączania świateł mijania współpracujący z czujnikiem zmierzchu.
 10. System detekcji deszczu aktywującego automatycznie wycieraczki szyby czołowej.

XXI. Zgodnie z ofertą Wykonawcy

1. Pojazd posiada/ nie posiada¹ aktywny/inteligentny tempomat z asyntenem hamowania automatycznego. Aktywny tempomat z asyntenem automatycznego hamowania ma na celu automatyczne dostosowanie prędkości do występującego otoczenia pojazdu jak np. skrzyżowania, ronda, ograniczenia prędkości w celu optymalizacji płynności jazdy i przewidywania (asynten hamowania automatycznego) ma zapobiegać najechaniu na obiekty ruchome i nieruchome przed pojazdem z funkcją ostrzegania akustycznego, optycznego. Poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie, a w przypadku braku reakcji, rozpoczęcie częściowego hamowania, a przy niedużych prędkościach zatrzymanie pojazdu przed przeszkodą.
2. Pojazd posiada/nie posiada². Systemu kamer 360 stopni rejestrujących bezpośrednio otoczenie pojazdu i tworzących na ekranie o przekątnej minimum 8 cali wizualizację pojazdu z lotu ptaka.
3. Pojazd posiada/ nie posiada³ lusterka zewnętrzne (prawe i lewe) w postaci kamer wraz z monitorami wewnętrznymi dla kierowcy autobusu.

XXII. System informacji pasażerskiej i system monitoringu

1. Napięcie zasilania nominalne: +24 V DC.
2. Urządzenia muszą być odporne na zmiany napięcia zasilającego w zakresie od 70 do 125 % napięcia nominalnego oraz na zmiany trwające poniżej 1 sek. w zakresie napięć od 125 do 140 % napięcia nominalnego. Napięcie poniżej 70 % napięcia nominalnego musi powodować bezpieczne wyłączenie urządzenia.

¹ Zgodnie z ofertą wykonawcy

² Zgodnie z ofertą Wykonawcy

³ Zgodnie z ofertą wykonawcy

3. Zakres temperatury pracy min. -30°C + +70°C, a w przypadku, pamięci, tablic zewnętrznych LED zakres temperatury pracy min. -30°C + +85°C. W przypadku dysków temperatura pracy min. 0°C + +70°C. W przypadku kamer wewnętrznych temperatura pracy -30°C + +60°C. Instalacja elektryczna (kable, złącza) muszą być niewidoczne w przestrzeni pasażerskiej.
5. Zamawiający na etapie przygotowania danych rozkładowych musi mieć możliwość określenia sposobu wyświetlenia nazwy przystanku w jednym bądź w dwóch wierszach. Tablica na podstawie danych rozkładowych, dostosowuje wyświetlane treści optymalizując je pod kątem wyświetlania ich na tablicach maksymalizując wykorzystanie powierzchni roboczej. Zamawiający nie dopuszcza możliwości skracania prezentowanych informacji.
6. Każda tablica musi być wyposażona w czujnik natężenia oświetlenia otoczenia, celem regulacji poziomu jasności tablicy. Jasność świecenia tablicy musi zapewniać jej czytelność na tym samym poziomie bez względu na nasłonecznienie. Regulacja powinna odbywać się płynnie, w sposób automatyczny. Usterka czujnika powoduje ustalenie jasności wyświetlacza na poziomie ¼ jasności maksymalnej.
7. Tablice muszą, prezentować wymagane informacje bez konieczności współdzielenia innych zewnętrznych jednostek objętych dostawą.
8. Zamawiający wymaga dostawy, wdrożenia oraz uruchomienia systemu dyspozytorskiego spełniającego zintegrowanego z aplikacją KiedyPrzyjedzie oraz systemem DPK minimalne wymagania:
 - a. integracja z systemem rozkładów jazdy (pobieranie danych rozkładowych);
 - b. integracja z zewnętrznymi portalami informacyjnymi dla pasażera;
 - c. obustronna komunikacja z wykorzystaniem wiadomości tekstowych oraz komunikacja głosowa z prowadzącym pojazd;
 - d. narzędzie przeznaczone do wysyłania komunikatów indywidualnych i grupowych;
 - e. aktualizacja danych rozkładowych oraz zarządzanie pracą przewoźnicą;
 - f. przygotowanie danych dla Systemu Informacji Pasażerskiej oraz Systemu Zapowiedzi Głosowych pojazdu;
 - g. przygotowanie prezentacji informacji na tablicach LED i LCD systemu informacji pasażerskiej;
 - h. raportowanie realizacji zadań przewoźniczych i rozkładowych wraz z prezentacją na mapie;
 - i. informacja o bieżącym (on-line) położeniu pojazdu oraz realizacji pracy przewoźniczej wraz z prezentacją na mapie;
 - j. system zdalnej diagnostyki oraz zdalnego zarządzania wyposażeniem pojazdu (system informacji pasażerskiej, system zapowiedzi głosowych, system emisji reklam, system komunikacji głosowej oraz tekstowej, system teletransmisji);
 - k. tworzenie raportów;
 - l. możliwość samodzielnego tworzenia komunikatów głosowych (plików) na potrzeby systemu informacji pasażerskiej za pomocą darmowego dostępu do syntetyzatora mowy, posługującego się językiem polskim i angielskim.
9. Zamawiający wymaga integracji dostarczonego systemu informacji pasażerskiej z wykorzystywanymi przez Zamawiającego aplikacjami i programowaniami: Kiedy Przyjedzie oraz DPK.
10. Pojazd musi być wyposażony w komputer pokładowy (autokomputer) systemu informacji z panelem prowadzącego lub tożsamym. Komputer pokładowy zamontowany w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Spełniający następujące wymagania:
 - a. Komputer powinien posiadać zaprogramowane treści, tj. informacje o trasach, przystankach, odległościach międzyprzystankowych, rozkłady jazdy, pliki zapowiedzi głosowych.
 - b. Zmiana wyświetlanych treści, np. zmiany kierunków na końcowym przystanku powinny odbywać się automatycznie. Zapewniona ma być jak największa automatyzacja pracy systemu - np. automatyczne przejścia między liniami w przypadku pojazdów obsługujących kilka linii.

- c. Funkcje wyboru informacji powinny być łatwo dostępne dla kierowcy, powinien posiadać panel kierownicy zamontowany w kabynie prowadzącego pojazd w miejscu zapewniającym łatwy dostęp oraz kontrolę prezentowanych treści. Miejsce montażu do ustalenia z Zamawiającym w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy.
- d. Komputer pokładowy kierowcy powinien posiadać funkcje rejestrujące wybrane informacje dotyczące pracy pojazdu.
- e. Komputer musi rejestrować następujące parametry:
- Lokalizację przystanku (nazwa) np. poprzez drogomiernię (stały czujnik lub GPS);
 - Godzinę zatrzymania (godzina: minuta: sekunda);
 - Godzinę włączenia/wyłączenia klimatyzacji;
 - Godzinę włączenia/wyłączenia ogrzewania;
 - Aktywowanie przez pasażera przycisku „na żądanie”;
 - Stan Pracy tablic wewnętrznych i zewnętrznych.
- f. Informacje określone powyżej muszą być rejestrowane w sposób ciągły, a następnie przekazywane do Systemu ładowania danych na pojazd, który posiada Zamawiającego.
- g. Komputer powinien przekazywać informacje o aktualnej realizacji rozkładu jazdy zarówno za pomocą liczb (odczytka od kursu podana w formacie m:ms) jak i graficznie (kolorystycznie) na panelu kierowcy.
- h. Komputer powinien zarządzać pracą urządzeń pokładowych zainstalowanych w pojeździe:
- Obsługa tablic liniowych zewnętrznych;
 - Obsługa tablic LCD;
 - Obsługa zapowiedzi głosowych i nagłośnienia.
- i. W zakresie obsługi zapowiedzi głosowych i nagłośnienia:
- Pojazdy muszą być wyposażone w system automatycznej głosowej zapowiedzi informacji o trasie;
 - Realizacja (wygłaszanie) komunikatów głosowych musi obsługiwać format mp3. Komunikaty zapowiedzi głosowych w wymaganym formacie dostarczy Zamawiający lub zostanie wygenerowany poprzez udostępniony syntetyzator mowy;
 - Wygłaszanie komunikatów generowanych przez dyspozytora w przestrzeni pasażerskiej;
- j. Komputer powinien posiadać bezpośrednie podłączenie do systemu dyspozytorskiego Zamawiającego:
- Pobierania bazy danych systemu przygotowania danych;
 - Wysyłania oraz odbieranie wiadomości tekstowych z systemu dyspozytorskiego Zamawiającego;
 - Odbierania komunikatów bezpośrednio z systemu dyspozytorskiego Zamawiającego.
- k. Komputer powinien posiadać czas synchronizowany z GPS. Pozostałe elementy systemu muszą być synchronizowane z komputerem.
- l. Komputer powinien przechowywać i przetwarzać wszystkie informacje potrzebne do wyświetlenia na panelu prowadzącego. Piktogramy i układ graficzny panelu kierowcy zostaną uzgodnione z Zamawiającym w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy.
- m. Funkcjonalność panelu prowadzącego:
- Wybór przez prowadzącego kursu rozkładowego, zawierającego następujące informacje: brygada, linia, kierunek, negatyw, piktogramy, trasę, czasy odjazdów z poszczególnych przystanków;
 - Wybór przez prowadzącego kursu specjalnego zawierającego następujące informacje: linia, kierunek, negatyw, piktogramy;

- Wybór przez prowadzącego kursu bez rozkładu jazdy zawierającego następujące informacje: brygada, linia, kierunek, negatyw, piktogramy, trasę;
 - Wybór przez prowadzącego alternatywnego przystanku docelowego (lista dostępnych przystanków);
 - Wybór przez prowadzącego nazwy linii (edycja) alfanumerycznie;
 - Wyłączenie/wyłączenia piktogramów z dostarczonej listy z komputera;
 - Wybór przez prowadzącego dowolnego przystanku docelowego;
 - Wybór przez prowadzącego tekstu specjalnego zaprogramowanego i dowolnego ciągu alfanumerycznego;
 - Informacja o realizacji kursu dla prowadzącego (zgodność z planowanym rozkładem jazdy: czas (min:sek) i kolor (grafika));
 - Prezentowanie informacji o aktualnej trasie przejazdu w formie mapy (nawigacja) z lokalizacją pojazdu oraz odzworowaniem trasy z rozkładu jazdy i możliwością przełączenia widoku na listę następujących przystanków;
 - Czas (data, godzina, minuta, sekunda);
 - Identyfikacja użytkownika (logowanie za pomocą numeru służbowego);
 - Podstawowa diagnostyka urządzeń informacji pasażerskiej dla prowadzącego pojazd;
 - Obsługa nagłośnienia.
- n. Komputer powinien przez moduł GPS pobierać dane o bieżącej lokalizacji a poprzez modem GPRS/UMTS lub router wysyłać dane o lokalizacji logicznej (przejechana odległość od poprzedniego przystanku) oraz bezwzględnej (koordynaty).
- o. Wysyłanie danych przez GPRS powinno odbywać się w ustalonych punktach (przystanki, dojazdy i wyjazdy ze skrzyżowań), ustalonym odstępie czasowym oraz po odjeździe z przystanku.
- p. Parametry techniczne panelu kierowcy:
- Przekątna ekranu panelu kierowcy minimum 10", technologia dotykowa, ekran pojemnościowy lub IR;
 - Wyświetlacz w technologii LED;
 - Czujnik światła, dostosowanie jasności ekranu w zależności od oświetlenia;
 - Interfejsy: minimalne wymagania - Ethernet (100 Mbits (złącze M12-D));
 - Zasilanie – złącze M12-A (24V DC);
- q. Parametry techniczne komputera pokładowego (autokomputera):
- Obsługa co najmniej jednego panelu kierowcy;
 - Moduły pomiarowe do: lokalizacji GPS, sygnału pomiaru drogi, rejestracji parametrów technicznych z cyfrowej magistrali CAN pojazdu uzgodnione z Zamawiającym;
 - Modułowa konstrukcja zabudowy umożliwiająca szybką wymianę elementów;
 - Interfejsy: Ethernet 1 Gb, DVI/HDMI, RS232/485, USB, IBIS, CAN, wyjścia/w wejścia cyfrowe (0V / 24V);
 - Moduły komunikacyjne GSM, złącza antenowe WLAN, GSM, GPS;
 - Obsługa sygnałów wykorzystywanych przez SIP m.in. predkość, otwarcie drzwi, aktywowanie przycisku „na żądanie” i inne pobierane z pojazdu zgodnie z sygnałami technicznymi z magistrali CAN (CAN / ETHERNET);
 - Gwałtowne wyłączenie zasilania nie może powodować utraty danych;
11. Jeden, zarządzany przez Zamawiającego (w sposób zdalny i lokalny na pojeździe) modem/router, urządzenie Hirschmann typu BAT450-FEUW lub inny równoważny spełniający wymagania: wymiarna danych poprzez WLAN 2,4 GHz oraz 5 GHz konfiguracja anten MIMO, dwa moduły radiowe obsługujące jednocześnie transmisję danych w standardzie 4G/3G/GPRS, obsługa dwóch kart SIM; minimum 1 port eth 1Gbit/s, RJ45; Kartę SIM (1 szt. na pojazd) dostarcza Zamawiający, za jej pośrednictwem realizowane są połączenia z siecią Użytkownika w ramach:

- a. systemu ładowania danych,
 b. informacji o lokalizacji pojazdu,
 c. systemu dyspozytorskiego,
 d. informacji diagnostycznych systemów elektronicznych w pojeździe,
 e. systemu monitoringu,
 f. system emisji reklam.
12. Sieć Ethernet na pojeździe, okablowanie - przewody min. klasy D kat. 5e ekranowanie SF/UTP, sieć szkieletowa o architekturze:
 a. router - switch 1 Gbit/s,
 b. rejestrator - switch 1 Gbit/s,
 c. switch - switch 1 Gbit/s,
 d. switch - kamera PoE / tablica/ wyświetlacz LCD / autokomputer / panel prowadzącego 100 Mbit/s.
13. Antena dachowa typu Combo składająca się z minimum 5 zintegrowanych anten (2 anteny LTE; 2 anteny Wi-Fi; antena GPS):
 a. GNSS (GPS+GLONASS+BeiDou+Galileo),
 b. LTE MIMO,
 c. WiFi MIMO,
 d. Impedancja: 50 Ω,
 e. Stopień ochrony: minimum IP67.
14. Wyświetlacz zewnętrzny przedni:
 a. Lokalizacja tablicy: wyświetlacz umieszczony w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą lub w górnej części przedniej szyby.
 b. Tablica elektroniczna spełniająca wymagania:
 a) W oparciu o diody koloru białego;
 b) Wymiary tablicy: minimalne wymiary obszaru wyświetlania: 240x1800 mm, min. 32 x 240 punktów świetlnych w rozstawieniu od 5 do 10 mm;
 c) Wyświetlacz z systemem automatycznie adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu;
 d) Interfejs komunikacyjny – Ethernet złącze M12;
 e) Zasilanie – złącze CPC 4 pin rozmiar 11 – piny 1,2 +24 V piny 3,4 GND;
 c. Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:
 a) Oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej;
 b) Nazwa przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach;
 c) Możliwość prezentacji oznaczenia linii w negatywie;
 d) Możliwość prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów);
 e) Czas pozostały do odjazdu pojazdu z przystanku początkowego;
 f) Zastosowanie czytelnych czcionek tzw. bezszeryfowych;
 d. Tablica zewnętrzna musi prezentować informacje również podczas postoju pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie (min. czas działania systemu powinien wynosić 30 min.).
15. Wyświetlacz zewnętrzny boczny – prawa strona:
 a. Lokalizacja tablicy: wyświetlacz umieszczony nad oknami przed drugimi drzwiami, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą (zalecana) lub w górnej części bocznej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia wyświetlacza nad szybą.
 b. Tablica elektroniczna, spełniająca wymagania:
 a) W oparciu o diody koloru białego;
 b) Wymiary tablicy: minimalne wymiary obszaru wyświetlania: 240x1200 mm, min. 32 x 160 punktów świetlnych w rozstawieniu od 5 do 10 mm;
 c) Interfejs komunikacyjny – Ethernet złącze M12-D,
 d) Zasilanie – złącze CPC 4 pin rozmiar 11 – piny 1,2 +24 V piny 3,4 GND;

- e) Wyświetlacz z systemem automatycznie adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu;
 c. Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:
 a) Oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej;
 b) Nazwa przystanku końcowego w jednym bądź dwóch wierszach;
 c) Czas pozostały do odjazdu pojazdu z przystanku początkowego;
 d) Możliwość wyróżnienia oznaczenia linii, w negatywie;
 e) Możliwość prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów);
 f) Zastosowanie czytelnych czcionek tzw. bezszeryfowych.
 d. Tablica zewnętrzna musi prezentować informacje również podczas postoju pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie (min. czas działania systemu powinien wynosić 30 min.).
16. Wyświetlacz zewnętrzny tylny:
 a. Lokalizacja tablicy: wyświetlacz umieszczony w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia wyświetlacza nad szybą;
 b. Tablica elektroniczna, spełniająca wymagania:
 a) W oparciu o diody koloru białego;
 b) Wymiary tablicy: minimalne wymiary obszaru wyświetlania: 240x1200 mm, min. 32 x 160 punktów świetlnych w rozstawieniu od 5 do 10 mm;
 c) Interfejs komunikacyjny – Ethernet złącze M12-D,
 d) Zasilanie – złącze CPC 4 pin rozmiar 11 – piny 1,2 +24 V piny 3,4 GND;
 e) Wyświetlacz z systemem automatycznie adoptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu;
 c. Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:
 a) Oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej;
 b) Nazwa przystanku końcowego w jednym bądź dwóch wierszach;
 c) Czas pozostały do odjazdu pojazdu z przystanku początkowego;
 d) Możliwość wyróżnienia oznaczenia linii w negatywie;
 e) Możliwość wyświetlenia piktogramów;
 f) Zastosowanie czytelnych czcionek tzw. bezszeryfowych.
 d. Tablica zewnętrzna musi prezentować informacje również podczas postoju pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie (min. czas działania systemu powinien wynosić 30 min.).
17. Wyświetlacz wewnętrzne podsufitowe:
 a. Wyświetlacz wewnętrzne podsufitowe w postaci ekranów LCD.
 b. Funkcję wyświetlacza pełni integralna część monitora ciekłokrystalicznego o minimalnej przekątnej 20" (obraz w formacie 16:10 lub 16:9) rozdzielczość min. 1920 x 1080 pikseli, przeznaczonego do emisji przekazu informacyjno-reklamowego.
 c. Liczba i lokalizacja monitorów – bezpośrednio pod sufitem, w osi podłużnej pojazdu w liczbie 2 sztuki - 1 sztuka za kabiną kierowcy oraz 1 sztuka w okolicach drzwi środkowych.
 d. Wyświetlenie informacji pasażerskiej zgodnie z szablonem przechowywanym w pamięci tablicy, zgodnym z wymaganiami Zamawiającego
 e. Wyświetlacz w części przeznaczony do emisji reklam powinien umożliwiać prezentowanie zdjęć, plansz i filmów reklamowych.
 f. Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:
 a) Oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej;
 b) Nazwa przystanku końcowego;
 c) Aktualny czas (godzina i minuta) oraz aktualna data;
 d) Informacja o bieżącym przystanku;
 e) Informacja o następnym przystanku i kolejnych przystankach na trasie;

- f) Oznaczenie przystanków na żądanie;
 - g) Komunikat „STOP” w przypadku naciśnięcia przez pasażera przycisku „na żądanie” wyświetlający się do czasu zatrzymania pojazdu i otwarcia co najmniej jednego drzwi;
 - h) Logo Zamawiającego oraz logo organizatora przewozów.
9. Dodatkowe komunikaty i informacje przygotowane przez Zamawiającego.
 10. Prezentacja informacji o przesiadkach do innych operatorów transportu publicznego, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
 11. Interfejs komunikacyjny – Ethernet złącze M12-D.
 12. Zasilanie – złącze CPC 4 pin rozmiar 11 – piny 1,2 +24 V piny 3,4 GND.
18. Zabudowa tablic informacji pasażerskiej:
 - a. Wyświetlacz zewnętrzny przedni – wykonane zacementowanie przestrzeni wokół obudowy w celu braku widoczności wręki oraz okablowania;
 - b. Wyświetlacz zewnętrzny boczny – zabudowany w estetycznie wykonanej obudowie zapewniającej ochronę przed dostępem osób trzecich oraz przed przyjazdowym zranieniem w wyniku kontaktu z ostrymi krawędziami oraz z zapewniający brak widoczności okablowania. Zamawiający dopuszcza brak konieczności stosowania obudowy w przypadku zabudowy wyświetlacza np. pod fabrycznymi obudowaniami/kłapanami serwisowymi;
 - c. Wyświetlacz zewnętrzny tylny – zabudowany w estetycznie wykonanej obudowie zapewniającej ochronę przed dostępem osób trzecich oraz przed przyjazdowym zranieniem w wyniku kontaktu z ostrymi krawędziami oraz z zapewniający brak widoczności okablowania. Zamawiający dopuszcza brak konieczności stosowania obudowy w przypadku zabudowy wyświetlacza np. pod fabrycznymi obudowaniami/kłapanami serwisowymi;
 - d. Wyświetlacz wewnętrzny podsuflowe – w pełni zabudowane jak również mocowania (wsporniki) w celu braku widoczności elementów mocujących oraz okablowania.
 19. System automatycznej głosowej informacji o trasie – zapewnienie przystanków:
 - a. Pojazdy muszą być wyposażone w system automatycznej głosowej zapowiedzi informacji o trasie.
 - b. Realizacja (wygłoszenie) komunikatów głosowych zapisanych w formacie wav/mp3.
 - c. System musi przystosowywać poziom głośności emitowanych komunikatów wysłanych wewnątrz pojazdu do głośności 11a.
 - d. Poziom głośności emitowanych komunikatów powinien mieć możliwość płynnej regulacji przez użytkownika powyżej poziomu głośności 11a w zakresie od 1dB do 50dB.
 - e. Przygotowanie techniczne systemu do prezentowania informacji:
 - a) Komunikaty o oznaczeniu i kierunku linii wygłaszane wewnątrz i na zewnątrz pojazdu (możliwość zdefiniowania przez Zamawiającego);
 - b) Komunikaty z nazwą następnego przystanku;
 - c) Komunikaty z nazwą bieżącego przystanku;
 - d) Komunikaty o charakterze przystanków (np. „na żądanie”, granica strefy biletowej);
 - e) Informacje o przesiadkach oraz dodatkowe informacje;
 - f) Komunikaty wygłaszane wewnątrz i/lub na zewnątrz pojazdu przez prowadzącego z mikrofonu zlokalizowanego w kabynie kierowcy.
 20. System monitoringu wizyjnego musi składać się z dualnych (dzień/noc) kamer IP śledzących obszar wnętrza pojazdu (min. 3 kamery), stanowiska kierowcy (min. 1 kamera), obszar przed pojazdem (min. 1 kamera), za pojazdem (min. 1 kamera), prawego i lewego boku pojazdu (min. po 1 kamerze) - łącznie dla 1 autobusu min. 8 kamer, UPS, mikrofon, oraz rejestratora cyfrowego IP.
 21. Wymagania dot. rejestratora i UPS:

- a. min. 8-kanalowy, z wbudowanym switch'em PoE z min. 8 portami, zapis obrazu ze wszystkich kamer, wymagany system zarządzania użytkownikami z możliwością ustawienia poziomów dostępu i hasel, dane na dyskach muszą być zaszyfrowane (możliwość odszyfrowania po wpisaniu kodu lub po podłączeniu do dedykowanej aplikacji).
 - b. Rozdzielczość zapisu 1920x1080 przy kompresji H.265, min. 20 kls dla kamery czułości i bocznych, 1280 x 720, min. 15 kls dla kamery tylnej, kamer wewnętrznych i kierowcy. Wymagany czas zapisu 30 dni (przy założeniu czasu pracy rejestratora ok. 16 godz./dobę), obsługa do 2 dysków 2TB 2,5". Wymagane jest zastosowanie dysków przystosowanych do ciągłej pracy w systemach monitoringu wizyjnego, zapis danych wraz z informacjami z SIP (data, godzina, kierunek, nr linii, aktualny przystanek), synchronizacja czasu i GPS z autokomputerem.
 - c. Podłączony, zewnętrzny UPS z akumulatorami z możliwością podtrzymania zasilania systemu do 30 min.
 - d. Pobieranie nagrań przez LAN/USB/Wi-Fi/GSM. Do transmisji danych należy wykorzystywać moduł Wi-Fi (pracujący w częstotliwości 2,4 oraz 5GHz) w rejestratorze z dedykowaną, zewnętrzną anteną pracującą w obu ww. częstotliwościach, komunikacja GSM przez router SIP, zgrywanie danych z dysku przez stałą dokującą (należy dostarczyć 2 szt. stacji dok. + 2 dyski zapasowe w ramach realizacji zamówienia).
 - e. rejestrator i UPS muszą posiadać aktualną homologację („e-mark”).
22. Wymagania dot. kamer:
 - a. kamera IP, zasilanie przez PoE, rozdzielczość 2Mpix, klasa szczelności IP66 dla kamer wewnętrznych, IP68 dla kamer zewnętrznych, obsługa kart MicroSD (należy zamontować karty MicroSD 32GB w kamerze czułości i kierowcy), wbudowany oświetlacz podczerwień we wszystkich kamerach, obiektyw kamer 2,8mm (dla czułości i kierowcy 2,0mm), kamera kierowcy musi mieć możliwość nagrywania dźwięku z dołączonego, zewnętrznego mikrofonu.
 23. Wymagania dot. wyświetlania obrazu z kamer w pojeździe:
 - a. wymagane jest wyświetlanie obrazu z kamery cofania w trybie pełnoekranowym po wżuceniu biegu wstecznego.
 24. Wymagania dodatkowe dot. oprogramowania rejestratorów i systemu zdalnego (oprogramowania serwerowego):
 - a. Wykonawca podłączy systemy monitoringu w pojazdach do serwera z oprogramowaniem do obsługi systemów monitoringu wizyjnego obecnie użytkowanego przez zamawiającego.
 - b. Wykonawca dostarczy i zamontuje min. 2 punkty dostępowe Wi-Fi 5GHz do pobierania nagrań z zaleźdni. Infrastruktura sieciowa umożliwiająca montaż punktów dostępowych leży po stronie Zamawiającego. Miejsce montażu punktów dostępowych zostanie ustalone do 30 dni od daty podpisania umowy.
 - c. Podłączenie nowych pojazdów do serwera i obecnie użytkowanej aplikacji musi umożliwiać m.in. zdalne połączenie z rejestratorami i zamawianie z nich nagrań poprzez stronę www zgodnie z poziomem uprawnień (zamówione nagrania mają się pobierać po GSM (pojazd w trasie) lub po Wi-Fi automatycznie po zjeździe na zaleźnię w zależności od opcji wybranej przez operatora). Zamówione nagrania muszą być możliwe do pobrania z plikiem .exe uruchamiającym odtwarzacz dla pobranego materiału z możliwością przeglądania według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami, zatrzymywanie obrazu i zapisania w formie pliku, możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie, możliwość powiększenia obrazu w trakcie odtwarzania, wyświetlania pozycji na mapie w odtwarzaczu aktualnej dla nagrania.

- I. Możliwość konfiguracji i otwierania podłączonych do serwera z poziomu aplikacji zarządzającej WWW oraz dodatkowej zewnętrznej aplikacji dla systemu Windows konfigurującej otwarcze w sieci LAN.
- m. Możliwość automatycznego tworzenia kopii zapisowej całej konfiguracji aplikacji zarządzającej i jej bazy danych do jednego skompresowanego pliku, tak by w przypadku awarii lub uszkodzenia przywrócić jej wszystkie ustawienia z jednego pliku.
- n. Łatwość instalowania z wykorzystaniem instalatora otwarcza dla systemu Windows generowanego automatycznie na serwerze zarządzającym, z zapisanymi wszystkimi ustawieniami połączenia do serwera w taki sposób, aby użytkownik aplikacji zarządzającej mógł wygenerować i pobrać najbardziej aktualną wersję otwarcza.
- o. Przypisywanie otwarczom słów kluczowych oraz grupowanie techniką Drag&Drop działające również na smartfonach i tabletach. Możliwość wizualnego rozmieszczenia otwarczy na zaimportowanej mapie. Przypisywanie otwarczom określonych parametrów wyświetlania i ich zachowań poprzez umieszczenie danego otwarcza w zależności od położenia na mapie (tworzenie na mapie określonych obszarów o określonych parametrach wyświetlania) lub na podstawie ich położenia geograficznego względem obszarów dodanych do mapy.
- p. Działanie całego systemu w oparciu o bazę danych na licencji BSD (zgodnej z zasadami wolnego oprogramowania).
- q. Biblioteka mediów umożliwiająca wielopoziomowe katalogowanie (tworzenia i edytowania folderów) klipów.
- r. Szczegółowe uprawnienia użytkowników: możliwość wizualnego nadawania i odbierania uprawnień do aplikacji zarządzającej i jej poszczególnych elementów (także możliwość nadania uprawnień do edycji pojedynczych slajdów graficznych – szablonów), możliwość nadawania uprawnień - nadrzędnych ról kontrolujących innych użytkowników.
- s. Umożliwienie połączenie się systemem operacyjnym otwarczy tylko i wyłącznie z wykorzystaniem klucza szyfrującego (brak posiadania klucza musi umożliwić zdalne wejście na system otwarcza).
- t. Automatyczne kasowanie nieaktualnych materiałów.
- u. Zamawiający udostępni działające w formie aplikacji Windows serwery buforujące z możliwością dodania dowolnej ilości serwerów buforujących udostępniających materiał do ekranów w taki sposób, aby odciążać serwer centralny.
- v. Aplikacja zarządzająca www z możliwością korzystania z mechanizmu Active Directory, w tym automatyczne logowanie do aplikacji zarządzającej z przeglądark komputerybnych z mechanizmem autoryzującym Active Directory.
- w. System powinien umożliwiać przekazanie do wybranych lub wszystkich pojazdów zdjęć, plansz, filmów reklamowych i krótkich wiadomości informacyjnych.
- x. System powinien umożliwić wyświetlanie reklam w zależności od geolokalizacji pojazdu.
- y. Obsługiwane filmy reklamowe powinny być kodowane za pomocą kodeka Xvid MPEG-4 i zapisane w formacie AVI.
- z. Raportowanie liczby emisji spotów reklamowych:
 - a) Liczbę i łączny czas wyświetlenia danej reklamy/klipu w podziale na zdarzenia/godziny/dni/miesiące i nośnik;
 - b) Łączny czas wyświetlania danej reklamy/klipu lub/i danego Klienta w podziale na zdarzenia/godziny/dni/miesiące;
 - c) Wyświetlenie (wartościowo, ilościowo, czasowo) z podziałem na zdarzenia/miesiące i Klientów;
 - d) W przypadku raportów indywidualnych dla klienta wstawienie na końcu raportu zdjęć zgranych z kamery IP dotyczących danej reklamy;

- d. Podłączenie musi zapewnić wyszukiwanie i zamawianie nagrań dla całej floty pojazdów na podstawie zaznaczonego obszaru na mapie (np. umożliwienie zamówienia nagrań z zaznaczonego obszaru danego przystanku dla wszystkich autobusów, które znalazły się w tym obszarze w określonym przedziale czasu).
- e. Oprogramowanie rejestratorów musi być dostarczone z pełną dokumentacją w języku polskim, posiadając wsparcie techniczne w języku polskim, co najmniej 7 lat od daty protokołu odbioru. Licencje na dostarczone oprogramowanie muszą być bezterminowe. Oprogramowanie rejestratorów z obsługą w języku polskim.
25. System emisji reklam – Zamawiający wymaga dostarczenia i wdrożenia systemu emisji reklam wraz z następującymi wymaganiami:
 - a. Wyświetlacze wewnętrzne podsuifitowe w części przeznaczonej do emisji reklam powinny umożliwiać prezentowanie zdjęć, plansz i filmów reklamowych.
 - b. Aplikacja zarządzająca systemem działająca w oparciu o przeglądarkę www pozwalająca tworzyć playlisty z wyświetlaną materiału z uwzględnieniem czasu trwania, harmonogramów oraz materiału wyzwalanego na żądanie. Możliwość dodawania plików na playlistę z pulpitu metodą Drag&Drop (także z pozycji urządzeń mobilnych).
 - c. Płynie otwarzanie plików w formatach MPEG2, MPEG4, H264, H265 wykorzystując akcelerację sprzętową oraz lokalnie ładowanych slajdów graficznych HTML5. System posiada możliwość otwarzania na otwarczaczach plików Power Point, PDF, strumieni z kamer IP, obrazów JPG i PNG. Dodatkowo system posiada po stronie serwera wbudowany konwerter plików konwertujący inne niż wymienione formaty na obsługiwany przez otwarczacz format (z możliwością ustalenia parametrów konwersji).
 - d. Otwarczenie pasków z animowanym tekstem (ticker). Możliwość określenia koloru tła i czcionki i wyzwalanie paska z animowanym tekstem na żądanie (np. pojawienie się tikera dopiero po przyjęciu komunikatu z zewnątrz).
 - e. Zdalne i centralne aktualizowanie materiału przez sieć IP - ethernet, internet, wykorzystując GSM przez WWW.
 - f. System umożliwia wizualne centralne i zdalne zarządzanie rozdzielczościami otwarczy (powiększenia wyświetlająca), ustawienie na nim obszarów (ulożenie obszarów na ekranie przeciągając i układając je myszką) a także przypisywanie playlist do ekranów oraz dowolnej ilości obszarów (stref) na jakie zostanie podzielona powierzchnia wyświetlająca otwarcza.
 - g. Działanie w sieci IP z wykorzystaniem protokołu internetowego HTTP i HTTPS przy założeniu, że otwarczacz to klient serwera. W przypadku braku dostępu do sieci lub fragmentu sieci wstrzymują pobieranie materiału i wznowiają w momencie uzyskania dostępu do sieci. Materiał HTML5 jest otwarzany lokalnie i działa również w przypadku braku połączenia z serwerem. Możliwość pozostawiania rozkazów dla otwarczacz na serwerze nawet gdy są wyłączone. W momencie uruchomienia otwarczacz wykonuje listę rozkazów.
 - h. System umożliwia komunikację sieciową pomiędzy otwarczaczami oraz dostarcza odpowiednie API dla materiału dające dostęp do języka skryptowego, który udostępni funkcjonalności systemu w zakresie zarządzania playlistą, klipami, sterowaniem LCD.
 - i. System umożliwia raportowanie wszystkich wyświetleń materiału, obejmujące bieżący monitoring obciążenia otwarczacz, ich status oraz ekranu. Wszystko z poziomu strony WWW oraz wysyłanie emaili z podsumowaniem wyświetleń.
 - j. Użytkownik aplikacji zarządzającej ma możliwość określenia domyślnych właściwości dla wszystkich klipów na wybranej playlistie np. wybór silnika renderującego.
 - k. Instalator instalujący zarówno serwer, jak i otwarczacz automatycznie na dowolnym systemie Windows.

- e) Graficzna prezentacja informacji o wyświetlaniu w formie graficznych i słukowych wykresów;
- f) Możliwość ustawienia liczby emisji spalin.
26. Okres gwarancji na cały system informacji pasażerskiej zainstalowany w pojeździe jest tożsamy z okresem gwarancji na cały pojazd.
27. System antynapadowy, zwiększający bezpieczeństwo prowadzącego.
- a) W kabinie kierowcy ma być zamontowany dodatkowy przełącznik „NAPAD”, spełniający funkcję alarmową, w przypadku zagrożenia życia prowadzącego pojazdu. Lokalizacja przełącznika zostanie uzgodniona z Zamawiającym w terminie do 30 dni od daty podpisania umowy.
- b) W przypadku użycia przełącznika „NAPAD” w systemie dyspozytorskim zostanie wyświetlony komunikat alarmowy oraz automatycznie pojawi się obraz z kamery rejestrującej stanowisko prowadzącego wraz z transmisją głosu z tej kamery.
- XXII. Szkolenia**
1. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty) przeszkolić:
- Kierowców w ilości wskazanej przez Zamawiającego, nie więcej niż 2 osoby/autobus. Szkolenia powinny odbyć się w liczbie niezbędnej do prawidłowej obsługi pojazdów i ich utrzymania tj. nie mniejszej niż 2 szkolenia (z zastrzeżeniem, że 1 szkolenie/minimum 8 h)
 - w przypadku dostawy systemów informatycznych, wymagane jest przeprowadzenie szkolenia dla wskazanego przez Zamawiającego personelu (co najmniej 2 osób) wraz z przekazaniem niezbędnej do tego celu dokumentacji. Szkolenia powinny odbyć się w liczbie niezbędnej do prawidłowej obsługi tych systemów i ich utrzymania tj. nie mniejszej niż 2 szkolenia (z zastrzeżeniem, że 1 szkolenie/minimum 8 h).
- Szkolenia odbywać się będą wyłącznie w języku polskim.
 - Szkolenia kierowców, o których mowa w pkt 1. a) powinny obejmować zasady eksploatacji dostarczanych pojazdów ze szczególnym uwzględnieniem obsługi codziennej jazdy, eksploatacji w trudnych warunkach drogowych i zimowych, racjonalnej obsługi i eksploatacji silnika i ekonomicznej jazdy.
 - Miejsce przeprowadzenia szkoleń jest Kraków lub inne miejsce uzgodnione z Zamawiającym.
 - W przypadku przeprowadzenia szkoleń poza Krakowem wszelkie koszty związane z dojazdem i pobytami obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych Zamawiający zalicza koszty przejazdów pocągami do miejsca szkolenia tam i z powrotem (2 klasy) lub przelotów samolotami (klasa ekonomiczna), koszty przejazdów transportem publicznym w miejscu szkolenia, noclegi (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych, według obowiązujących przepisów lub całodienne wyżywienie.
 - Szkolenie musi składać się z części teoretycznej oraz praktycznej.
 - W ramach szkoleń, Wykonawca przeprowadzi także praktyczne i teoretyczne zajęcia dla przedstawicieli Zamawiającego w ilości do 20 osób przeprowadzone na torze bezpiecznej jazdy w ilości 2 dni. Miejsce szkolenia, tor bezpiecznej jazdy przystosowany dla pojazdów dostawczych, ciężarowych oraz autobusów.
 - W skład szkolenia wchodzić muszą: zajęcia teoretyczne z bezpieczeństwa i psychologii transportu oraz zajęcia praktyczne obejmujące między innymi: jazda po płycie poślizgowej. Wykonawca pokryje wszystkie koszty związane ze szkoleniem w tym zakwaterowanie w hotelu minimum trzy gwiazdkowym oraz catering w czasie trwania dnia szkolenia dla uczestników szkolenia.

- Wykonawca zapewni dojazd szkoleniowców przynajmniej dwa autobusy o konstrukcji zbliżonej do eksploatowanych do Zamawiającego w tym: autobus standardowy o długości 12-13 metrów.
- Przed przystąpieniem do szkoleń Wykonawca winien szczegółowo uzgodnić z Zamawiającym harmonogram oraz zasady ich przeprowadzenia, w terminie do 30 dni od podpisania umowy.
 - Szkolenia pracowników zapleca technicznego.
 - Szkolenie z systemów informacji pasażerskiej. Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia do 5 osób z obsługi i serwisu zainstalowanych w pojeździe systemów informacji pasażerskiej i monitoringu. Szkolenie musi w swoim zakresie zawierać zarówno moduł dotyczący urządzeń zainstalowanych w pojazdach jak i oprogramowania do ich obsługi.
 - Szkolenie z obsługi, konserwacji i naprawy pojazdów. Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia do 10 osób (między innymi mechanicy, serwisanci, elektromechanicy) z obsługi, konserwacji i naprawy pojazdów uwzględniając między innymi kluczowe elementy pojazdu: zawieszenie, elektryka, układ hamulcowy, silnik, układ oczyszczania spalin, układ przeniesienia napędu, układ pneumatyczny, systemy bezpieczeństwa. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie szkolenia w miejscu wskazanym przez Wykonawcę (centrum szkoleniowe, fabryka pojazdów)
 - Szkolenie z obsługi, konserwacji i naprawy skrzyni biegów. Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia do 4 osób (mechanicy, elektromechanicy, serwisanci).
 - Szkolenie z obsługi, konserwacji i naprawy systemu automatycznej detekcji i gaszenia pożaru. Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia do 2 osób (mechanicy, elektromechanicy, serwisanci).
 - Szkolenia odbywać się będą w co najmniej dwóch terminach z czego każdy z nich obejmował będzie dwa dni szkoleniowe po 8h każdy
 - Wymagania w stosunku do szkoleń pracowników zapleca technicznego:
 - Szkolenia odbywać się będą wyłącznie w języku polskim.
 - Miejsce przeprowadzenia szkoleń jest Kraków lub inne miejsce uzgodnione z Zamawiającym.
 - W przypadku przeprowadzenia szkoleń poza Krakowem wszelkie koszty związane z dojazdem i pobytami obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych Zamawiający zalicza koszty przejazdów pocągami do miejsca szkolenia tam i z powrotem (2 klasy) lub przelotów samolotami (klasa ekonomiczna), koszty przejazdów transportem publicznym w miejscu szkolenia, noclegi (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych, według obowiązujących przepisów lub całodienne wyżywienie.
 - Szkolenie musi składać się z części teoretycznej oraz praktycznej.
- XXIII. Dokumentacja**
- Wykonawca, w ramach dostawy autobusów jest zobowiązany do dostarczenia bez dodatkowych opłat (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty), sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną:
 - Wszystkie niezbędne dokumenty do dokonania rejestracji pojazdów w Krakowie (Polska).
 - Dokumentację użytkownika dla kierowcy (dedykowaną dla pojazdów będących przedmiotem dostawy) w wersji papierowej w ilości 1 sztuki na 1 autobus, oraz 1 komplet w wersji elektronicznej (PDF).
 - Dokumentację techniczną (dedykowaną dla pojazdów będących przedmiotem dostawy) dotyczącą obsługi i naprawy autobusów i jego podzespółów – 1 komplet w wersji elektronicznej (PDF).
 - Pełny katalog (dedykowany dla pojazdów będących przedmiotem dostawy) części zamiennych autobusu - 1 komplet w wersji elektronicznej (PDF).

- e. Rysunek rozmieszczenia elementów sterowania w kabinie kierowcy, wraz z opisem wszystkich zamontowanych elementów - 1 komplet w wersji elektronicznej (PDF).
2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszania, smarowania, hydraulicznego, napędowego i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów - 2 komplety w wersji drukowanej dla serwisantów taboru autobusowego
3. Wszędzie, gdzie mowa jest o dokumentacji w wersji elektronicznej Zamawiający wymaga, aby dostarczyć ją na nośniku elektronicznym (pliki skatalogowane nośniku elektronicznym typu pendrive), a w przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp przez okres eksploatacji autobusu nie krótszy niż 15 lat.
4. Wykonawca zapewni bezpłatny dostęp dla Zamawiającego do oprogramowania online zapewniającego:
 - a. dostęp do katalogu części zamiennych i podzespołów;
 - b. dostęp do danych technicznych pojazdu;
 - c. dostęp do instrukcji technicznych;
 - d. dostęp do danych teleinformatycznych, jeśli pojazd jest wyposażony w system fleetboard;
 - e. dostęp do systemu informacji technicznych zebranych na podstawie eksploatacji pojazdów producenta.
5. Wykonawca zapewni aktualizację dokumentacji przekazanej w wersji papierowej i na nośnikach zapisów elektronicznych. Nie dotyczy to sytuacji, gdy zapewniony został dostęp do aktualizacji wersji on-line.
6. Dokumentację techniczną należy dostarczyć wraz z każdym autobusem, dostęp do oprogramowania, o którym mowa w pkt 4 należy dostarczyć wraz z pierwszym autobusem.
7. W przypadku pojazdów z silnikiem posiadającym system SCR należy dostarczyć kartę charakterystyki płynu ad-blue.

XXIV. Wyposażenie dodatkowe zaplecza technicznego

W ramach realizacji dostawy pojazdów i nie później niż przed odbiorem ostatniego pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia warsztatu Zamawiającego w narzędzia i wyposażenie specjalistyczne:

- a. Komputer diagnostyczny wraz interfacem, oprogramowaniem, okablowaniem oraz licencją umożliwiającą bezpłatne użytkowanie i aktualizację przez okres 120 miesięcy. Komputer diagnostyczny musi umożliwiać diagnozę, zmianę ustawień, aktywację oraz programowanie zainstalowanych w pojeździe podzespołów. Wykonawca zobowiązuje się udzielić gwarancji na komputer diagnostyczny na okres 120 miesięcy. W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązuje się usuwać wszelkie wady komputera w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- b. Interfejs wraz z okablowaniem oraz licencją umożliwiającą bezpłatne użytkowanie i aktualizację przez okres 120 miesięcy do obsługi skrzyni biegów zainstalowanej w pojeździe.
- c. Narzędzia specjalistyczne:
 - klucz do odkręcenia piasty osi;
 - ściągacz do wtryskiwaczy paliwa;
 - zestaw odpowiedźnika układu paliwowego (zewnętrzna pompa zasilania) w przypadku zastosowania przez Wykonawcę rozwiązania.

Wymagania techniczne dla autobusu hybrydowego

INFORMACJE OGÓLNE

Normy, europejskie oceny techniczne, aprobaty, specyfikacje techniczne i systemy referencji technicznych oraz odniesienia do marek, numerów katalogowych, znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczegółowego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę wskazane przez Zamawiającego w SWZ, mają właściwości wyłączeniowe, a nie ograniczające. Zamawiający w takich przypadkach dopuszcza rozwiązania równoważne opisowym, a nie ograniczającym.

1 Wszystkie Autobusy winny spełniać poniższe warunki:

- 1) Autobusy mają być wykonane z wykorzystaniem odpowiednich dla wskazanego wieku pojazdów osiągnięć techniki i wiedzy warsztatowej zapewniającej bezawaryjną pracę przy minimalnym nakładzie robót utrzymania bieżącego. Pojazdy mają być dostosowane do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym mają być dostępne dla osób niepełnosprawnych.
- 2) Wykonawca zapewnia, że konstrukcja pojazdów (m.in. jakość i dobór użytych materiałów) została wykonana zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.
- 3) Autobusy spełniają wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru technicznego pierwszego z Pojazdów „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (orz. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części.
- 5) Dostarczane Autobusy muszą spełniać wymagania Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i nieochronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 108/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166
- 6) Dodatkowo Zamawiający wymaga rozwiązań technicznych, dzięki którym:
 - a) Pojazd spełnia wymogi homologacji pojazdów w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66 EKG ONZ, (Dz.U.UE L z dnia 30 marca 2011 r.))
 - b) Pojazd zachowuje wymogi w zakresie ochrony osób przebywających w kabynie pojazdu użytkowego (zgodnie z Regulaminem nr 29 EKG ONZ, (Dz.U.UE L z dnia 20 listopada 2010 r.)).
- 7) Strony ustalają, że dostarczone będą Autobusy jednej marki rozumianej jako nazwa handlowa producenta. Wykonawca oświadcza, że dostarczane Pojazdy nie są prototypowe w zakresie marki, modelu, typu i długości.
- 8) Jakość dostarczanych Autobusów będzie odpowiadać wymaganiom przepisów Polskich Norm lub Norm Branżowych aktualnych w dniu złożenia oferty. Zespoły i podzespoły oznaczone będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności oznaczone będą znakiem bezpieczeństwa.
- 9) Dostarczane Autobusy muszą być takie same w swoim typie, co oznacza w szczególności, że:
 - 1.9.1. są identyczne pod względem komplectacji,
 - 1.9.2. są wyposażone w zespoły i podzespoły pochodzące od tego samego producenta,

- 1.9.3. posiadają nadwozia z taką samą stylizacją i kolorystyką zewnętrzną i wewnętrzną,
- 1.9.4. zawierają identyczne wyposażenie i organizację stanowiska kierowcy,
- 1.9.5. są wyprodukowane przez tego samego producenta,
- 1.9.6. mają taki sam okres gwarancji całkowitej,
- 1.9.7. mają jednakołe rozwiązanie ogrzewania przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy,
- 1.9.8. mają współpracować z systemami opisanymi w niniejszym załączniku.

- 10) Czynności związane z rejestracją Autobusów przeprowadzi Zamawiający. Gdyby jednak, na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, odmówiono rejestracji i dopuszczenia Autobusów do ruchu, całość obowiązków i kosztów związanych z dostosowaniem Autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej oraz innymi właściwymi w zakresie rejestracji Autobusów sporczy na Wykonawcy albo też Wykonawca według wyboru Zamawiającego będzie zobowiązany do zwrotu poniesionych w tym zakresie przez Zamawiającego kosztów. W przypadku, gdy na podstawie dostarczonych przez Wykonawcę dokumentów, które okazały się być wadliwe, Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Krakowa odmówi rejestracji Pojazdu (wraz z innymi w piśmie w formie decyzji lub innego orzeczenia), a Wykonawca nie dostarczy w terminie 21 dni kalendarzowych (liczonych od dnia pisemnego (także przesłanego elektronicznie) zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o odmowie rejestracji pojazdu) odpowiednich dokumentów wymaganych do jego rejestracji Zamawiający ponownie wezwie Wykonawcę do dostarczenia odpowiednich dokumentów w terminie 14 dni od dnia przesłania wezwania drogą elektroniczną, na wskazany do korespondencji adres email. W przypadku, gdy po upływie ww. okresów Wykonawca nie dostarczy dokumentów lub dostarczy nieodpowiednie dokumenty, Zamawiający będzie miał prawo do odstąpienia od umowy. Prawo do odstąpienia przysługuje w terminie 30 dni od bezskutecznego upływu terminu z ponownego wezwania do dostarczenia odpowiednich dokumentów. W takiej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest wystawić fakturę korygującą w terminie 7 dni od pisemnego powiadomienia przez Zamawiającego o odstąpieniu od Umowy.

1. Wymagania ogólne

1. Autobus ma być pojazdem nowym (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r., oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części).
2. Autobus ma być pojazdem hybrydowym (mild hybrid) w rozumieniu następującej definicji: pojazd hybrydowy oznacza pojazd wyposażony przynajmniej w dwa różne konwertery energii i dwa różne systemy przechowywania energii (w pojeździe) napędzające pojazd.
3. Zamontowany w autobusie napęd hybrydowy ma umożliwiać trąkację jazdy podobną do trąkacji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy diesla. Układ hybrydowy ma odzyskiwać energię podczas hamowania i wykorzystywać ją do ładowania magazynu energii elektrycznej akumulatorów, superkondensatorów lub też innych rozwiązań. Całość napędu hybrydowego ma być sterowana przez elektroniczny system, zapewniający optymalne wykorzystanie energii, zapewniając tym samym niskie emisje CO₂ autobusu w zakresie substancji szkodliwych emitowanych do środowiska.
4. Kategoria pojazdu M3, autobus spełniający wszystkie wymagania dla klasy II.
5. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji przy założeniu średnio 80 000 km rocznego przebiegu. Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, produkowane seryjnie, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej w testach eksploatacyjnych.
6. Autobus ma odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia
7. Dostawca zobowiązany będzie do wykorzystania wysokiej jakości materiałów, które będą odporne na wlanie się wody do wnętrza pojazdu oraz będących odpornych na wysokie i niskie

temperatury, a także na działanie środków używanych do zimowego utrzymania dróg i środków czyszczących.

8. Autobus ma być pojazdem dwuosioowym.
9. Autobus konstrukcyjnie ma być przystosowany do ruchu prawostronnego.
10. Autobus ma być wyposażony w hak holowniczy (plus gniazdo elektryczne) umożliwiający ciągnięcie przyczepy.
11. Autobus ma być wyposażony w uchwyty/luchwy do przewozu rowerów montowany/a na tylniej, zewnętrznej ścianie pojazdu z możliwością przewozu minimum 4 rowerów. Montaż/demontaż uchwyty/platfomy ma być możliwy samodzielnie przez Zamawiającego bez konieczności wykorzystania narzędzi specjalistycznych.
12. Konstrukcja nośna autobusu ma być wykonana z materiałów nierdzewiących lub trudnordzewiących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiących, autobus musi posiadać pełne zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym. Dopuszcza się zastosowanie innych innowacyjnych materiałów będących efektem prowadzonych badań i postępu technicznego, które dają gwarancje wyższych parametrów użytkowych od wymaganych.
13. Konstrukcja nośna autobusu: samonośny szkielet podwozia (kratownica) integralnie związany ze szkieletem nadwozia.
14. Autobus ma być tak skonstruowany, aby możliwa była jego bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -30°C do +40°C.
15. Wysokie autobusy mają być identyczne względem siebie w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych i komplektacji oraz wyposażenia.
16. Dostarczane autobusy mają być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2024 roku.
17. Jeżeli w trakcie realizacji kontraktu, po podpisaniu umowy, zostaną ogłoszone przepisy prawne wprowadzające nowe wymagania techniczne i obowiązkowe standardy, Wykonawca jest zobowiązany wprowadzić je w pojazdach przed przekazaniem autobusów Zamawiającemu.

II. Podstawowe parametry pojazdu

1. Długość autobusu: 12,60 – 13,50 m;
2. Szerokość autobusu: 2,40 - 2,55 m;
3. Maksymalna wysokość autobusu: 3,50 metra;
4. Łączna liczba miejsc: co najmniej 80;
5. Liczba stałych miejsc siedzących: co najmniej 44 pełnowymiarowych miejsc z wyłączeniem kierowcy. Miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze. Zamawiający wymaga montażu w miejscu przeznaczonym na wózek inwalidzki lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi przynajmniej dwóch miejsc rozkładanych.
6. Liczba miejsc przeznaczonych na wózek inwalidzki lub dziecięcy: minimum 1. Miejsce na wózek osoby o ograniczonej możliwości poruszania się lub dziecięcy naprzeciwko drugich drzwi. Platforma powiększona poprzez usunięcie jednego rzędu siedzeń z możliwością przewiezienia jednocześnie wózka inwalidzkiego, dziecięcego lub roweru o szerokości minimum 180 centymetrów;
7. Układ drzwi: 1-2-0. Drzwi na prawej stronie ściany nadwozia.
8. Minimalna szerokość drzwi: 1200 mm w przypadku drzwi dwuskrzydłowych, 700 mm w przypadku drzwi jednoskrzydłowych.
9. Norma emisji spalin: Minimum Euro 6 step E.
10. Autobus musi być formalnie oraz technicznie dopuszczony do poruszania się z maksymalną prędkością nie mniejszą niż 80 km/h.

III. Silnik, napęd hybrydowy oraz komora silnika

1. Silnik pojazdu spalinowy, wysokoprężny.
2. Pojemność silnika: nie więcej niż 9 000,00 cm³

3. Moc silnika: co najmniej 250 kW
4. Silnik rzędowy, chłodzony cieczą z automatyczną kontrolą poziomu oleju silnikowego oraz wyposażony w system automatycznego uzupełniania oleju z zasobnikiem o pojemności minimum 20 litrów.
5. Silnik musi być przystosowany do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy (w szczególności PN EN590: 2013 lub równoważny, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, Dz.U. 2015 poz. 1680, z późniejszymi zmianami).
6. Silniki napędu hybrydowego ma/mają być elektryczną jednostką napędową, zapewniającą optymalną dynamikę jazdy autobusu w ruchu miejskim i regionalnym, jednakże moc tego/tych silników nie może być mniejsza niż 14 kW maksymalnej mocy ciągłej; silniki/ten/le może również pełnić funkcję generatora energii elektrycznej.
7. Magazyn energii elektrycznej:
 - a. ma być zabudowany w oparciu o akumulatory lub/i superkondensatory lub też inne urządzenie, zdolne do magazynowania energii i współpracy z systemem zarządzania energią napędu hybrydowego,
 - b. dostarczanie energii do magazynu energii z ich źródła może występować jednocześnie lub niezależnie od siebie,
 - c. zabudowa magazynu energii ma umożliwiać wymianę (w warunkach warsztatowych i jednocześnie elementów), w których magazynowana jest energia elektryczna.
8. System zarządzania napędem hybrydowym ma zapewniać optymalne połączenie napędu spalinowego i elektrycznego układu hybrydowego, tak, aby napędy te pracowały w optymalnych dla siebie zakresach obciążeń, redukując do maksimum emisję zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery.
9. Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał funkcję wyłączenia i złączenia silnika spalinowego (funkcja start-stop) z możliwością dezaktywacji z pulpitu kierowcy.
10. W komorze silnika, miejscu instalacji pieca ogrzewania dodatkowego oraz miejscach szczególnie narażonych na ogniska pożarowe ma być zamontowany automatyczny system gaśniczy reagujący na każde miejscowe źródło ognia (nadmierny miejscowy wzrost temperatury), fakt wywołania systemu (uruchożenia funkcji gaszenia) ma być sygnalizowany poprzez układ autodiagnostyki na stanowisku kierowcy w sposób optyczny i dźwiękowy. System gaśniczy musi wykorzystywać mgłą wodną, nie dopuszczalne jest zastosowanie proszku gaśniczego.
11. W komorze silnika mają być zastosowane osłony antyhałasowe, wyiszające silnik, z łatwo demontowanymi pokrywami obsługowymi w celu umożliwienia dostępu dla obsługi.
12. W komorze silnika zamontowany ma być przycisk do niezależnego uruchamiania i zatrzymania silnika.
13. Komora silnika ma być osłonięty przed zanieczyszczeniami.

IV. Układ paliwowy

1. Zbiornik paliwa o pojemności minimum 280 dm³.
2. Wlew (zawór) napełniania paliwa po prawej stronie pojazdu z szybkim zamknięciem.
3. Zbiornik paliwa z materiałów odpornych na korozję.
4. Układ paliwowy ma być wyposażony w podgrzewany filtr paliwa.
5. Dodatkowy zbiornik na roztwór mocznika o pojemności dostosowanej do zbiornika głównego (dotyczy silników wyposażonych w system SCR) ma być zabezpieczony przed oddziaływaniem niskich temperatur. Wlew do zbiornika oznaczony wyróżniającym się kolorem – preferowany niebieski. Wskaźnik zużycia ma być umieszczony na desce rozdzielczej kierowcy.

V. Skrzynia biegów

1. Autobus ma być wyposażony w automatyczną skrzynię biegów z blokadą zakresów o liczbie biegów co najmniej 6 (bez R), dobranych pod kątem minimalizacji zużycia paliwa.

2. Oprogramowanie zmiany bieguw ma minimalizować zużycie paliwa z uwzględnieniem specyfiki eksploatacji w warunkach komunikacji podmiejskiej i regionalnej.
3. Skrzynia zintegrowana ze zwalnicznym hydraulicznym.
4. Zwalniacz hydrauliczny załączany pedałem hamulca i dźwignią o stopniowanym zakresie.

VII. Układ hamulcowy

1. Hamulec zasadniczy (roboczy), tarczowy, dwuborowodowy, pneumatyczny.
2. Ponadto autobus ma posiadać:
 - a. Hamulec awaryjny, działający na tylnie koła. Może spełniać jednocześnie rolę hamulca postojowego.
 - b. Hamulec postojowy, uruchamiany pneumatycznie. Możliwe łączenie funkcji z hamulcem awaryjnym.
 - c. Hamulec przystankowy, uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi przy prędkości mniejszej niż 5 km/godz. (wykonany w sposób uniemożliwiający ruszenie z otwartymi drzwiami) oraz uruchomiany manualnie za pomocą jednokrotnego naciśnięcia przycisku. Wyposażony w wyłącznik awaryjny w kabynie kierowcy.
 - d. Elektronicznie sterowany układ hamulcowy EBS (Electronic Braking System).
 - e. Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy ESP (Electronic Stability Program).
 - f. Sygnalizację dźwiękową, niezaczągniętego hamulca postojowego przy próbie opuszczenia stanowiska przez kierowcę.
3. Autobus ma być wyposażony w układ rekuperacji energii hamowania, z którego energia powinna być wykorzystana do zasilania silników elektrycznych wspomagających/ochładzających silnik spalinowy lub oddawana do instalacji elektrycznej autobusu.
4. W układzie pneumatycznym ma być zainstalowane (w przedniej części) łatwo dostępne szybkozłączne umożliwiający podłączenie zewnętrznego źródła sprężonego powietrza.

VIII. Układ pneumatyczny

1. Konstrukcja układu pneumatycznego ma zapewnić bezawaryjną pracę w zmiennych warunkach klimatycznych w szczególności w niskich temperaturach oraz przy dużej wilgotności. Ma posiadać skuteczny układ osuszania. Układ ma być wyposażony w podgrzewany automatyczny odolejacz i podgrzewany osuszacz.
2. Wszystkie przewody sztywne i złączki pneumatyczne mają być wykonane z materiałów nierdzewnych.

VIII. Układ chłodzenia

1. Przewody układu mają być wykonane z materiału odpornego na korozję.
2. Złączki z materiału na bazie kauczuku (guma silikonowa) zaciśnięte opaskami siłnkowymi z kompensacją termiczną lub innymi gwarantującymi szczelność połączenia w całym okresie eksploatacji. Dopuszcza się wykonanie złązek w technologii bardziel zaawansowanej niż złącza silikonowe pod warunkiem posiadania przez te złącza równoważnych lub lepszych parametrów eksploatacyjnych.
3. Zbiornik wyrównawczy ma być wykonany z tworzywa sztucznego lub innego materiału odpornego na korozję, przeźroczysty lub wyposażony we wskaźnik poziomu płynu.
4. Układ chłodzenia ma być napełniony płynem nisko krzepnącym do układów chłodzenia silników spalinowych, spełniającym wymagania zawarte w obowiązującej normie.
5. Jeżeli Wykonawca zaofiaruje autobusy wyposażone w obowiązkującej normie. Jazdy Wykonawca ma być w ww. płynami, to Wykonawca zobowiązany będzie w okresie gwarancji na cały autobus dostarczyć nieodpłatnie płyn nisko krzepnący (którym napełniono układ chłodzenia) zarówno do okresowych wymian tego płynu, jak i też bieżących uzupełnień.

IX. Zawieszenie

1. Autobus ma posiadać tylko zawieszenie pneumatyczne na miechach gumowych, sterowane układem poziomującym oraz możliwość „przyklek” prawej strony autobusu.

2. Zawieszenie przednich kół niezależne z preferowanym dodatkowym stabilizatorem.
3. Przez „przyklek” Zamawiający rozumie obniżenie poziomu wejścia do autobusu (obniżenie poziomu musi odbywać się zarówno przy zamkniętych i otwartych drzwiach) - prawej strony autobusu.
4. Podniesienie autobusu z przykleku musi następować automatycznie po zamknięciu wszystkich drzwi. Zamawiający dopuści również rozwiązanie techniczne, w którym po podjechaniu autobusem na przystanek i otwarciu drzwi autobusu obniży poziom zawieszenia, a po zakończeniu wymiany pasażerskiej, zamknięciu drzwi i ruszeniu autobusem z przystanku, autobus automatycznie się wyprostuje do znamionowej wysokości zawieszenia.
5. Autobus ma posiadać funkcję regulacji wysokości zawieszenia w zakresie góra i dół realizowaną poprzez klawisze funkcyjne w kabynie kierowcy. Funkcja ma realizować możliwość uniesienia do maksymalnej i obniżenia do minimalnej wysokości wynikającej z konstrukcji pojazdu.

X. Układ kierowniczy

1. Wspomaganie hydrauliczne, elektryczne lub elektrohydrauliczne.
2. Kolumna kierownicza z pełną regulacją położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia z pneumatyczną lub mechaniczną blokadą wybranego ustawienia).

XI. Układ smarowania

1. Autobus ma być wyposażony w układ centralnego smarowania o stałym (nieprogresywnym) ciśnieniu roboczym), minimum 70 bar, o ile występują jakieś stałe punkty smarownicze podwozia, w przypadku jego montażu, na pulpice kierowcy ma być sygnalizacja awarii systemu, rezewnie smaru w zasobniku, spadku ciśnienia oraz niesprawności układu sygnalizacji. Zamawiający nie wymaga systemu centralnego smarowania w przypadku zastosowania systemów bezobsługowych.

XII. Układ elektryczny (nie dotyczy napędu hybrydowego)

1. Napięcie znamionowe pojazdu: 24 V.
2. Autobus ma być wyposażony w reflektory przeciwmgłowe i światła do jazdy dziennej.
3. Autobus ma być wyposażony w oświetlenie wykonane w technologii LED.
4. Autobus ma posiadać dodatkowe górne światła „STOP” oraz dodatkowe górne światła kierunkowskazów z tyłu autobusu.
5. Układ elektryczny ma być wyposażony w przyłącze do rozruchu silnika z zewnętrznego źródła prądu.
6. Możliwość podłączenia we wszystkich autobusach dodatkowych elektronicznych urządzeń peryferyjnych ze sterowaniem pokładowym.
7. Główna instalacja elektryczna wraz z elektronicznymi modułami sterującymi winna być umieszczona w przestrzeni podsułtowej lub innych łatwo dostępnych miejscach części nadwozowej, w tym w obszarze kabiny kierowcy.
8. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej w technologii LED, ma zapewniać możliwość częściowego jej wyłączenia takiego, aby wyeliminować odbłaski w przedniej szybie pojawiające się podczas jazdy w nocy.
9. Progi wejściowe mają być podświetlane – oświetlenie zamontowane pod progami wejściowymi.
10. Wykonawca zamontuje w przestrzeni pasażerskiej minimum 15 co najmniej podwójnych punktów z portami USB. W każdym podwójnym punkcie jedno złącze USB typu A, drugie typu C (dopuszcza się dwa osobne gniazda). W kabynie kierowcy podwójne gniazdo z portami typu A i C. Porty USB, o których mowa, mają umożliwiać ładowanie baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych. Gniazda mają być zlokalizowane równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej, na poręczach lub powierzchniach bocznych, w miejscach łatwo dostępnych i umożliwiających bezproblemowe korzystanie.

- e. W przypadku zastosowania okien przesuwanych muszą one być wyposażone w zamki blokujące okno w pozycji zamkniętej.
2. Wentylacja naturalna poprzez klapy dachowe:
 - a. Autobus ma posiadać uchylne wywietrzniki dachowe – minimum dwa.
 - b. Rozmieszczenie wywietrzników równomiernie na całej długości pojazdu.
 - c. Wywietrzniki ma posiadać 4 poziomy ustawień: nawiew, przewiew, wywiew, zamknięty całkowicie.
 - d. Wywietrzniki mają być sterowane elektrycznie, zdalnie z kabiny kierowcy. Sterowanie automatycznie zamyka wywietrzniki po włączeniu klimatyzacji w pojeździe i/lub wykryciu deszczu.
3. Wentylacja wymuszona:
 - a. Autobus ma posiadać wentylację wymuszoną kabiny kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej.
 - b. Autobus ma być w co najmniej dwa wyciągi dachowe, z funkcją wietrzenia i wywiewu wnętrza pojazdu, elektrycznie sterowane z kabiny kierowcy.
 - c. Wentylacja wymuszona w pojeździe ma zapobiegać rozseniu części sufitowej oraz szyb bocznych.
4. Klimatyzacja:
 - a. Autobus ma być wyposażony w niezależne od siebie urządzenia klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy. W przypadku braku możliwości technicznych sterowania indywidualnego klimatyzacją kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej (wyłączenie/złączenie) Zamawiający wymaga montażu osobnego urządzenia klimatyzacyjnego dla kabiny kierowcy.
 - b. Klimatyzacja z funkcją grzania ma realizować funkcję chłodzenia-ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, oraz kabiny kierowcy automatycznie we współpracy z układem ogrzewania autobusu.
 - c. Zastosowany system klimatyzacyjny ma posiadać moc chłodniczą, wystarczającą dla zapewnienia w upalne dni wysokiego komfortu podróżowania – minimalna moc 30 kW.
 - d. Klimatyzatory mają być wyposażone w filtry powietrza.
 - e. Sterowanie systemem chłodzenia automatycznie bez ingerencji kierowcy ma utrzymywać stałą, zadaną temperaturę w przestrzeni pasażerskiej i/lub kabine kierowcy. Temperatury w obu przestrzeniach mogą być różne. System ma sterować również w sposób automatyczny intensywność nadmuchu w zależności od temperatury.
 - f. Niezależnie od zastosowanych systemów automatycznych musi istnieć możliwość włączenia i wyłączenia klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej i kabine kierowcy niezależnie od siebie przez kierowcę z kabiny kierowcy.
 - g. Domyślnym sposobem uruchamiania klimatyzacji ma być tryb automatyczny z możliwością zmiany na tryb ręczny. Po uruchomieniu silnika pojazdu system ogrzewania lub klimatyzacji wnętrza musi załączać się automatycznie.
5. Ogrzewanie:
 - a. Autobus wyposażony w niezależne od siebie układy ogrzewania przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy.
 - b. W przestrzeni pasażerskiej powinny zostać zamontowane skuteczne urządzenia grzewcze. Ich montaż powinien być wykonany w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub inną kontuzją. Minimalna moc – 30 kW.
 - c. Sterowanie systemem ogrzewania przestrzeni pasażerskiej ma być automatycznie bez ingerencji kierowcy. Ma utrzymywać stałą, zadaną temperaturę. Niezależnie od zastosowanych systemów automatycznych musi istnieć możliwość włączenia i wyłączenia ogrzewania przez kierowcę oraz regulacji temperatury.
 - d. W kabine kierowcy ma być możliwość regulacji temperatury przez kierowcę. Nadmuch ciepłego powietrza na nogi kierowcy. Oddzielne nawiewy powietrza na

11. Rozmieszczenie gniazd USB, o których mowa w punkcie poprzednim zostanie przedstawione Zamawiającemu do akceptacji w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.
- ### XIII. Kola i ogumienie
1. Obręcze kół:
 - a. felgi aluminiowe polerowane na wysoki połysk, ,
 - b. nakrętki śrub mocujących kola mają być wyposażone we wskaźniki położenia, wykonane w kolorze kontrastowym umożliwiający ocenę stanu dokręcenia kół,
 - c. śruby mocujące kola osi przedniej mają być wyposażone w pierścienie osłaniający te śruby aluminiowy polerowany na wysoki połysk,
 - d. obudowy półosi mostu napędowego osłonięte ozdobnym deklek aluminiowym/stalowym polerowanym.
 2. Rodzaj ogumienia:
 - a. opony bezdejkowe,
 - b. dostosowane do ruchu podmiejskiego i regionalnego,
 - c. fabrycznie nowe,
 - d. wszystkie opony jednej marki (producenta), typu i o jednakowym bieżniku Pojazdy muszą być wyposażone w opony z poziomami emisji hałasu poniżej maksymalnego określonego w rozporządzeniu (WE) 661/2009. Opony zgodne z 3PMSF(Three-Peak Mountain Snow Flake)
 - e. rozmiar opon 275/70 R22,5”;
 - f. wszystkie kola (łącznie z zapasowym) mają być wyważone.
 - g. Autobus ma posiadać osłony na nadkolech kół (szczotki) chroniące boki pojazdu przed nadmiernym zabłoconiem.
 - h. Opony zamontowane w pojeździe jak i na kole zapasowym muszą należeć do klasy premium M+S spełniające co najmniej wymagania: nośność/index prędkości 152/149 J, efektywność paliwowa: C, przyczepność na mokrej nawierzchni: B, głośność: klasa A 71 db –opony zostaną przedstawione Zamawiającemu do uzgodnienia terminie 30 dni od daty podpisania umowy.
 3. W pojeździe zamontowany ma być system kontroli pracy ogumienia. System ma umożliwić bieżące monitorowanie ciśnienia i temperatury ogumienia oraz prezentację tych parametrów na centralnym wyświetlaczu kierowcy, a także informowanie o przekroczeniu progów bezpieczeństwa. System powinien zawierać czujniki ciśnienia temperatury wklejane do opon z możliwością ich przekładania w przypadku wymiany ogumienia lub zintegrowane z zaworem pompowania kół (zintegrowane z felgą).
 4. Do każdego pojazdu dostarczone kompletne kolo zapasowe identyczne jak zamontowane na pojeździe.
 5. Zamawiający dopuszcza brak miejsca do przewożenia kół zapasowego we wnętrzu pojazdu.
 6. Zamawiający wymaga wyposażenia autobusu w miejsce dla kół zapasowego. Kolo zapasowe musi być umiejscowione na zewnętrznej tylnej ścianie pojazdu.
- ### XIV. Wentylacja, klimatyzacja, ogrzewanie
1. Wentylacja naturalna poprzez okna:
 - a. W kabine kierowcy okno z lewej strony kierowcy ma być otwierane przesuwnie z blokadą zamknięcia,
 - b. W przestrzeni pasażerskiej sumarycznie 4 okna boczne umieszczone równomiernie po obu stronach pojazdu w jego przedniej i tylnej części, o szerokości minimum 800 mm, oraz nie będące wyjściami awaryjnymi, mają posiadać część otwieraną przesuwnie lub uchylnie. Zamawiający dopuszcza zastosowanie obu sposobów otwierania okna w pojeździe.
 - c. Okna te mają być rozmieszczone na całej długości pojazdu. Niedopuszczalne jest umieszczenie otwieranych okien tylko w przedniej i/lub tylnej części pojazdu.
 - d. Zamawiający zaleca zastosowanie okien otwieranych z wyjściami awaryjnymi.

szybę czołową i szyby boczne oraz skuteczny nawiew na skrzydło l-oh drzwi. Zamawiający dopuszcza pojazdy bez nawiewu na szybę boczną kierowcy oraz i skrzydło i drzwi, jeżeli zastosowano szyby podwójne.

XV.

Kabina kierowcy

1. Autobus musi posiadać częściowo oddzielone od przestrzeni pasażerskiej stanowisko kierowcy.
2. Oddzielenie kabiny od przestrzeni pasażerskiej ma być częściowo przeszklane. W kabine mają być zamknięte drzwi do przestrzeni pasażerskiej, okienko do sprzedaży biletów, biały do przyjmowania gotówki oraz otwory w szybie drzwi ułatwiające komunikację głosową z pasażerem. Konstrukcja drzwi ma być taka, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego zagrożenia z zewnątrz. Konstrukcja ma jednocześnie umożliwić zamontowanie urządzeń i terminala do sprzedaży biletów.
3. W kabine kierowcy ma być zamontowana kasetka lub urządzenie do przechowywania i wydawania przez kierowcę bilonu oraz banknotów w formacie polskich złotych PLN.
4. W kabine mają być zamocowane wieszaki – minimum dwa.
5. Dodatkowo wymagany jest schowek (minimum jeden) zamknięty na klucz do przechowywania rzeczy osobistych i materiałów eksploatacyjnych.
6. Przygotowane stanowisko do obsługi urządzeń i terminala do sprzedaży biletów – za pomocą urządzenia z ekranem dotykowym, drukarki fiskalnej, terminalu płatniczego i terminalu biletowego BUS. W miejscu dedykowanego do umiejscowienia urządzeń sprzedażowych powinno się znajdować dodatkowe gniazdo USB oraz zasilanie 12V lub 24V, do podłączenia urządzeń. Terminal BUS waży około 7,5 kg. W celu montażu urządzenia wymagana jest rura o przekroju 50 mm, do zamontowania urządzenia potrzebne jest min. 4 cm rurki na wysokości odpowiedniej dla pracy kierowcy i pasażerów. Do podłączenia wymagane jest zasilanie oraz sygnał sterujący. Zasilanie musi być zabezpieczone bezpiecznikiem. Wymagania elektryczne: Typowy pobór prądu: 2,5A /12V, 1,5A /24V. Maksymalny pobór mocy: 107W (prąd przy 12V: 8,92A, przy 24V: 4,46A). Szczegóły dotyczącej miejsca i sposobu montażu do ustalenia z Zamawiającym w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.
7. Zamontowana kasetka na bilety i pieniądze zamknięta na patentowy zamek, zamocowana na ścianie.
8. Fotel kierowcy obrotowy z wielopołożeniową, możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, wyposażony w 2 podłokietniki, zagłówek oraz system wentylacji i podgrzewania, wyposażony w pasy bezpieczeństwa co najmniej dwupunktowo mocowane, automatycznie blokujące się, ze zwiłaczami. Oparcie fotela kierowcy lamane, regulowane co najmniej dwu częściowo.
9. Kabina ma posiadać regulowane układy ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji sterowane niezależnie od układu działającego w przestrzeni pasażerskiej. Wydatek ciepła ma być regulowany z miejsca pracy kierowcy.
10. Szyba przednia czołowa oraz też szyba wyświetlacza, jeżeli pojazd takową posiada, ma być ogrzewana elektrycznie, lub skutecznie wentylowana w sposób zapobiegający jej roszczeniu i zaparowaniu.
11. W przypadku, gdy szyba czołowa nie będzie obejmowała również wyświetlacza czołowego, Zamawiający wymaga odrębne sterowanie ogrzewaniem dla szyby czołowej i szyby wyświetlacza.
12. Elementy grzejne nie mogą ograniczać widoczności a w przypadku wyświetlacza również jego czytelności.
13. Wyłącznik tablic systemu informacji pasażerskiej i monitorów reklamowych.
14. Przyciski sterowania drzwiami na desce rozdzielczej w kabine pasażera:
 - a. Mają spełniać jednocześnie funkcję otwierania/zamykania drzwi jak również informacji o wywołaniu otwarcia drzwi przez pasażera z poziomu przycisku

zlokalizowanego na zewnątrz pojazdu lub w przestrzeni pasażerskiej. Dla każdego drzwi osobny przycisk oraz dodatkowo jeden centralny sterujący wszystkimi drzwiami.

b. Przycisk aktywacji/dezaktywacji trybu automatycznego sterowania drzwiami.

c. Przycisk wymuszający zamknięcie drzwi w przypadku przebywania pasażerów w obszarze detekcji;

XVI.

Przestrzeń pasażerska

1. Podłoga:

- a. Autobus ma spełniać wymagania autobusu niskopodłogowego, zgodnie z PN-S-47010 lub równoważny, respektując wymagania Regulaminu nr 107/EKG ONZ.
- b. Dopuszcza się stopnie w podłodze tylko za drugimi drzwiami.
- c. Brak stopni w drzwiach.
- d. Szerokość przejścia pomiędzy nadkolaniami osi tylnej mieżzone na wysokości 100 mm nad podłogą: minimum 520 mm, w przypadku pojazdu w całości niskopodłogowego.
- e. Ma być wykonana ze stieki wodoodpornej.
- f. Pokryta wykładziną antypoślizgową, gładką we wzorze imitującej drewno. Wszystkie złącza zgrzewane.
- g. Listwy progowe w drzwiach.
- h. Krawędzie progów zewnętrznych, stopni i podestów pod miejsca siedzące mają być oznaczone w formie naprzemiennych żółto-czarnych trójkątów lub żółtej listwy.

1. Kłapy (pokrywki) podłogowe wewnątrz przestrzeni pasażerskiej wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną.
2. Poręcze i uchwyty:
 - a. Poręcze pionowe i poziome mają być wykonane ze stali nierdzewnej, szczerkowane.
 - b. Poręcze na skrzydłach drzwi malowane proszkowo na kolor żółty, zalecany kolor wg klasyfikacji RAL Classic RAL 1004.
 - c. Rozplanowanie poręczy ma być w taki sposób, aby możliwe było przytrzymanie się przez pasażerów opuszczających miejsca siedzące.
 - d. W obrębie miejsc siedzących, przed którymi nie znajdują się inne miejsca siedzące zwrócone w tym samym kierunku (z poręczą umożliwiającą przytrzymanie się przy wstawianiu), muszą zostać zamontowane poręcze (np. na ścianie bocznej lub elementach zabudowy wnętrza) ułatwiające opuszczenie miejsca siedzącego.
 - e. Zamawiający nie dopuszcza w obrębie drzwi poręczy nie zakończonych obustronnym montażem do sufitu/półki bagażowej oraz podłogi pojazdu.
 - f. W miejscu przeznaczonym dla wózka inwalidzkiego/wózka dziecięcego/roweru zamontowane dodatkowe oparcie dla pasażerów stojących o wymiarach i miejscu montażu uzgodnionym z Zamawiającym do 30 dni od daty podpisania umowy.
3. Fotele pasażerskie:
 - a. Fotele typu podmiejskiego/regionalnego o ergonomicznym kształcie, wandaloodporne, tj. o powierzchniach utrudniających naniesienie napisów typu „graffiti” wyposażone w zagłówek oraz z pełnym oparciem
 - b. Fotele wysokie, miękkie z podłokietnikami (tylko dla siedzeń skrajnych od strony przejścia dopuszcza się siedzenia na nadkolach bez podłokietników ograniczających szerokość przejścia).
 - c. Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa odpowiadające lokalizacji miejsca.
 - d. Materiały tapicerskie wysokiej jakości, o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie). Materiał tapicerski ma zapewnić ścieralność powyżej 100 000 cykli i spełniać normę palności PN EN 45 545-2 lub równoważną, normę odporności na rozdzieranie (PN EN ISO 13937-3) lub równoważną – normę odporności na rozciąganie (PN EN ISO 13934-1) lub równoważną
 - e. Wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę) zmniejszającą pod tapicerką.
 - f. Kolorystyka ma być uzgodniona z Zamawiającym w terminie do 30 dni po podpisaniu umowy.
 - g. Organizacja przestrzeni pasażerskiej ma zapewnić przewóz pasażerów na miejscach siedzących oraz stojących w warunkach komunikacji podmiejskiej i regionalnej.
 - h. Lokalizacja siedzeń w autobusie ma być taka, aby odległość pomiędzy poziomem siedziska a sufitem zapewniała bezpieczne siedzenie, wstawanie oraz przemieszczanie się pasażerów.
4. Jako miejsce na bagaż podręczny ma być wykorzystane dostępne, ale niewykorzystane funkcjonalnie miejsca na nadkolach, zabudowach, wnękach. Stałym wyposażeniem autobusu mają być półki bagażowe nad siedzeniami pasażerskimi.
5. Półki bagażowe umieszczone na całej długości przestrzeni pasażerskiej z wyłączeniem miejsca dla wózków, inwalidów i rowerów oraz przestrzeni drzwiowej. W przedniej części pojazdu między 1-2 drzwiami umieszczony schowek na rzeczy podręczne do obsługi pojazdu o wymiarach uzgodnionych z Zamawiającym.
6. Zamontowane w pojeździe przegrody (wiatrolapy) wykonane z bezpiecznego szkła odpornego na zarysowania i uszkodzenia.
7. Rampa uchylna, odkładana ręcznie, znajdująca się w drugich drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich. Krawędzie zewnętrzne rampy, po jej rozłożeniu, oznaczone w formie naprzemiennych żółto-

8. Umiejscowienie rampy w podłodze w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny odpływ wody.
9. Przyciski sygnalizujące konieczność użycia rampy umieszczone na wysokości umożliwiającej naciśnięcie przez osobę znajdującą się na wózku Przycisk zewnętrzny umieszczony na płacie drzwi.
10. Na zewnątrz, przycisk automatycznego otwierania drzwi przez pasażerów umieszczony na prawym płacie drzwi.
11. Oznakowanie symbolem wózka ma znajdować się na przycisku.
12. Przycisk ma być podświetlany na zielono w momencie, gdy drzwi pojazdu zostają otwarte lub gdy prowadzący pojazd uaktywni opcję otwierania drzwi przez pasażerów. Naciśnięcie przycisku musi skutkować podświetleniem przycisku na czerwono. Podświetlenie na czerwono utrzymywane do momentu otwarcia drzwi na najbliższym przystanku.
13. Wciśnięcie przycisku musi dezaktywować funkcję automatycznego zamykania drzwi.
14. Przyciski zewnętrzne indywidualnego otwierania drzwi oraz konieczności użycia rampy wykonane w technologii dotykowej. Zamawiający nie dopuszcza przycisków mechanicznych.
15. Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich - ściśle wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ Wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu. Przesztraż na wózek inwalidzki powinna być wolna od słupków oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku. Oznaczone piktogramem poziomym umieszczonym na podłodze w strefie do przewozu wózka inwalidzkiego – nie dopuszcza się piktogramów w formie naklejki. Format i umiejscowienie uzgodnione z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy.
16. Szyby przeciwsłoneczne podwójne w oknach bocznych, Zamawiający dopuszcza szyby przeciwsłoneczne o właściwościach izotermicznych. Szyby boczne przeciwiemiane.
17. Drzwi i otwieranie nimi:
 - a. Otwierane na zewnątrz.
 - b. Otwieranie drzwi w sposób automatyczny oraz manualny. Oba tryby dostępne również po wyłączeniu zapłonu. Tryb automatyczny ma być realizowany przy zastosowaniu fotokomórek wykrywających ruch w obrębie drzwi i umożliwiający otwieranie i zamykanie drzwi pasażerskich bez ingerencji kierowcy. System sterowany z pulpitu kierowcy poprzez aktywację/dezaktywację przycisku funkcyjnego. Brak wykrycia ruchu w obrębie drzwi musi powodować automatyczną próbę zamknięcia drzwi bez ingerencji kierowcy.
 - c. Wszystkie drzwi wyposażone w oświetlenie obszaru drzwi (wewnątrz pojazdu) sterowane automatycznie. Uruchomienie oświetlenia od momentu otwarcia drzwi do ich całkowitego zamknięcia.
 - d. Oświetlenie przestrzeni drzwi na zewnątrz, progę drzwi aktywowane indywidualnie dla każdego drzwi w przypadku otwarcia. Uruchomienie oświetlenia od momentu otwarcia drzwi do ich całkowitego zamknięcia.
 - e. Otwarcie drzwi przez kierowcę lub aktywacja przez kierowcę zezwolenia otwarcia drzwi przez pasażerów musi skutkować włączeniem blokady przystankowej (hamulec przystankowy).
 - f. Drzwi wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwarcia przy ściśnięciu pasażera (funkcja rewersowania).
 - g. Przy każdym otwarciu drzwi urządzenie sterujące awaryjnym otwieraniem drzwi zabezpieczone przed przypadkowym użyciem, zabezpieczenie musi być łatwo usuwalne w celu uzyskania dostępu do urządzenia sterującego.
 - h. Blokada awaryjnego otwierania drzwi przy prędkości powyżej 5 km/h.
 - i. Detekcja obecności pasażerów w płaszczyźnie otworu drzwi działająca zarówno w trybie manualnym jak i automatycznym.

- j. Sygnał akustyczny ostrzegawczy umieszczony przy wszystkich drzwiach sygnalizujący w sposób automatyczny zamknięcie drzwi na 1-3 sekundy przed rozpoczęciem.
- k. Przyciski „STOP” sygnalizujące potrzebę zatrzymania na najbliższym przystanku, rozmieszczone równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej, np. na poręczach lub nad siedzeniami.
- l. Liczba przycisków „STOP” – minimum 1 na każde 4 miejsca siedzące.
- m. Przycisk z opisem „Stop”. Dodatkowo na obudowie przycisku napis „Stop” w języku Braille’a.
- n. Przyciski z opisem „Drzwi” lub piktogramem przedstawiającym drzwi. Dodatkowo na obudowie przyciski napis „Drzwi” w języku Braille’a.
- o. Przycisk otwierania drzwi służące do otwierania drzwi przez pasażerów na postojach. Przy drzwiach wewnątrz pojazdu preferowany jest zintegrowany przycisk „STOP” i „Drzwi”.
- p. Przycisk na być podświetlany w momencie, gdy drzwi pojazdu zostały otwarte lub gdy prowadzący pojazd uaktywni opcję otwierania drzwi przez pasażerów. Naciśnięcie przycisku musi skutkować podświetleniem przycisku. Podświetlenie utrzymywane do momentu otwarcia drzwi na najbliższym przystanku.
- q. Przyciski „Stop” oraz otwierania drzwi z funkcją „pamięć”.
- r. Rozmieszczenie wszystkich przycisków zewnętrznych i wewnętrznych zostanie oraz kolorystyka przycisków i podświetlenia z palety producenta ustalone z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy.
18. Ściany boczne wewnętrzne wykonane z wodoodpornych płyt jednostronnie powlekanych - laminaty, tańwe do utrzymania w czystości, trudnopalne. Kolorystyka z palety producenta do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy.
19. Oświetlenie przedziału pasażerskiego z regulacją w celu eliminacji dwóch trybach/należeniu świecenia z możliwością wyłączenia przedniej sekcji oświetlenia w celu eliminacji odbłasków na przedniej szybie kierowcy. Zamawiający wymaga zastosowania oświetlenia ambientowego typu nocnego w przedziale pasażerskim zapewniającym możliwość regulacji koloru i natężenia światła celem dopasowania do panujących warunków. Oświetlenie musi być zamontowane w miejscach fabrycznych
20. Wizualizacja przestrzeni pasażerskiej zostanie przedstawiona Zamawiającemu do uzgodnień i akceptacji w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.
- XVII. Ochrona antykorozyjna**
1. W przypadku zabezpieczenia podwozia i elementów szkieletu nadwozia Zamawiający wymaga wykonania elementów nośnych podwozia i nadwozia z aluminium, stali nierdzewnej lub Inneji, pod warunkiem zastosowania zabezpieczenia antykorozyjnego w postaci pełnej, całopojazdowej katalofrezy, zanurzeniowej w zamkniętym cyklu technologicznym bądź inną metodą gwarantującą skuteczne zabezpieczenie antykorozyjne na cały okres eksploatacji bez konieczności ponoszenia przez Zamawiającego dodatkowych kosztów na okresowe zabiegi konserwacyjne.
2. W przypadku zabezpieczenia nadwozia Zamawiający wymaga, aby poszycie nadwozia gruntowane gruntem reaktywnym, malowane gruntoszpachłówką akrylową i lakierowane lakierem akrylowym lub zabezpieczone inną technologią gwarantującą nie gorszy poziom zabezpieczenia.
3. Blachy nadwozia klejone, uszczelniane uszczelniaczem poliuretanowym lub innym gwarantującym co najmniej zabezpieczenie na tym samym poziomie.
4. Wnętki i schowki zabezpieczone antykorozyjnie farbą i masą chroniącą przed mechanicznym uszkodzeniem od psiku, zwiru.
5. Zamawiający wymaga, aby użyte materiały i zastosowana technologia gwarantowały ochronę przed korozją nadwozia i konstrukcji (szkielet i ramakratownica podwozia) autobusu przez

- okres nie krótszy niż 10 lat bez konieczności stosowania przez Zamawiającego okresowych zabiegów konserwacyjnych.
6. Lakier zewnętrzny nie powinien wykazywać zmian, przez co najmniej 5 lat eksploatacji autobusu.
- XVIII. Identyfikacja wizualna**
1. Nadwozie lakierowane w następujący sposób:
- kolorystyka dolnej części pojazdu: kolor niebieski RAL 5000;
 - kolorystyka podstawowa pojazdu: kolor srebrny RAL 9006;
 - kolorystyka górnej części pojazdu: kolor żółty RAL 1003;
2. Kolorystyka i schemat lakierowania pojazdu wymaga uzgodnień z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy.
3. Oklejenie w schemat Województwa Małopolskiego – zgodnie z obowiązującym standardem na pojazdach Małopolskich Linii Dorożowych – system oznaczeń wymaga uzgodnień z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy.
4. Piktogramy i naklejki – zgodnie z Identyfikacją Wizualną pojazdów stosowaną zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz pojazdów. System oznaczeń wymaga uzgodnień z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy. Dodatkowo wymagane jest właściwe oznakowanie w postaci naklejek z informacją dotyczącą źródła finansowania i zakresu projektu. Zamawiający przekazuje Wykonawcy pliki graficzne z oznakowaniem źródła finansowania w terminie 30 dni od podpisania umowy.
- XIX. Pozostałe wymagania**
1. Autobus ma być takiej konstrukcji, aby poza obsługami technicznymi wykonywanymi nie częściej niż co 30.000 km przebiegu nie trzeba było wykonywać innych czynności obsługowych tzn. wszystkie prace obsługowe powinny być kumulowane do wykonania podczas obsługi technicznych (dotyczy to również czynności smarowniczych). Zamawiający dopuszcza wykonywanie obsługi codziennej (OC).
2. Lusterka zewnętrzne: Jeśli Wykonawca nie zaproponuje montażu systemu kamer to lusterka tradycyjne muszą być wyposażone łącznie w co najmniej 3 zwierciadła (lewa i prawa wraz z dodatkowym lustrem do obserwacji tzw. martwego pola), podgrzewane, sterowane elektrycznie oraz z możliwością składania na boki (lub do przodu) w celu umycia na myjni potokowej wieloszczotkowej, zdejmowane.
3. Lustra wewnętrzne: co najmniej 3, w tym jedno przy drugich drzwiach, mają zapewnić odpowiednio pole widzenia wewnątrz wozu.
4. W przedniej części pojazdu uchwyty na chorągiewki. Miejsce montażu uchwytów do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie do 30 dnia od podpisania umowy.
5. Czujniki cofania.
6. Wi-Fi dostępne zarówno dla pasażerów jak i kierowcy.
7. Kamera cofania połączona z dedykowanym monitorem w kabine kierowcy umiejscowionym w uzgodnionym z Zamawiającym miejscu do 30 dnia od podpisania umowy.
8. Apteczka doraźnej pomocy: 1 sztuka na pojazd.
9. Kolo zapasowe: 1 sztuka na pojazd.
10. Gaśnica proszkowa: 2 sztuki na pojazd, 6 kg każda. Umieszczenie w pobliżu kabiny kierowcy, w miejscu łatwo dostępnym, na przednim pomoście, zabezpieczone przed swobodnym przemieszczaniem się.
11. Młoteczki (awaryjne) do silniczenia szyb: liczba i rozmieszczenie dostosowane do okien z wyjściami awaryjnymi, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów, zabezpieczone przed kradzieżą.
12. Klipy do blokowania kół: 2 sztuki na pojazd.
13. Trojkał odbłaskowy ostrzegawczy: 1 sztuka na pojazd.

14. Zaczepy holownicze; po jednym z przodu i z tyłu pojazdu na pojazd. Dostępne dla obsługi bez użycia dodatkowych i specjalistycznych narzędzi. Zamawiający nie wymaga dostarczenia zaczepów w przypadku, gdy holowanie autobusu ich nie wymaga.
15. Klucze występujące w autobusie do zamków zapadkowych lub klap pokryw: 3 komplety na pojazd.
16. Narzędzie do otwarcia ręcznie rozkładanej pochylni (platformy) przedłużanej, z rękojścią (jeżeli niezbędne).
17. Interfejs zapewniający połączenie z szyną CAN. Lokalizacja złączna w łatwo dostępnym miejscu - dostęp ma być zagwarantowany bez konieczności demontażu elementów pojazdu.
- XX. Systemy bezpieczeństwa**
- System monitorowania martwego pola pojazdu z sygnalizacją dla prowadzącego pojazd (BSIS).
 - System monitorowania przestrzeni przed pojazdem informujący o ryzyku wystąpienia kolizji, wypadku (MOIS).
 - System monitoringu przestrzeni za pojazdem podczas wykonywania manewru cofania (REIS).
 - System inteligentnego dostosowania prędkości (ISA).
 - System ostrzeżenia o senności kierowcy (DDAW).
 - System kontroli ciśnienia w oponach (TPMS).
 - System elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP).
 - System kontroli trakcji (ASR).
 - System automatycznego załączania świateł mijania współpracujący z czujnikiem zmierzchu.
 - System detekcji deszczu aktywującego automatycznie wycieraczki szyby czolowej.

XXI. Zgodnie z ofertą Wykonawcy

- Pojazd posiada/ nie posiada¹ aktywny/inteligentny tempomat z asyntenem hamowania automatycznego. Aktywny tempomat z asyntenem automatycznego hamowania ma na celu automatycznie dostosowanie prędkości do występującego otoczenia pojazdu jak np. skrzyżowania, ronda, ograniczenia prędkości w celu optymalizacji płynności jazdy i przewidywania (asynten hamowania automatycznego) ma zapobiegać najechaniu na obiekt ruchome i nienuchome przed pojazdem z funkcją ostrzegania akustycznego, optycznego. Poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie, a w przypadku braku reakcji, rozpoczęcie częściowego hamowania, a przy niedużych prędkościach zatrzymanie pojazdu przed przeszkodą.
- Pojazd posiada/ nie posiada² Systemu kamer 360 stopni rejestrujących bezpośrednio otoczenie pojazdu i tworzących na ekranie o przekątnej minimum 8 cali wizualizację pojazdu z lotu ptaka.
- Pojazd posiada/ nie posiada³ lusterka zewnętrzne (prawe i lewe) w postaci kamer wraz z monitorami wewnętrznymi dla kierowcy autobusu.

XXII. System informacji pasażerskiej i system monitoringu

- Napięcie zasilania nominalne: +24 V DC.
- Urządzenia muszą być odporne na zmiany napięcia zasilającego w zakresie od 70 do 125 % napięcia nominalnego oraz na zmiany trwające poniżej 1 sek. w zakresie napięć od 125 do 140 % napięcia nominalnego. Napięcie poniżej 70 % napięcia nominalnego musi powodować bezpieczne wyłączenie urządzenia.

¹ Zgodnie z ofertą wykonawcy

² Zgodnie z ofertą Wykonawcy

³ Zgodnie z ofertą wykonawcy

- Zakres temperatury pracy min. -30°C + +70°C, a w przypadku, pamięci, tablic zewnętrznych LED zakres temperatury pracy min. -30°C + +85°C. W przypadku dysków temperatura pracy min. 0°C + +70°C. W przypadku kamer wewnętrznych temperatura pracy -30°C + +60°C.
- Instalacja elektryczna (kable, złącza) muszą być niewidoczne w przestrzeni pasażerskiej.
- Zamawiający na etapie przygotowania danych rozkładowych musi mieć możliwość określenia sposobu wyświetlenia nazwy przystanku w jednym bądź w dwóch wierszach. Tablica na podstawie danych rozkładowych, dostosowuje wyświetlane treści optymalizując je pod kątem wyświetlania ich na tablicach maksymalizując wykorzystanie powierzchni roboczej. Zamawiający nie dopuszcza możliwości skracania prezentowanych informacji.
- Każda tablica musi być wyposażona w czujnik natężenia oświetlenia otoczenia, celem regulacji poziomu jasności tablicy. Jasność świecenia tablicy musi zapewniać jej czytelność na tym samym poziomie bez względu na nasonecznienie. Regulacja powinna odbywać się płynnie, w sposób automatyczny. Usterka czujnika powoduje ustalenie jasności wyświetlacza na poziomie ¾ jasności maksymalnej.
- Tablice muszą prezentować wymagane informacje bez konieczności współdziałania innych zewnętrznych jednostek objętych dostawą.
- Zamawiający wymaga dostawy, wdrożenia oraz uruchomienia systemu dyspozytorskiego spełniającego zintegrowanego z aplikacją KiedyPrzyjedzie oraz systemem DPK minimalne wymagania:
 - integracja z systemem rozkładów jazdy (pobieranie danych rozkładowych);
 - integracja z zewnętrznymi portalami informacyjnymi dla pasażera;
 - obustronna komunikacja z wykorzystaniem wiadomości tekstowych oraz komunikacja głosowa z prowadzącym pojazd;
 - narzędzie przeznaczone do wysyłania komunikatów indywidualnych i grupowych;
 - aktualizacja danych rozkładowych oraz zarządzanie pracą przewozową;
 - przygotowanie danych dla Systemu Informacji Pasażerskiej oraz Systemu Zapowiedzi Głosowych pojazdu;
 - przygotowanie prezentacji informacji na tablicach LED i LCD systemu informacji pasażerskiej;
 - raportowanie realizacji zadań przewozowych i rozkładowych wraz z prezentacją na mapie;
 - informacja o bieżącym (on-line) położeniu pojazdu oraz realizacji pracy przewozowej wraz z prezentacją na mapie;
 - system zdalnej diagnostyki oraz zdalnego zarządzania wyposażeniem pojazdu (system informacji pasażerskiej, system zapowiedzi głosowych, system emisji reklam, system komunikacji głosowej oraz tekstowej, system teletransmisji);
- tworzenie raportów;
- możliwość samodzielnego tworzenia komunikatów głosowych (plików) na potrzeby systemu informacji pasażerskiej za pomocą darmowego dostępu do syntezatora mowy, obsługującego się językiem polskim i angielskim.
- Zamawiający wymaga integracji dostarczonego systemu informacji pasażerskiej z wykorzystanymi przez Zamawiającego aplikacjami i programowaniami: Kiedy Przyjedzie oraz DPK.
- Pojazd musi być wyposażony w komputer pokładowy (autokomputer) systemu informacji z panelem prowadzącego lub tożsamy. Komputer pokładowy zamontowany w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Spełniając następujące wymagania:
 - Komputer powinien posiadać zaprogramowane treści, tj. informacje o trasach, przystankach, odległościach międzyprzystankowych, rozkłady jazdy, pliki zapowiedzi głosowych.
 - Zmiana wyświetlanych treści, np. zmiany kierunków na końcowym przystanku powinny odbywać się automatycznie. Zapewniona ma być jak największa

- automatyzacja pracy systemu - np. automatyczne przejścia między liniami w przypadku pojazdów obsługujących kilka linii.
- c. Funkcje wyboru informacji powinny być łatwo dostępne dla kierowcy, powinien posiadać panel kierownicy zamontowany w kabynie prowadzącego pojazd w miejscu zapewniającym łatwy dostęp oraz kontrolę prezentowanych treści. Miejsce montażu do ustalenia z Zamawiającym w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy.
 - d. Komputer pokładowy kierowcy powinien posiadać funkcje rejestrujące wybrane informacje dotyczące pracy pojazdu.
 - e. Komputer musi rejestrować następujące parametry:
 - a) Lokalizację przystanku (nazwa) np. poprzez drogomiernicz (stały czujnik lub GPS);
 - b) Godzinę zatrzymania (godzina: minuta: sekunda);
 - c) Godzinę włączenia/wyłączenia Klimatyzacji;
 - d) Godzinę włączenia/wyłączenia ogrzewania;
 - e) Aktywowanie przez pasażera przycisku „na żądanie”;
 - f) Stan Pracy tablic wewnętrznych i zewnętrznych.
 - f. Informacje określone powyżej muszą być rejestrowane w sposób ciągły, a następnie przekazywane do Systemu ładowania danych na pojazdy, który posiada Zamawiającego.
 - g. Komputer powinien przekazywać informację o aktualnej realizacji rozkładu jazdy zarówno za pomocą liczb (odchyłka od kursu podana w formacie m:m:ss) jak i graficznie (kolorystycznie) na panelu kierowcy.
 - h. Komputer powinien zarządzać pracą urządzeń pokładowych zainstalowanych w pojeździe:
 - a) Obsługa tablic liniowych zewnętrznych;
 - b) Obsługa tablic LCD;
 - c) Obsługa zapowiedzi głosowych i nagłośnienia.
 - i. W zakresie obsługi zapowiedzi głosowych i nagłośnienia:
 - a) Pojazdy muszą być wyposażone w system automatycznej głosowej zapowiedzi informacji o Trasie;
 - b) Realizacja (wygłaszanie) komunikatów głosowych musi obsługiwać format mp3. Komunikaty zapowiedzi głosowych w wymaganej formie dostarczy Zamawiającego lub zostanie wygenerowany poprzez udostępniony syntezyzator mowy;
 - c) Wygłaszanie komunikatów generowanych przez dyspozytora w przestrzeni pasażerskiej.
 - j. Komputer powinien posiadać bezpośrednie podłączenie do systemu dyspozytorskiego Zamawiającego:
 - a) Pobierania bazy danych systemu przygotowania danych;
 - b) Wysyłania oraz odbieranie wiadomości tekstowych z systemu dyspozytorskiego Zamawiającego;
 - c) Odbierania komunikatów bezpośrednio z systemu dyspozytorskiego Zamawiającego.
 - k. Komputer powinien posiadać czas synchronizowany z GPS. Pozostałe elementy systemu muszą być synchronizowane z komputerem.
 - l. Komputer powinien przechowywać i przetwarzać wszystkie informacje potrzebne do wyświetlenia na panelu prowadzącego. Piktogramy i układ graficzny panelu kierowcy zostaną uzgodnione z Zamawiającym w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy.
 - m. Funkcjonalność panelu prowadzącego:
 - a) Wybór przez prowadzącego kursu rozkładowego, zawierającego następujące informacje: brygada, linia, kierunek, negatyw, piktogramy, trasę, czasy odjazdów z poszczególnych przystanków;
 - b) Wybór przez prowadzącego kursu specjalnego zawierającego następujące informacje: linia, kierunek, negatyw, piktogramy;
 - c) Wybór przez prowadzącego kursu bez rozkładu jazdy zawierającego następujące informacje: brygada, linia, kierunek, negatyw, piktogramy, trasę;
 - d) Wybór przez prowadzącego alternatywnego przystanku docelowego (lista dostępnych przystanków);
 - e) Wybór przez prowadzącego nazwy linii (edycja) alfanumerycznie;
 - f) Włączania/Wyłączania piktogramów z dostarczonej listy z komputera;
 - g) Wybór przez prowadzącego dowolnego przystanku docelowego;
 - h) Wybór przez prowadzącego tekstu specjalnego zaprogramowanego i dowolnego ciągu alfanumerycznego;
 - i) Informacja o realizacji kursu dla prowadzącego (zgodność z planowanym rozkładem jazdy: czas (min:sek) i kolor (grafika));
 - j) Prezentowanie informacji o aktualnej trasie przejazdu w formie mapy (nawigacja) z lokalizacją pojazdu oraz odzworowaniem trasy z rozkładu jazdy i możliwością przełączenia widoku na listę następujących przystanków;
 - k) Czas (data, godzina, minuta, sekunda);
 - l) Identyfikacja użytkownika (logowanie za pomocą numeru służbowego);
 - m) Podstawowa diagnostyka urządzeń informacji pasażerskiej dla prowadzącego pojazd;
 - n) Obsługa nagłośnienia.
 - o. Wyświetlanie danych przez GPRS powinno odbywać się w ustalonych punktach (przystanki, dojazdy i wyjazdy ze skrzyżowań), ustalonym odstępie czasowym oraz po odjeździe z przystanku.
 - p. Parametry techniczne panelu kierowcy:
 - a) Przekątna ekranu panelu kierowcy minimum 10", technologia dotykowa, ekran pojemnościowy lub IR;
 - b) Wyświetlacz w technologii LED;
 - c) Czujnik światła, dostosowanie jasności ekranu w zależności od oświetlenia;
 - d) Interfejsy: minimalne wymagania - Ethernet 100 Mbit/s (złącze M12-D);
 - e) Zasilanie – złącze M12-A (24V DC);
 - q. Parametry techniczne komputera pokładowego (autokomputera):
 - a) Obsługa co najmniej jednego panelu kierowcy;
 - b) Moduły pomiarowe do: lokalizacji GPS, sygnału pomiaru drogi, rejestracji parametrów technicznych z cyfrowej magistrali CAN pojazdu uzgodnione z Zamawiającym;
 - c) Modułowa konstrukcja zabudowy umożliwiająca szybką wymianę elementów;
 - d) Interfejsy: Ethernet 1 Gb, DVI/HDMI, RS232/485, USB, IBIS, CAN, wyjścia/w wejścia cyfrowe (0V / 24V);
 - e) Moduły komunikacyjne GSM, złącza antenowe WLAN, GSM, GPS;
 - f) Obsługa sygnałów wykorzystywanych przez SIP m.in. predkość, otwarcie drzwi, aktywowanie przycisku „na żądanie” i inne pobierane z pojazdu zgodnie z sygnałami technicznymi z magistrali CAN (CAN / ETHERNET);
 - g) Gwałtowne wyłączenie zasilania nie może powodować utraty danych;
11. Jeden, zarządzany przez Zamawiającego (w sposób zdalny i lokalny na pojeździe) modem/router urządzenie Hirschmann typu BAT450-FEUW lub inny równoważny spełniający wymagania: wymiana danych poprzez WLAN 2,4 GHz oraz 5 GHz konfiguracja anten MIMO, dwa moduły radiowe obsługujące jednocześnie transmisję danych w standardzie 4G/3G/GPRS, obsługa dwóch kart SIM; minimum 1 port eth 1Gbit/s, RJ45; Kartę SIM (1 szt

na pojazd) dostarcza Zamawiający, za jej pośrednictwem realizowane są połączenia z siecią użytkownika w ramach:

- a. systemu ładowania danych,
- b. informacji o lokalizacji pojazdu,
- c. systemu dyspozytorskiego,
- d. informacji diagnostycznych systemów elektronicznych w pojeździe,
- e. systemu monitoringu,
- f. system emisji reklam.

12. Sieć Ethernet na pojeździe, okablowanie - przewody min. klasy D kat. 5e ekranowanie SF/UTP, sieć szkieletowa o architekturze:

- a. router - switch 1 Gbit/s,
- b. rejestrator – switch 1 Gbit/s,
- c. switch – switch 1 Gbit/s,
- d. switch – kamera PoE / tablica/ wyświetlacz LCD / autokomputer / panel prowadzącego 100 Mbit/s.

13. Antena dachowa typu Combo składająca się z minimum 5 zintegrowanych anten (2 anteny LTE; 2 anteny Wi-Fi; antena GPS):

- a. GNSS (GPS+GLONASS+BeiDor+Galileo),
- b. LTE MIMO,
- c. WIFI MIMO,
- d. Impedancja: 50 Ω,
- e. Stopień ochrony: minimum IP67.

14. Wyświetlacz zewnętrzny przedni:

- a. Lokalizacja tablicy: wyświetlacz umieszczony w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą lub w górnej części przedniej szyby.
- b. Tablica elektroniczna spełniająca wymagania:
 - a) W oparciu o diody koloru białego;
 - b) Wymiary tablicy: minimalne wymiary obszaru wyświetlania: 240x1800 mm, min. 32 x 240 punktów świetlnych w rozstawieniu od 5 do 10 mm;
- c) Wyświetlacz z systemem automatycznie adaptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu;
- d) Interfejs komunikacyjny – Ethernet złącze M12;
- e) Zasilanie – złącze CPC 4 pin rozmiar 11 – piny 1,2 +24 V piny 3,4 GND;

c. Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:

- a) Oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej;
 - b) Nazwa przystanku końcowego w jednym bądź w dwóch wierszach;
 - c) Możliwość prezentacji oznaczenia linii w negatywie;
 - d) Możliwość prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów);
 - e) Czas pozostały do odjazdu pojazdu z przystanku początkowego;
 - f) Zastosowanie czytelnych czcionek tzw. bezszeryfowych;
- d. Tablica zewnętrzna musi prezentować informacje również podczas postoju pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie (min. czas działania systemu powinien wynosić 30 min.).

15. Wyświetlacz zewnętrzny boczny – prawa strona:

- a. Lokalizacja tablicy: wyświetlacz umieszczony nad oknami przed drugimi drzwiami, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą (zalecana) lub w górnej części bocznej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia wyświetlacza nad szybą.
- b. Tablica elektroniczna, spełniająca wymagania:
 - a) W oparciu o diody koloru białego;
 - b) Wymiary tablic: minimalne wymiary obszaru wyświetlania: 240x1200 mm, min. 32 x 160 punktów świetlnych w rozstawieniu od 5 do 10 mm;
 - c) Interfejs komunikacyjny – Ethernet złącze M12-D.

- d) Zasilanie – złącze CPC 4 pin rozmiar 11 – piny 1,2 +24 V piny 3,4 GND;
- e) Wyświetlacz z systemem automatycznie adaptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu;

c. Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:

- a) Oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej;
 - b) Nazwa przystanku końcowego w jednym bądź dwóch wierszach;
 - c) Czas pozostały do odjazdu pojazdu z przystanku początkowego;
 - d) Możliwość wyróżnienia oznaczenia linii, w negatywie;
 - e) Możliwość prezentowania dodatkowych elementów graficznych (piktogramów);
 - f) Zastosowanie czytelnych czcionek tzw. bezszeryfowych.
- d. Tablica zewnętrzna musi prezentować informacje również podczas postoju pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie (min. czas działania systemu powinien wynosić 30 min.).
16. Wyświetlacz zewnętrzny tylny:
- Lokalizacja tablicy: wyświetlacz umieszczony w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia wyświetlacza nad szybą;
- Tablica elektroniczna, spełniająca wymagania:
- a) W oparciu o diody koloru białego;
 - b) Wymiary tablicy: minimalne wymiary obszaru wyświetlania: 240x1200 mm, min. 32 x 160 punktów świetlnych w rozstawieniu od 5 do 10 mm;
 - c) Interfejs komunikacyjny – Ethernet złącze M12-D;
 - d) Zasilanie – złącze CPC 4 pin rozmiar 11 – piny 1,2 +24 V piny 3,4 GND;
 - e) Wyświetlacz z systemem automatycznie adaptującym jasność świecenia do warunków panujących na zewnątrz pojazdu;
- c. Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:
- a) Oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej;
 - b) Nazwa przystanku końcowego w jednym bądź dwóch wierszach;
 - c) Czas pozostały do odjazdu pojazdu z przystanku początkowego;
 - d) Możliwość wyróżnienia oznaczenia linii w negatywie;
 - e) Możliwość wyświetlenia piktogramów;
 - f) Zastosowanie czytelnych czcionek tzw. bezszeryfowych.
- d. Tablica zewnętrzna musi prezentować informacje również podczas postoju pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie (min. czas działania systemu powinien wynosić 30 min.).

17. Wyświetlacz wewnętrzne podsufitowe:

- a. Wyświetlacz wewnętrzne podsufitowe w postaci ekranów LCD.
- b. Funkcję wyświetlacza pełni integralna część monitora ciekłokrystalicznego o minimalnej przekątnej 20" (obraz w formacie 16:10 lub 16:9) rozdzielczość min. 1920 x 1080 pikseli, przeznaczony do emisji przekazu informacyjno-reklamowego.
- c. Liczba i lokalizacja monitorów – bezpośrednio pod sufitem, w osi podłużnej pojazdu w liczbie 2 sztuki - 1 sztuka za kabiną kierowcy oraz 1 sztuka w okolicach drzwi środkowych.
- d. Wyświetlanie informacji pasażerskiej zgodnie z szablonem przechowywanym w pamięci tablicy, zgodnym z wymaganiami Zamawiającego
- e. Wyświetlacz w części przeznaczony do emisji reklam powinien umożliwiać prezentowanie zdjęć, plansz i filmów reklamowych.
- f. Przygotowanie techniczne tablicy do prezentowania informacji:
 - a) Oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej;
 - b) Nazwa przystanku końcowego;
 - c) Aktualny czas (godzina i minuty) oraz aktualna data;
 - d) Informacja o bieżącym przystanku;

- e) Informacja o następnym przystanku i kolejnych przystankach na trasie;
 f) Oznaczenie przystanków na żądanie;
 g) Komunikat „STOP” w przypadku naciśnięcia przez pasażera przycisku „na żądanie” wyświetlający się do czasu zatrzymania pojazdu i otwarcia co najmniej jednego drzwi;
 h) Logo Zamawiającego oraz logo organizatora przewozów.
 g. Dodatkowe komunikaty i informacje przygotowane przez Zamawiającego.
 h. Prezentacja informacji o przesiadkach do innych operatorów transportu publicznego, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
 i. Interfejs komunikacyjny – Ethernet złącze M12-D.
 j. Zasilanie – złącze CPC 4 pin rozmiar 11 – piny 1,2+24 V pin 3,4 GND.
18. Zabudowa tablic informacji pasażerskiej:
 a. Wyświetlacz zewnętrzny przedni – wykonane zaczerpienie przestrzeni wokół obudowy w celu braku widoczności wnętrza oraz okablowania;
 b. Wyświetlacz zewnętrzny boczny – zabudowany w estetycznie wykonanej obudowie zapewniającej ochronę przed dostępem osób trzecich oraz przed przypadkowym zranieniem w wyniku kontaktu z ostrymi krawędziami oraz z zapewniający brak widoczności okablowania. Zamawiający dopuszcza brak konieczności stosowania obudowy w przypadku zabudowy wyświetlacza np. pod fabrycznymi obudowami/klapami serwisowymi;
 c. Wyświetlacz zewnętrzny tylny – zabudowany w estetycznie wykonanej obudowie zapewniającej ochronę przed dostępem osób trzecich oraz przed przypadkowym zranieniem w wyniku kontaktu z ostrymi krawędziami oraz z zapewniający brak widoczności okablowania. Zamawiający dopuszcza brak konieczności stosowania obudowy w przypadku zabudowy wyświetlacza np. pod fabrycznymi obudowami/klapami serwisowymi;
 d. Wyświetlacz wewnętrzny – w pełni zabudowane jak również mocowania (wsporniki) w celu braku widoczności elementów mocujących oraz okablowania.
19. System automatycznej głosowej informacji o trasie – zapewnienie przystanków:
 a. Pojazdy muszą być wyposażone w system automatycznej głosowej zapowiedzi informacji o trasie.
 b. Realizacja (wygłaszanie) komunikatów głosowych zapisanych w formacie wav/mp3.
 c. System musi przystosowywać poziom głośności emitowanych komunikatów wygłaszanych wewnątrz pojazdu do głośności ła.
 d. Poziom głośności emitowanych komunikatów powinien mieć możliwość płynnej regulacji przez użytkownika powyżej poziomu głośności ła w zakresie od 1dB do 5dB.
 e. Przygotowanie techniczne systemu do prezentowania informacji:
 a) Komunikaty o oznaczeniu i kierunku linii wygłaszane wewnątrz i na zewnątrz pojazdu (możliwość zdefiniowania przez Zamawiającego);
 b) Komunikaty z nazwą następnego przystanku;
 c) Komunikaty z nazwą bieżącego przystanku;
 d) Komunikaty o charakterze przystanków (np. „na żądanie”, granica strefy biletowej);
 e) Informacje o przesiadkach oraz dodatkowe informacje;
 f) Komunikaty wygłaszane wewnątrz i/lub na zewnątrz pojazdu przez prowadzącego z mikrofonu zlokalizowanego w kabine kierowcy.
 20. System monitoringu wizyjnego musi składać się z dualnych (dzielny) kamer IP śledzących obszar wnętrza pojazdu (min. 3 kamery), stanowiska kierowcy (min. 1 kamera), obszar przed czołem pojazdu (min. 1 kamera), za pojazdem (min. 1 kamera), prawego i lewego boku pojazdu (min. po 1 kamerze) - łącznie dla 1 autobusu min. 8 kamer, UPS, mikrofonu, oraz rejestratora cyfrowego IP.
21. Wymagania dot. rejestratora i UPS:
 a. min. 8-kanalowy, z wbudowanym switchem PoE z min. 8 portami, zapis obrazu ze wszystkich kamer, wymagany system zarządzania użytkownikami z możliwością ustawienia poziomów dostępu i hasel, dane na dyskach muszą być zasyfrowane (możliwość odszyfrowania po wpisaniu kodu lub po podłączeniu do dedykowanej aplikacji).
 b. Rozdzielczość zapisu 1920x1080 przy kompresji H.265, min. 20 k/s dla kamery czołowej i bocznych, 1280 x 720, min. 15 k/s dla kamery tylnej, kamer wewnętrznych i kierowcy. Wymagany czas zapisu 30 dni (przy założeniu czasu pracy rejestratora ok. 16 godz./dobę), obsługa do 2 dysków 2TB 2,5". Wymagane jest zastosowanie dysków przystosowanych do ciągłej pracy w systemach monitoringu wizyjnego, zapis danych wraz z informacjami z SIP (data, godzina, kierunek, nr linii, aktualny przystanek), synchronizacja czasu i GPS z autokomputerem.
 c. Podłączony, zewnętrzny UPS z akumulatorami z możliwością podtrzymania zasilania systemu do 30 min.
 d. Pobieranie nagrań przez LAN/USB/Wi-Fi/GSM. Do transmisji danych należy wykorzystać moduł Wi-Fi (pracujący w częstotliwości 2,4 oraz 5GHz) w rejestratorze z dedykowaną, zewnętrzną anteną, pracującą w obu ww. częstotliwościach, komunikacja GSM przez router SIP, zgrywanie danych z dysku przez ściegę dokującą (należy dostarczyć 2 szt. stacji dok. + 2 dyski zapasowe w ramach realizacji zamówienia).
 e. rejestrator i UPS muszą posiadać aktualną homologację („e-mark”).
22. Wymagania dot. kamer:
 a. kamera IP, zasilanie przez PoE, rozdzielczość 2Mpix, klasa szczelności IP66 dla kamer wewnętrznych, IP68 dla kamer zewnętrznych, obsługa kart MicroSD (należy zamontować karty MicroSD 32GB w kamerce czołowej i kierowcy), wbudowany oświetlacz podczerwiieni we wszystkich kamerach, obiektyw kamer 2,8mm (dla czołowej i kierowcy 2,0mm), kamera kierowcy musi mieć możliwość nagrywania dźwięku z dołączonego, zewnętrznego mikrofonu.
23. Wymagania dot. wyświetlania obrazu z kamer w pojeździe:
 a. wymagane jest wyświetlanie obrazu z kamer na ekranie panelu kierowcy. Wymagane jest automatyczne wyświetlanie obrazu z kamery cofania w trybie pełnoekranowym po wrzuceniu biegu wstecznego.
24. Wymagania dodatkowe dot. oprogramowania rejestratorów i systemu zajeżdźniowego (oprogramowania serwerowego):
 a. Wykonawca podłączy systemy monitoringu w pojazdach do serwera z oprogramowaniem do obsługi systemów monitoringu wizyjnego obecnie użytkowanego przez zamawiającego.
 b. Wykonawca dostarczy i zamontuje min. 2 punkty dostępowe Wi-Fi 5GHz do pobierania nagrań w zależności od potrzeb. Infrastruktura sieciowa umożliwiająca montaż punktów dostępowych leży po stronie Zamawiającego. Miejsce montażu punktów dostępowych zostanie ustalone do 30 dni od daty podpisania umowy.
 c. Podłączenie nowych pojazdów do serwera i obecnie użytkowanej aplikacji musi umożliwiać m.in. zdalne połączenie z rejestratorami i zamawianie z nich nagrań poprzez stronę www zgodnie z poziomem uprawnień (zamówione nagrania mają się pobierać po GSM (pojazd w trasie) lub po Wi-Fi automatycznie po sjeździe na zajeżdźnię w zależności od opcji wybranej przez operatora). Zamówione nagrania muszą być możliwe do pobrania z plikiem .exe uruchamialym odwarazac dla pobranego materiału z możliwością przeglądania według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami, zatrzymanie obrazu i zapisanie w formie pliku, możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie, możliwość powiększenia obrazu w trakcie odtwarzania, wyświetlania pozycji na mapie w odtwarzacz aktualnej dla nagrania.

- d. Podłączenie musi zapewniać wyszukiwanie i zamawianie nagrań dla całej floty pojazdów na podstawie zaznaczonego obszaru na mapie (np. umożliwienie zamawiania nagrań z zaznaczonego obszaru danego przystanku dla wszystkich autobusów, które znalazły się w tym obszarze w określonym przedziale czasu).
- e. Oprogramowanie rejestratorów musi być dostarczone z pełną dokumentacją w języku polskim, posiadając wsparcie techniczne w języku polskim, co najmniej 7 lat od daty protokołu odbioru. Licencje na dostarczone oprogramowanie muszą być bezterminowe. Oprogramowanie rejestratorów z obsługą w języku polskim.
25. System emisji reklam – Zamawiający wymaga dostarczenia i wdrożenia systemu emisji reklam wraz z następującymi wymaganiami:
- Wyświetlacze wewnętrznym podświetlenie w części przeznaczonych do emisji reklam powinny umożliwiać prezentowanie zdjęć, plansz i filmów reklamowych.
 - Aplikacja zarządzająca systemem działająca w oparciu o przeglądarkę www pozwalająca tworzyć playlisty z wyświetlaną materiału z uwzględnieniem czasu trwania, harmonogramów oraz materiału wyzwanego na żądanie. Możliwość dodawania plików na playlistę z pulpitu metodą Drag&Drop (także z pozycji urządzeń mobilnych).
 - Plyne odtwarzanie plików w formatach MPEG2, MPEG4, H264, H265 wykorzystując akcelerację sprzętową oraz lokalnie ładowanych słańdów graficznych HTML5. System posiada możliwość odtwarzania na odtwarzaczach plików Power Point, PDF, strumieni z kamer IP, obrazów JPG i PNG. Dodatkowo system posiada po stronie serwera wbudowany konwerter plików konwertujący inne niż wymienione formaty na obsługiwany przez odtwarzacze format (z możliwością ustalenia parametrów konwersji).
 - Odtwarzanie pasków z animowanym tekstem (ticker). Możliwość określenia koloru tła i czcionki i wyzwalanie paska z animowanym tekstem na żądanie (np. pojawienie się tikera dopiero po przyjęciu komunikatu z zewnątrz).
 - Zdalne i centralne aktualizowanie materiału przez sieć IP - ethernet, internet, wykorzystując GSM przez WWW.
 - System umożliwia wizualne centralne i zdalne zarządzanie rozdzielczościami odtwarzacza (powierzchnia wyświetlająca), ustawienie na nim obszarów (ubieżenie obszarów na ekranie przeciągając i układając je myszką) a także przypisywanie playlist do ekranów oraz dowolnej ilości obszarów (stre) na jakie zostanie podzielona powierzchnia wyświetlająca odtwarzacza.
 - Działanie w sieci IP z wykorzystaniem protokołu internetowego HTTP i HTTPS przy założeniu, że odtwarzacze to klienci serwera. W przypadku braku dostępu do sieci lub fragmentu sieci wstrzymują pobieranie materiału i wznowiają w momencie uzyskania dostępu do sieci. Materiał HTML5 jest odtwarzany lokalnie i działa również w przypadku braku połączenia z serwerem. Możliwość pozostawiania rozkazów dla odtwarzaczy na serwerze nawet gdy są wyłączone. W momencie uruchomienia odtwarzacz wykonuje listę rozkazów.
 - System umożliwia komunikację sieciową pomiędzy odtwarzaczami oraz dostarcza odpowiednie API dla materiału dające dostęp do języka skryptowego, który udostępni funkcjonalności systemu w zakresie zarządzania playlistą, klipami, sterowaniem LCD.
 - System umożliwia raportowanie wszystkich wyświetleń materiału, obejmujące bieżący monitoring obciążenia odtwarzaczy, ich status oraz ekranu. Wszystkie z poziomu strony WWW oraz wysyłanie emaili z podsumowaniem wyświetleń.
 - Użytkownik aplikacji zarządzającej ma możliwość określenia domyślnych właściwości dla wszystkich klipów na wybranej playlistie np. wybór silnika renderującego.
 - Instalator instalujący zarówno serwer jak i odtwarzacz automatycznie na dowolnym systemie Windows.

- Możliwość konfigurowania odtwarzaczy podłączonych do serwera z poziomu aplikacji zarządzającej WWW oraz dodatkowej zewnętrznej aplikacji dla systemu Windows konfigurującej odtwarzacze w sieci LAN.
- Możliwość automatycznego tworzenia kopii zapasowej całej konfiguracji aplikacji zarządzającej i jej bazy danych do jednego skompresowanego pliku, tak by w przypadku awarii lub uszkodzenia przywrócić jej wszystkie ustawienia z jednego pliku.
- Łatwość instalowania z wykorzystaniem instalatora odtwarzacza dla systemu Windows generowanego automatycznie na serwerze zarządzającym, z zapisanymi wszystkimi ustawieniami połączenia do serwera w taki sposób, aby użytkownik aplikacji zarządzającej mógł wygenerować i pobrać najbardziej aktualną wersję odtwarzacza.
- Przypisywanie odtwarzaczom słów kluczowych oraz grupowanie technika Drag&Drop działające również na smartfonach i tabletach. Możliwość wizualnego rozmieszczenia odtwarzaczy na zaimportowanej mapie. Przypisywanie odtwarzaczom określonych parametrów wyświetlania i ich zachowań poprzez umieszczenie danego odtwarzacza w zależności od położenia na mapie (tworzenie na mapie określonych obszarów o określonych parametrach wyświetlania) lub na podstawie ich położenia geograficznego względem obszarów dodanych do mapy.
- Działanie całego systemu w oparciu o bazę danych na licencji BSD (zgodnej z zasadami wolnego oprogramowania).
- Biblioteka mediów umożliwiająca wielopoziomowe katalogowanie (tworzenia i edytowania folderów) klipów.
- Szczegółowe uprawnienia użytkowników: możliwość wizualnego nadawania i odbierania uprawnień do aplikacji zarządzającej i jej poszczególnych elementów (także możliwość nadania uprawnień do edycji pojedynczych słańdów graficznych – szablonów), możliwość nadawania uprawnień - nadrzędnych ról kontrolujących innych użytkowników.
- Umożliwienie połączenie się systemem operacyjnym odtwarzaczy tylko i wyłącznie z wykorzystaniem klucza szyfrującego (brak posiadania klucza musi uniemożliwić zdalne wejście na system odtwarzacza).
- Automatyczne kasowanie nieaktualnych materiałów.
- Zamawiający udostępni działające w formie aplikacji Windows serwery buforujące z możliwością dodania dowolnej ilości serwerów buforujących udostępniających materiał do ekranów w taki sposób, aby odciążać serwer centralny.
- Aplikacja zarządzająca www z możliwością korzystania z mechanizmu Active Directory w tym automatyczne logowanie do aplikacji zarządzającej z przeglądarki kompatybilnych z mechanizmem autoryzującym Active Directory.
- System powinien umożliwiać przekazywanie do wybranych lub wszystkich pojazdów zdjęć, plansz, filmów reklamowych i krótkich wiadomości informacyjnych.
- System powinien umożliwić wyświetlanie reklam w zależności od geolokalizacji pojazdu.
- Obsługiwane filmy reklamowe powinny być kodowane za pomocą kodeka Xvid MPEG-4 i zapisane w formacie AVI.
- Raportowanie liczby emisji spotów reklamowych:
 - Liczbę i łączny czas wyświetleń danej reklamy/klipu w podziale na zdarzenia/godziny/dni/miesiące i nośnik;
 - Łączny czas wyświetlania danej reklamy/klipu lub/i danego Klienta w podziale na zdarzenia/godziny/dni/miesiące;
 - Wyświetlenie (wartościowo, ilościowo, czasowo) z podziałem na zdarzenia/miesiące i Klientów;
 - W przypadku raportów indywidualnych dla klienta wstawienie na końcu raportu zdjęć zgranych z kamery IP dotyczących danej reklamy.

BCS

- e) Graficzna prezentacja informacji o wyświetlaniu w formie graficznej i słupkowych wykresów.
- f) Możliwość eksportowania raportów wyświetlania do plików PDF, CSV.
26. Okres gwarancji na cały system informacji pasażerskiej zainstalowany w pojeździe jest tożsamy z okresem gwarancji na cały pojazd.
27. System antynapadowy, zwiększający bezpieczeństwo prowadzącego.
- a) W kabine kierowcy ma być zamontowany dodatkowy przełącznik „NAPAD”, spełniający funkcję alarmową, w przypadku zagrożenia życia prowadzącego pojazd. Lokalizacja przełącznika zostanie uzgodniona z Zamawiającym w terminie do 30 dni od daty podpisania umowy.
- b) W przypadku użycia przełącznika „NAPAD” w systemie dyspozytorskim zostanie wyświetlony komunikat alarmowy oraz automatycznie pojawi się obraz z kamery rejestrującej stanowisko prowadzącego wraz z transmisją głosu z tej kamery.
- XXII. Szkolenia**
1. Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty) przeszkolić:
- a. Kierowców w ilości wskazanej przez Zamawiającego, nie więcej niż 2 osoby/autobus. Szkolenia powinny odbyć się w liczbie niezbędnej do prawidłowej obsługi pojazdów i ich utrzymania tj. nie mniejszej niż 2 szkolenia (z zastrzeżeniem, że 1 szkolenie/minimum 8 h)
- b. w przypadku dostawy systemów informatycznych, wymagane jest przeprowadzenie szkolenia dla wskazanego przez Zamawiającego personelu (co najmniej 2 osób) wraz z przekazaniem niezbędnej do tego celu dokumentacji. Szkolenia powinny odbyć się w liczbie niezbędnej do prawidłowej obsługi tych systemów i ich utrzymania tj. nie mniejszej niż 2 szkolenia (z zastrzeżeniem, że 1 szkolenie/minimum 8 h).
2. Szkolenia odbywać się będą wyłącznie w języku polskim.
3. Szkolenia kierowców, o których mowa w pkt 1.a powinny obejmować zasady eksploatacji dostarczanych pojazdów ze szczególnym uwzględnieniem obsługi codziennej jazdy, eksploatacji w utrudnionych warunkach drogowych i zimowych, racjonalnej obsługi i eksploatacji silnika i ekonomicznej jazdy.
4. Miejscem przeprowadzenia szkoleń jest Kraków lub inne miejsce uzgodnione z Zamawiającym.
5. W przypadku przeprowadzenia szkoleń poza Krakowem wszelkie koszty związane z dojazdem i pobytami obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych Zamawiający zalicza koszty przejazdów pocągami do miejsca szkolenia tam i z powrotem (2 klasy) lub przelotów samolotami (klasa ekonomiczna), koszty przejazdów transportem publicznym w miejscu szkolenia, noclegi (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych, według obowiązujących przepisów lub całodzienne wyżywienie.
6. Szkolenie musi składać się z części teoretycznej oraz praktycznej.
7. W ramach szkoleń Wykonawca przeprowadzi także praktyczne i teoretyczne zajęcia dla przedstawicieli Zamawiającego w ilości do 20 osób przeprowadzone na torze bezpiecznej jazdy w ilości 2 dni. Miejsce szkolenia, tor bezpiecznej jazdy przystosowany dla pojazdów dostawczych, ciężarowych oraz autobusów.
- W skład szkolenia wchodzić muszą: zajęcia teoretyczne z bezpieczeństwa i psychologii transportu oraz zajęcia praktyczne obejmujące między innymi: jazda po płycie poslizgowej. Wykonawca pokryje wszystkie koszty związane ze szkoleniem w tym zakwaterowanie w hotelu minimum trzy gwiazdkowym oraz catering w czasie trwania dnia szkolenia dla uczestników szkolenia.

- Wykonawca zapewni dojazd szkoleniowych przynajmniej dwa autobusy o konstrukcji zbliżonej do eksploatowanych do Zamawiającego w tym: autobus standardowy o długości 12-13 metrów.
8. Przed przystąpieniem do szkoleń Wykonawca winien szczegółowo uzgodnić z Zamawiającym harmonogram oraz zasady ich przeprowadzenia, w terminie do 30 dni od podpisania umowy.
9. Szkolenia pracowników zapieczęta technicznego.
- a. Szkolenie z systemów informacji pasażerskiej. Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia do 5 osób z obsługi i serwisu zainstalowanych w pojeździe systemów informacji pasażerskiej i monitoringu. Szkolenie musi w swoim zakresie zawierać zarówno moduł dotyczący urządzeń zainstalowanych w pojazdach jak i oprogramowania do ich obsługi.
- b. Szkolenie z obsługi, konserwacji i naprawy pojazdów. Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia do 10 osób (między innymi mechanicy, serwisanci, elektrycy) z obsługi, konserwacji i naprawy pojazdów uwzględniając między innymi: kluczowe elementy pojazdu: zawieszenie, elektryka, układ hamulcowy, silnik, układ oczyszczania spalin, układ przeniesienia napędu, układ pneumatyczny, systemy bezpieczeństwa. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie szkolenia w miejscu wskazanym przez Wykonawcę (centrum szkolenowe, fabryka pojazdów)
- c. Szkolenie z obsługi, konserwacji i naprawy skrzyni biegów. Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia do 4 osób (mechanicy, elektrycy, serwisanci).
- d. Szkolenie z obsługi, konserwacji i naprawy systemu automatycznej detekcji gasszenia pożaru. Wykonawca jest zobowiązany do przeszkolenia do 2 osób (mechanicy, elektrycy, serwisanci).
- e. Szkolenia odbywać się będą w co najmniej dwóch terminach z czego każdy z nich obejmował będzie dwa dni szkoleniowe po 8h. każdy
10. Wymagania w stosunku do szkoleń pracowników zapieczęta technicznego:
- a. Szkolenia odbywać się będą wyłącznie w języku polskim.
- b. Miejscem przeprowadzenia szkoleń jest Kraków lub inne miejsce uzgodnione z Zamawiającym.
- c. W przypadku przeprowadzenia szkoleń poza Krakowem wszelkie koszty związane z dojazdem i pobytami obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych Zamawiający zalicza koszty przejazdów pocągami do miejsca szkolenia tam i z powrotem (2 klasy) lub przelotów samolotami (klasa ekonomiczna), koszty przejazdów transportem publicznym w miejscu szkolenia, noclegi (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych, według obowiązujących przepisów lub całodzienne wyżywienie.
- d. Szkolenie musi składać się z części teoretycznej oraz praktycznej.
- XXIII. Dokumentacja**
1. Wykonawca, w ramach dostawy autobusów jest zobowiązany do dostarczenia bez dodatkowych opłat (wynagrodzenie zostało uwzględnione w cenie oferty), sporządzoną w języku polskim następującą dokumentację techniczną:
- a. Wszystkie niezbędne dokumenty do dokonania rejestracji pojazdów w Krakowie (Polska).
- b. Dokumentację użytkownika dla kierowcy (dedykowaną dla pojazdów będących przedmiotem dostawy) w wersji papierowej w ilości 1 sztuki na 1 autobus, oraz 1 komplet w wersji elektronicznej (PDF).
- c. Dokumentację techniczną (dedykowaną dla pojazdów będących przedmiotem dostawy) dotyczącą obsługi i naprawy autobusów i jego podzespołów – 1 komplet w wersji elektronicznej (PDF).
- d. Pełny katalog (dedykowany dla pojazdów będących przedmiotem dostawy) części zamiennych autobusu - 1 komplet w wersji elektronicznej (PDF).

- e. Rysunek rozmieszczenia elementów sterowania w kabinie kierowcy, wraz z opisem wszystkich zamontowanych elementów - 1 komplet w wersji elektronicznej (PDF).
2. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu schematy układu pneumatycznego, ogrzewania, chłodzenia, klimatyzacji, zawieszania, smarowania, hydraulicznego, napędowego i instalacji elektrycznej autobusu wraz z wykazem elementów – 2 komplety w wersji drukowanej dla serwisantów taboru autobusowego
3. Wszędzie, gdzie mowa jest o dokumentacji w wersji elektronicznej Zamawiający wymaga, aby dostarczyć ją na nośniku elektronicznym (pliki skatalogowane nośniku elektronicznym typu pendrive), a w przypadku, gdy dokumentacja techniczna autobusu będzie aktualizowana w formie elektronicznej on-line, Wykonawca musi zapewnić Zamawiającemu pełny do niej bezpłatny dostęp przez okres eksploatacji autobusu nie krótszy niż 15 lat.
4. Wykonawca zapewni bezpłatny dostęp dla Zamawiającego do oprogramowania online zapewniającego:
 - a. dostęp do katalogu części zamiennych i podzespołów;
 - b. dostęp do danych technicznych pojazdu;
 - c. dostęp do instrukcji technicznych;
 - d. dostęp do danych teleinformatycznych, jeśli pojazd jest wyposażony w system fleetboard;
 - e. dostęp do systemu informacji technicznych zebranych na podstawie eksploatacji pojazdów producenta.
5. Wykonawca zapewni aktualizację dokumentacji przekazanej w wersji papierowej i na nośnikach zapisów elektronicznych. Nie dotyczy to sytuacji, gdy zapewniony został dostęp do aktualizacji wersji on-line.
6. Dokumentację techniczną należy dostarczyć wraz z każdym autobusem, dostęp do oprogramowania, o którym mowa w pkt 4 należy dostarczyć wraz z pierwszym autobusem.
7. W przypadku pojazdów z silnikiem posiadającym system SCR należy dostarczyć kartę charakterystyki płynu ad-blue.

XXIV. Wyposażenie dodatkowe zaplecza technicznego

W ramach realizacji dostawy pojazdów i nie później niż przed odbiorem ostatniego pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia warsztatu Zamawiającego w narzędzia i wyposażenie specjalistyczne:

- a. Komputer diagnostyczny wraz interfacem, oprogramowaniem, okablowaniem oraz licencją umożliwiającą bezpłatne użytkowanie i aktualizację przez okres 120 miesięcy. Komputer diagnostyczny musi umożliwiać diagnozę, zmianę ustawień, aktywację oraz programowanie zainstalowanych w pojeździe podzespołów. Wykonawca zobowiązuje się udzielić gwarancji na komputer diagnostyczny na okres 120 miesięcy. W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązuje się usunąć wszelkie wady komputera w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.
- b. Interfejs wraz z okablowaniem oraz licencją umożliwiającą bezpłatne użytkowanie i aktualizację przez okres 120 miesięcy do obsługi skrzyni biegów zainstalowanej w pojeździe.
- c. Narzędzia specjalistyczne:
 - klucz do odkręcenia piasty osi;
 - ściągacz do wtryskiwaczy paliwa;
 - zestaw odwiertlerzenia układu paliwowego (zewnętrzna pompa zasilania) w przypadku zastosowania przez Wykonawcę rozwiązania;

UMOWA nr

zawarta dnia r. w Krakowie, pomiędzy:

„Koleje Małopolskie” Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Krakowie, 30-556 Kraków, ul. Wodna 2, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, Wydział XI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000500799, kapitał zakładowy w pełni pokryty w wysokości 69.140.000,00 zł, posiadającą REGON: 123034972 i NIP: 677 23 794 45, reprezentowaną przez:

1) -
.....

zwaną w dalszej części Umowy **Zamawiającym**,

a

.....
.....
..... ,

reprezentowanym przez:

1) -
.....
2) -
.....

zwanym w dalszej części Umowy

Wykonawcą w dalszej części zwanych łącznie **Stronami**.

niniejsza Umowa, zwana dalej „**Umową**” zostaje zawarta po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego – pn. **„Dostawa piętnastu (15) sztuk autobusów hybrydowych”** na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.).

Zamawiający oświadcza, że przedmiotowa Umowa jest finansowana ze środków pozyskanych w ramach realizowanego projektu unijnego (dalej jako „Projekt”).

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa piętnastu (15) sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych, spełniających wymagania określone w Umowie, zwanych dalej „Autobusami” lub „Pojazdami”, zgodnie z podziałem na zadania¹:
 - a. Zadanie 1 – 12 (dwanaście) pojazdów 12 m;
 - b. zadanie 2 - 3 (trzy) pojazdy 13m
2. Materiały przetargowe, wraz ze zmianami i wyjaśnieniami Zamawiającego dotyczącymi SWZ (jeżeli takie wystąpiły) oraz oferta Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami stanowią integralną część Umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot Umowy z należytą starannością, zgodnie z:
 - 1) przepisami prawa właściwymi z uwagi na przedmiot Umowy,
 - 2) warunkami określonymi w Umowie,
 - 3) warunkami określonymi w materiałach przetargowych, zmianami i wyjaśnieniami Zamawiającego dotyczącymi SWZ (jeżeli takie wystąpiły) , ofertą Wykonawcy wraz ze wszystkimi jej załącznikami.
4. W ramach realizacji przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązuje się do:

¹ Niewłaściwe numery Zadania skreślić zgodnie z ofertą Wykonawcy

BeS MP 24 10 2024

- 1) dostarczenia na rzecz Zamawiającego Autobusów wraz z wyposażeniem elektronicznym (zamontowane w autobusach urządzenia i systemy), niezbędnym oprogramowaniem oraz sprzętem do jego obsługi spełniających wymagania określone w **Załącznikach nr 1** do Umowy;
 - 2) dostarczenia niezbędnej dokumentacji technicznej określonej w **Załączniku nr 1** do Umowy;
 - 3) przeprowadzenia szkoleń na warunkach opisanych w **Załączniku nr 1** do Umowy,
 - 4) udzielenia gwarancji jakości Autobusów na warunkach opisanych w **załączniku nr 4** do Umowy.
5. Dla uniknięcia jakichkolwiek wątpliwości, o ile Umowa wyraźnie inaczej nie stanowi, użyte w tekście Umowy sformułowanie „Autobusy” lub „Pojazdy” obejmuje wszystkie towary i usługi wchodzące w skład przedmiotu zamówienia i wycenione przez Wykonawcę na warunkach wskazanych w SWZ i ofercie.
 6. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do dysponowania Autobusami, w szczególności jest uprawniony do zawarcia i wykonania niniejszej Umowy.
 7. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją Umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych Autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych Autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
 8. Wykonawca, jeżeli Umowa nie stanowi inaczej, wykona wszystkie inne dostawy i usługi nie wymienione wprost w Umowie (ale z niej w sposób bezpośredni i uzasadniony wynikające), a które będą niezbędne do wykonania w sposób należyty przedmiotu Umowy.

§ 2

Termin realizacji Umowy

Uzgodnienia, produkcja i kontrola

1. Przedmiot Umowy zostanie zrealizowany w terminie do, zgodnie ze złożoną w postępowaniu ofertą Wykonawcy stanowiącą **załącznik nr 2** do Umowy. Zasady odbioru Pojazdów określa **załącznik nr 5** do Umowy.
2. Przez dostawę Strony rozumieją wydanie przez Wykonawcę Zamawiającemu Autobusów, potwierdzoną protokołem odbioru końcowego dostawy pojazdów, którego wzór stanowi **Załącznik nr 8** do Umowy.
3. Poszczególne Pojazdy będą odbierane na zasadach określonych w **załączniku nr 5** do Umowy.
4. Wraz z dostawą pierwszego Autobusu Wykonawca dostarczy dedykowane wyposażenie elektroniczne do autobusów oraz systemy informatyczne, umożliwiające funkcjonowanie Pojazdów, oprogramowanie oraz całość wymaganej dokumentacji.
5. Autobusy podlegają odbiorom technicznym i końcowym, a wzory protokołów odbioru technicznego i końcowego stanowią odpowiednio **załącznik nr 6** oraz **załącznik nr 7** do Umowy.
6. Własność Autobusów przechodzi na Zamawiającego w momencie podpisania protokołu odbioru końcowego pojazdu, którego wzór stanowi **załącznik nr 7** do Umowy. Ryzyko utraty, zniszczenia lub uszkodzenia danego Autobusu oraz odpowiedzialność za jego zabezpieczenie, utrzymanie i nadzór nad nimi przechodzą na Zamawiającego wraz z przejściem prawa własności. Do tego czasu pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca.
7. W ramach realizacji przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązuje się do dokonania szeregu uzgodnień z Zamawiającymi, których zestawienie stanowi **załącznik nr 12** do Umowy. Uzgodnienia, o których mowa w zdaniu pierwszym będą dokonywane u Zamawiającego, chyba, że Zamawiający postanowi inaczej.
8. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli zaawansowania prac (w miejscu ich wykonywania), w tym prawo kontroli zaawansowania prac w fabryce producenta

- Pojazdów na każdym etapie produkcji, ze szczególnym uwzględnieniem zastosowanych materiałów (prawo kontroli międzyoperacyjnej w trakcie procesu produkcyjnego).
9. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o planowanej kontroli, o której mowa w ust. 8 **z wyprzedzeniem 3 dni roboczych** pisemnie lub za pomocą poczty elektronicznej (e-mail).
 10. Przedstawicielom Zamawiającego zagwarantowane zostaną wszelkie utrzymane w rozsądnych granicach ułatwienia i pomoc, w tym dostęp do rysunków i danych produkcyjnych, bez obciążania Zamawiającego kosztami.
 11. Bez względu na zastrzeżenia i uwagi zgłaszane przez Zamawiającego w toku kontroli produkcji lub uzgodnień w myśl postanowień określonych w ust. 7 - 10, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowość wykonania Umowy, w tym prawidłowość wszystkich przyjętych rozwiązań technicznych oraz ich zgodność z przepisami prawa i Umową.
 12. Dokonanie odbiorów przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za prawidłowość wykonania Umowy, w tym prawidłowość wszystkich przyjętych rozwiązań technicznych oraz ich zgodność z przepisami prawa, Umową oraz Ofertą, a także nie pozbawia Zamawiającego prawa dochodzenia roszczeń z tytułu nienależytego wykonania Umowy.

§ 3

Wartość Przedmiotu Umowy

1. Za wykonanie Przedmiotu Umowy, określonego w § 1 niniejszej Umowy, Strony ustalają wynagrodzenie w kwocie²:
 - 1.1. Zadanie 1: brutto zł, w tym podatek od towarów i usług (VAT) zł, netto zł,
w tym cena za 1 sztukę:
 brutto zł, w tym podatek od towarów i usług (VAT) zł, netto zł.
 - 1.2. Zadanie 2: brutto zł, w tym podatek od towarów i usług (VAT) zł, netto zł,
w tym cena za 1 sztukę:
 brutto zł, w tym podatek od towarów i usług (VAT) zł, netto zł.
2. W wynagrodzeniu, o którym mowa w ust. 1, zawarte są wszelkie koszty i wydatki Wykonawcy, jakie będzie on musiał ponieść w celu należytego wykonania Umowy.
3. Ceny podane w Umowie zawierają wszystkie ciężary publicznoprawne (w tym w szczególności opłaty celne, podatki importowe, akcyzę) oraz wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia na warunkach określonych w Umowie, których poniesienie jest niezbędne do prawidłowego wykonania Umowy, w tym w szczególności koszt kompletnego Autobusu, koszt odbiorów, realizacji obowiązków wynikających z udzielonej gwarancji i rękojmi w tym serwisu w okresie gwarancji, przeprowadzenia szkoleń personelu Zamawiającego, dokumentacji, oprogramowania, licencji, zapewnienia tłumaczeń na język polski do upływu terminu obowiązywania Umowy w tym w związku z udzieloną gwarancją i rękojmią, załadunkiem, transportem, rozładunkiem w miejscu przeznaczenia wskazanym przez Zamawiającego, ubezpieczenia ryzyka związanego z utratą lub uszkodzeniem Autobusów do czasu odbioru końcowego przez Zamawiającego, pozostałych kosztów, w tym w szczególności związanych z wymaganym wyposażeniem elektronicznym Autobusu oraz systemów informatycznych.

§ 4

² Niewłaściwe numery Zadania skreślić zgodnie z ofertą Wykonawcy

Gwarancja jakości

1. Wykonawca zapewnia, iż Autobusy są pojazdami nowymi zgodnie z definicją z ustawy – Prawo o ruchu drogowym, wolne od wad fizycznych i prawnych, dobrej jakości, nieuszkodzone i nie posiadają wad ukrytych. Szczegółowe warunki gwarancji określone zostały w **załączniku nr 4** do Umowy.
2. Zobowiązanie Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji należytej jakości niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
3. Strony rozszerzają odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi w ten sposób, że czas trwania rękojmi oraz zakres uprawnień z tytułu rękojmi jest analogiczny, jak z tytułu udzielonej gwarancji należytej jakości, niezależnie od uprawnień przysługujących na podstawie kodeksu cywilnego.
4. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę obowiązków wynikających z gwarancji lub rękojmi, Zamawiający będzie uprawniony do zlecenia wykonania zastępczego na koszt i ryzyko Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
5. W sprawach spornych, dotyczących możliwości skorzystania z gwarancji Zamawiający i Wykonawca zastrzegają sobie prawo do powołania biegłego, który na podstawie ekspertyzy wykaże przyczynę uszkodzenia. Wynik ekspertyzy będzie wiążący dla stron Umowy. Kosztami ekspertyzy zostanie obciążony Wykonawca lub Zamawiający w zależności od wyniku ekspertyzy.
6. Okres gwarancji na każdy Autobus wydłuża się wydłuża się o czas, przez który Zamawiający nie mógł korzystać z Autobusu w związku ze zgłoszoną wadą.
7. Kopie dokumentów gwarancji udzielanych przez producentów urządzeń, zostaną załączone do protokołów odbioru końcowego pojazdu. Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się w terminie do dnia upływu odpowiedniego okresu gwarancji uzyskać dla Zamawiającego lub przenieść na Zamawiającego uprawnienia z dokumentów gwarancji udzielonych przez producentów urządzeń, których okres gwarancji jest dłuższy od odpowiedniego okresu gwarancji, ze skutkiem na moment wygaśnięcia odpowiedniego okresu gwarancji.

§ 4¹

[Szkolenia]

1. Wykonawca przeszkoli personel Zamawiającego na warunkach i w zakresie określonym w **załączniku nr 1** do Umowy.
2. Szczegółowe terminy szkolenia oraz ich program Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym.
3. Z tytułu przeprowadzenia wszystkich szkoleń Wykonawcy nie przysługuje prawo do osobnego wynagrodzenia. Wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu przeprowadzenia wszystkich szkoleń zostało skalkulowane z ofercie.
4. Wykonawca ponosi koszty przeprowadzenia szkolenia łącznie z materiałami szkoleniowymi. Wykonawca zobowiązuje się ponieść dodatkowe koszty szkolenia osób skierowanych przez Zamawiającego celem odbycia szkolenia takie jak dojazd, zakwaterowanie i wyżywienie w miejscu szkolenia w przypadku, gdy szkolenia odbywać się będą w innym miejscu niż na terenie miasta Krakowa (Polska).

§ 5

Wyposażenie dodatkowe, dokumentacja i oprogramowanie (licencje)

[Dostawa wyposażenia dodatkowego, dokumentacji i oprogramowania]

1. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wyposażenie dodatkowe, dokumentację i oprogramowanie na warunkach i w zakresie określonym w Umowie wraz z załącznikami.
2. Dokumentacja i oprogramowanie przekazane Zamawiającemu będą bez dodatkowego wynagrodzenia na bieżąco aktualizowane i dostosowywane do każdego dostarczanego Autobusu przez okres eksploatacji Autobusu nie krótszy niż 15 lat.

§ 5¹

[Prawa autorskie]

Sec 4
MP

MP

1. Wykonawca oświadcza, że przysługują mu lub przed rozpoczęciem realizacji odpowiedniego etapu produkcji przysługiwały będą, wszystkie autorskie prawa majątkowe oraz wszelkie inne prawa własności intelektualnej niezbędne do należytego wykonania zobowiązań Wykonawcy wynikających z Umowy, w tym w szczególności do udzielenia licencji lub przyznania Zamawiającemu innych praw własności intelektualnej zgodnie z Umową. Prawa te nie są i nie będą obciążone jakimikolwiek roszczeniami osób trzecich.
2. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do udzielenia Zamawiającemu licencji na dokumentację oraz licencji na oprogramowanie.
3. W ramach wynagrodzenia określonego w § 3, Wykonawca udziela Zamawiającemu niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji (licencja na dokumentację) oraz z oprogramowania (licencja na oprogramowanie), z prawem udzielania sublicencji osobie trzeciej do zbycia lub oddania jej do korzystania podmiotowi trzeciemu na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego, uprawniającego do korzystania z przedmiotowej dokumentacji i oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
 - 2) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - 3) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
 - 4) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych;
 - 5) wymiana nośników, na których utwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych;
 - 6) szkolenia personelu Zamawiającego w zakresie obsługi lub utrzymania i konserwacji Autobusów;
 - 7) zbycia oraz rozporządzenia w inny sposób przedmiotem Umowy lub ich elementami na rzecz osób trzecich na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego;
 - 8) przeprowadzenia i realizacji innych zamówień na dostawy i usługi pozostających w zakresie działalności Zamawiającego.
4. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie są ograniczone terytorialnie ani co do ilości obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci. Licencja na oprogramowanie systemów objętych Umową jest bezterminowa i nie podlega wypowiedzeniu przez Wykonawcę lub podmiot trzeci.
5. Udzielona licencja na dokumentację oraz lub oprogramowanie obejmuje także wszelkie zmiany i aktualizacje wprowadzone przez Wykonawcę w dokumentacji lub oprogramowaniu.
6. Licencja na dokumentację zostaje udzielona wraz z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji. Licencja na oprogramowanie zostaje udzielona wraz z przekazaniem lub udostępnieniem oprogramowania do używania.
7. W ramach wynagrodzenia wskazanego w § 3 Umowy Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utwalono dokumentację i oprogramowanie. Zamawiający może upoważnić inną osobę do korzystania z dokumentacji i oprogramowania w zakresie uzyskanych licencji.
8. Wykonawca niniejszym upoważnia Zamawiającego (oraz wyraża zgodę na dalsze upoważnianie osób trzecich przez Zamawiającego) do wprowadzania zmian lub przekształceń treści lub formy takiej dokumentacji, a także udziela Zamawiającemu oraz upoważnionym przez niego osobom trzecim zgody na wykonywanie praw zależnych w odniesieniu do utworów na korzystanie, z których Zamawiającemu została udzielona licencja .
9. W zakresie, w jakim Wykonawca nie będzie mógł udzielić Zamawiającemu stosownego uprawnienia do korzystania z dóbr własności intelektualnej stanowiących przedmiot Umowy, zwłaszcza z uwagi na ograniczenia umowne lub ustawowe, w tym, w szczególności zakaz dalszego sublicencjonowania wynalazku chronionego patentem, przewidzianego w art. 76 ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej, Wykonawca zapewni, że właściwy podmiot uprawniony do wykonywania

praw udzieli Zamawiającemu, w sposób ważny i skuteczny, stosownego upoważnienia do korzystania z tych dóbr, na zasadach przewidzianych dla licencji, bez dodatkowych kosztów dla Zamawiającego, nie mniejszym niż określony w Umowie.

10. Wykonawca zobowiązuje się do utrzymania w mocy Licencji oraz licencji udzielonych Zamawiającemu przez osoby trzecie, o których mowa w ust. 9 Umowy przez cały okres korzystania z nich przez Zamawiającego. W szczególności Wykonawca:
 - 1) zobowiązuje się zapewnić, że twórcy lub inni uprawnieni z praw autorskich do utworów objętych Licencją oraz licencjami, udzielonymi Zamawiającemu przez osoby trzecie, o których mowa w ust. 9 Umowy, nie wypowiedzą udzielonych przez siebie licencji przez cały okres korzystania z nich przez Zamawiającego, chyba, że Zamawiający będzie korzystał z udzielonych mu uprawnień w sposób niezgodny z treścią Umowy;
 - 2) zapewni utrzymanie w mocy własnych licencji do przedmiotów praw wskazanych powyżej przez cały okres korzystania z nich przez Zamawiającego.
11. W razie utraty odpowiedniego prawa własności intelektualnej przez Wykonawcę lub bezpośrednio Zamawiającego, w szczególności na skutek przeniesienia tych praw przez licencjodawców Wykonawcy, ogłoszenia ich upadłości lub upadłości osób trzecich, o których mowa w ust. 9 Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia właściwej umowy z podmiotem, który nabędzie te prawa, umożliwiającej dalsze utrzymywanie Licencji oraz praw, o których mowa w ust. 9 Umowy w pełnym zakresie lub doprowadzenia do tego, by podmiot ten w sposób ważny i skuteczny udzielił bezpośrednio Zamawiającemu stosownego upoważnienia do korzystania z tych praw na zasadach przewidzianych dla Licencji bez dodatkowych kosztów dla Zamawiającego. W przypadku, gdyby Wykonawca nie mógł doprowadzić do zawarcia właściwej umowy, o której mowa powyżej, Wykonawca zapewni Zamawiającemu alternatywne rozwiązanie, które w pełni będzie umożliwiać Zamawiającemu korzystanie z przedmiotu Umowy na dotychczasowych zasadach, bez konieczności ponoszenia przez Zamawiającego żadnych dodatkowych kosztów.

§ 6

Przedstawiciele Stron

1. Przedstawicielem Zamawiającego wyznaczonym do kontaktów w sprawie realizacji Umowy będzie:
..... tel., e-mail:
2. Przedstawicielem Wykonawcy wyznaczonym do kontaktów w sprawie realizacji Umowy będzie:
..... tel., e-mail:
3. Strona może w każdym czasie zmienić osoby, o których mowa w ust. 1 i 2 powyżej, jak również wskazane powyżej dane kontaktowe ww. osób, przy czym zmiana taka jest skuteczna wobec drugiej strony z chwilą otrzymania przez drugą Stronę pisemnego oświadczenia o zmianie. Zmiana ww. osób nie wymaga zawarcia aneksu do Umowy.
4. O ile inaczej nie zastrzeżono w treści Umowy, wzajemna korespondencja Stron dokonywana będzie w formie pisemnej na adresy wskazane w komparycji Umowy lub dokumentowej (e-mail), w szczególności poprzez przesłanie skanu dokumentu na następujące adresy e-mail:
dla Zamawiającego:
e-mail: sekretariat@kolejemalopolskie.com.pl
dla Wykonawcy:
e-mail:
5. Strony zobowiązane są zawiadamiać się wzajemnie o każdorazowej zmianie adresu korespondencyjnego i adresu e-mail. W razie zaniedbania tego obowiązku pismo przesłane pod ostatnio wskazany przez Stronę adres i zwrócone z adnotacją o braku możliwości doręczenia, traktuje się jak doręczone.
6. Dane osób wskazanych w ust. 1 i 2 są przekazywane przez Strony tylko i wyłącznie w celu wykonania niniejszej Umowy.
7. W przypadku Wykonawców występujących wspólnie, Wykonawcy ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie Umowy w całym okresie jej realizacji aż do upływu najdłuższego terminu obowiązywania gwarancji jakości lub rękojmi za wady. Solidarna odpowiedzialność wobec


Zamawiającego nie jest uzależniona od wewnętrznych uregulowań Wykonawcy oraz rozliczeń między stronami spółki cywilnej/uczestnikami Konsorcjum i podwykonawcami.

§ 7 Rozliczenia

1. Za należyłą realizację Przedmiotu Umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie wskazane w § 3 ust.1 pkt 1.1 i/lub 1.2 Umowy³.
2. Podstawą do wstawienia faktury VAT będzie protokół odbioru końcowego pojazdu podpisany bez uwag Zamawiającego.
3. Podstawą wypłaty wynagrodzenia będzie wystawiona przez Wykonawcę faktura VAT do której Wykonawca zobowiązany jest dołączyć kserokopie protokołu odbioru końcowego pojazdu bez uwag Zamawiającego.
4. Wykonawca wystawi faktury VAT osobno dla każdego z Pojazdów. Faktury VAT będą wystawiane w terminie 7 dni od podpisania bez uwag Zamawiającego protokołu odbioru końcowego pojazdu.
5. Wykonawca oświadcza, że jest / nie jest zarejestrowany jako czynny / zwolniony podatnik⁴ podatku od towarów i usług.
6. Na fakturach Wykonawca zobowiązany jest wpisać nr niniejszej Umowy oraz numer VIN danego Pojazdu.
7. Faktura winna być wystawiona na:
„Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.
ul. Wodna 2, 30-556 Kraków
NIP: 6772379445
8. [Formy faktur oraz Platforma Elektronicznego Fakturowania (PEF)]:
 - 1) Dopuszcza się złożenie faktury w formie:
 - a) papierowej,
 - b) ustrukturyzowanego dokumentu elektronicznego za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania,
 - c) elektronicznej, na zasadach określonych w porozumieniu w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej.
 - 2) Zamawiający prowadzi Konto Podmiotu na Platformie Elektronicznego Fakturowania (PEF). Właściwą dla Zamawiającego PFE jest Broker PEF Infinite dostępny pod adresami:
<https://efaktura.gov.pl> (Portal PEF)
<https://brokerpefexpert.efaktura.gov.pl>
Numer PEPPOL: NIP 6772379445.
 - 3) Wykonawca zobowiązany jest do umieszczania w ustrukturyzowanej fakturze elektronicznej, oprócz elementów wymaganych przepisami ustawy o VAT informacji o numerze umowy zamówienia publicznego oraz danych dotyczących odbiorców płatności.
 - 4) W ramach zawartej umowy Wykonawca może wybrać wyłącznie jedną formę składania faktur stosując ją konsekwentnie w czasie realizacji umowy niezależnie od liczby wystawianych faktur i dokonanych płatności. W przypadku gdy przeszkody techniczne lub formalne uniemożliwiają przesyłanie faktur w wybranej formie możliwe jest przesłanie faktury w innej formie, w tym papierowej, pod warunkiem poinformowania o tym Zamawiającego.
 - 5) Otrzymywanie ustrukturyzowanych faktur elektronicznych za pośrednictwem platformy PEF nie wymaga zgody określonej w art. 106n ust. 1 ustawy o VAT.
 - 6) Otrzymywanie innych ustrukturyzowanych dokumentów za pośrednictwem platformy PEF, w tym faktur korygujących wymaga zgody stron umowy.
9. Faktury należy doręczyć Zamawiającemu w terminie 5 dni od daty ich wystawienia. Dopuszczalność przesyłania faktur elektronicznie zależna jest o podpisania dodatkowego porozumienia w tej sprawie. Wzór porozumienia stanowi **załącznik nr 9** do Umowy.
10. Płatność wynagrodzenia zostanie dokonana w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury wraz z protokołem odbioru końcowego, w drodze

³ Zgodnie z ofertą Wykonawcy

⁴ Zaznaczyć właściwe

7
Beer MP Yu 

przelewu na rachunek bankowy wskazany w „Oświadczeniu Wykonawcy o rachunku bankowym”, stanowiącym **załącznik nr 10** do Umowy. W przypadku zmiany numeru rachunku bankowego, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie złożyć Zamawiającemu zaktualizowane oświadczenie. Do czasu doręczenia Zamawiającemu oświadczenia wskazującego nowy numer rachunku zapłata przez Zamawiającego na dotychczasowy numer rachunku uznawana będzie za skuteczne wykonanie obowiązku płatniczego Zamawiającego. W sytuacji, kiedy Wykonawca wskazał w powyższy sposób więcej niż jeden numer rachunku bankowego Zamawiający uprawniony jest do dokonywania zapłat z Umowy na dowolny z wskazanych przez Wykonawcę rachunków.

11. Zamawiający oświadcza, że może realizować płatności za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności (tzw. split payment) w rozumieniu art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług. Zapłatę w ten sposób uznaje się za dokonanie płatności w terminie ustalonym w ust. 9 powyżej.
12. Mechanizm podzielonej płatności stosuje się wyłącznie przy płatnościach bezgotówkowych, realizowanych za pośrednictwem polecenia przelewu lub polecenia zapłaty dla czynnych podatników VAT. Mechanizm ten nie będzie wykorzystywany do zapłaty za czynności lub zdarzenia pozostające poza zakresem VAT (np. zapłata kary umownej).
13. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na dokonywanie przez Zamawiającego płatności z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności.
14. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 9 powyżej, jest rachunkiem dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Prawo bankowe prowadzony jest rachunek VAT.
15. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania i wskazywania na fakturze VAT rachunku bankowego, na który realizowane będą płatności z tytułu realizacji niniejszej Umowy, wskazanego w danych Wykonawcy objętych elektronicznym wykazem podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, zwanym dalej „białą listą podatników VAT”.
16. Jeżeli podany przez Wykonawcę numer rachunku bankowego nie spełnia wymogów, o których mowa w ust. 14, tj. nie jest zawarty w danych Wykonawcy w białej liście podatników VAT, to Zamawiający ma prawo wstrzymania płatności bez ponoszenia odpowiedzialności z tego tytułu, tj. Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne kary umowne, odsetki ustawowe i inne rekompensaty, do czasu wpisania podanego na fakturze rachunku bankowego do danych Wykonawcy zawartych w białej liście podatników VAT i poinformowania przez Wykonawcę o tym fakcie Zamawiającego; w takim przypadku obowiązywał będzie termin płatności zgodny z fakturą (umową), a ewentualne odsetki naliczane mogą być dopiero po upływie 15 dni od dnia wpisania rachunku do danych Wykonawcy zawartych w białej liście podatników VAT i poinformowania o tym Zamawiającego.
17. Płatność dokonywana będzie przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, który spełnia wymagania, o których mowa w ust. 14.
18. Za datę uregulowania płatności przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
19. W razie uchybienia przez Zamawiającego terminowi płatności faktury Wykonawca ma prawo żądać zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienia za każdy dzień opóźnienia.
20. Wykonawca oświadcza, że z tytułu transakcji będących przedmiotem Umowy wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz wpłaci na rachunek urzędu skarbowego kwotę podatku od towarów i usług przypadającą na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.
21. Wynagrodzenie netto zostanie powiększone o podatek od towarów i usług, zgodny z obowiązującymi przepisami prawa (VAT).
22. W przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług, wynagrodzenie netto nie ulega zmianie, a jedynie kwota VAT i wynagrodzenie brutto.
23. Zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 roku o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.

§8

Waloryzacja Umowy

1. Strony przewidują możliwość zmiany postanowień Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, zgodnie z art. 455 Pzp, gdy dotyczyć ona będzie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy na podstawie aneksu do Umowy, w następujących okolicznościach:
 - 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
 - 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 roku o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - 4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych
— na zasadach i w sposób określony w ust. 2 – 12 poniżej, jeżeli wskazane okoliczności będą miały wpływ na koszty wykonania Umowy przez Wykonawcę.
2. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 1 pkt 1 powyżej, będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu Umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług lub podatku akcyzowego po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku.
3. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 1 powyżej, wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
4. Zmiana wysokości wynagrodzenia w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 1 pkt 2 lub pkt 3 lub pkt 4 powyżej, będzie obejmować wyłącznie część wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w odniesieniu do której nastąpiła zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy przez Wykonawcę w związku z wejściem w życie przepisów odpowiednio zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokość minimalnej stawki godzinowej lub dokonujących zmian w zakresie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub w zakresie wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne albo wysokość kosztów realizacji przedmiotu Umowy w związku z wprowadzeniem pracowniczych planów kapitałowych.
5. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 2 powyżej, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą wzrostowi kosztu Wykonawcy w związku ze zwiększeniem wysokości wynagrodzeń pracowników świadczących usługi na rzecz Zamawiającego na podstawie Umowy do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia.
6. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 3 oraz pkt 4 powyżej, wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą zmianie kosztu Wykonawcy ponoszonego w związku z wypłatą wynagrodzenia pracownikom świadczącym usługi na podstawie Umowy lub w związku z ponoszeniem przez Wykonawcę kosztów wynikających z wprowadzenia pracowniczych planów kapitałowych. Kwota odpowiadająca zmianie kosztu Wykonawcy będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników świadczących usługi, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy.
7. W celu zawarcia aneksu, o którym mowa w ust. 1 powyżej, każda ze Stron może wystąpić do drugiej Strony z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy wraz z uzasadnieniem zawierającym w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Wykonawcy powinno ulec zmianie, oraz wskazaniem daty, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy, uzasadniająca zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

8. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 1 pkt 2 lub pkt 3 lub pkt 4 powyżej, jeżeli z wnioskiem występuje Wykonawca, jest on zobowiązany dołączyć do wniosku dokumenty, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiany te mają wpływ na koszty wykonania Umowy, w szczególności:
- 1) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników realizujących Umowę (bez ujawniania tzw. „danych wrażliwych”), wraz z określeniem zakresu, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 2 powyżej, lub
 - 2) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników świadczących usługi (bez ujawniania tzw. „danych wrażliwych”), wraz z kwotami składek uiszczanych do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych/Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 3 powyżej, lub
 - 3) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników świadczących usługi (bez ujawniania tzn. danych wrażliwych) wraz z kwotami składek uiszczanych w ramach pracowniczych planów kapitałowych w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu Umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 4 powyżej.
9. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt 3 lub pkt 4 powyżej, jeżeli z wnioskiem występuje Zamawiający, jest on uprawniony do zobowiązania Wykonawcy do przedstawienia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 7 dni roboczych, dokumentów, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiana ta ma wpływ na koszty wykonania Umowy, w tym pisemnego zestawienia wynagrodzeń, o którym mowa w ust. 8 pkt 2 i 3 powyżej.
10. W terminie do 14 dni roboczych od dnia przekazania wniosku, o którym mowa w ust. 7 powyżej, Strona, która otrzymała wniosek, przekaże drugiej Stronie informację o zakresie, w jakim zatwierdza wniosek oraz wskaże kwotę, o którą wynagrodzenie należne Wykonawcy powinno ulec zmianie, albo informację o niezatwierdzeniu wniosku wraz z uzasadnieniem.
11. W przypadku otrzymania przez Stronę informacji o niezatwierdzeniu wniosku lub częściowym zatwierdzeniu wniosku, Strona ta może ponownie wystąpić z wnioskiem, o którym mowa w ust. 7 powyżej. W takim przypadku przepisy ust. 7-10 powyżej stosuje się odpowiednio.
12. Zawarcie aneksu nastąpi nie później niż w terminie 30 dni roboczych od dnia zatwierdzenia wniosku o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
13. Niezależnie od postanowień ustępów powyżej, Strony przewidują możliwość w prowadzenia zmian wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w przypadku zmian cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją przedmiotu Umowy.
14. Przez zmianę cen materiałów lub kosztów rozumie się wzrost odpowiednio cen lub kosztów, jak i ich obniżenie, względem ceny lub kosztu przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w Ofercie.
15. Jeżeli zmiana ceny materiałów lub kosztów, o której mowa w ust. 14 względem ceny lub kosztów przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartego w ofercie, zmieni się co najmniej o 6% Strona uprawniona będzie do wystąpienia z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia.
16. Zmieniona wartość wynagrodzenia, obowiązywać będzie od miesiąca następującego po miesiącu, w którym Strona wystąpiła z takim wnioskiem, o ile druga Strona uzna, iż rzeczywiście doszło do zmiany cen materiałów lub kosztów mających wpływ na wysokość wynagrodzenia.
17. Zmiana wynagrodzenia, o której mowa w ust. 13, ustalana będzie na podstawie półrocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonego w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. W przypadku gdyby wskaźniki przestały być dostępne, zastosowanie znajdą inne, najbardziej zbliżone, wskaźniki publikowane przez Prezesa GUS.
18. Strona wnioskująca o zmianę wysokości wynagrodzenia zobowiązana jest przedstawić we wniosku,

o którym mowa w ust. 15, w jaki sposób zmiana cen materiałów lub kosztów miała wpływ na koszt realizacji przedmiotu Umowy. Strona może wystąpić z wnioskiem, o którym mowa w ust. 15 nie częściej niż raz na 6 miesięcy i nie wcześniej niż po upływie 1 roku od dnia podpisania Umowy.

19. W przypadku, o którym mowa w ust. 13 łączna maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, w trakcie obowiązywania Umowy nie może przekroczyć 8% pierwotnej wartości Umowy.
20. W przypadku, o którym mowa w ust. 13, Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, o której mowa w art. 439 ust. 5 Pzp., w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest również poinformować pisemnie Zamawiającego o dokonanej zmianie wynagrodzenia podwykonawcy lub powodach braku dokonania takiej zmiany. Do zawiadomienia Wykonawca załączy oświadczenie podwykonawcy potwierdzającego terminową zapłatę z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia.
21. Zmiana Umowy w zakresie zmiany wynagrodzenia z przyczyn określonych w ust. 1 pkt 1-4 obejmować będzie wyłącznie płatności za prace, których w dniu zmiany odpowiednio stawki podatku VAT, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę i składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych, jeszcze nie wykonano.

§ 9

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy naliczane będą kary umowne wskazane w dalszych postanowieniach niniejszego paragrafu.
2. Naliczenie kar umownych zostanie udokumentowane notą obciążeniową Zamawiającego doręczoną Wykonawcy. Zamawiającemu przysługuje prawo jednostronnego potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
3. Z zastrzeżeniem ust. 2 zdanie drugie, kary umowne płatne będą w terminie 7 dni od dnia doręczenia Wykonawcy noty obciążeniowej Zamawiającego.
4. W przypadku rozwiązania lub odstąpienia od Umowy w całości lub części z winy Wykonawcy, Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 10 % łącznej wartości brutto Umowy określonej w § 3 ust. 1 pkt 1.1 i/lub 1.2.
5. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 2.000,00 zł (słownie: dwa tysiące złotych 00/100), za każdy dzień zwłoki w dostawie któregokolwiek Autobusu poza termin określony w § 2 ust. 1 za każdy z Autobusów osobno.
6. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100), za każdy przypadek braku zmiany przez Wykonawcę wynagrodzenia podwykonawcy na zasadach wskazanych w § 8 ust. 20 Umowy.
7. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości:
 - a) 1.500,00 zł (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki w przypadku naprawy gwarancyjnej Pojazdu, gdy zwłoka przypada na okres trwania naprawy gwarancyjnej do 21 dnia kalendarzowego włącznie – za każdy z Autobusów osobno,
 - b) 2000,00 zł (słownie: dwa tysiące złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki w przypadku naprawy gwarancyjnej Pojazdu przekraczającej 21 dni kalendarzowych i gdy zwłoka przypada na okres trwania naprawy gwarancyjnej przekraczający 21 dzień kalendarzowy – za każdy z Autobusów osobno .
8. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości:
 - a) 20.000 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych 00/100) za każde nieprzeprowadzone lub niewłaściwie przeprowadzone szkolenie (niezgodnie z wymogami określonymi w załączniku nr 1 do Umowy);
 - b) 500 zł (pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki w przeprowadzeniu szkolenia za każde szkolenie osobno.
9. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną za naruszenia przez Wykonawcę

- obowiązku zachowania poufności, o którym mowa w § 17, w wysokości 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100) za każdy pojedynczy przypadek naruszenia tego obowiązku.
10. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w przypadku niepoinformowania Zamawiającego o usunięciu rachunku z wykazu podmiotów tzw. białej listy w wysokości 5.000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych i 00/100) za każdy stwierdzony przypadek.
 11. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych 00/100) za każdy dzień zwłoki w przypadku braku przekazania informacji o sposobie rozwiązania zgłoszenia gwarancyjnego oraz zwłoki w odbiorze Pojazdu ze wskazanego miejsca na terenie województwa małopolskiego.
 12. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100) za każdy przypadek braku realizacji holowania pojazdu w przypadku zgłoszenia usterki która doprowadziła do braku możliwości samodzielnej jazdy.
 13. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy karę umowną w wysokości 1 500,00 zł (słownie: jeden tysiąc pięćset złotych 00/100) za każdy przypadek braku realizacji holowania pojazdu w przypadku zgłoszenia gdy pojazd jest niezdolny do samodzielnej jazdy oraz z powodu usterki blokuje ruch na drodze lub został ze względu na usterkę unieruchomiony w miejscu niedozwolonym.
 14. Kary umowne należą się Zamawiającemu niezależnie od poniesienia szkody ani od jej wysokości. Jeżeli szkoda wynikła z niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przewyższa wysokość naliczonej kary umownej lub nie jest objęta karą umowną, wówczas Zamawiający może żądać odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary na zasadach ogólnych.
 15. Maksymalna wysokość kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy wynosi 20% całkowitego wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 Umowy.
 16. Ograniczenie, o którym mowa w ust. 15 nie pozbawia przysługującego Zamawiającemu uprawnienia do dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w przypadku, gdy wysokość szkody przekracza wartość naliczonych kar umownych.
 17. W celu uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że zastrzeżenie i zapłata kar umownych nie wyłącza obowiązku Wykonawcy do wykonania Przedmiotu Umowy wolnego od wad i usterek ani uprawnień Zamawiającego związanych z obowiązkami Wykonawcy dotyczącymi wad i usterek Przedmiotu Umowy.

§ 10 Podwykonawcy

1. Wykonawca powierza do wykonania Podwykonawcom wskazany poniżej zakres przedmiotu Umowy: [nazwa podwykonawcy][zakres podwykonawstwa] (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
2. Wykonawca w toku realizacji Umowy może powierzyć wykonanie części Przedmiotu Umowy podwykonawcy. Powierzenie wykonania części Przedmiotu Umowy podwykonawcom nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za należyte wykonanie Umowy.
3. Za Podwykonawcę uznaje się osobę fizyczną, osobę prawną, albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, z którą Wykonawca zawarł umowę, za zgodą Zamawiającego, na wykonanie części przedmiotu Umowy.
4. Realizacja niniejszej Umowy przy pomocy Podwykonawców może odbywać się po uzyskaniu zgody Zamawiającego. Wykonawca jest obowiązany przedłożyć, na każde żądanie Zamawiającego, umowę z Podwykonawcą określającą pełny zakres powierzonych czynności.
5. Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień kształtujących prawa i obowiązki Podwykonawcy, w zakresie kar umownych oraz postanowień dotyczących warunków wypłaty wynagrodzenia, w sposób dla niego mniej korzystny niż prawa i obowiązki Wykonawcy, ukształtowane postanowieniami umowy zawartej między Zamawiającym a Wykonawcą.
6. Zmiana Podwykonawcy jest dopuszczalna za pisemną zgodą Zamawiającego bez konieczności sporządzania aneksu do Umowy.
7. Jeżeli zmiana lub rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w celu udzielenia zamówienia*, Wykonawca jest obowiązany wykazać, że inny

Podwykonawca lub sam Wykonawca samodzielnie spełnia je w nie mniejszym stopniu niż był wymagany dla udzielenia zamówienia

8. W przypadku powierzenia Podwykonawcy do wykonania części przedmiotu Umowy, Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za jego działania lub zaniechania jak za własne działania lub zaniechania.

§ 11

Siła wyższa

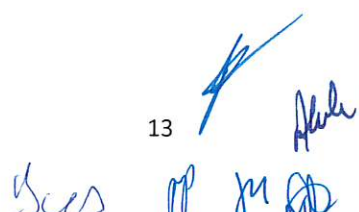
1. Strony zgodnie uznają, że siła wyższa to zdarzenie zewnętrzne, nagłe i niezależne od woli Stron, którego wystąpienia lub dokładnego wpływu na realizację Umowy nie można było przewidzieć, uniemożliwiające wykonanie Umowy w całości lub w części, na stałe lub na pewien czas, któremu nie można zapobiec ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności Stron (dalej „Siła Wyższa”). Za przejawy Siły Wyższej Strony uznają w szczególności między innymi:
 - 1) klęski żywiołowe, w tym: trzęsienie ziemi, huragan, powódź, inne nadzwyczajne zjawiska atmosferyczne,
 - 2) akty władzy państwowej, w tym: stan wojenny, stan wyjątkowy,
 - 3) działania wojenne, akty sabotażu, akty terrorystyczne i inne podobne wydarzenia zagrażające porządkowi publicznemu,
 - 4) strajki powszechne lub inne niepokoje społeczne, w tym publiczne demonstracje, z wyłączeniem strajków u Stron lub Podwykonawców lub Dalszych podwykonawców
 - 5) epidemie, pandemie,
 - 6) uderzenie pioruna,
 - 7) wybuch lub pożar.
2. Jeżeli Siła Wyższa uniemożliwia lub uniemożliwi jednej ze Stron wywiązanie się z jakiegokolwiek zobowiązania objętego Umową, Strona ta zobowiązana jest niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 (siedmiu) dni od dnia wystąpienia Siły Wyższej, zawiadomić drugą Stronę na piśmie o wydarzeniu lub okolicznościach stanowiących Siłę Wyższą wymieniając przy tym zobowiązania, z których nie może lub nie będzie mogła się wywiązać, wskazując przewidywany okres, w którym nie będzie możliwe wykonywanie Umowy oraz wykazując wpływ Siły Wyższej na niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy oraz potwierdzić ten wpływ dołączając do pisma świadczące o tym oświadczenia lub dokumenty.
3. Zawiadomienie Strony, o którym mowa w ust. 2, powinno zawierać szczegółowe wyjaśnienia oraz być poparte stosownymi dowodami, np. dokumentacją potwierdzającą związek przyczynowo skutkowy pomiędzy wystąpieniem Siły Wyższej a brakiem możliwości realizacji określonych zobowiązań umownych. Druga Strona ustosunkuje się do przedstawionych dowodów na piśmie w terminie 14 dni od otrzymania zawiadomienia.
4. Strona powołująca się na Siłę Wyższą powinna także dążyć do kontynuowania realizacji swoich zobowiązań w rozsądnym zakresie oraz podjąć działania niezbędne do zminimalizowania skutków działania Siły Wyższej oraz czasu jej trwania.
5. Strony – po wykazaniu wpływu wystąpienia Siły Wyższej na brak możliwości realizacji określonych zobowiązań umownych - nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy w całości lub w części, w takim zakresie, w jakim zostało to spowodowane wystąpieniem Siły Wyższej. W wypadku zaistnienia Siły Wyższej o charakterze długotrwałym, powodującej niewykonywanie Umowy przez okres dłuższy niż 90 (słownie: dziewięćdziesiąt) dni, Strony będą prowadzić negocjacje w celu określenia dalszej realizacji lub rozwiązania Umowy.

§ 12

Zmiany Umowy

1. Zamawiający przewiduje możliwość istotnej zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z okoliczności wymienionych poniżej, z uwzględnieniem wskazanych warunków ich wprowadzenia.

Scos *PP* *JM* *AD*



2. Zmiana wszelkich danych kontaktowych (osoby kontaktowe, numery telefonów, adresy email) wskazanych w niniejszej umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem drugiej Strony w formie pisemnej lub elektronicznej bez konieczności sporządzania aneksu do Umowy.
3. Zamawiający przewiduje możliwość istotnej zmiany Umowy w następujących przypadkach:
 - 1) zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z Umowy;
 - 2) w przypadku działań i zaniechań instytucji polskich bądź Unii Europejskiej zaangażowanych w realizację, kontrolę lub finansowanie Projektu, w ramach którego jest realizowany Przedmiot Umowy (w szczególności takich jak zmiana lub przyjęcie nowych wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków czy sprawozdawczości w zakresie realizacji Projektu, zmiany terminów, zmiany sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy);
 - 3) zmiany stawki podatku od towarów i usług jeżeli zmiana ta będzie miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę;
 - 4) konieczności wszczęcia postępowania sądowego, administracyjnego lub karnego;
 - 5) konieczności zmiany sposobu realizacji Umowy lub zmiany terminów określonych w Umowie z uwagi na wystąpienie okoliczności spowodowanych siłą wyższą zdefiniowaną w §11 Umowy;
 - 6) powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w Umowie, których nie da się usunąć w inny sposób, zaś zmiana będzie umożliwiać usunięcie tych rozbieżności i doprecyzowanie postanowień Umowy w sposób jednoznaczny dla jej interpretacji przez Strony;
 - 7) oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych mogących mieć wpływ na interpretację postanowień Umowy;
 - 8) obniżenia cen lub marży - w każdym czasie bez względu na okoliczności;
 - 9) wydłużenia w prawnie dopuszczalnym zakresie terminów płatności za zgodą obydwu Stron;
 - 10) Zamawiający i Wykonawca mają prawo za obopólną zgodą do wprowadzania uzasadnionych zmian w dokumentacji technicznej Autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:
 - a) pojawienia się na rynku już po podpisaniu Umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - b) zmiany w wymaganych parametrach elementów Autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego lub Wykonawcy,
 - c) zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm,
 - d) wydłużenia gwarancji jakości lub rękojmi za wady za obopólną zgodą Zamawiającego i Wykonawcy.
4. Wnioski Stron o dokonanie zmian w Umowie powinny być składane na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Do wniosków należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, Strona pisemnie poinformuje drugą Stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.

§ 13 RODO

Dopełniając wymogów art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 27.04.2016, str. 1, z późn.zm.), zwanego dalej „RODO”, Zamawiający informuje, co następuje.

Oznaczenie Administratora danych osobowych.

1. Administratorem danych osobowych osób wskazanych w Umowie jest spółka: „Koleje Małopolskie” sp. z o. o. z siedzibą w Krakowie, ul. Wodna 2, 30-556 Kraków, KRS 0000500799 (Administrator).

2. Z Administratorem danych można kontaktować się na wyżej podany adres korespondencyjny lub na adres mailowy: sekretariat@kolejemalopolskie.com.pl.

Inspektor Ochrony Danych.

3. Administrator powołał inspektora ochrony danych, z którym kontakt jest możliwy pod adresem: iod@kolejemalopolskie.com.pl lub na wyżej podany adres korespondencyjny.

Cel oraz podstawy prawne przetwarzania danych osobowych.

4. Dane osobowe strony Umowy, a także jej przedstawicieli oraz innych osób wykonujących Umowę np. pracowników lub współpracowników, będą przetwarzane w celu zawarcia oraz wykonania Umowy przez Administratora, a także w związku z prawnie uzasadnionym interesem realizowanym przez Administratora związanym z realizacją Umowy (podstawa prawna przetwarzania: art. 6 ust. 1 lit. b oraz f RODO).
5. Dane osobowe mogą być przetwarzane także w celu realizacji zobowiązań publicznoprawnych wynikających z przepisów prawa (podstawa prawna przetwarzania: art. 6 ust. 1 lit. c RODO - przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, w związku z przepisami podatkowymi).
6. Dane osobowe mogą być przetwarzane także w celu dochodzenia lub obrony roszczeń związanych z Umową (podstawa prawna przetwarzania: art. 6 ust. 1 lit. f RODO - przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez Administratora).

Odbiorcy danych osobowych.

7. Odbiorcami danych mogą być podmioty, z którymi Administrator zawarł stosowne umowy na świadczenie usług (serwisowych, informatycznych, doradczych, księgowych, ubezpieczeniowych, kurierskich, pocztowych), podmioty przeprowadzające kontrole lub audyty u Administratora oraz podmioty, które uprawnione są do otrzymania danych przepisami prawa.

Okres przechowywania danych.

8. Dane osobowe zostaną usunięte lub zanonimizowane maksymalnie po upływie okresu przedawnienia potencjalnych roszczeń związanych z realizacją Umowy, zobowiązań publicznoprawnych lub krócej, jeżeli zgłoszony zostanie skuteczny sprzeciw.

Prawa osób, których dane dotyczą.

9. Osobom, których dane dotyczą, przysługuje prawo:
- dostępu do danych, w tym uzyskania kopii danych (art. 15 RODO),
 - do sprostowania lub uzupełnienia danych (art. 16 RODO),
 - do usunięcia danych (art. 17 RODO – w przypadkach tam wskazanych),
 - do ograniczenia przetwarzania danych (art. 18 RODO - przy czym prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego),
 - do zgłoszenia sprzeciwu (art. 21 RODO - gdy przetwarzanie następuje na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO),
 - do wniesienia skargi do organu nadzorczego (art. 77 RODO - w przypadku uznania, że przetwarzanie ich danych osobowych narusza przepisy RODO).

Jednocześnie informujemy, że osobom, których dane dotyczą nie przysługuje prawo:

- do przenoszenia danych (art. 20 RODO - przysługuje ono w przypadku, kiedy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody w myśl art. 6 ust. 1 lit. a lub art. 9 ust. 2 lit. a RODO lub na podstawie umowy w myśl art. 6 ust. 1 lit. b RODO oraz odbywa się w sposób zautomatyzowany).

Wymóg podania danych.

10. Podanie danych jest dobrowolne – ale niezbędne dla realizacji celu, w jakim zostają zebrane (podanie danych jest warunkiem zawarcia i wykonania Umowy).

Zautomatyzowane przetwarzanie danych.

11. Dane nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

Obowiązek informacyjny z art. 14 RODO.

12. Zważywszy, że dane osobowe, przetwarzane w celach, o których mowa powyżej, Administrator może otrzymać zarówno bezpośrednio – w przypadku danych samej strony Umowy, jak i pośrednio

– w przypadku danych pracowników lub współpracowników strony Umowy, strona Umowy (Wykonawca) zobowiązuje się niezwłocznie wykonać obowiązki informacyjne poprzez udostępnienie niniejszej klauzuli informacyjnej wszystkim osobom, których dane przekazuje Administratorowi w oparciu o postanowienia Umowy, a także zobowiązuje się wskazać tym osobom informacje o kategorii danych, jakie są przetwarzane (dane osobowe, które będą przetwarzane obejmują dane zwykłe, w szczególności imię, nazwisko, dane kontaktowe, ewentualnie stanowisko służbowe lub inne niezbędne do wykonania Umowy) i źródło pochodzenia danych (Administrator pozyskał dane od strony Umowy).

Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych.

13. W związku z treścią zawartej Umowy, Strony zobowiązane są do zawarcia umowy powierzenia przetwarzania danych, której wzór stanowi załącznik nr 3 do Umowy.

§ 14

Odstąpienie od Umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy:
 - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;
 - 2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 Pzp,
 - b) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy Pzp,
 - c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. a, Zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy.
3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
4. Niezależnie od uprawnień Zamawiającego do odstąpienia od Umowy na podstawie przepisów powszechnie obowiązujących, Zamawiający w terminie 30 dni od dnia zaistnienia poniższych okoliczności może odstąpić od Umowy w całości lub w części, jeżeli:
 - 1) zostanie wszczęte postępowanie likwidacyjne wobec Wykonawcy;
 - 2) w przypadku zwłoki w dostawie któregośkolwiek Autobusu poza termin określony w § 2 ust. 1, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy w części niezrealizowanej lub zrealizowanej nienależycie po wyznaczeniu dodatkowego terminu do wykonania zobowiązania nie krótszego niż 30 dni;
 - 3) Wykonawca bez uprzedniej, pisemnej zgody Zamawiającego dokona cesji wierzytelności (przelewu lub innej czynności wywołującej podobne skutki) z Umowy;
 - 4) Właściwy organ odmówi rejestracji Autobusu/Autobusów.
 - 5) z przyczyn zawnionych nie wykonuje Umowy lub wykonuje ją nienależycie i pomimo pisemnego wezwania Wykonawcy do podjęcia wykonywania lub należytego wykonywania Umowy w wyznaczonym, uzasadnionym technicznie terminie, nie zadośćuczyni żądaniu Zamawiającego,
 - 6) Jeżeli w toku odbioru zostaną stwierdzone wady Autobusu/Autobusów, które nie dają się usunąć lub których Wykonawca nie usunął zgodnie z terminem, lub gdy Wykonawca nie dostarczył Autobusu/Autobusów wolnego od wad zgodnie z terminem mu wyznaczonym
5. Dla uniknięcia wątpliwości, Strony wyjaśniają, że odstąpienie przez Zamawiającego od Umowy z mocą wsteczną spowoduje potraktowanie Umowy jako niezawartej, co nastąpi z jednoczesnym obowiązkiem zwrotu wzajemnych świadczeń Stron, odstąpienie przez Zamawiającego od Umowy ze skutkiem na przyszłość może nastąpić co do niewykonanej części Umowy. W przypadku

odstąpienia od Umowy w całości lub w części dotyczącej określonego Autobusu, Zamawiający zobowiązany jest zwrócić Wykonawcy wszystkie dostarczone Autobusy, których odstąpienie dotyczy, a Wykonawca zobowiązany jest Autobusy odebrać.

6. Odstąpienie od Umowy następuje za pośrednictwem listu poleconego za potwierdzeniem odbioru lub w formie pisma złożonego Wykonawcy za pokwitowaniem, z chwilą otrzymania oświadczenia o odstąpieniu przez Wykonawcę.

§ 15

Ubezpieczenie

1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez cały czas realizacji Umowy polisy ubezpieczeniowej obejmującej odpowiedzialność cywilną w zakresie działalności odpowiadającej Przedmiotowi Umowy, na kwotę nie mniejszą niż 2.500.000,00 zł (słownie: dwa miliony pięćset tysięcy złotych).
2. Aktualne kopie polis ubezpieczeniowych wraz z potwierdzeniem ich opłaty stanowią załącznik nr 13 do Umowy. Wykonawca zobowiązany jest przed upływem terminu ważności poprzednich polis (polis) dostarczyć nową polisę.

§16

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Wykonawca, przed podpisaniem Umowy, wniósł zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, zwane dalej: „**zabezpieczeniem**”. Zabezpieczenie może być wnoszone, według wyboru Wykonawcy, w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
2. Wysokość zabezpieczenia ustalono na 5 % całkowitej ceny brutto podanej w ofercie Wykonawcy, która wynosi: zł (słownie:).
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy.
4. Zabezpieczenie zostało wniesione przez Wykonawcę w formie
5. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego. Wniesiona gwarancja bankowa lub ubezpieczeniowa powinna mieć charakter gwarancji nieodwołalnej, bezwarunkowej oraz płatnej na pierwsze żądanie Zamawiającego.
6. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia.
7. W trakcie realizacji umowy wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 450 ust. 1 Pzp. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
8. Zwrot (zwolnienie) zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie dokonany w sposób następujący:
 - a. 70% kwoty tj. zł (słownie:) – w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane w zakresie dostawy Autobusów,
 - b. 30% kwoty tj. zł (słownie:) – nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji całopojazdowej, liczonego zgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy.
9. Zamawiający będzie miał prawo do skorzystania z ustanowionego zabezpieczenia w każdym przypadku, gdy zgodnie z niniejszą Umową, Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłaty kwoty pieniężnej. Zamawiający będzie mógł każdorazowo skorzystać z ustanowionego zabezpieczenia

jedynie do wysokości kwoty, której zapłaty Zamawiający może żądać od Wykonawcy. Zamawiający może korzystać z ustanowionego zabezpieczenia wielokrotnie, aż do wyczerpania kwoty ustanowionego zabezpieczenia. Jedynym i wystarczającym warunkiem skorzystania przez Zamawiającego z ustanowionego zabezpieczenia będzie niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy przez Wykonawcę, zaś w odniesieniu do zabezpieczenia złożonego w innej formie niż pieniężna, złożenie przez Zamawiającego dysponentowi środków mających służyć jako zabezpieczenie oświadczenia o prawie do ich podjęcia zgodnie z Umową.

§ 17

Poufność

1. Każda ze Stron zobowiązuje się względem drugiej Strony do zachowania w tajemnicy informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu art. 11 ust. 2 ustawy z dnia z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.
2. Strony zobowiązują się do utrzymania w tajemnicy i nieprzekazywania osobom trzecim, w tym także nieupoważnionym pracownikom:
 - a) sposobu realizowania Umowy;
 - b) informacji i danych, które Strony uzyskały w trakcie lub w związku z realizacją Umowy, bez względu na sposób i formę ich utrwalenia lub przekazania, w szczególności w formie pisemnej, kserokopii, faksu i zapisu elektronicznego, o ile informacje takie nie są powszechnie znane, bądź obowiązek ich ujawnienia nie wynika z obowiązujących przepisów, orzeczeń sądowych lub decyzji odpowiednich władz; zasadą poufności nie jest objęty fakt zawarcia oraz warunki Umowy.
3. Ujawnienie przez którąkolwiek ze Stron jakiegokolwiek informacji poufnej, wymagać będzie każdorazowo pisemnej zgody drugiej Strony, chyba, że są to informacje publicznie dostępne, a ich ujawnienie nie nastąpiło w wyniku naruszenia postanowień Umowy.
4. Obowiązek zachowania poufności przewidziany w ust. 1-3 obowiązywać będzie przez cały okres trwania Umowy oraz 10 lat po jej zakończeniu.
5. Strona niezwłocznie poinformuje drugą Stronę o ujawnieniu informacji, organie, któremu informacje zostały ujawnione oraz zakresie ujawnienia, ponadto Wykonawca zobowiązuje się do przedstawienia Zamawiającemu kopii dokumentów związanych z ujawnieniem.
6. Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. stanowi załącznik nr 11 do Umowy.
7. Niniejsza Umowa jest jawna.

§ 18 Klauzula sankcyjna

1. Umowa nie może być wykonywana w okolicznościach wskazanych w art. 5k ust. 1 Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (dalej: „rozporządzenie 833/2014”), w szczególności, jeśli:
 - 1) Wykonawca jest lub stanie się obywatelem rosyjskim lub osobą fizyczną zamieszkałą w Rosji,
 - 2) Wykonawca ma siedzibę w Rosji,
 - 3) członek Zarządu Wykonawcy jest obywatelem rosyjskim lub ma siedzibę/zamieszkuje w Rosji,
 - 4) ponad 50% udziałów lub akcji Wykonawcy należy bezpośrednio lub pośrednio (np. poprzez inne osoby fizyczne lub prawne) do obywatela rosyjskiego lub osób prawnych mających siedzibę w Rosji,
 - 5) Wykonawca działa w imieniu lub pod kierunkiem osób lub podmiotów, o których mowa w pkt 1-4 powyżej,
 - 6) ponad 10% wartości zamówienia przypada na podwykonawców, poddostawców lub podmioty udostępniające zasoby, które są osobami fizycznymi lub prawnymi powiązanymi z Rosją w sposób określony w pkt 1-4 powyżej;

- chyba że Wykonawca, podwykonawca, poddostawca lub podmiot udostępniający zasoby posiadają zezwolenie, o którym mowa w art. 5k ust. 2 rozporządzenia 833/2014, wydane przez właściwy organ.

2. Wykonawca oświadcza, że:

- 1) nie podlega zakazowi, określone w artykule 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 lub uzyskał zezwolenie, określone w art. 5k ust. 2 rozporządzenia 833/2014;
- 2) Umowę wykona bez udziału: podwykonawców, dostawców oraz podmiotów, na których zdolnościach polegał w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosunku do których zachodzą okoliczności wskazane w artykule 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014, w przypadku, gdy przypada na nich ponad 10% wartości zamówienia, chyba że podwykonawca, dostawca lub w/w podmiot uzyskał zezwolenie, o którym mowa w art. 5k ust. 2 rozporządzenia 833/2014, a zezwolenie to zostanie przedłożone Zamawiającemu;
- 3) brak jest w stosunku do niego podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia na podstawie art. 7 ustawy z dnia kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, w szczególności:
 - a) Wykonawca nie jest wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy, dalej „rozporządzenie 765/2006”;
 - b) Wykonawca nie jest wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających, dalej „rozporządzenie 269/2014”;
 - c) wobec Wykonawcy nie została wydana decyzja w sprawie wpisu na listę osób i podmiotów, wobec których są stosowane środki w celu przeciwdziałania wspieraniu agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, z zastosowaniem środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;
 - d) w stosunku do Wykonawcy beneficjentem rzeczywistym, w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu nie jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;
 - e) w stosunku do Wykonawcy jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości nie jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka w postaci wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych;
- 4) przez cały okres wykonywania Umowy oświadczenia Wykonawcy wskazane w punktach 1) – 3) zachowają aktualność i Wykonawca będzie przestrzegał zakazów i obowiązków wynikających z tych oświadczeń.

3. Wykonawca niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni, poinformuje Zamawiającego o każdej zmianie okoliczności, określonych w ust. 2 powyżej, licząc od dnia, w którym dowiedział się o takiej zmianie.

4. W przypadku uznania przez Zamawiającego, że zachodzi chociażby jedna z okoliczności, określonych w ust. 1 powyżej lub w przypadku zaistnienia okoliczności wykluczenia Wykonawcy

Handwritten signatures and initials:
Bes, M, M, [initials]

określonych w ust. 2 pkt 3), wykonanie Umowy może zostać zawieszona przez Zamawiającego na czas wyjaśnienia wystąpienia wskazanych okoliczności, nie dłuższy niż 30 dni. Oświadczenie Zamawiającego w tym zakresie powinno zostać sporządzone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i przesłane przy użyciu kuriera, listu poleconego lub poczty elektronicznej na adresy i do wiadomości osób wskazanych przez Wykonawcę w Umowie do kontaktu w zakresie realizacji Umowy. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o zawieszeniu Umowy jest odpowiednio: dzień doręczenia pisma przez kuriera, dzień otrzymania listu poleconego lub dzień wysłania wiadomości pocztą elektroniczną przez Zamawiającego.

5. Wykonawca niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni, poinformuje Zamawiającego o każdej zmianie okoliczności, określonych w ust. 2 powyżej, licząc od dnia, w którym doszło do zmiany.
6. W przypadku uznania przez Zamawiającego, że zachodzi chociażby jedna z okoliczności, określonych w ust. 1 powyżej lub w przypadku zaistnienia okoliczności wykluczenia Wykonawcy określonych w ust. 2 pkt 3) Zamawiający może:
 - 1) wedle własnego wyboru wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym, odstąpić od Umowy lub jej części (odstąpienie może nastąpić w terminie do 45 dni od dowiedzenia się przez Zamawiającego o zajściu przesłanek do odstąpienia; nadto w takim przypadku odstąpienie będzie uznawane przez Strony jako odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy), lub
 - 2) wezwać Wykonawcę do:
 - a) usunięcia naruszenia np. poprzez zmianę podwykonawcy, poddostawcy lub podmiotu udostępniającego zasoby (przy czym Wykonawca musi wykazać, że proponowany inny podmiot lub wykonawca samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu w zakresie dotyczącym udostępnianych zasobów, w stopniu nie mniejszym niż podmiot, na którego zasoby wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia),
 - b) przedłożenia zezwolenia, określonego w art. 5k ust. 2 rozporządzenia 833/2014,
- w terminie nie dłuższym niż 45 dni od dnia wezwania, pod rygorem odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy po upływie terminu wskazanego w wezwaniu (odstąpienie może nastąpić w terminie 14 dni od upływu terminu na przedłożenie zezwolenia).

§ 19

Postanowienia końcowe

1. Wykonawca nie ma prawa, bez uzyskania wcześniejszej, pisemnej pod rygorem nieważności zgody Zamawiającego, przelewać na osoby trzecie jakichkolwiek obowiązków lub uprawnień wynikających z niniejszej Umowy.
2. W przypadku stwierdzenia, że którekolwiek z postanowień Umowy jest z mocy prawa nieważne lub bezskuteczne, okoliczność ta nie będzie miała wpływu na ważność, skuteczność lub możliwość wyegzekwowania pozostałych postanowień.
3. W sytuacji, o której mowa w ust. 2, Strony zobowiązują się zawrzeć aneks do Umowy, w którym sformułują postanowienia zastępcze, których cel gospodarczy i ekonomiczny będzie równoważny lub maksymalnie zbliżony do celu postanowień nieważnych lub bezskutecznych.
4. W przypadku powstania sporu w związku z niniejszą Umową Strony dążyć będą do ugodowego rozstrzygnięcia sporu, tj. w drodze negocjacji i porozumienia. nierozstrzygnięte przez Strony spory wynikające z niniejszej Umowy będą rozstrzygane przez Sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Językiem obowiązującym jest język polski.
6. Prawem właściwym dla niniejszej Umowy jest wyłącznie prawo kraju Zamawiającego.
7. W sprawach nieuregulowanych w Umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy polskiego prawa powszechnie obowiązującego, a w szczególności Prawa zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
8. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron/Umowa została sporządzona w formie elektronicznej w rozumieniu art. 78(1) KC⁵.
9. Integralną część Umowy stanowią Załączniki:

⁵ Niepotrzebne skreślić.

Załącznik nr 1	Opis przedmiotu zamówienia, odpowiadający treści załącznika nr 3a i/lub 3b do SWZ
Załącznik nr 2	Oferta Wykonawcy
Załącznik nr 3	Umowa powierzenia
Załącznik nr 4	Zasady gwarancji i serwisu,
Załącznik nr 5	Zasady odbioru
Załącznik nr 6	Wzór protokołu odbioru technicznego pojazdu,
Załącznik nr 7	Wzór protokołu odbioru końcowego pojazdu,
Załącznik nr 8	Wzór protokołu odbioru końcowego dostawy pojazdów,
Załącznik nr 9	Porozumienie w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej
Załącznik nr 10	Oświadczenie Wykonawcy o rachunku bankowym
Załącznik nr 11	Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa
Załącznik nr 12	Wymagane uzgodnienia Wykonawcy w okresie pomiędzy podpisaniem Umowy a odbiorem pierwszego Autobusu
Załącznik nr 13	Polisa Wykonawcy
Załącznik nr 14	Wyjaśnienia i zmiany do SWZ

Podpisy:

WYKONAWCA:

PREZES ZARZĄDU

 Radosław Włoszek


WICEPREZES ZARZĄDU

 Paweł Pachol
ZAMAWIAJĄCY:

Paulina Piech

 RADCA PRAWNY
 nr wpisu - KR-5186

21



Departament Zamówień

Karolina Ostrowska
Główny Specjalista

Załącznik nr 3 do Umowy nr z dnia

UMOWA POWIERZENIA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH
(dalej „Umowa”)

zawarta w _____ w dniu _____ roku, pomiędzy:

„Koleje Małopolskie” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Krakowie, adres: ul. Wodna 2, 30-556 Kraków, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia XI Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000500799, kapitał zakładowy 69 140 000,00 zł w pełni pokryty, NIP 6772379445, REGON 123034972,

reprezentowaną przez:

.....

zwaną dalej **Administratorem Danych lub Administratorem**

a

.....

zwaną dalej **Podmiotem przetwarzającym**

zwanymi dalej łącznie **Stronami**

§ 1. Przedmiot Umowy

Przedmiotem niniejszej Umowy jest powierzenie do przetwarzania przez Podmiot przetwarzający danych osobowych przekazanych mu przez Administratora, szczegółowo określonych w § 2 niniejszej Umowy.

§ 2. Oświadczenia Stron

1. Strony zgodnie oświadczają, że w dniu _____ zawarły umowę, której przedmiotem jest świadczenie przez Podmiot przetwarzający na rzecz Administratora usługi dostawy piętnastu (15) sztuk fabrycznie nowych autobusów hybrydowych wraz z wyposażeniem elektronicznym (zamontowane w autobusach urządzenia i systemy), niezbędnym oprogramowaniem oraz sprzętem do jego obsługi, niezbędnej dokumentacji technicznej, przeprowadzenia szkoleń, udzielenia gwarancji jakości - dalej zwaną Umową o Świadczenie Usług.
2. W związku ze świadczeniem przez Podmiot przetwarzający usług na rzecz Administratora, w szczególności polegającej na przeprowadzeniu szkoleń, będzie dochodzić do przetwarzania przez Podmiot przetwarzający danych osobowych przekazywanych przez Administratora – tj. danych szkolonych pracowników (imiona, nazwiska, ewentualnie stanowiska służbowe, znajdujące się na



liście a następnie na certyfikacie wystawianym przez Podmiot przetwarzający) oraz ewentualnie danych w związku z gwarancją i pracami serwisowymi na oprogramowaniu (dane pasażerów, pracowników, dane zwykłe).

3. Administrator Danych oświadcza, że jest administratorem danych osobowych przekazywanych Podmiotowi przetwarzającemu w rozumieniu RODO.
4. Administrator Danych oświadcza, że dane osobowe, o których mowa, powyżej, zostały lub zostaną zebrane zgodnie z właściwymi, powszechnie obowiązującymi przepisami prawa i mogą być powierzone do przetwarzania.
5. Podmiot przetwarzający oświadcza, że w dniu zawarcia niniejszej Umowy spełnia wymogi pozwalające na przetwarzanie danych osobowych zgodnie z ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej jako Rozporządzenie lub RODO), zapewni wystarczające gwarancje wdrożenia odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, by przetwarzanie powierzonych danych spełniało wymogi przewidziane Rozporządzeniem i chroniło prawa osób, których dane dotyczą.

§ 3. Przedmiot i czas trwania przetwarzania

1. Na podstawie niniejszej Umowy, Administrator powierza Podmiotowi przetwarzającemu do przetwarzania dane osobowe, określone w § 2 niniejszej Umowy.
2. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się przetwarzać dane osobowe w sposób zapewniający adekwatny stopień bezpieczeństwa, odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych, o których mowa w art. 32 Rozporządzenia. Aktualizacja tych środków zgodnie z aktualnym stanem wiedzy nie stanowi zmiany niniejszej Umowy, o ile nie prowadzi do obniżenia poziomu bezpieczeństwa.
3. Podmiot przetwarzający przetwarza dane osobowe wyłącznie na udokumentowane polecenie Administratora, na co składa się niniejsza Umowa a także polecenia przesłane drogą mailową na adres e-mail wskazany w Umowie o Świadczenie Usług.
4. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych.
5. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się do nadania upoważnień do przetwarzania danych osobowych wszystkim osobom, które będą przetwarzały powierzone dane w celu realizacji niniejszej Umowy.
6. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się przetwarzać powierzone dane osobowe wyłącznie w celu realizacji Umowy o Świadczenie Usług oraz w zakresie tam wskazanym.
7. Po rozwiązaniu lub wygaśnięciu niniejszej Umowy powierzenia, Podmiot przetwarzający – w zależności od decyzji Administratora Danych – zwraca lub usuwa wszelkie dane osobowe oraz zniszczy wszelkie kopie na których dane zostały utrwalone, chyba że prawo Unii lub prawo państwa członkowskiego nakazują przechowywanie danych.

§ 4. Charakter i cel przetwarzania, prawa i obowiązki Administratora

1. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się do wykorzystania powierzonych danych osobowych w celu, zakresie i na zasadach określonych w niniejszej Umowie, RODO oraz wydanych na ich podstawie aktach wykonawczych i innych powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
2. Powierzone dane osobowe będą przetwarzane przez Podmiot przetwarzający w sposób ciągły, przez czas określony w § 6. ust. 1.
3. Dane osobowe o których mowa w niniejszej Umowie przetwarzania będą traktowane jako informacje poufne. Osoby upoważnione do przetwarzania danych osobowych zostaną zobowiązane do zachowania powierzonych danych w tajemnicy, zarówno w trakcie zatrudnienia ich w Podmiocie przetwarzającym jak i po jego ustaniu.
4. Biorąc pod uwagę charakter przetwarzania, Podmiot przetwarzający w miarę możliwości zobowiązuje się do pomagania Administratorowi Danych poprzez odpowiednie środki techniczne i



- organizacyjne w wykonaniu obowiązku odpowiadania na żądania osoby, której dane dotyczą, w zakresie wykonywania jej praw wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
5. Uwzględniając charakter przetwarzania oraz dostępne mu informacje, Podmiot przetwarzający pomaga Administratorowi w zgłaszaniu naruszeń ochrony danych organowi nadzorcemu, zawiadamianiu osoby, której dane dotyczą, o naruszeniu ochrony danych osobowych, ocenie skutków dla ochrony danych i uprzednich konsultacjach oraz zapewnieniu bezpieczeństwa danych osobowych. Podmiot przetwarzający zobowiązany jest zgłaszać wszelkie okoliczności, które mogą stanowić naruszenie ochrony powierzonych danych osobowych Administratorowi, niezwłocznie nie później niż w ciągu 24 h od momentu ich stwierdzenia. Podmiot przetwarzający zobowiązany jest dokumentować te okoliczności w sposób opisany w art. 33 ust. 5 RODO.
 6. W czasie przetwarzania danych osobowych, Strony zobowiązują się do współdziałania w procesie przetwarzania powierzonych danych osobowych, w tym informowania siebie nawzajem o wszelkich okolicznościach mających lub mogących mieć wpływ na wykonywanie swoich zobowiązań a Podmiot przetwarzający zobowiązuje się do stosowania się do instrukcji i zaleceń Administratora dotyczących powierzonych danych osobowych.
 7. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się zachować w tajemnicy wszelkie informacje związane z powierzeniem mu danych osobowych oraz powierzone dane osobowe, w trakcie ich przetwarzania, jak również bezterminowo po zakończeniu ich przetwarzania.
 8. Podmiot przetwarzający będzie niezwłocznie informować Administratora jeżeli przetwarzanie wymagać będzie przeprowadzenia oceny skutków, o której mowa w art. 35 RODO.
 9. Podmiot przetwarzający jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo, udostępnienie lub wykorzystanie danych osobowych niezgodnie z treścią niniejszej Umowy, a w szczególności za udostępnienie powierzonych do przetwarzania danych osobowych osobom nieupoważnionym. Podmiot przetwarzający ponosi pełną odpowiedzialność wobec Administratora, w szczególności w przypadku poniesienia przez Administratora szkody wskutek działania Podmiotu przetwarzającego.
 10. Podmiot przetwarzający udostępnia Administratorowi wszelkie informacje niezbędne do wykazania spełnienia obowiązków określonych w niniejszej Umowie.
 11. Administrator ma prawo do przeprowadzenia kontroli, audytów w tym inspekcji w zakresie przestrzegania przez Podmiot przetwarzający zasad przetwarzania powierzonych danych osobowych określonych w niniejszej Umowie. Podmiot przetwarzający zobowiązany jest do przyczyniania się do umożliwienia kontroli, audytu, w tym inspekcji Administratora lub audytorowi upoważnionemu przez Administratora, a także do usunięcia uchybień stwierdzonych podczas kontroli (bez pobierania w tym zakresie dodatkowego wynagrodzenia). Prawo kontroli realizowane będzie w godzinach pracy Podmiotu przetwarzającego, po zawiadomieniu Podmiotu przetwarzającego o planowanej kontroli z przynajmniej 3 -dniowym wyprzedzeniem.
 12. Strony oświadczają, że Administrator dokonał audytu Podmiotu przetwarzającego w zakresie zgodności przetwarzania przez Podmiot przetwarzający danych osobowych z przepisami prawa. Wyniki audytu stanowią załącznik nr 1 do niniejszej Umowy – Tabela audytu Podmiotu przetwarzającego.

§ 5. Dalsze powierzenie danych do przetwarzania

1. Podmiot przetwarzający może powierzyć dane osobowe objęte niniejszą Umową do dalszego przetwarzania jedynie za pisemną, uprzednią zgodą Administratora.
2. Przekazanie powierzonych danych do państwa trzeciego może nastąpić jedynie na udokumentowane polecenie Administratora, chyba że obowiązek taki nakłada na Podmiot przetwarzający prawo Unii lub prawo państwa członkowskiego, któremu podlega Podmiot przetwarzający. W takim przypadku, przed rozpoczęciem przetwarzania, Podmiot przetwarzający informuje Administratora o tym obowiązku prawnym, o ile prawo to nie zabrania udzielania takiej informacji z uwagi na ważny interes publiczny.
3. Jeżeli do wykonania w imieniu Administratora konkretnych czynności przetwarzania Podmiot przetwarzający korzysta z usług dalszego podmiotu przetwarzającego, Podmiot przetwarzający zobowiązany jest nałożyć na niego w umowie te same obowiązki ochrony danych jak w niniejszej



Umowie, w szczególności obowiązek zapewnienia wystarczających gwarancji wdrożenia odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, by przetwarzanie odpowiadało wymogom Rozporządzenia.

4. Podmiot przetwarzający ponosi pełną odpowiedzialność wobec Administratora za niewywiązywanie się ze spoczywających na podwykonawcy obowiązków ochrony danych.

§ 6. Czas trwania i rozwiązanie Umowy

1. Niniejsza Umowa zostaje zawarta na czas trwania Umowy o Świadczenie Usług, bez względu na okoliczność, czy Umowa o Świadczenie Usług wygasła wskutek upływu czasu, na jaki została zawarta, czy też została wcześniej rozwiązana przez Strony.
2. Administrator może rozwiązać niniejszą Umowę ze skutkiem natychmiastowym, gdy Podmiot przetwarzający:
 - a. przetwarza dane w sposób niezgodny z niniejszą Umową,
 - b. nie usunął uchybień stwierdzonych w trakcie kontroli,
 - c. powierzył przetwarzanie danych innemu podmiotowi bez zgody Administratora.

§ 7. Postanowienia końcowe

1. Stronom nie będzie przysługiwać dodatkowe wynagrodzenie w związku z powierzeniem przetwarzania danych osobowych.
2. W razie gdy postanowienia niniejszej Umowy stanowią odmiennie od postanowień Umowy o Świadczenie Usług, stosuje się zapisy niniejszej Umowy.
3. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu cywilnego oraz inne, jeśli to konieczne.
4. Sądem właściwym dla rozstrzygania sporów wynikających z niniejszej Umowy będzie sąd właściwy miejscowo dla siedziby Administratora.
5. Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.

W imieniu Administratora:

W imieniu Podmiotu przetwarzającego:

Ramowe wymagania dotyczące gwarancji oraz serwisu dla autobusu hybrydowego**I. Wymagania ogólne**

1. Wymagane jest, aby podczas całego okresu trwania gwarancji i usługi serwisowej dostępna była obsługa serwisowa Wykonawcy. Obsługa serwisowa Wykonawcy może być zapewniona za pośrednictwem autoryzowanej stacji serwisowej producenta (dalej zwana "ASO") lub poprzez służby serwisowe Wykonawcy.
2. Usunięcie wady oraz dokonywanie obowiązkowych według instrukcji serwisowej pojazdu przeglądów i prac konserwacyjnych będzie wykonywane przez autoryzowane służby serwisowe Wykonawcy lub warsztat ASO wybrany przez Wykonawcę.
3. W przypadku stwierdzenia wystąpienia usterki Zamawiający przekazuje zgłoszenie drogą elektroniczną do Wykonawcy, wraz z informacją o lokalizacji pojazdu. Wykonawca niezwłocznie, nie później niż do 1 dnia roboczego przekazuje Zamawiającemu informacje o sposobie rozwiązania zgłoszenia i w terminie do 2 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego, odbiera pojazd, z miejsca na terenie województwa małopolskiego, wskazanego w zgłoszeniu naprawy przez Zamawiającego.
4. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia wady lub dokonania przeglądu.
5. Wykonawca, po zgłoszeniu usterki przez Zamawiającego, jest zobowiązany do określenia czy pojazd może być przetransportowany samodzielnie czy też musi zostać odholowany.
6. W przypadku, gdy pojazd z powodu usterki jest niezdolny do samodzielnej jazdy, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić holowanie pojazdu oraz ponosi koszty holowania do serwisu. Zamawiający wymaga by zgłoszona usterka niezdolności do samodzielnej jazdy była realizowana na zasadzie Serwisu 24 godziny na dobę przyjmującego bieżące zgłoszenia i realizujące w trybie bieżącym i bez zbędnej zwłoki.
7. W przypadku, gdy pojazd jest niezdolny do samodzielnej jazdy oraz z powodu usterki blokuje ruch na drodze lub został ze względu na usterkę unieruchomiony w miejscu niedozwolonym, Wykonawca musi zapewnić holowanie pojazdu niezwłocznie po zgłoszeniu przez Zamawiającego.
8. Jeżeli zarządca drogi lub uprawniony organ państwowy zadecyduje o odholowaniu pojazdu przez inny podmiot, Wykonawca musi pokryć koszty tego holowania.
9. W przypadku potrzeby wykonania obowiązkowego przeglądu zgodnie z instrukcją serwisową pojazdu, Wykonawca powiadamia Zamawiającego o zbliżającym się terminie przeglądu i proponuje co najmniej 2 terminy odbioru pojazdu od Zamawiającego (pierwszy proponowany termin - co najmniej na 5 dni kalendarzowych przed) celem dokonania przeglądu. Zamawiający jest zobowiązany nie później niż 2 dni robocze od powiadomienia wskazać miejsce odbioru pojazdu na terenie województwa małopolskiego.
10. Od momentu odbioru pojazdu celem naprawy lub przeglądu Wykonawca jest zobowiązany zapewnić odpowiedni personel (np. kierowca lub holownik) i ponosić wszelkie koszty przejazdu autobusu, związane z przejazdem do serwisu i z powrotem, aż do momentu przekazania pojazdu z powrotem Zamawiającemu.
11. W przypadku usterki wynikającej z niewłaściwego użytkownika pojazdu przez Zamawiającego, koszty transportu i holowania ponosi Zamawiający.
12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pojazd w momencie jego przekazania na serwis lub w momencie jego przekazania do transportu lub holowania, aż do jego przekazania z powrotem do Zamawiającego.
13. Celem zwrotu pojazdu na żądanie Wykonawcy Zamawiający wskazuje, nie później niż 2 dni robocze od dnia zapytania przez Wykonawcę, miejsce zwrotu pojazdu Zamawiającemu po dokonaniu naprawy lub przeglądu. Miejsce zwrotu, wskazane przez Zamawiającego, musi się znajdować na terenie województwa małopolskiego. Zwrot pojazdu do Zamawiającego powinien odbyć się niezwłocznie po zakończeniu naprawy lub przeglądu.
14. Wykonawca i Zamawiający mogą ustalić, że Zamawiający samodzielnie, we własnym zakresie podstawia lub odbiera pojazd w ramach naprawy lub przeglądu.

II. Gwarancja

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na prawidłowe funkcjonowanie autobusów zgodnie z opisem technicznym.
2. Gwarancja należytej jakości na każdy Autobus wraz z wyposażeniem nie podlega ograniczaniu, za wyjątkiem przypadków wynikłych z normalnego zużycia eksploatacyjnego, wymienionych w punkcie 13, nieuprawnionego działania Zamawiającego lub nieuprawnionej ingerencji osób trzecich.
3. Okres gwarancji dla każdego Autobusu wynosi co najmniej 60 miesięcy od daty odbioru końcowego pojazdu z następującymi zastrzeżeniami:
 - a. Bez limitów kilometrów przebiegu.
 - b. Na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia (minimum w zakresie odkształceń i pęknięć elementów, spoin itp. wynikających z wad wykonania lub wad konstrukcyjnych, a w szczególności spowodowanych przez korozję): minimum 120 miesięcy.
 - c. Na akumulatory lub superkondensatory lub inne urządzenia służące do gromadzenia energii napędu hybrydowego: minimum 120 miesięcy.
4. Wszystkie terminy gwarancji zaczynają swój bieg od daty odbioru końcowego pojazdu dla każdego z Pojazdów osobno, z zastrzeżeniem że okres gwarancji każdego z Pojazdów ulega przedłużeniu do daty upływu okresu gwarancji ostatniego z odebranych przez Zamawiającego Pojazdów, liczonej zgodnie z ust. 3 powyżej.
5. Naprawa gwarancyjna będzie polegać na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia wady i jej usunięciu na koszt Wykonawcy.
6. W okresie gwarancji wszystkie naprawy gwarancyjne będą się odbywać z użyciem nowych oryginalnych części, za wyjątkiem przypadków, na które Zamawiający wyrazi zgodę.
7. W przypadku konieczności korzystania w okresie gwarancji z zewnętrznego serwisu wykonującego prace, dla których nie udzielono autoryzacji, Wykonawca zapewnia, że prace te będą wykonane nieodpłatnie a wszystkie koszty tych prac (przejazdy + materiały + robocizna) uznaje się za wliczone w koszt dostawy Autobusów.
8. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady w terminie nie dłuższym niż 5 dni kalendarzowych licząc od daty zgłoszenia, a w szczególnych przypadkach, za zgodą Zamawiającego, okres ten może ulec wydłużeniu, lecz nie dłużej niż do 21 dni kalendarzowych, pod warunkiem dostarczenia na czas usuwania wady autobusu zastępczego o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową. W takim przypadku Zamawiający nie naliczy Wykonawcy wymaganej kary umownej. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za pisemną zgodą Zamawiającego. W przypadku napraw obejmujących okres ponad 21 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia zobowiązuje się Wykonawcę do zapewnienia pojazdu zastępczego o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową. Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą Zamawiającego.
9. Pojazd zastępczy musi być zarejestrowany w Polsce i ubezpieczony w zakresie OC/AC. Koszt ubezpieczenia ponosi Wykonawca,
10. Jeżeli w czasie obowiązywania gwarancji lub rękojmi w Autobusach wystąpi wada o charakterze masowym wykluczająca Autobusy z ruchu, Wykonawca jest zobowiązany do rozpoczęcia akcji serwisowej (usunięcia wady) w stosunku do każdego autobusu, w czasie nie dłuższym niż 48 godzin od powiadomienia go przez Zamawiającego, a zakończenie akcji serwisowej (usunięcie wady) winno nastąpić do 7 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia. W przypadku wady masowej niemającej wpływu na eksploatację pojazdu akcją serwisową należy wykonać do 1 miesiąca od daty zgłoszenia wady masowej. Za zgodą Zamawiającego termin ten może ulec wydłużeniu.
11. Przez wystąpienie wady o charakterze masowym rozumie się sytuację, w której wada tego samego rodzaju wystąpi w 50% autobusów objętych umową, w okresie 30 dni kalendarzowych od powstania pierwszej wady.
12. Z gwarancji jakości mogą być wyłączone następujące materiały eksploatacyjne:




- a. wkłady filtrów, filtry (nie dotyczy filtra cząstek stałych do przebiegu 240 000 kilometrów),
 - b. płyny eksploatacyjne: oleje przekładniowy i hydrauliczny, płyn chłodzący, płyn do spryskiwacza,
 - c. smary.
13. Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:
- a. bezpieczniki (bez limitu),
 - b. żarówki, z wyłączeniem LED (bez limitu),
 - c. paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),
 - d. klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km)
 - e. tarcze, bębny hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
 - f. ogumienie (nie mniej niż 150 000 km).
14. Wykonawca zapewni serwis zamontowanego w pojeździe systemu informacji pasażerskiej wraz z monitoringiem:
- a. Czas na przyjęcie zgłoszenia: do 24 godzin w dniu roboczym lub w przypadku dnia wolnego w najbliższym dniu roboczym następującym po dniu wolnym;
 - b. Czas na reakcję: do 48 godzin przekazanie informacji o sposobie realizacji zgłoszenia oraz wyznaczenie terminu naprawy we wskazanym przez Zamawiającego miejscu;
 - c. Czas naprawy: do 72 godzin wykonanie naprawy zgłoszonej usterki.
 - d. W przypadku usterki występującej w pojeździe objętego gwarancją, Wykonawca zapewni serwis w miejscu stacjonowania pojazdu (obszar województwa Małopolskiego).
 - e. Gwarancja na system informacji pasażerskiej obejmuje zarówno dostarczone urządzenia jak i na zainstalowane oraz użytkowane oprogramowanie oraz funkcjonalności.
 - f. Okres gwarancji na system informacji pasażerskiej wraz z monitoringiem jest tożsamy z gwarancją na cały pojazd.
15. Zamawiający jest uprawniony do doposażania autobusów w elementy nie ingerujące w podstawową konstrukcję pojazdu i jego parametry techniczne we własnym zakresie – bez wpływu na udzieloną przez Wykonawcę gwarancję.

III. Obsługa serwisowa

1. Wykonawca zapewni Zamawiającemu usługę serwisową (pakiet serwisowy) na pojazd bez ponoszenia dodatkowych kosztów. Okres trwania obsługi serwisowej jest równy okresowi udzielonej gwarancji wskazanej w pkt II ust. 3, z zastrzeżeniem że okres obsługi serwisowej każdego z Pojazdów ulega przedłużeniu do daty upływu okresu obsługi serwisowej ostatniego z odebranych przez Zamawiającego Pojazdów.
2. Świadczenie serwisowe będzie polegać na zapewnieniu warunków organizacyjnych i technicznych polegających na przyjęciu zgłoszenia usterki i jej niezwłocznym usunięciu.
3. Zakres przeglądów i napraw całego pojazdu w ramach pakietu serwisowego obejmuje:
 - a. wymagane przeglądy gwarancyjne wraz z wymianą niezbędnych elementów, zgodnie z wymaganiami gwarancyjnymi oraz wymienionymi w punktach 3 c, 6, 7, 8 dodatkowymi zastrzeżeniami i wymienionymi czynnościami,
 - b. wszystkie prace konserwacyjne wymagane zgodnie z wytycznymi zawartymi w książce serwisowej producenta na wszystkich częściach montowanych fabrycznie w pojeździe zgodnie z opisem,
 - c. wymianę części, które zgodnie z książką serwisową wymagają regularnej wymiany na części nowe, oraz materiałów eksploatacyjnych (za wyjątkiem paliwa i płynu do spryskiwaczy). Maksymalny interwał wymiany oleju silnikowego wraz z filtrem

- przepływu nie może być dłuższy niż 12 miesięcy lub 60 000 km w zależności co nastąpi pierwsze.
- d. przeprowadzanie napraw w całym pojeździe koniecznych z uwagi na zużycie wynikające z prawidłowego użytkowania i rodzaju zastosowania pojazdów. Naprawy te przeprowadza się wówczas, gdy są one konieczne do przywrócenia sprawności pojazdu po mechanicznym zużyciu części,
 - e. przeprowadzenie niezbędnej kalibracji zamontowanego tachografu cyfrowego oraz przeglądu i legalizacji zamontowanych gaśnic.
4. Zakres przeglądów i napraw obejmie w szczególności niżej wymienione czynności które mogą być powiększone o specyficzne wymagania producenta pojazdu:
- a. wymiana oleju silnikowego – interwał wymiany określono w punkcie 3 c.
 - b. wymiana filtra/filtrów oleju silnikowego – interwał wymiany określono w punkcie 3 c.
 - c. wymiana filtra/filtrów ad-blue,
 - d. kontrola szczelności układu wentylatora hydrostatycznego wraz z wymianą oleju oraz filtra oleju zgodnie z instrukcją producenta,
 - e. kontrola przepływu, ciśnienia spalin, stopnia zabrudzenia filtra cząstek stałych – wymiana lub fabryczna regeneracja wkładu/wkładów filtra cząstek stałych nie rzadziej niż co 240 000 kilometrów lub wcześniej, jeśli instrukcja producenta mówi inaczej,
 - f. kontrola szczelności przewodów paliwowych,
 - g. mycie podwozia dolnej części pojazdu oraz nadkoli,
 - h. czyszczenie otworów odprowadzania skroplin na podwoziu,
 - i. regulacja naprężenia paska pompy wentylatora hydrostatycznego,
 - j. kontrola akumulatora/akumulatorów (napięcie, osłony, mocowania, czyszczenie i zabezpieczenie styków),
 - k. kontrola bezpieczeństwa pojazdu w tym elektronicznych systemów bezpieczeństwa wraz z konieczną kalibracją/przeglądem,
 - l. kontrola stanu paska napędowego pompy wodnej,
 - m. kontrola działania automatycznego spuszczenia skroplin na separatorze,
 - n. wzrokowe sprawdzenie całego podwozia w tym zabezpieczenia antykorozyjnego,
 - o. demontaż-montaż i kontrola filtra przeciwpyłowego – interwał wymiany określono w punkcie 7 i 8,
 - p. kontrola kwartalna drzwi wraz z regulacją zamykania/otwierania oraz rewersów,
 - q. ponowne dokręcenie śrub mocujących podest dla osób niepełnosprawnych,
 - r. mycie lub czyszczenie podestu dla osób niepełnosprawnych,
 - s. kontrola stanu zużycia sworzni i tulei podestu dla osób niepełnosprawnych,
 - t. kontrola działania i smarowania podestu dla niepełnosprawnych,
 - u. kontrola poziomu oleju sprężarki klimatyzatora,
 - v. smarowanie zaczepów drążka naprężenia paska,
 - w. kontrola poziomowania zawieszenia pneumatycznego – kontrola prawidłowego poziomu jazdy (wysokości) oraz wartości pochyłu (funkcja przykłąku),
 - x. kontrola mocowania poręczy, dokręcenia połączeń, uzupełnienia brakujących elementów w tym uchwytów paskowych,
 - y. kontrola stanu podłogi w tym połączeń fugowanych/zgrzewanych,
 - z. czyszczenie zaworu regulacji ciśnienia,
 - aa. kontrola wzrokowa wycieku układu ad-blue,
 - bb. kontrola działania ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji,
 - cc. kontrola szczelności silnika,
 - dd. kontrola stanu ochrony przed korozją na nadwoziu,
 - ee. czyszczenie i kontrola wzrokowa hamulców osi tylnej,
 - ff. usuwanie skroplin ze zbiorników układu pneumatycznego,
 - gg. kontrola skuteczności odpowietrzania zbiornika ad-blue ,
 - hh. kontrola skuteczności odpowietrznika mostu,
 - ii. kontrola wzrokowa karoserii i stanu lakieru,





- jj. kontrola mocowania przedniej osi,
- kk. czyszczenie i kontrola wzrokowa hamulców przedniej osi,
- ll. kontrola skuteczności odpowietrzania zbiornika oleju napędowego,
- mm. test centralek i kasowanie pamięci usterek,
- nn. kontrola mocowania i szczelności układu spalinowego,
- oo. wymiana wkładu i czyszczenie obudowy filtra powietrza – interwał wymiany filtra/filtrów powietrza nie większy niż 12 miesięcy,
- pp. czyszczenie chłodnicy i kontrola filtrów powietrza grzejników konwekcyjnych,
- qq. kontrola gęstości oraz skali ph płynu chłodzącego,
- rr. czyszczenie separatora skroplin,
- ss. czyszczenie filtra osadnika,
- tt. wymiana wstępnego filtra paliwa,
- uu. wymiana wkładu filtra paliwa, odpowietrzanie,
- vv. wymiana filtra osuszacza,
- ww. kontrola działania układu ogrzewania,
- xx. czyszczenie wkładu filtra wody nagrzewnicy,
- yy. wymiana filtra paliwa dodatkowego podgrzewacza,
- zz. demontaż-montaż dyszy wtryskiwacza,
- aaa. czyszczenie zewnętrzne chłodnicy silnika,
- bbb. kontrola i czyszczenie skraplaczy parowników klimatyzacji,
- ccc. odpowietrzanie i napełnianie układu klimatyzacji,
- ddd. wymiana filtra osuszacza klimatyzatora,
- eee. kontrola mocowania kołnierzy/wsporników wału napędowego, kontrola luzu – smarowanie wału napędowego w przypadku zastosowania przez producenta punktów smarnych
- fff. kontrola mocowania obudowy przekładni kierowniczej i wspornika,
- ggg. kontrola szczelności układu pneumatycznego,
- hhh. kontrola mocowania amortyzatorów i stabilizatorów,
- iii. czyszczenie zwalniacza elektrycznego,
- jjj. kontrola szczelności hydraulicznej amortyzatorów,
- kkk. kontrola szczelności dotycząca płynów w zespołach mechanicznych,
- lll. kontrola szczelności przewodów układu hydraulicznego wspomagania kierownicy,
- mmm. kontrola szczelności hydraulicznej amortyzatorów,
- nnn. kontrola stanu przewodów giętkich siłowników hamulcowych,
- ooo. kontrola mocowania amortyzatorów i stabilizatorów,
- ppp. kontrola szczelności układu chłodzenia silnika,
- qqq. czyszczenie filtra wstępnego/filtrów wstępnych ad-blue,
- rrr. kontrola stanu tulejek drążków stabilizatorów,
- sss. kontrola mocowania przewodów masy i mocy zwalniacza elektrycznego,
- ttt. wymiana oleju i odpowietrzanie sprzęgła hydraulicznego,
- uuu. wymiana oleju w zespole tylnego mostu - interwały zgodnie z zaleceniami producenta,
- vvv. regulacja luzu popychaczy, usunięcie wycieków,
- www. wymiana paska pompy wodnej i generatora,
- xxx. wymiana paska pompy wentylatora hydrostatycznego,
- yyy. wymiana paska napędowego sprężarki klimatyzatora,
- zzz. kontrola napięcia pasków sprężarki klimatyzatora, ewentualna regulacja,
- aaaa. wymiana oleju w skrzyni biegów –interwały zgodnie z zaleceniami producenta,
- bbbb. demontaż-montaż stałego napinacza pasa,
- cccc. demontaż-montaż ruchomego napinacza paska,
- dddd. wymiana wkładu filtra oleju układu hydraulicznego wspomagania kierownicy,
- eeee. wymiana płynu chłodzącego silnika,
- ffff. demontaż-montaż przewodów giętkich siłownika pneumatycznego hamulców przednich,

- gggg. wymiana oleju sprężarki klimatyzacji,
 hhhh. demontaż-montaż pompy paliwa dodatkowej nagrzewnicy,
 iii. wymiana filtra odpowietrzenia skrzyni korbowej lub czyszczenie odśrodkowego filtra (wirówki) oraz jej okresowa wymiana w interwale nie większym niż 120 000 km.
5. Pakiet serwisowy nie obejmuje:
- a. badań i kontroli wymaganych przepisami prawa z wyłączeniem punktu 3 e.,
 - b. uszkodzeń opon i felg,
 - c. wymiany żarówek,
 - d. uszkodzeń szyb,
 - e. tapicerki, pokrowców na siedzenia i wykładzin podłogowych z wyłączeniem połączeń zgrzewanych lub fugowanych,
 - f. poprawek lakierniczych i napraw kosmetycznych, powierzchni reklamowych,
 - g. zniszczeń będących skutkiem użycia siły (np. aktów wandalizmu, wypadków),
 - h. części niezamontowanych fabrycznie,
 - i. wyposażenia niezamontowanego w pojeździe na stałe,
 - j. codziennych czynności kontrolnych wynikających z instrukcji obsługi i niezbędnych do tego materiałów,
 - k. uszkodzeń spowodowanych zmianami w pojeździe dokonanymi przez Zamawiającego lub osoby trzecie,
 - l. uszkodzeń wynikających z zastosowania innych części niż części oryginalne,
 - m. kosztów powstałych w wyniku użytkowania paliwa zanieczyszczonego lub zawierającego wytrąconą parafinę (olej napędowy).
6. Wykonawca niezależnie od wytycznych producenta pojazdów wykona w okresie gwarancji sezonowe przeglądy okresowe pojazdów wynikających z pory roku, z podziałem na przegląd letni oraz przegląd zimowy:
 W zakres przeglądu letniego którego termin wykonania w danym roku kalendarzowym przypada najpóźniej na dzień 30 kwietnia wchodzi:
- a. Wymiana filtrów pyłkowych przedziału pasażerskiego (wewnętrznego i zewnętrznego obiegu) oraz kabiny kierowcy,
 - b. Czyszczenie układu klimatyzacji przedziału pasażerskiego i stanowiska kierowcy przy użyciu metody ozonowania/UV/środków chemicznych,
 - c. Wymiana filtra osuszacza klimatyzacji,
 - d. Sprawdzenie szczelności układu klimatyzacji,
 - e. Sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie czynnika chłodniczego w układzie,
 - f. Dokonanie niezbędnych czynności konserwacyjnych i serwisowych w celu otrzymania sprawności układu klimatyzacji.
 - g. Wymiana filtra/filtrów powietrza silnika.
 - h. Czyszczenie chłodnicy cieczy chłodzącej oraz chłodnicy powietrza doładowanego.
 - i. Mycie komory silnika oraz osłon dolnych.
 - j. Dla pojazdów fabrycznie nowych przyjmuje się, iż czas eksploatacji przed wykonaniem pierwszego przeglądu letniego/zimowego nie może przekroczyć 120 dni – w zależności od daty odbioru pojazdu.
7. Wykonawca niezależnie od wytycznych producenta pojazdów wykona w okresie trwania gwarancji sezonowe przeglądy okresowe pojazdów wynikających z pory roku, z podziałem na przegląd letni oraz przegląd zimowy:
 W zakres przeglądu zimowego którego termin wykonania w danym roku kalendarzowym przypada najpóźniej na dzień 31 października wchodzi:
- a. Przegląd i czyszczenie pieca ogrzewania dodatkowego wraz z wymianą filtra paliwa,
 - b. Przegląd i czyszczenie wymienników ciepła w przedziale pasażerskim i kabinie kierowcy wraz z wymianą zastosowanych filtrów i mat filtracyjnych;
 - c. Wymiana filtrów pyłkowych przedziału pasażerskiego (wewnętrznego i zewnętrznego obiegu) oraz kabiny kierowcy,

- d. Czyszczenie układu klimatyzacji przedziału pasażerskiego i stanowiska kierowcy przy użyciu metody ozonowania/UV/środków chemicznych,
 - e. Wymiana filtra osuszacza powietrza w układzie pneumatycznym (dopuszcza się brak wymiany w przypadku pierwszego roku eksploatacji gdy pojazd użytkowany jest nie dłużej niż 6 miesięcy),
 - f. Dla pojazdów fabrycznie nowych przyjmuje się, iż czas eksploatacji przed wykonaniem pierwszego przeglądu letniego/zimowego nie może przekroczyć 120 dni – w zależności od daty odbioru pojazdu.
8. Wykonawca niezależnie od wytycznych producenta pojazdów oraz wynikających z terminów bieżących napraw i konserwacji wykona przegląd końcowy każdego z pojazdów wynikający z zakończenia okresu gwarancyjnego. W ramach przeglądu dokona koniecznych napraw i wymian części, podzespołów lub wyposażenia. Przegląd wraz z niezbędnymi naprawami musi zostać przeprowadzony w terminie gwarancji udzielonej na pojazd.

Handwritten mark or signature

Handwritten initials or mark

Zasady odbioru autobusu hybrydowego

I. Odbiór techniczny pojazdów

1. Odbiór techniczny każdego Autobusu odbywa się u Wykonawcy, po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do odbioru technicznego.
2. O dacie odbioru technicznego Wykonawca zawiadomi Zamawiającego pisemnie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej nie później niż 7 dni roboczych przed planowanym odbiorem technicznym u Wykonawcy.
3. Odbiór techniczny Autobusów polega na badaniu zgodności ich wykonania z ofertą oraz wymaganiami zawartymi w dokumentacji postępowania.
4. Ocenie będzie podlegała także jakość wykonania Autobusu i jego elementów.
5. Koszty odbioru technicznego obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych Zamawiający zalicza koszty przejazdów pociągami do miejsca odbioru tam i z powrotem (2 klasa) lub przelotów samolotami (klasa ekonomiczna), koszty przejazdów komunikacją miejską w miejscu odbioru, noclegi (hotel w standardzie co najmniej 3 gwiazdki) oraz koszty delegacji służbowych, według obowiązujących przepisów lub całodzienne wyżywienie.
6. Potwierdzeniem dokonania odbioru technicznego jest protokół odbioru technicznego, podpisany przez przedstawicieli Zamawiającego oraz Wykonawcy.
7. Przed przystąpieniem do odbioru technicznego Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu wszelkich dokumentów potwierdzających zakończenie montażu pojazdu.
8. Językiem obowiązującym podczas odbiorów jest język polski. Ewentualne koszty tłumaczeń na żywo lub dokumentów zapewnia i pokrywa Wykonawca.
9. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości podczas dokonywania odbiorów technicznych, mogą one zostać przerwane, wraz ze sporządzeniem odpowiednich adnotacji w protokole odbioru.
10. Ponowne przystąpienie do odbioru nastąpi po usunięciu wad przez Wykonawcę, z zastrzeżeniem punktów I.1-I.9.
11. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie odbioru technicznego wraz z odbiorem końcowym w miejscu odbioru końcowego. W takim przypadku zostanie to uzgodnione pomiędzy Stronami przed przystąpieniem do odbiorów technicznych.

II. Odbiór końcowy pojazdów

1. Odbiór końcowy każdego Autobusu odbywa się u Zamawiającego i obejmuje swoim zakresem sam Pojazd wraz z kompletnym wyposażeniem w rozumieniu Umowy wraz z załącznikami.
2. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego o gotowości do odbioru końcowego pisemnie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej nie później niż 3 dni robocze przed terminem dostarczenia Autobusów.
3. Zamawiający ustala harmonogram odbiorów końcowych Autobusów z Wykonawcą niezwłocznie po zgłoszeniu gotowości do odbioru.
4. Odbioru końcowego Autobusów dokonuje Zamawiający w obecności przedstawicieli Wykonawcy.
5. Wszelkie koszty związane z odbiorem technicznym takimi jak paliwo potrzebne do jazd próbnych, ubezpieczenie pojazdów, opłaty drogowe lub inne niezbędne pokrywa Wykonawca.
6. W przypadku nieprzystąpienia Wykonawcy do odbioru, Zamawiający jest upoważniony do przeprowadzenia odbioru jednostronnego.
7. Zamawiający zobowiązany jest dokonać odbioru końcowego niezwłocznie, nie później niż w terminie 14 dni roboczych od rozpoczęcia czynności odbiorowych.
8. W przypadku dostawy Autobusu niezgodnego z umową, dotkniętego wadami fizycznymi lub prawnymi, Zamawiający odmówi dokonania odbioru, stwierdzając ten fakt w protokole.
9. Wykonawcy nie przysługują z tytułu faktu, o którym mowa w ust. 8 powyżej żadne roszczenia wobec Zamawiającego.

10. Po usunięciu stwierdzonych przez Zamawiającego niezgodności Wykonawca dokonuje ponownego zgłoszenia Autobusu do odbioru.
11. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania Autobusów do odbycia jazd próbnych w warunkach podmiejskich, w szczególności zapewnić na własny koszt aktualne ubezpieczenie OC.
12. W ramach odbioru końcowego, autobus ma wykonać co najmniej 50 km w warunkach komunikacji podmiejskiej.
13. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za Autobusy do czasu dokonania odbioru końcowego pojazdu. Do tego czasu Autobusy pozostają w dyspozycji Wykonawcy.

III. Odbiór końcowy dostawy

Odbiór końcowy dostawy pojazdów obejmuje swoim zakresem cały przedmiot umowy w zakresie rzeczowym i funkcjonalnym. Potwierdzeniem dokonania odbioru końcowego jest podpisanie protokołu odbioru końcowego dostawy pojazdów.

WZÓR PROTOKOŁU ODBIORU TECHNICZNEGO POJAZDU

Pojazd o nr fabrycznym

W dniu.....w.....

przedstawiciele Zamawiającego w osobach:

.....
.....

w obecności przedstawicieli Wykonawcy w osobach:

.....
.....

dokonali odbioru technicznego Pojazdu typu....., o nr fabrycznym

....., wykonanego na podstawie umowy nr....., zawartej

między Zamawiającym a Wykonawcą w dniu.....

1. Pojazd jest kompletny, sprawny, należycie wykonany zgodnie z Umową, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej, bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa oraz odpowiednimi polskimi normami PN, normami EN i Regulaminami EKG/ONZ, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem.
2. Zamawiający oświadcza, iż dokonuje odbioru technicznego Pojazdu bez zastrzeżeń/z następującymi zastrzeżeniami: *(niewłaściwe skreślić)*
 - a.,
 - b.,
 - c.
3. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia stwierdzonych Wad Pojazdu/oprogramowania *(niewłaściwe skreślić)* w terminie do dnia..... *(uzupełnić w przypadku stwierdzenia wad)*
4. Usunięcie stwierdzonych Wad stanowi podstawę do sporządzenia protokołu odbioru technicznego Pojazdu bez zastrzeżeń.

Za Zamawiającego:

Za Wykonawcę:

.....

(data, imię, nazwisko i podpis)

.....

(data, imię, nazwisko i podpis)

100

WZÓR PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO POJAZDU

Pojazd o nr fabrycznym

W dniuw Krakowie

przedstawiciele Zamawiającego w osobach:

.....

w obecności przedstawicieli Wykonawcy w osobach:

.....

Dokonali odbioru końcowego Pojazdu typu,o nr fabrycznym wykonanego na podstawie umowy nr zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w dniu

1. Termin dostawy Pojazdu, określony w Umowie, został dotrzymany/nie został dotrzymany z winy Zamawiającego/Wykonawcy *(niewłaściwe skreślić)*. Termin ten został wydłużony odni *(uzupełnić w przypadku wydłużenia terminu)*
2. Wraz z dostawą Pojazdu Wykonawca przekazał Zamawiającemu pełną dokumentację, zgodnie z zapisami Umowy.
3. Pojazd jest kompletny, sprawny, należycie wykonany zgodnie z Umową, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej, bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa oraz odpowiednimi polskimi normami PN, normami EN i Regulaminami EKG/ONZ, zdolny do użycia zgodnie z przeznaczeniem.
4. Zamawiający oświadcza, iż dokonuje odbioru Pojazdu bez zastrzeżeń/z następującymi zastrzeżeniami: *(niewłaściwe skreślić)*
5. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia stwierdzonych Wad Pojazdu/oprogramowania/licencji/dokumentacji *(niewłaściwe skreślić)* w terminie do dnia *(uzupełnić w przypadku stwierdzenia wad)*
6. Usunięcie stwierdzonych Wad stanowi podstawę do sporządzenia protokołu odbioru końcowego Pojazdu bez zastrzeżeń.

Za Zamawiającego:

.....
(data, imię, nazwisko i podpis)

Za Wykonawcę:

.....
(data, imię, nazwisko i podpis)



WZÓR PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO DOSTAWY POJAZDÓW

W dniu.....w.....

przedstawiciele Zamawiającego w osobach:

.....

w obecności przedstawicieli Wykonawcy w osobach:

.....

dokonali odbioru końcowego dostawy 12 szt. / 3 szt. Pojazdów typu....., wykonanych na podstawie umowy nr....., zawartej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą w dniu

Element podlegający sprawdzeniu	Czy zapewniono (zaznaczyć)
Protokoły odbiorów technicznych i końcowych pojazdów	
Dokumentacja autobusów	
Licencje	
Szkolenia	
SIP	
Monitoring	

1. Termin dostawy Pojazdów, określony w Umowie, został dotrzymany/nie został dotrzymany (*niewłaściwe skreślić*) z winy Zamawiającego/Wykonawcy (*niewłaściwe skreślić*). Termin ten został wydłużony o.....dni (*uzupełnić w przypadku wydłużenia terminu*).
2. Pojazdy są kompletne, sprawne, należycie wykonane zgodnie z Umową, zasadami rzetelnej wiedzy technicznej, bezwzględnie obowiązującymi przepisami prawa oraz odpowiednimi polskimi normami PN, normami EN i Regulaminami EKG/ONZ, zdolne do użycia zgodnie z przeznaczeniem.
3. Odbiory Pojazdów zostały przeprowadzone przez zespół przedstawicieli Zamawiającego, zgodnie z Umową, potwierdzone Protokołami odbioru technicznego i końcowego Pojazdu.
4. Wraz z dostawą Pojazdów Wykonawca przekazał Zamawiającemu kompletną dokumentację, o której mowa w Umowie.
5. Licencje na korzystanie z oprogramowania i dokumentacji Pojazdów zostały udzielone zgodnie z Umową.
6. Szkolenie wskazanych osób zostało przeprowadzone zgodnie z Umową oraz zaproponowanym przez Wykonawcę harmonogramem szkoleń.
7. Zamawiający oświadcza, iż dokonuje odbioru dostawy Pojazdów bez zastrzeżeń/ z następującymi zastrzeżeniami: (*niewłaściwe skreślić*)
 - a.....,
 - b.....,
 - c.....
8. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia stwierdzonych Wad Dostawy w terminie do dnia (*uzupełnić w przypadku ich stwierdzenia*)
9. Usunięcie stwierdzonych Wad stanowi podstawę do sporządzenia protokołu odbioru końcowego Dostawy bez zastrzeżeń.

Za Zamawiającego:

.....


(data, imię, nazwisko i podpis)

Za Wykonawcę:

.....

(data, imię, nazwisko i podpis)



	Załącznik nr 9	Umowa nr
	Porozumienie w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej	z dnia2024

POROZUMIENIE W SPRAWIE PRZESYŁANIA FAKTUR W FORMIE ELEKTRONICZNEJ
zawarte pomiędzy:

„Koleje Małopolskie” sp. z o. o. z siedzibą w Krakowie, ul. Wodna 2, 30-556 Kraków, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieścia, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000500799, posiadającą NIP: 6772379445, REGON: 123034972, o kapitale zakładowym w wysokości: 69 140 000,00 zł w pełni pokrytym, reprezentowaną przez:

....., zwaną dalej
„Zamawiającym” lub „Odbiorcą”.

a

W PRZYPADKU SPÓŁKI PRAWA HANDLOWEGO

..... z siedzibą w ul.,
spółką wpisaną do rejestru przedsiębiorców - Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla w, ... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS:, NIP:, REGON:, kapitał zakładowy w wysokości złotych, opłacony w całości/do kwoty złotych, reprezentowaną przez:

W PRZYPADKU OSOBY FIZYCZNEJ PROWADZĄCEJ DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZĄ

..... zamieszkałym/ą w ...-....., ul.
prowadzącym/ą działalność gospodarczą pod firmą: wpisaną do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, adres głównego miejsca wykonywania działalności ...-.....
....., ul., NIP:, REGON:, PESEL:

którego reprezentuje/ą:

zwanym dalej „Wykonawcą” lub „Wystawcą”,

1. Działając na podstawie art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług dalej: „ustawa o VAT”, niniejszym Odbiorca akceptuje faktury wystawiane i przesyłane przez Wystawcę w formie elektronicznej.
2. E-faktury, korekty e-faktur oraz duplikaty e-faktur (dalej „faktury”) będą wystawiane i przesyłane pocztą elektroniczną (e-mail) w formacie PDF z adresu: Jedynie faktury przesłane z ww. adresu elektronicznego będą stanowiły faktury w rozumieniu ustawy o VAT.
3. Wystawca zastrzega, że faktury przesłane na adres elektroniczny, wskazany w ust. 9 niniejszego Porozumienia, będą stanowiły faktury w rozumieniu ustawy o VAT.




4. Wystawca faktury zapewnia autentyczność pochodzenia i integralność treści faktur.
5. Pliki PDF nie mogą być zabezpieczone hasłem ani podpisane cyfrowo.
6. Faktury przesyłane w formacie innym, niż format PDF, uważa się za niedostarczone.
7. W jednym pliku PDF może znajdować się jedna faktura lub faktura wraz z załącznikami.
8. W przypadku archiwizowanego pliku PDF konieczne jest osadzenie w pliku PDF wszystkich czcionek. Brak osadzenia czcionek może powodować problem z odczytaniem treści faktury.
9. Odbiorca oświadcza, że adresem e-mail właściwym do przesyłania faktur jest: faktury@kolejemalopolskie.com.pl
10. Za datę otrzymania faktury przez Odbiorcę uznaje się datę wpływu faktury w formacie PDF do skrzynki odbiorczej poczty elektronicznej Odbiorcy, wskazanej w ust.9 .
11. W razie zmiany adresu elektronicznego, z którego będą wysyłane e-faktury, korekty e-faktur lub duplikaty e-faktur, Wystawca zobowiązuje się do pisemnego powiadomienia
12. Odbiorcy o zmianie adresu w terminie 7 dni od dnia zaistnienia zmiany, wskazując równocześnie nowy adres elektroniczny. W przypadku niepowiadomienia Odbiorcy w powyższym terminie, doręczenie na dotychczasowy adres uznaje się za skuteczne.
13. Wiadomości e-mail zawierające poszczególne typy dokumentów, wskazane w ust. 9, będą zawierały w temacie przesyłanej korespondencji słowo „faktura”. Odbiorca i Wystawca faktur zobowiązują się przechowywać faktury elektroniczne do upływu terminu przedawnienia zobowiązań podatkowych.
14. W przypadku, gdyby przeszkody formalne lub techniczne uniemożliwiły wystawienie lub przesłanie faktur w formie elektronicznej, w szczególności w przypadku cofnięcia niniejszej akceptacji, wówczas zostaną one przesłane w formie papierowej odpowiednio na adres korespondencyjny Odbiorcy lub Wystawcy.
15. Niniejsza akceptacja może zostać cofnięta w każdym czasie. W takim przypadku, Wystawca faktur traci prawo do wystawiania i przesyłania faktur w formie elektronicznej od dnia następującego po dniu otrzymania zawiadomienia o cofnięciu akceptacji.

.....
podpis Wykonawcy/Wystawcy

.....
podpis Zamawiającego/Odbiorcy



 KOLEJE MAŁOPOLSKIE	Załącznik nr 10	Umowa nr z dnia2024
	Oświadczenie o rachunku bankowym Wykonawcy	

Niniejszym oświadczam, że wskazany rachunek bankowy o nr:

..... jest właściwym
w trakcie obowiązywania niniejszej Umowy.

W przypadku jego zmiany zobowiązujemy się niezwłocznie powiadomić „Koleje Małopolskie” sp. z o.o.
i wskazać nowy nr rachunku w formie pisemnego oświadczenia.

..... dn.

.....
podpis Wykonawcy


Be1



Załącznik nr 11

Umowa nr

z dnia2024

**Zobowiązanie do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa
„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.**

**ZOBOWIĄZANIE DO ZACHOWANIA TAJEMNICY PRZEDSIĘBIORSTWA
„KOLEJE MAŁOPOLSKIE” SP. Z O.O.**

.....
(miejsowość,
data)

.....
(Wykonawca)

1. Zobowiązuję się, do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o., do której konieczność dostępu jest uzasadniona w związku z zawarciem umowy nr CRU/___/___/2024.
2. Zobowiązuję się, do zachowania tajemnicy przedsiębiorstwa w szczególności poprzez:
 - a) ochronę przekazanych informacji, dokumentów i materiałów stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. przed nieuprawnionym ujawnieniem, modyfikacją, uszkodzeniem lub zniszczeniem;
 - b) korzystanie z przekazanych informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa jedynie w celach związanych z wykonaniem Umowy;
 - c) nie rozpowszechnianie, nie rozprowadzanie, nie powielanie, nie ujawnianie w jakikolwiek sposób lub jakiegokolwiek formie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. osobom trzecim;
 - d) przechowywanie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. w warunkach zapewniających niemożność dostępu do nich osób nieupoważnionych zarówno w postaci materialnej jak i nośników i systemów teleinformatycznych;
 - e) przekazywanie informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. utwalonych w formie materialnej i elektronicznej wyłącznie w sposób uniemożliwiający ich ujawnienie.
3. Po zrealizowaniu umowy, strona umowy zwróci „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. (właścicielowi informacji) wszystkie pobrane dokumenty zawierające informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.
4. Strona umowy cywilnoprawnej zobowiązany jest do bezzwłocznego informowania „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o. (właściciela informacji) o jakichkolwiek przypadkach usiłowania lub naruszenia wymagań i procedur bezpieczeństwa informacji, niezależnie od tego, czy będą to działania celowe czy przypadkowe.

.....
Podpis Wykonawcy

Do ustalenia z Zamawiającym:

I. Układ elektryczny (nie dotyczy napędu hybrydowego)

1. Wykonawca zamontuje w przestrzeni pasażerskiej minimum 15 co najmniej podwójnych punktów z portami USB. W każdym podwójnym punkcie jedno złącze USB typu A, drugie typu C (dopuszcza się dwa osobne gniazda). W kabinie kierowcy podwójne gniazdo z portami typu A i C. Porty USB, o których mowa, mają umożliwiać ładowanie baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych. Gniazda mają być zlokalizowane równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej, na poręczach lub powierzchniach bocznych, w miejscach łatwo dostępnych i umożliwiających bezproblemowe korzystanie.
2. Rozmieszczenie gniazd USB, o których mowa w punkcie poprzednim zostanie przedstawione Zamawiającemu do akceptacji w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

II. Koła i ogumienie

Opony zamontowane w pojeździe jak i na kole zapasowym muszą należeć do klasy premium M+S spełniające co najmniej wymagania: nośność/index prędkości 152/149 J, efektywność paliwowa: C, przyczepność na mokrej nawierzchni: B, głośność: klasa A 71 db – opony zostaną przedstawione Zamawiającemu do uzgodnienia w terminie 30 dni od daty podpisania umowy

III. Kabina kierowcy

6. Przygotowane stanowisko do obsługi urządzeń i terminala do sprzedaży biletów – za pomocą urządzenia z ekranem dotykowym, drukarki fiskalnej, terminalu płatniczego i terminalu biletowego BUS. W miejscu dedykowanego do umiejscowienia urządzeń sprzedażowych powinno się znajdować dodatkowe gniazdo USB oraz zasilanie 12V lub 24V, do podłączenia urządzeń. Terminal BUS waży około 7,5 kg. W celu montażu urządzenia wymagana jest rura o przekroju 50 mm, do zamontowania urządzenia potrzebne jest min. 4 cm rurki na wysokości odpowiedniej dla pracy kierowcy i pasażerów. Do podłączenia wymagane jest zasilanie oraz sygnał stacyjki. Zasilenie musi być zabezpieczone bezpiecznikiem. Wymagania elektryczne: Typowy pobór prądu: 2,5A /12V, 1,5A /24V. Maksymalny pobór mocy: 107W (prąd przy 12V: 8,92A; przy 24V: 4,46A). Szczegóły dotyczące miejsca i sposobu montażu do ustalenia z Zamawiającym w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

28. Wizualizacja kabiny kierowcy z uwzględnieniem wymagań Zamawiającego oraz zastosowanych elementów ergonomiczno-funkcjonalnych zostanie przedstawiona Zamawiającemu do uzgodnień i akceptacji w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

IV. Przestrzeń pasażerska

2. Poręcze i uchwyty:

f. W miejscu przeznaczonym dla wózka inwalidzkiego/wózka dziecięcego/roweru zamontowane dodatkowe oparcie dla pasażerów stojących o wymiarach i miejscu montażu uzgodnionym z Zamawiającym do 30 dni od daty podpisania umowy.

3. Fotele pasażerskie:

f. Kolorystyka ma być uzgodniona z Zamawiającym w terminie do 30 dni po podpisaniu umowy.

15. Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich - ściśle wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ. Wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcz lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu. Przestrzeń na wózek inwalidzki powinna być wolna od słupków oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku. Oznaczone piktogramem poziomym umieszczonym na podłodze w strefie do przewozu wózka inwalidzkiego – nie dopuszcza się piktogramów w formie naklejki. Format i umiejscowienie uzgodnione z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy.

17. Drzwi i sterowanie nimi:

r. Rozmieszczenie wszystkich przycisków zewnętrznych i wewnętrznych zostanie oraz kolorystyka przycisków i podświetlenia z palety producenta ustalone z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy.

18. Ściany boczne wewnętrzne wykonane z wodoodpornych płyt jednostronnie powlekanych - laminaty, łatwe do utrzymania w czystości, trudnopalne. Kolorystyka z palety producenta do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisaniu umowy.

20. Wizualizacja przestrzeni pasażerskiej zostanie przedstawiona Zamawiającemu do uzgodnień i akceptacji w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

V. Identyfikacja wizualna

2. Kolorystyka i schemat lakierowania pojazdu wymaga uzgodnień z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisana umowy.

3. Oklejenie w schemat Województwa Małopolskiego – zgodnie z obowiązującym standardem na pojazdach Małopolskich Linii Dozowowych – system oznaczeń wymaga uzgodnień z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy.

4. Piktogramy i naklejki – zgodne z Identyfikacją Wizualną pojazdów stosowaną zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz pojazdów. System oznaczeń wymaga uzgodnień z Zamawiającym w terminie do 30 dni od podpisania umowy. Dodatkowo wymagane jest właściwe oznakowanie w postaci naklejek z informacją dotyczącą źródła finansowania i zakresu projektu. Zamawiający przekaże Wykonawcy pliki graficzne z oznakowaniem źródła finansowania w terminie 30 dni od podpisania umowy.

VI. Pozostałe wymagania

4. W przedniej części pojazdu uchwyty na chorągiewki. Miejsce montażu uchwytów do uzgodnienia z Zamawiającym w terminie do 30 dnia od podpisania umowy.

5. Kamera cofania połączona z dedykowanym monitorem w kabinie kierowcy umiejscowionym w uzgodnionym z Zamawiającym miejscu do 30 dnia od podpisania umowy

VII. informacji pasażerskiej i system monitoringu

10. Pojazd musi być wyposażony w komputer pokładowy (autokomputer) systemu informacji z panelem prowadzącego lub tożsamy. Komputer pokładowy zamontowany w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Spełniający następujące wymagania:

c. Funkcje wyboru informacji powinny być łatwo dostępne dla kierowcy, powinien posiadać panel kierowcy zamontowany w kabinie prowadzącego pojazd w miejscu zapewniającym łatwy dostęp oraz kontrolę prezentowanych treści. Miejsce montażu do ustalenia z Zamawiającym w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy.

I. Komputer powinien przechowywać i przetwarzać wszystkie informacje potrzebne do wyświetlenia na panelu prowadzącego. Piktogramy i układ graficzny panelu kierowcy zostaną uzgodnione z Zamawiającym w terminie 30 dni od dnia podpisania umowy.

24. Wymagania dodatkowe dot. oprogramowania rejestratorów i systemu zajezdniowego (oprogramowania serwerowego):

b. Wykonawca dostarczy i zamontuje min. 2 punkty dostępowe Wi-Fi 5GHz do pobierania nagrań w zajezdni. Infrastruktura sieciowa umożliwiająca montaż punktów dostępowych leży po stronie Zamawiającego. Miejsce montażu punktów dostępowych zostanie ustalone do 30 dni od daty podpisania umowy.

VIII. System antynapadowy, zwiększający bezpieczeństwo prowadzącego.

W kabinie kierowcy ma być zamontowany dodatkowy przełącznik „NAPAD”, spełniający funkcję alarmową, w przypadku zagrożenia życia prowadzącego pojazd. Lokalizacja przełącznika zostanie uzgodniona z Zamawiającym w terminie do 30 dni od daty podpisania umowy.

IX. Szkolenia

1. Przed przystąpieniem do szkoleń Wykonawca winien szczegółowo uzgodnić z Zamawiającym harmonogram oraz zasady ich przeprowadzenia, w terminie do 30 dni od podpisaniu umowy.

Wykonawca:

.....

.....

(pełna nazwa/firma)

OŚWIADCZENIE

O PRZYNALEŻNOŚCI DO GRUPY KAPITAŁOWEJ

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Dostawa 15 sztuk autobusów hybrydowych” w imieniu ww. podmiotu oświadczam, że:

nie należymy* / należymy* do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 275), razem z innym wykonawcą/wykonawcami, którzy złożyli odrębne oferty w niniejszym postępowaniu. **

* *niepotrzebne skreślić*

***W przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty lub informacje potwierdzające przygotowanie oferty niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej*

(PODPISANE KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM)

ZOBOWIĄZANIE (jeśli dotyczy)

podmiotu udostępniającego Wykonawcy zasoby do oddania do dyspozycji Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia pn.: „**Dostawa 15 sztuk autobusów hybrydowych**”.

Działając w imieniu i na rzecz

.....
.....
nazwa (firma) dokładny adres podmiotu udostępniającego Wykonawcy zasoby na potrzeby wykonania zamówienia

zobowiązujemy się do oddania ww. zasobów na potrzeby wykonania zamówienia:

.....
.....
(określenie zasobu – np. zdolność techniczna lub zawodowa; sytuacja ekonomiczna lub finansowa)

do dyspozycji Wykonawcy *(nazwa Wykonawcy)*.....

OŚWIADCZAMY, ŻE:

1) udostępniamy Wykonawcy ww. zasoby w następującym zakresie:

.....

2) sposób wykorzystania udostępnionych przez nas zasobów będzie następujący:

.....

3) (dotyczy warunku doświadczenia) zakres naszego udziału przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:

.....

4) okres naszego udziału przy wykonywaniu zamówienia będzie następujący:

.....

(PODPISANE KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM)

Wykonawca:

.....

.....

(pełna nazwa/firma)

OŚWIADCZENIE

o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu JEDZ wskazanym w rozdziale IX pkt 1 SWZ w zakresie braku podstaw do wykluczenia z postępowania, o których mowa w rozdziale VI SWZ, w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Dostawa 15 sztuk autobusów hybrydowych**”.

Oświadczam, że informacje wskazane w oświadczeniu JEDZ określonym w rozdziale IX pkt 1 SWZ w zakresie braku podstaw do wykluczenia z postępowania, o których mowa w rozdziale VI SWZ, są aktualne.

Oświadczam, również że złożone oświadczenia dotyczące:

1. przesłanek wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835);
2. przesłanek wykluczenia z postępowania na mocy art. 5k rozporządzenia 2022/576 do rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1)

są nadal aktualne i zgodne z prawdą.

(PODPISANE KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM)

ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH OFEROWANYCH AUTOBUSÓW

w postępowaniu

Dostawa 15 sztuk autobusów hybrydowych

ZADANIE 1

Uwaga!

W kolumnie 3 w wierszu 2, 4, Wykonawca wskazuje właściwą odpowiedź „TAK” albo „NIE”, w wierszach 1, 3 wpisuje wartość, w wierszu 5 należy wskazać „X” przy oferowanym terminie dostawy.

<i>kolumna 1</i>	<i>kolumna 2</i>	<i>kolumna 3</i>
lp.	PARAMETR PODLEGAJĄCY OCENIE	oferta
1.	Liczba pasażerskich stałych miejsc siedzących (z wyłączeniem miejsca kierowcy) wpisać liczbę
2.	Autobus posiada aktywny tempomat <u>z asystentem automatycznego hamowania</u> wpisać TAK lub NIE
3.	Pojemność silnika spalinowego wpisać pojemność w cm3
4.	Autobus posiada lusterka zewnętrzne w formie kamer wpisać TAK lub NIE
5.	Termin dostawy (należy wskazać X przy oferowanym terminie dostawy)	
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie do 12 miesięcy (włącznie) od daty zawarcia umowy	
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 13 miesięcy od daty zawarcia umowy	
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 14 miesięcy od daty zawarcia umowy	
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 15 miesięcy od daty zawarcia umowy.	

(PODPISANE KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM przez upoważnionego (-ych) przedstawiciela (-li) Wykonawcy/ Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)

ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH OFEROWANYCH AUTOBUSÓW

w postępowaniu

Dostawa 15 sztuk autobusów hybrydowych

ZADANIE 2

Uwaga!

W kolumnie 3 w wierszu 2, 4, Wykonawca wskazuje właściwą odpowiedź „TAK” albo „NIE”, w wierszach 1, 3 wpisuje wartość, w wierszu 5 należy wskazać „X” przy oferowanym terminie dostawy.

<i>kolumna 1</i>	<i>kolumna 2</i>	<i>kolumna 3</i>
lp.	PARAMETR PODLEGAJĄCY OCENIE	oferta
1.	Liczba pasażerskich stałych miejsc siedzących (z wyłączeniem miejsca kierowcy) wpisać liczbę
2.	Autobus posiada aktywny tempomat <u>z asystentem automatycznego hamowania</u> wpisać TAK lub NIE
3.	Pojemność silnika spalinowego wpisać pojemność w cm3
4.	Autobus posiada lusterka zewnętrzne w formie kamer wpisać TAK lub NIE
5.	Termin dostawy (należy wskazać X przy oferowanym terminie dostawy)	
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie do 12 miesięcy (włącznie) od daty zawarcia umowy	
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 13 miesięcy od daty zawarcia umowy	
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 14 miesięcy od daty zawarcia umowy	
	Dostawa wszystkich pojazdów w terminie 15 miesięcy od daty zawarcia umowy.	

(PODPISANE KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM przez upoważnionego (-ych) przedstawiciela (-li) Wykonawcy/ Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)

WYKAZ WYKONANYCH DOSTAW w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

w postępowaniu pn.

Dostawa 15 sztuk autobusów hybrydowych

DOTYCZY ZADANIA (należy wskazać 1 i/lub 2)

Nazwa Wykonawcy/ podmiotu wykonującego dostawę	Przedmiot dostawy	Nazwa i adres pomiotu, na rzecz którego dostawy zostały wykonane	Daty wykonania dostawy (należy podać dzień/miesiąc/ rok)	Czy załączono dowody potwierdzające należyte wykonanie dostaw? Wpisać TAK/ NIE
	<p>Nazwa, opis, model, typ lub inna cecha identyfikacji przedmiotu dostawy</p> <p>Liczba autobusów hybrydowych będących przedmiotem dostawy</p>			

(PODPISANE KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM)

Przykładowe wzory oświadczeń wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia publicznego, składanych na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (dalej jako: „ustawa Pzp”). Dokument może być wykorzystany w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego o wartości równej lub przekraczającej progi unijne.

Stosownie do art. 63 ust. 1 ustawy Pzp, oświadczenia powinny być złożone, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej, tj. opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Treść dokumentu uwzględnia oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.

Zgodnie z treścią ww. przepisu, **zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, tj. dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/23/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie udzielania koncesji (Dz. Urz. UE L 94 z 28.3.2014, str. 1) (dalej jako: dyrektywa 2014/23/UE), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającej dyrektywę 2004/18/WE (Dz. Urz. UE L 94 z 28.3.2014, str. 65) (dalej jako: dyrektywa 2014/24/UE), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/25/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie udzielania zamówień przez podmioty działające w sektorach gospodarki wodnej, energetyki, transportu i usług pocztowych, uchylającej dyrektywę 2004/17/WE (Dz. Urz. UE L 94 z 28.3.2014, str. 243) (dalej jako: dyrektywa 2014/25/UE), oraz dyrektywy 2009/81/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie koordynacji procedur udzielania niektórych zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi przez instytucje lub podmioty zamawiające w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa i zmieniającej dyrektywy 2004/17/WE i 2004/18/WE (Dz. Urz. UE L 216 z 20.8.2009, str. 76) (dalej jako: dyrektywa 2009/81/WE), a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:**

- 1) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- 2) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- 3) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

W myśl art. 125 ust. 2 ustawy Pzp w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego o wartości równej lub przekraczającej progi unijne oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu, spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji składane jest na formularzu Jednolitego Europejskiego Dokument Zamówienia (JEDZ), sporządzonym zgodnie ze wzorem określonym w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 16). Niemniej jednak z uwagi na fakt, że standardowy formularz JEDZ nie obejmuje swoim zakresem podstaw wykluczenia, o których mowa w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576, zamawiający powinien wymagać takiego oświadczenia w dokumentach zamówienia, a wykonawca powinien złożyć takie oświadczenie zgodnie z wymaganiami zamawiającego.

Ponadto z uwagi na treść przepisów art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 wskazane jest również żądanie przez zamawiającego od wykonawcy wykazu podwykonawców i dostawców, na których przypada ponad 10% wartości zamówienia, zaś w przypadku podmiotów, na których zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej wykonawca polega – wskazania, czy wykonawca polega na zdolności tych podmiotów w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia.

Podkreślenia wymaga, że powyższy zakaz obowiązuje również na etapie realizacji zamówienia, w związku z czym na wykonawcę należy nałożyć obowiązek aktualizacji stosownych oświadczeń w przypadku wszelkich zmian w tym zakresie.

Treść dokumentu uwzględnia również oświadczenie o niepodleganiu wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r., poz. 835, dalej jako: „ustawa”). Zgodnie z treścią ww. przepisu, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

- 1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

Wprawdzie powyższa podstawa wykluczenia stanowi krajową podstawę wykluczenia wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego i jako taka jest objęta oświadczeniem składanym na formularzu JEDZ w ramach części III.D, jednak nic nie stoi na przeszkodzie, by wykonawca złożył odrębne oświadczenie dotyczące podstaw wykluczenia z art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

Więcej informacji na temat art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 oraz ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego znajduje się na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych, w zakładce „Ukraina”: <https://www.uzp.gov.pl/ukraina/komunikaty/ogolnoinijny-zakaz-udzialu-rosyjskich-wykonawcow-w-zamowieniach-publicznych-i-koncesjach2> oraz <https://www.uzp.gov.pl/ukraina/komunikaty/nowe-podstawy-wykluczenia-z-postepowania-lub-konkursu-oraz-karapieniezna-jako-sankcje-w-celu-przeciwdzialania-wspieraniu-agresji-federacji-rosyjskiej-na-ukraine> Pytania i odpowiedzi dotyczące ww. podstaw wykluczenia dostępne są pod adresem: <https://www.uzp.gov.pl/ukraina/pytania-i-odpowiedzi>

Stan prawny na dzień: 06.05.2022 r.

Zamawiający:
„Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.
Ul. Wodna 2,
30-556 Kraków

Wykonawca:

.....
.....

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....
.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie zamówienia

DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1 USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO

składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa 15 sztuk autobusów hybrydowych”, znak sprawy DZ.26.283.2024, prowadzonego przez „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o., oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.¹

¹ Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy

2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).²

INFORMACJA DOTYCZĄCA POLEGANIA NA ZDOLNOŚCIACH LUB SYTUACJI PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY W ZAKRESIE ODPOWIADAJĄCYM PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w
(wskazać dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu), polegam na zdolnościach lub sytuacji następującego podmiotu udostępniającego zasoby:

.....
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG), w następującym zakresie:
(określić odpowiedni zakres udostępnianych zasobów dla wskazanego podmiotu), co odpowiada ponad 10% wartości przedmiotowego zamówienia.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy (niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby), na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca nie polega, a na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

² Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

- 1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:

.....
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE DOSTAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego dostawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:

.....
(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

2)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

.....
Data; kwalifikowany podpis elektroniczny

Przykładowe wzory oświadczeń podmiotu udostępniającego zasoby, składanych na podstawie art. 125 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (dalej jako: „ustawa Pzp”). Dokument może być wykorzystany w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego o wartości równej lub przekraczającej progi unijne.

Stosownie do art. 63 ust. 1 ustawy Pzp, oświadczenia powinny być złożone, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej, tj. opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Zgodnie z art. 119 ustawy Pzp, zamawiający bada, czy wobec podmiotu udostępniającego zasoby nie zachodzą podstawy wykluczenia, które zostały przewidziane względem wykonawcy. Zatem w świetle dyspozycji art. 119 ustawy Pzp, zamawiający zobowiązany jest także do zbadania (poza przesłankami wynikającymi z ustawy Pzp), czy podmiot udostępniający zasoby nie podlega wykluczeniu na innej podstawie.

Treść dokumentu uwzględnia oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.

Zgodnie z treścią ww. przepisu, zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, tj. dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/23/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie udzielania koncesji (Dz. Urz. UE L 94 z 28.3.2014, str. 1) (dalej jako: dyrektywa 2014/23/UE), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającej dyrektywę 2004/18/WE (Dz. Urz. UE L 94 z 28.3.2014, str. 65) (dalej jako: dyrektywa 2014/24/UE), dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/25/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie udzielania zamówień przez podmioty działające w sektorach gospodarki wodnej, energetyki, transportu i usług pocztowych, uchylającej dyrektywę 2004/17/WE (Dz. Urz. UE L 94 z 28.3.2014, str. 243) (dalej jako: dyrektywa 2014/25/UE), oraz dyrektywy 2009/81/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie koordynacji procedur udzielania niektórych zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi przez instytucje lub podmioty zamawiające w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa i zmieniającej dyrektywy 2004/17/WE i 2004/18/WE (Dz. Urz. UE L 216 z 20.8.2009, str. 76) (dalej jako: dyrektywa 2009/81/WE), a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE **na rzecz lub z udziałem:**

- 1) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- 2) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- 3) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

W myśl art. 125 ust. 2 ustawy Pzp w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego o wartości równej lub przekraczającej progi unijne oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu, spełnianiu warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji składane jest na formularzu Jednolitego Europejskiego Dokument Zamówienia (JEDZ), sporządzonym zgodnie ze wzorem określonym w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 16). Niemniej jednak z uwagi na fakt, że standardowy formularz JEDZ nie obejmuje swoim zakresem podstaw wykluczenia, o których mowa w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576, zamawiający powinien wymagać takiego oświadczenia w dokumentach zamówienia, a wykonawca powinien złożyć takie oświadczenie zgodnie z wymaganiami zamawiającego.

Podkreślenia wymaga, że powyższy zakaz obowiązuje również na etapie realizacji zamówienia, w związku z czym na wykonawcę należy nałożyć obowiązek przedłożenia aktualnych stosownych oświadczeń podmiotu udostępniającego zasoby w przypadku wszelkich zmian w tym zakresie.

Treść dokumentu uwzględnia również oświadczenie dotyczące wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z 2022 r., poz. 835, dalej jako: „ustawa”). Zgodnie z treścią ww. przepisu, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

- 1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

Wprawdzie powyższa podstawa wykluczenia stanowi krajową podstawę wykluczenia wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego i jako taka jest objęta oświadczeniem składanym na formularzu JEDZ w ramach części III.D, jednak nic nie stoi na przeszkodzie, by wykonawca złożył odrębne oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby dotyczące podstaw wykluczenia z art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

Więcej informacji na temat art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 oraz ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego znajduje się na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych, w zakładce „Ukraina”: <https://www.uzp.gov.pl/ukraina/komunikaty/ogolnoinformacyjny-zakaz-udzialu-rosyjskich-wykonawcow-w-zamowieniach-publicznych-i-koncesjach2> oraz <https://www.uzp.gov.pl/ukraina/komunikaty/nowe-podstawy-wykluczenia-z-postepowania-lub-konkursu-oraz-kar-pieniezna-jako-sankcje-w-celu-przeciwdzialania-wspieraniu-agresji-federacji-rosyjskiej-na-ukraine> Pytania i odpowiedzi dotyczące ww. podstaw wykluczenia dostępne są pod adresem: <https://www.uzp.gov.pl/ukraina/pytania-i-odpowiedzi>

Stan prawny na dzień: 06.05.2022 r.

Zamawiający:
„Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.
Ul. Wodna 2,
30-556 Kraków

Podmiot udostępniający zasoby:

.....

.....

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

.....

.....

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ
ART. 7 UST. 1 USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE
PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE
BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO**

składane na podstawie art. 125 ust. 5 ustawy Pzp

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Dostawa 15 sztuk autobusów hybrydowych”, znak sprawy DZ.26.283.2024, prowadzonego przez „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o., oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY:

1. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.¹

¹ Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy

2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).²

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

- 1)
(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)
- 2)
(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

.....

Data; kwalifikowany podpis elektroniczny

2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

² Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

- 1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.