

obrzeże chodnikowe

Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S koloru szarego, gr. 3cm

Warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W, gr. 4cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Podbudowa istniejącego torowiska

The diagram illustrates a cross-section of a road structure. It features a top layer of asphalt concrete (AC8S) with a thickness of 3 cm, a middle layer of asphalt concrete (AC11W) with a thickness of 4 cm, and a base layer of mechanically stabilized broken material with a thickness of 15 cm. The existing track bed is shown below the base layer. Dimensions are indicated in red: 15 cm for the base layer, 4.3 cm for the middle layer, 30 cm for the total thickness of the top two layers, 10 cm for the width of the base layer, 5 cm for the width of the middle layer, 8 cm for the width of the top layer, and 10 cm for the width of the existing track bed.

krawężnik przy ścieżce wzmocnionej

warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S koloru szarego, gr. 3cm
 warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W, gr. 4cm
 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
 podbudowa istniejącego torowiska

15 4 3 25 5 15 5 12

		Biuro Projektów Drogowych ul. Moniuszki 22/5 86-300 Grudziądz NIP: 876-20-40-798 REGON: 871524390		tel. kom. 602 104 890 email: biuro@bpd.net.pl http:// www.bpd.net.pl	
INWESTOR:		GMINA MIASTO CHEŁMNO ul. Dworcowa 1 86-200 Chełmno			
Budowa ścieżki rowerowej w Chełmnie od ul. Szosa Grudziądzka (Planty Kolejowe) do ul. Brzoskwiniowej					
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:		BRANŻA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		1:50		Drogowa	
FAZA:		DATA:		NR ARKUSZA	
PROJEKT BUDOWLANY		10.2020r.		D3	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIENI	BRANŻA	PODPIS	
PROJEKTANT	inż. Piotr Mankiewicz	ABIT-OT/7131/7/2000	DROGOWA		
OPRACOWANIE	Patryk Schultz		DROGOWA		