

OPIS TECHNICZNY

Budowa ścieżki rowerowej w Chełmnie od ul. Szosa Grudziądzka (Planty Kolejowe) do ul. Brzoskwiniowej

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Miastem Chełmno,
- Mapy zasadnicza,
- Wypis z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
- Rozporządzenie MT, B i GM z dnia 13.09.2018r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. 2018, poz. 1935/
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2020r., poz. 470/
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 02.03.199r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania – obwieszczenie z dnia 23.12.2015r. /Dz.U. 2016, poz. 124/
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 1997 r./
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 2001 r.
- Normy, uzgodnienia,
- Wizje terenowe i pomiary wykonane bezpośrednio przez Projektanta.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego ścieżki rowerowej na terenie bocznic kolejowej w Chełmnie, na odcinku od ul. Szosa Grudziądzka (Planty Kolejowe) do ul. Brzaskwiniowej (MotoCross) wraz z oświetleniem tej ścieżki.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- dodatkowe skomunikowanie terenu miejskiego z Torem MotoCrossowym,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy ścieżce.

2.0. Opis stanu istniejącego

Zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie chełmińskim na terenie gminy Chełmno, miejscowość Chełmno.

Na terenie projektowanej ścieżki obecnie znajduje się bocznic kolejowa. Na odcinku od ul. Szosa Grudziądzka do zabudowy jednorodzinnej oraz od ul. Wiśniowej do Brzaskwiniowej zasadniczo pokrywa się z istniejącą jezdnią gruntową. Na odcinku zabudowy jednorodzinnej projektowana ścieżka przebiega po skarpie bocznic kolejowej. Istniejąca jezdnia gruntowa jest o średniej szerokości ok. 2,5m.

Na odcinku projektowanej ścieżki występują następujące sieci podziemne:

- kanalizacja sanitarna;
- wodociąg;
- kable energetyczne;
- kable telekomunikacyjne;
- gazociąg.

3.0. Stan projektowany

3.1. Warunki gruntowo-wodne

Projektowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – posadowienie w prostych warunkach gruntowych - dla której, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012, poz. 463), wystarczające jest jakościowe określenie właściwości gruntu.

W trakcie wykonywania wykopów w gruntach spoistych należy zwrócić szczególną uwagę na ich ochronę przed kontaktem z wodami opadowymi, by nie doprowadzić do ich uplastycznienia.

3.2. Podstawowe parametry projektowe

- Długość ścieżki – ok. 626m
- Szerokość ścieżki – 2,5m
- Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430

3.3. Zakres przebudowy

3.3.1. Roboty rozbiórkowe

W zakresie objętym opracowaniem nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

3.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Trasa w planie przebiegać będzie zgodnie z planem sytuacyjnym oraz elementami trasy w planie wpisując oś projektowaną w taki sposób, by budowa ścieżki nie powodowała konieczności podziału działek.

Projektuje się wykonanie ścieżki szerokości 2,5m, o nawierzchni z asfaltobetonu. Ścieżka na odcinku od ul. Szosa Grudziądzka do zabudowy jednorodzinnej oraz od dojazdu do ul. Wiśniowej do ul. Brzostkowiowej obramowana została obrzeżami betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem zewnętrznym. Na odcinku od zabudowy jednorodzinnej do dojazdu do ul. Wiśniowej oraz na fragmencie połączenia z ul. Brzostkowiową ścieżkę obramowano krawężnikiem betonowym wtopionym 12x25 na ławie betonowej z oporem zewnętrznym.

Na łączeniu ścieżki z istniejącymi nawierzchniami należy zlicować wysokość ścieżki i istniejącej nawierzchni do 0cm. Projektowaną ścieżkę charakteryzuje pochylenie poprzeczne $i = 2\%$ w kierunku istniejącej zieleni.

Szczegółową geometrię trasy w planie przedstawiono na planie sytuacyjnym.

3.3.3. Zieleń

Niniejsza inwestycja nie przewiduje wycinek istniejących drzew i krzewów.

3.3.4. Projektowana niweleta

Projektowana ścieżka nawiązuje projektowaną niweletą do terenu istniejącego oraz do istniejącego chodnika z kostki betonowej na wlocie z ul. Szosa Grudziądzka, do nawierzchni odcinka stanowiącego dojazd do ul. Wiśniowej, a także do nawierzchni ul. Brzostkowiowej.

3.4. Przekrój konstrukcyjny

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

3.4.1. ŚCIEŻKA ROWEROWA

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S koloru szarego gr. 3cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- podbudowa istniejącego torowiska

3.4.2. ŚCIEŻKA ROWEROWA WZMOCNIONA

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S koloru szarego gr. 3cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- podbudowa istniejącego torowiska lub grunt stabilizowany cementem o $R_m > 1,5 \text{ MPa}$ gr. 15cm

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej ścieżki jest grawitacyjne w kierunku terenów zielonych.

Odwodnienie inwestycji mieści się w granicach inwestycji.

4. ROBOTY ZIEMNE

Technologię wykonania robót ziemnych zaprojektowano następująco:

1. Wykonać przekopy próbne celem sprawdzenia zgodności tras uzbrojenia podziemnego.
2. Wykonać koryto pod nawierzchnię chodnika w następujący sposób:
 - w pobliżu istniejącego i projektowanego uzbrojenia wykopy zrobić ręcznie
 - na pozostałym terenie roboty ziemne mogą być wykonane ładowarką
3. Nadmiar gruntu przetransportować na teren wysypiska.
4. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia .
5. Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów oraz skarpy i dna wykopów.

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji został ustalony na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – obwieszczenie z dnia 23.12.2015r. /Dz.U. z 2016r., poz. 124/, zamyka się w działkach nr 181/2, 174, 159, 193, obręb 4 Chełmno i nie wpływa

na działki sąsiednie.

6. DANE OCHRONY OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA TERENACH GÓRNICZYCH

Nie dotyczy. Obszar inwestycji nie jest położony na terenach górniczych.

7. DANE OCHRONY OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA TERENACH KONSERWATORSKICH

Nie dotyczy. Obszar inwestycji położony poza obszarem ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

8. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Projektowany obiekt budowlany jakim jest ścieżka rowerowa nie generuje zapotrzebowania na wodę, nie generuje zanieczyszczeń oraz odpadów. Powierzchnia ścieżki będzie równą płaszczyzną o nawierzchni nie generującej drgań, ani hałasu.

Korzystanie z zaprojektowanych nawierzchni nie wpłynie na poziom wód gruntowych oraz zanieczyszczenie gleby.

9. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

1. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej
2. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego
3. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .

2. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

Opracował:
Patrik Schultz