

LEGENDA

- A KONSTRUKCJA JEZDNI**
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. **4 cm**
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. **5 cm**
  - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o  $C_{90/3}$  fr.0/31,5 CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm
  - Istniejące podłoże gruntowe stab. mechanicznie; doprowadzić do grupy nośności G1
- łąćna grubość konstrukcji: 29 cm**

- B KONSTRUKCJA POBOCZA**
- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3. fr. **0/31,5 CBR>60%**, stabilizowana mechanicznie, gr. **15 cm**
  - Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie
- łąćna grubość konstrukcji: 15 cm**

- C KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ**
- Nawierzchnia z kostki betonowej typu "Holland", gr. 8 cm
  - Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm
  - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3. fr. **0/31,5 CBR>60%**, stabilizowana mechanicznie, gr. **15 cm**,
  - Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie
- łąćna grubość konstrukcji: 27cm**

- C' KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ**
- Nawierzchnia z kostki betonowej typu "Holland", gr. 8 cm
  - Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm
  - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3. fr. **0/31,5 CBR>60%**, stabilizowana mechanicznie, gr. **20 cm**,
  - Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie
- łąćna grubość konstrukcji: 32cm**

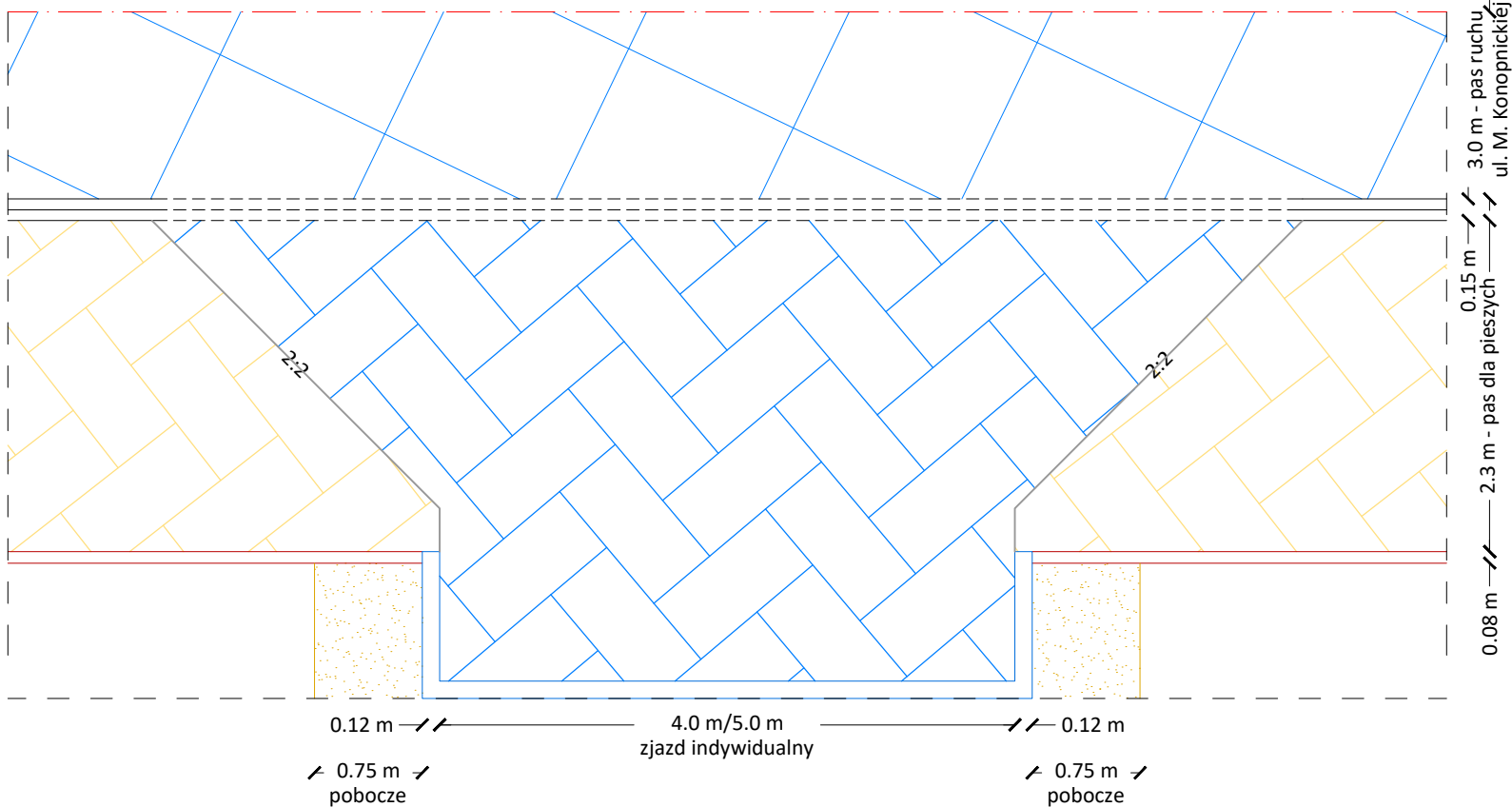
- D KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY**
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
  - Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
  - ława betonowa z oporem z betonu C12/15 , zużycie betonu 0,07m³/mb**
  - Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie

- D' KRAWĘŻNIK BETONOWY DROGOWY**
- Krawężnik betonowy drogowy 15x30 cm
  - Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
  - ława betonowa z oporem z betonu C12/15 , zużycie betonu 0,06m³/mb**
  - Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie

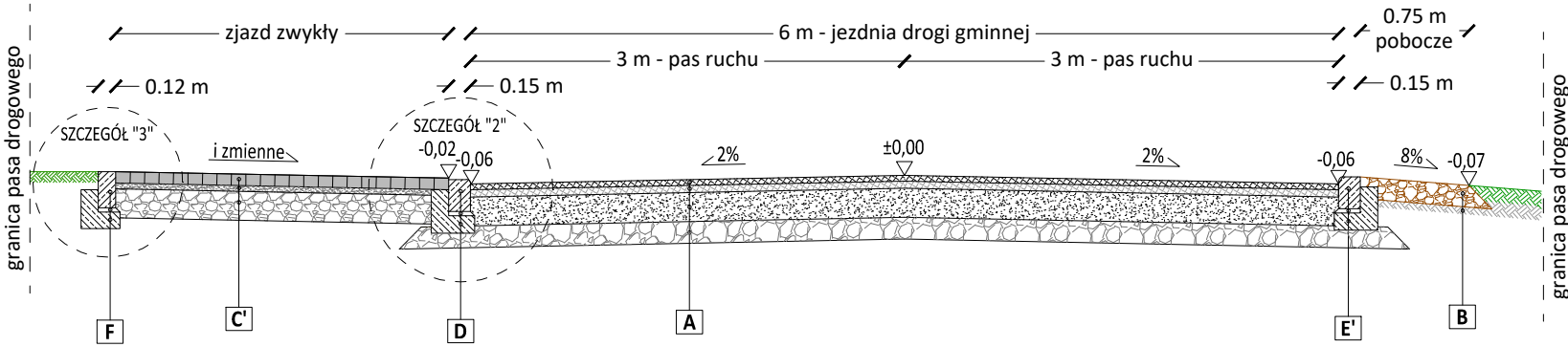
- E OBRZEŻE BETONOWE**
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
  - Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
  - ława betonowa z oporem z betonu C12/15 , zużycie betonu 0,03m³/mb**
  - Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie

- F OPORNIK BETONOWY**
- Opornik betonowy 12x25 cm
  - Warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3 cm
  - ława betonowa z oporem z betonu C12/15 , zużycie betonu 0,05m³/mb**
  - Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie

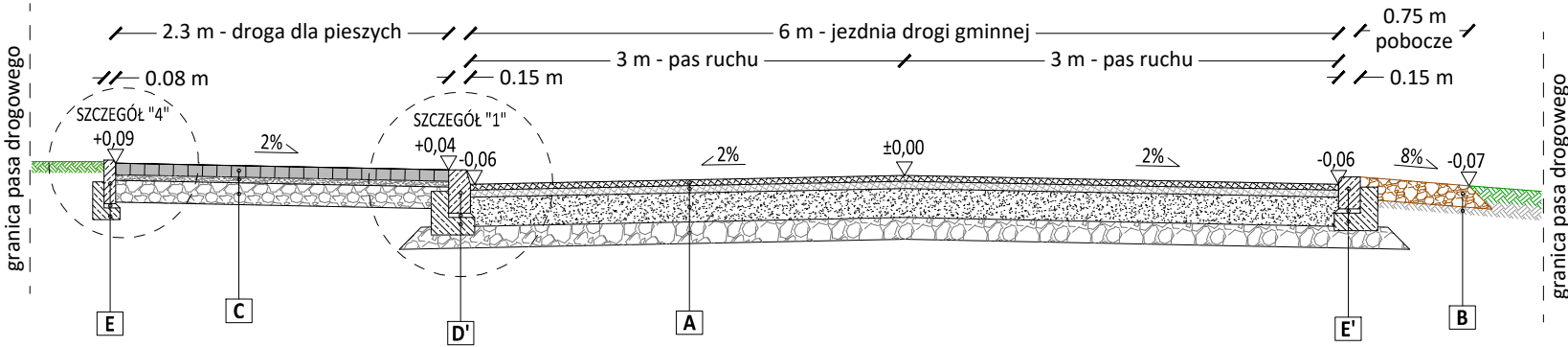
Rzut poziomy zjazdu zwykłego z kostki betonowej



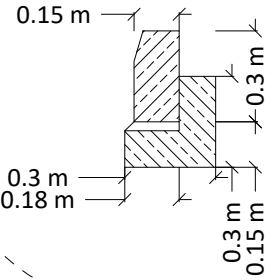
Przekrój normalny



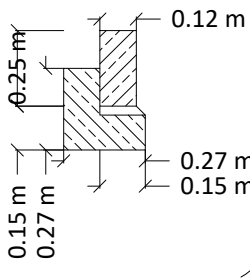
Przekrój normalny



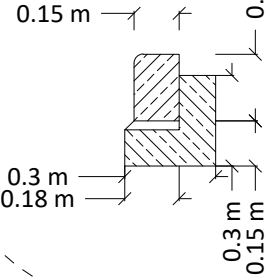
SZCZEGÓŁ "1"  
skala 1:25



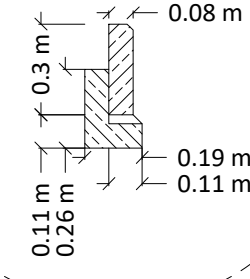
SZCZEGÓŁ "3"  
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "2"  
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "4"  
skala 1:25



Temat: <i>Rozbudowa drogi w miejscowości Rzańnik, ul. M. Konopnickiej</i>			
Tytuł rysunku: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>		Nr rys.: <b>3.0</b>	Skala rys.: <b>1:50</b>
Inwestor: <i>Wójt Gminy Rzańnik ul. Jesionowa 3, 07-205 Rzańnik</i>		Faza: <b>PA-B</b>	
Jedn. proj: <i>ROSUD Sp. z o. o. ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</i>		Branża: <b>drogowa sanitarna</b>	
Projektant: branża drogowa		Data opracowania: <b>07.02.2024 r.</b>	
Sprawdzający: branża drogowa		Data sprawdzenia: <b>14.02.2024 r.</b>	
mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis: 	
mgr inż. Konrad Czapski upr. nr PDL/0224/PWBD/21		Podpis: 	