



GMINA ŚWIEBODZICE

58-160 Świebodzice, ul. Rynek 1

tel. (74) 6669555, fax (74) 6669509

k-to BNP Paribas Bank Polska S.A. 91 2030 0045 1110 0000 0229 7270

NIP 884-23-65-249 email: swiebodzice@swiebodzice.pl

RS. 271.2.2023

Świebodzice, 21.02.2023 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Budowa łącznika do małej obwodnicy w rejonie Osiedla Piastowskiego w Świebodzicach

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) Zamawiający przekazuje ich treść wraz z odpowiedziami.

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie uzgodnienia z GDDKiA typu i geometrii ronda przedstawionego na załączniku nr 2 do PFU.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający nie dysponuje uzgodnieniem z GDDKiA typu i geometrii ronda.

O warunki techniczne i uzgodnienie geometrii i typu ronda do GDDKiA musi wystąpić projektant po przeprowadzeniu badań natężenia ruchu.

Podstawą dobranych wstępnych rozwiązań geometrycznych jest istniejący układ oraz warunki terenowe.

Zamawiający zwraca uwagę, że ostateczne warunki techniczne i wymagania szczegółowe od GDDKiA zostaną wydane dopiero na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Stąd Zamawiający liczy się z tym, że ostateczna geometria skrzyżowania zostanie ustalona na etapie realizacji zamówienia.

Pytanie 2

Podstawą przyjęcia właściwych rozwiązań geometrycznych projektowanego skrzyżowania dróg jest pomiar natężenia ruchu drogowego. Prosimy o udostępnienie w ramach prowadzonego postępowania, pomiarów natężenia ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 34 z ulicą Kamiennogórską oraz określenie przewidywanych natężeń na projektowanym łączniku.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zgodnie z PFU wykonawca musi przeprowadzić pomiary natężenia ruchu.

Pytanie 3

Prosimy o udostępnienie warunków przebudowy skrzyżowania dk35 z ulicą Kamiennogórską.

Odpowiedź na pytanie 3

Informujemy, że na obecną chwilę, Właściciel drogi ulicy Kamiennogórskiej Zarząd Powiatu udzielił Burmistrzowi Miasta prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, wstępnie akceptuje zmianę istniejącego skrzyżowania na proponowane rondo typu „zwykłe” (w załączeniu).

Zwracamy jednak uwagę, że ostateczne warunki techniczne zostaną wydane dopiero na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Pytanie 4

Zwracamy uwagę, że przy dużym udziale relacji skrzyżnych aktualnie najczęściej stosowanym typem rond na drogach krajowych są ronda turbinowe. Ronda te wymagają znacznie większej zajętości terenu niż standardowe ronda jednopasowe. Koszt budowy ronda turbinowego jest zdecydowanie większy. W celu zapewnienia porównywalności ofert i ograniczenia ryzyka wynikającego z różnego przyjęcia przez Oferentów rozwiązań geometrycznych, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie wymagał budowy ronda turbinowego.

Odpowiedź na pytanie 4

W związku z tym, iż Zamawiający nie zakłada przebudowy istniejących ulic na potrzeby wykonania ronda turbinowego (konieczność wykonania dwóch pasów na poszczególnych wlotach), nie będzie wymagał budowy ronda turbinowego.

Pytanie 5

Czy Zamawiający przewiduje występowanie w ruchu pojazdów większych od pojazdu miarodajnego dla których należałoby zapewnić specjalny przejazd przez rondo.

Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający nie przewiduje występowania w ruchu pojazdów większych od pojazdu miarodajnego.

Pytanie 6

Czy w przypadku konieczności budowy ronda turbinowego, Zamawiający dopuszcza poszerzenie aktualnego pasa drogowego przez częściowe zajęcie nieruchomości do niego przylegających.

Odpowiedź na pytanie 6

Zamawiający wyklucza poszerzenie aktualnego pasa drogowego.

BURMISTRZ MIASTA
ŚWIEBODZICE

Paweł Ozga