

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE.....	3
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	4
Opis techniczny	8
1. Inwestor	8
2. Adres inwestycji	8
3. Przedmiot i cel inwestycji.....	8
4. Stan istniejący	8
4.1. Istniejący układ drogowy	8
4.2. Istniejąca infrastruktura	8
4.3. Istniejąca zieleń	8
5. Warunki geotechniczne	9
6. Stan projektowy	9
6.1. Założenia projektowe	9
6.2. Plan sytuacyjny	9
6.3. Rozwiązania wysokościowe	9
6.4. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą.....	9
6.5. Roboty ziemne	9
6.6. Rozwiązania konstrukcyjne.....	10
7. Wpływ inwestycji na środowisko	10
8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan sytuacyjny	1:500
2. Przekrój	1:50

Gdańsk dn. 25.06.2021 r.

OŚWIADCZENIE

Opracowanie

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR P2304G W KMIECINIE

w stadium **Projektu Technicznego**

jest wykonane zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami
i jest kompletne w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane
oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego
zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609).

Projektant

mgr inż. Marek Mąkosa

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZBY

POMORSKA OKRĘGOWA
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
3-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 305/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MAREK MAKOSA
magister inżynier
urodzony dnia 07.02.1979 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0301/POOD/09**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kólasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- 1.Pan Marek Mąkosa
80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 5 b/10
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Pan Marek Mąkosa upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TG3-5SU-IS6 *

Pan Marek Mąkosa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0145/10
adres zamieszkania ul. Nowosądecka 7 b/13, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opis techniczny

1. Inwestor

Powiat Nowodworski,
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański

2. Adres inwestycji

Gmina Nowy Dwór Gdański, miejscowość Kmiecín, dz. nr 269, 142/8 obręb Kmiecín

Podstawa opracowania

- Umowa (zlecenie) zawarta z Inwestorem
- Mapa do celów informacyjnych
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124).

3. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej P2304G (ul. Kwiatowa) w miejscowości Kmiecín na długości ok. 157m, od skrzyżowania z drogą powiatową P2305G (ul. Żuławska) do wysokości działki 221/2 w obrębie Kmiecín.

4. Stan istniejący

4.1. Istniejący układ drogowy

Na terenie objętym opracowaniem istniejąca droga powiatowa ma nawierzchnię szutrową, szerokość istniejącej drogi wynosi ok. 3,5m. Istniejąca nawierzchnia ma nierówności powierzchniowe i ubytki kruszywa. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadki poprzeczne do przyległych rowów drogowych.

4.2. Istniejąca infrastruktura

W pasie drogowym drogi powiatowej nie znajduje się infrastruktura techniczna kolidująca z projektowanym remontem drogi. Droga krzyżuje się z siecią energetyczną i kanalizacją sanitarną, a w pasie drogowym (w poboczu) przebiega sieć teletechniczna i elektroenergetyczna.

4.3. Istniejąca zieleń

W pasie drogowym drogi powiatowej nie znajduje się zieleń drzewiasta i krzewiasta kolidująca z projektowaną infrastrukturą drogową.

5. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Stan projektowy

W miejscowości Kmiecín projektuje się przebudowę drogi powiatowej.

6.1. Założenia projektowe

Projektowana inwestycja ma długość ~157m, szerokość drogi 5,0m, pobocza utwardzone po 0,75m z każdej strony.

6.2. Plan sytuacyjny

Nawierzchnię drogi powiatowej przewidziano jako nawierzchnię bitumiczną, pochyloną jednostronnie w kierunku rowu przydrożnego. W miejscu zjazdów zastosowano krawężnik obniżony do 2cm.

Istniejące zjazdy należy wykonać z nawierzchni bitumicznej i dostosować do nowoprojektowanej niwelety drogi.

Istniejący chodnik należy dostosować wysokościowo do nowego przebidgu drogi powiatowej.

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunku nr 1 – plan sytuacyjny.

6.3. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenie podłużne i poprzeczne zaprojektowano aby umożliwić sprawny spływ wód opadowych.

6.4. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

Istniejące studnie i zasowy należy wysokościowo wyregulować do projektowanej niwelety drogi.

6.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione na odkład celem unieszkodliwienia.

6.6. Rozwiązania konstrukcyjne

Rozwiązania konstrukcyjne wg poniżej przyjętych schematów.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ściernalna mastyks grysowy SMA16S, gr. 6cm

Warstwa wyrównawcza z kruszywa C90/3, śr. gr. 7 cm

Istniejąca nawierzchnia z kruszywa

Konstrukcja poszerzenia jezdni

Warstwa ściernalna mastyks grysowy SMA16S, gr. 6cm

Warstwa z kruszywa C90/3, gr. 20 cm

Mieszanka związana C3/4, gr. 15cm

Istniejąca podłoże

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Warstwa ściernalna mastyks grysowy SMA16, gr. 6cm

Warstwa z kruszywa C90/3, śr. gr. 20 cm

Istniejące podłoże

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowany remont układu drogowego będzie miał wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania. Rozwiązania nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym.

Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanego układu. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane ze:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego;
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy;
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia używane do zagęszczania.

Na etapie budowy Wykonawca robót jest zobowiązany wykonać projekt organizacji placu budowy, który będzie uwzględniał wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych

- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

W trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

- odpady z betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów
- gleba i ziemia w tym kamienie.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- ustawie z dnia 27.04.2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz. U. nr 62 z dnia 20.06.2001r. poz. 627,
- ustawie z dnia 27.04.2001r. o odpadach,
- ustawie z dnia 27.07.2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw” Dz. U. nr 100 z dnia 18 września 2001r. poz. 1085
- ustawie z dnia 28.05.2002r. Dz. U. nr 74 poz. 686, przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową powyższej drogi, odpady zdefiniowano w grupie 17:

Kod odpadu:	Rodzaj odpadu:
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie

W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

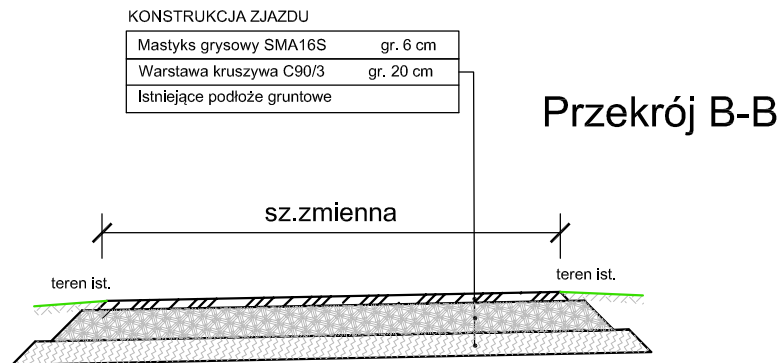
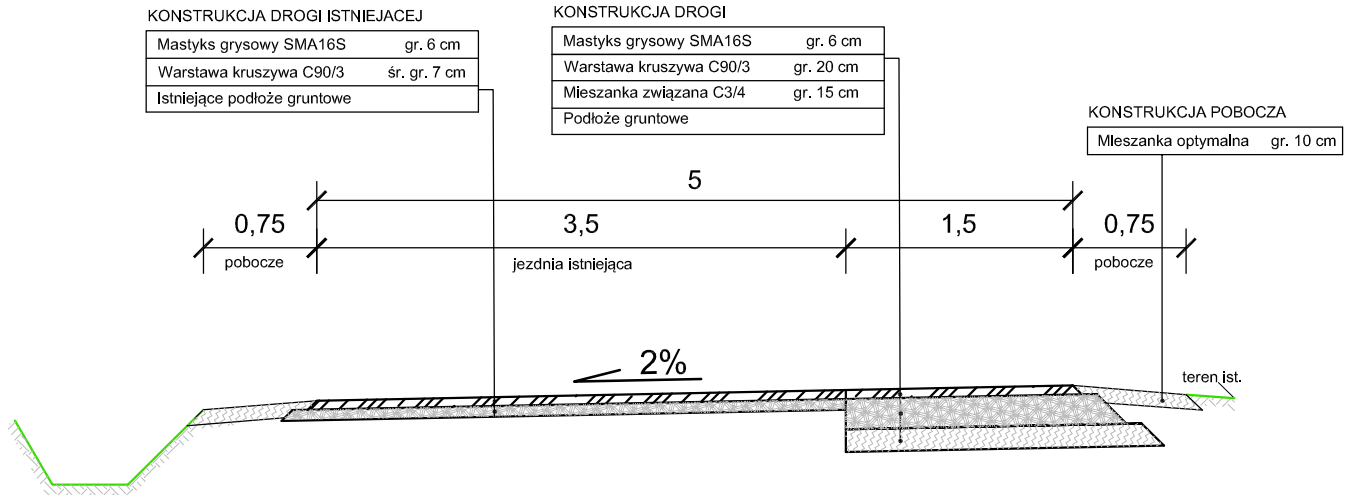
- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych),
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora,
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.
- W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

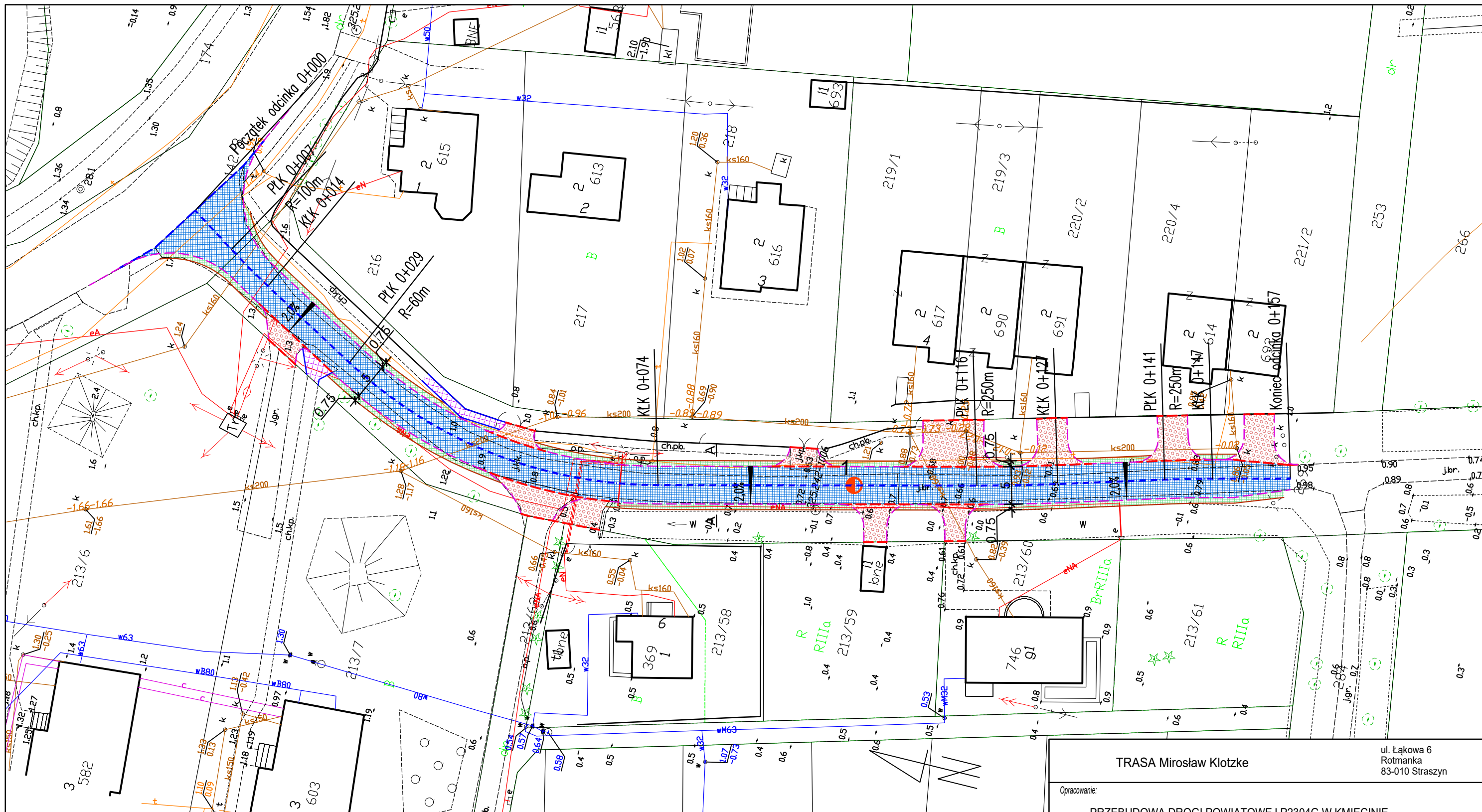
Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

Opracował:
mgr inż. Marek Mąkosa

Przekrój A-A



TRASA Mirosław Kłotzke		ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn
Opracowanie: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ P2304G W KMIECINIE		
Inwestor:	Powiat Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański	
Rysunek:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Nr rysunku: 2
Faza:	-	Data: 06.2021
Branża:	drogi	Skala: 1:50
Opracowanie:	mgr inż. Mirosław Kłotzke	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marek Mąkosa upr. proj. nr POM/0301/POOD/09	Podpis



OZNACZENIA

	Krawędź nawierzchni bitumicznej
	Krawężnik obniżony +2
	Krawężnik obniżony ±0
	Obrzeże chodnikowe
	Krawędź pobocza
	Nawierzchnie jezdni
	Nawierzchnie zjazdów bitumiczne
	Nawierzchnie chodników
	Pobocze gruntowe

TRASA Mirosław Klotzke		ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn	
Opracowanie:			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ P2304G W KMIECINIE			
Investor:	Powiat Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański		
Rysunek:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Nr rysunku:	1
Faza:			
Branża:	drogi		
Opracowanie:	mgr inż. Mirosław Klotzke		Podpis
Projektant:	mgr inż. Marek Makosa upr. proj. nr POM/0301/POD/09		Podpis