

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO DLA ZADANIA PN.

Budowa dróg wewnętrznych nr: 2 w km 0+000.00-0+121.72 o długości 121,72m na dz. ewid. nr 415, 7 w km 0+008.85-0+075.65 o długości 66,80m na dz. ewid. 505, 15 w km 0+000.00-0+061.22 o długości 61,22m na dz. ewid. 724, 17 w km 0+000.00-0+108.00 o długości 108,00m na dz. ewid. 724 w obrębie Wierzbie dla zadania „Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Wierzbie, gmina Charsznica”

I. Oświadczenie projektanta i osób sprawdzających projekt o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	3
--	----------

II. Branża Drogowa

A. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	7
2. Zamierzony sposób użytkowania.....	7
3. Forma architektoniczna	7
4. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego	7
4.1 Założenia projektowe	7
4.2 Parametry techniczne.....	8
4.3 Przebieg w planie sytuacyjnym	8
4.4 Przebieg wysokościowy	9
4.5 Odwodnienie	9
4.6 Konstrukcja nawierzchni.....	9
4.7 Przebudowa sieci uzbrojenia terenu	10
5. Informacja dotycząca korzystania z dróg publicznych przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.....	10
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	10
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	11
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:	11
8.1 Pod względem zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	11
8.2 Pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	11
8.3 Pod względem rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów	12
8.4 Pod względem właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	12
8.5 Pod względem wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	12

B. Część rysunkowa

3. Przekroje typowe.....	
--------------------------	--

**I. Oświadczenie projektanta
i osób sprawdzających
o sporządzeniu projektu
architektoniczno-budowlanego
zgodnie z obowiązującymi
przepisami i zasadami wiedzy
technicznej**

Oświadczenie

projektanta lub osoby sprawdzającej projekt architektoniczno-budowlany

Projektant główny branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 725) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany:

Budowa dróg wewnętrznych nr: 2 w km 0+000.00-0+121.72 o długości 121,72m na dz. ewid. nr 415, 7 w km 0+008.85-0+075.65 o długości 66,80m na dz. ewid. 505, 15 w km 0+000.00-0+061.22 o długości 61,22m na dz. ewid. 724, 17 w km 0+000.00-0+108.00 o długości 108,00m na dz. ewid. 724 w obrębie Wierzbie dla zadania „Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Wierzbie, gmina Charsznica”

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

dla: **Powiat Miechowski**
reprezentowany przez Zarząd Powiatu Miechowskiego
ul. Raclawicka 12, 32-200 Miechów
(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny oraz przydatny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
(miejscowość i data)

.....
(pieczęć wraz z podpisem)

II. BRANŻA DROGOWA

A. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

do Projektu Architektoniczno - Budowlanego

Budowa dróg wewnętrznych nr: 2 w km 0+000.00-0+121.72 o długości 121,72m na dz. ewid. nr 415, 7 w km 0+008.85-0+075.65 o długości 66,80m na dz. ewid. 505, 15 w km 0+000.00-0+061.22 o długości 61,22m na dz. ewid. 724, 17 w km 0+000.00-0+108.00 o długości 108,00m na dz. ewid. 724 w obrębie Wierzbie dla zadania „Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Wierzbie, gmina Charsznica”

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg wewnętrznych 2 na dz. ewid. nr 415, 7 na dz. ewid. 505, 15 na dz. ewid. 724, 17 na dz. ewid. 724 w obrębie Wierzbie dla zadania „Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Wierzbie, gmina Charsznica”.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Funkcją budowanych dróg jest zapewnienie dojazdu do gruntów rolnych poszczególnych uczestników scalenia w celu stworzenia korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie.

3. Forma architektoniczna

Dla projektowanych do budowy dróg wewnętrznych przyjęto parametry techniczne jak dla dróg wewnętrznych.

Funkcją i głównym zadaniem budowanych dróg będzie umożliwienie dojazdu do gruntów rolnych poszczególnych uczestników scalenia w celu stworzenia korzystniejszych warunków gospodarowania w rolnictwie.

4. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

4.1 Założenia projektowe

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi wewnętrznej,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,50m,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- szerokość poboczy – 0,50m - 0.75m,

4.2 Parametry techniczne

- Budowa drogi wewnętrznej nr 2 o długości całkowitej 121,72m na działce nr 415 w km 0+000.00-0+121.72 o nawierzchni z kruszywa, szerokości jezdni 3.50m wraz obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokościach po 0.50m, pochylenie poprzeczne jezdni 3% o spadku jednostronnym o nawierzchni z kruszywa.
- Budowa drogi wewnętrznej nr 7 o długości całkowitej 66,80m na działce nr 505 w km 0+008.85-0+075.65 o nawierzchni z kruszywa, szerokości jezdni 3.50m wraz obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokościach po 0.75m, pochylenie poprzeczne jezdni 3% o spadku jednostronnym o nawierzchni z kruszywa.
- Budowa drogi wewnętrznej nr 15 o długości całkowitej 61,22m na działce nr 724 w km 0+000.00-0+061.22 o nawierzchni z kruszywa, szerokości jezdni 3.50m wraz obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokościach po 0.50m, pochylenie poprzeczne jezdni 3% o spadku jednostronnym o nawierzchni z kruszywa.
- Budowa drogi wewnętrznej nr 17 o długości całkowitej 108,00m na działce nr 724 w km 0+000.00-0+108.00 o nawierzchni z kruszywa, szerokości jezdni 3.50m wraz obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokościach po 0.50m, pochylenie poprzeczne jezdni 3% o spadku jednostronnym o nawierzchni z kruszywa

W wyniku zastosowania w/w pochyłeń poprzecznych uzyskuje się korzystne warunki odprowadzenia wód opadowych.

4.3 Przebieg w planie sytuacyjnym

Projektowane do budowy drogi poprowadzono w granicach działek drogowych po nowych trasach w granicach pasa drogowego z korektami wysokościowymi. Budowane drogi poprowadzono w wyznaczonych pasach drogowych powstałym w wyniku scalenia.

Inwestycja obejmuje:

- Budowa drogi nr 2 o nawierzchni z kruszywa, o długości 121,72m w km 0+000.00-0+121.72 na działce ewidencyjnej nr 415. Projektowana droga przebiega w terenie dotychczasowo użytkowanym jako działki rolnicze. Droga rozpoczyna się na dowiązaniu do istniejącej nawierzchni z kruszywa na dz. 415, a kończy na granicy działki drogowej w km 0+121.72. Szerokość jezdni wynosić będzie 3,50m, a szerokości obustronnych poboczy 0,50m. Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z kruszywa. Niweleta drogi zostanie wyniesiona ponad teren w celu zabezpieczenia przeciw zalewaniu drogi.
- Budowa drogi nr 7 o nawierzchni z kruszywa, o długości 66,80m w km 0+008.85-0+075.65 na działce ewidencyjnej nr 505. Projektowana droga

przebiega w terenie dotychczasowo użytkowanym jako działki rolnicze. Droga rozpoczyna się na dowiązaniu do projektowanego według odrębnego opracowania zjazdu z drogi powiatowej, a kończy na granicy działki drogowej w km 0+075.65. Szerokość jezdni wynosić będzie 3,50m, a szerokości obustronnych poboczy 0,75m. Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z kruszywa. Niweleta drogi zostanie wyniesiona ponad teren w celu zabezpieczenia przeciw zalewaniu drogi.

- Budowa drogi nr 15 o nawierzchni z kruszywa, o długości 61,22m w km 0+000.00-0+061.22 na działce ewidencyjnej nr 724. Projektowana droga przebiega w terenie dotychczasowo użytkowanym jako działki rolnicze. Droga rozpoczyna się na dowiązaniu do istniejącej nawierzchni z kruszywa na dz. 724, a kończy na granicy działki drogowej w km 0+061.22. Szerokość jezdni wynosić będzie 3,50m, a szerokości obustronnych poboczy 0,50m. Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z kruszywa. Niweleta drogi zostanie wyniesiona ponad teren w celu zabezpieczenia przeciw zalewaniu drogi.
- Budowa drogi nr 17 o nawierzchni z kruszywa, o długości 108,00m w km 0+000.00-0+108.00 na działce ewidencyjnej nr 724. Projektowana droga przebiega w terenie dotychczasowo użytkowanym jako działki rolnicze. Droga rozpoczyna się na dowiązaniu do istniejącej nawierzchni z kruszywa na dz. 724, a kończy na granicy działki drogowej w km 0+108.00. Szerokość jezdni wynosić będzie 3,50m, a szerokości obustronnych poboczy 0,50m. Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z kruszywa. Niweleta drogi zostanie wyniesiona ponad teren w celu zabezpieczenia przeciw zalewaniu drogi.

4.4 Przebieg wysokościowy

Niweletę zaprojektowano dla osi dróg, a jej położenie wysokościowe dostosowano do otaczającego terenu, mając na uwadze bezpośredni dostęp z działek przyległych do projektowanych dróg na całej ich długości. Niweletę dróg projektuje się podnieść od terenu przyległego o 0,12m w celu zapewnienia dostępności do drogi. Jezdniom dróg nadano spadki poprzeczne zgodnie z pochyleniem terenu.

4.5 Odwodnienie

W ramach prac związanych z budową dróg nie zmieniają się warunki wodne w obrębie projektowanych dróg. Wody opadowe z projektowanych dróg poprzez nawierzchnię z kruszywa lub pobocza będą wsiąkały w grunt na zasadach dotychczasowych.

4.6 Konstrukcja nawierzchni

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni drogi przyjęto następujące założenia:

- grupa nośności podłoża – G4,

- głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m.

Droga o nawierzchni z kruszywa:

15cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa

4.7 Przebudowa sieci uzbrojenia terenu

W ciągu projektowanych dróg nie występują istniejące sieci uzbrojenia terenu.

5. Informacja dotycząca korzystania z dróg publicznych przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Ruch pieszych odbywać się będzie po poboczach dróg. Przekraczanie jezdni przez pieszych odbywać się będzie w dowolnym miejscu z zachowaniem przez pieszych i kierowców szczególnej ostrożności.

Geometria projektowanych elementów dróg, czytelność układu komunikacyjnego oraz rozwiązanie wysokościowe realizowane będą w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami, tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowo-wodne określone zostały na podstawie badań geotechnicznych. Na podstawie badań makroskopowych stwierdzono występowanie w podłożu głównie glin i pyłów należących do gruntów wysadzinowych i bardzo wysadzinowych

Przyjęto grupę nośności podłoża dla gruntów wysadzinowych i bardzo wysadzinowych w przeciętnych warunkach wodnych jako G4.

Na podstawie wstępnych założeń przyjęto wzmocnienie podłoża poprzez zastosowanie warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa z dopuszczeniem możliwości mieszania na miejscu.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej inwestycji ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:

8.1 Pod względem zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych:

Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,

w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z dróg do odbiorników.

8.2 Pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w projektowanym pasie drogowym lub w zakresie rowów i cieku

8.3 Pod względem rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do w/w działek.

8.4 Pod względem właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Realizacja projektowanego obiektu na w/w działkach nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich wykorzystaniu przyszłym.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na okoliczną zabudowę zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

8.5 Pod względem wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana budowa dróg nie powoduje konieczności wycinki drzew kolidujących z planowanymi robotami budowlanymi.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

Wpływ obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi w czasie budowy.

Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany trawą. W trakcie normalnej eksploatacji obiekt nie ma wpływu na powierzchnię ziemi i glebę.

Opracował: mgr inż. Przemysław Dumański

B. Część rysunkowa

2. Przekroje typowe