



Biuro Usług Inżynierskich
„SP-GEO”
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga
Tel. 609 639 966, 665 966 663
e-mail: sp-geo@wp.pl

1

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego: **Zagospodarowanie poscaleniowe w zakresie budowy lub przebudowy dróg poscaleniowych wraz z przepustami pod drogami i zjazdami do działek, melioracji i rekultywacji gruntów dla zadania pn. Scalenie i wymiana gruntów w obrębie Wierzbie, gmina Charsznica**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Powiat miechowski, gmina Charsznica, obręb Uniejów Parcela
Kategoria obiektu XXV**

Nazwa Inwestora:

**Powiat Miechowski
reprezentowany przez Zarząd Powiatu Miechowskiego
ul. Raławicka 12, 32-200 Miechów**

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO”
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
Projektant główny branża drogowa	mgr inż. Przemysław Dumański	PDK/0143/POOD/07 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej		

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.
Dz. U. Nr 120 poz.1126.**

Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania pn.:
**Zagospodarowanie poscaleniowe w zakresie budowy lub przebudowy dróg
poscaleniowych wraz z przepustami pod drogami
i zjazdami do działek, melioracji i rekultywacji gruntów dla zadania pn. Scalenie i
wymiana gruntów w obrębie Wierzbie, gmina Charsznica**

- Wycinka drzew i zakrzaczenia kolidujących z przedmiotową rozbudową drogi,
- Zdjęcie humusu,
- Rozbiórka istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów, kanalizacji deszczowej,
- Rozbiórka przepustów, ogrodzeń,
- Zabezpieczenie lub przebudowa urządzeń zewnętrznej infrastruktury technicznej: elektroenergetycznych, teletechnicznych, wodociągowej,
- Budowa lub przebudowa przepustów, budowa kanalizacji deszczowej,
- Wykonanie nasypów i wykopów na budowanych odcinkach drogi,
- Budowa konstrukcji nawierzchni dróg, chodników, zjazdów,
- Wykonanie wpustów ulicznych wraz z przykanalikami,
- Budowa lub przebudowa istniejących zjazdów,
- Wykonanie i uformowanie rowów,
- Wykonanie umocnień rowów, cieków i rzek,
- Montaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie projektowanej drogi występują następujące obiekty budowlane i inne:

- droga wojewódzka, droga powiatowa, drogi gminne;
- linia energetyczna napowietrzna i ziemna średniego napięcia;
- linie energetyczne napowietrzne i podziemne niskiego napięcia,
- linie telekomunikacyjne kablowe podziemne i nadziemne;
- wodociągi;
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- przepusty drogowe.
- Infrastruktura kolejowa

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi mogą stwarzać:

- wykonanie robót drogowych pod ruchem (rozbiórka oraz układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, roboty ziemne, przygotowawcze i wykończeniowe);
- sieci uzbrojenia terenu (prace przy przebudowie, zabezpieczeniu lub w bezpośrednim sąsiedztwie sieci).
- Wykonanie robót w sąsiedztwie linii kolejowych

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Źródłem zagrożenia mogą być prace przy:

- robotach nawierzchniowych;
- robotach ziemnych;
- możliwość uszkodzenia infrastruktury podziemnej, przy wykonywaniu wykopów;
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych o głębokości większej niż 1,5m, stwarzające zagrożenie upadku do wykopu, przysypania ziemią przy wykonywaniu zabezpieczenia lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przepustów;
- wykonanie robót sprzętem mechanicznym, elektronarzędzia, itp.;
- prace z udziałem dźwigów i sprzętu ciężkiego;
- wycince drzew w projektowanym pasie drogowym;
- roboty na wysokości przy zmianie przebiegu linii energetycznych i telekomunikacyjnych oraz montażu słupów linii oświetlenia;
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu infrastruktury kolejowej
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych lub gazowych,
- prowadzeniu robót drogowych (rozbiórkowych, wykończeniowych oraz rozbiórka i wykonanie oznakowania pionowego i poziomego) w strefie bezpośredniego wpływu ruchu samochodowego

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić ustnie na każdym stanowisku pracy przed rozpoczęciem każdej nowej roboty, w szczególności niebezpiecznej z przedstawieniem niebezpieczeństw, na które narażony będzie pracownik oraz sposobu ich uniknięcia.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP z uwzględnieniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, pełnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi, stosowania przez pracowników ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ŻYCIA w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- wykonanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i tymczasowym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych w pasie drogowym w zakresie obejmującym cały odcinek robót z podziałem na działki robocze;
- właściwe oznakowanie robót drogowych w zależności od ich rodzaju i zakresu oraz aktualizacja oznakowania;
- organizacja robót nie może powodować nadmiernego zagęszczenia ludzi i pracującego sprzętu w jednym miejscu;
- pracujący sprzęt oraz ludzie powinni być odgradzeni od odbywającego się ruchu pojazdów zaporami drogowymi w sposób uniemożliwiający kolizję;
- narzędzia i sprzęt stosowany przy wykonaniu robót musi być sprawny technicznie, posiadać wymagane ochrony i osłony elementów mogących zagrażać bezpieczeństwu ludzi. muszą być zachowane normy hałasu i emisji spalin;
- pracownicy zatrudnieni w ramach wykonywania robót muszą być ubrani w kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne; rozstawienie sprzętu oraz podział odcinka na działki robocze musi uwzględniać bezpieczeństwo ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót oraz osób trzecich;
- środki transportowe oraz organizacja dostaw materiałów na plac budowy musi uwzględniać specyfikę robót drogowych wykonywanych przy odbywającym się ruchu pojazdów i związane z tym utrudnienia;
- poinformowanie pracowników, gdzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i jak jest wyposażona oraz gdzie są telefony alarmowe,
- prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844) i Rozporządzenia BHP podczas wykonywania robót budowlanych.

Opracował:
Przemysław Dumański