



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki
INWESTOR:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów
OBIEKT:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1936R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 1410, 4396/2, 3659 obręb ew. Izdebki, jedn. ew. Nozdrzec
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	

BRZÓZÓW, MARZEC 2020

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Warunki gruntowo – wodne
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
 - 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.2 Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.3 Konstrukcja nawierzchni
 - 4.4 Odwodnienie
5. Infrastruktura obca
6. Informacje dla wykonawcy robót
7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.3	– Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1 – D 3.3	– Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1 – D 4.4	– Typowe przekroje poprzeczne	skala 1:50
Rysunek nr: D 4.5	– Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna	skala b/s
Rysunek nr: D 4.6	– Zjazd indywidualny	skala 1:50,1:10

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki”

1. Przedmiot inwestycji

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie
ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów, woj. podkarpackie

Lokalizacja: Dz. ew. nr 1410, 4396/2, 3659 w m. Izdebki, Gmina Nozdrzec,
jednostka ewidencyjna – Nozdrzec, obręb ewidencyjny – Izdebki

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Mateusz Owoc

Podstawą merytoryczną opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

2. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 3
- grunty mało wysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym wchodzącym w zakres niniejszego opracowania przebiega droga powiatowa Nr 1936R. Wzdłuż drogi powiatowej Nr 1936R znajdują się obustronne pobocza. W stanie istniejącym brak jest chodnika. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się za pomocą istniejących rowów przydrożnych i przepustów. Odbiornikiem wód deszczowych pochodzących z rowów przydrożnych są naturalne cieki zlokalizowane poza obszarem inwestycji.

4. Opis stanu projektowanego

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Podczas prac należy zapewnić stały dojazd do przyległych posesji.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – D 2.3 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki (km 8+828 – 9+849) w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przyjęto parametry drogi jak dla klasy technicznej „L”.

Przyjęta szerokość jest zgodna z § 15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.) oraz Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, które dopuszcza w § 4 ust. 3 w przypadku przebudowy przyjęcie klasy drogi o jeden poziom niższej.

W ramach zadania zaprojektowano jednostronny chodnik o szerokości zmiennej od 1.25 m do 1.50 m ze spadkiem poprzecznym wynoszącym 2 % w kierunku jezdni oraz obustronne poszerzenie jezdni do wymaganej szerokości jak dla klasy technicznej „L”. Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 16 cm w stosunku do nawierzchni. W rejonie zjazdów indywidualnych (przejazdów przez chodnik) należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 6 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1936R. Chodnik po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm

na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Dodatkowo po prawej stronie zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m.

Lokalizacja projektowanych chodników:

- strona lewa w km od ok. 8+828,00 do ok. 9+036,0 szerokości 1,50 m (szerokość nawierzchni z kostki)
- strona lewa w km od ok. 9+036,00 do ok. 9+055,00 szerokości 1,25 m (szerokość nawierzchni z kostki)
- strona lewa w km od ok. 9+055,00 do ok. 9+200,00 szerokości 1,50 m (szerokość nawierzchni z kostki)
- strona lewa w km od ok. 9+200,00 do ok. 9+360,00 szerokości 1,25 m (szerokość nawierzchni z kostki)
- strona lewa w km od ok. 9+360,00 do ok. 9+799,00 szerokości 1,50 m (szerokość nawierzchni z kostki)
- strona lewa w km od ok. 9+809,00 do ok. 9+839,00 szerokości 2,00 m (szerokość nawierzchni z kostki)

Kolidujące z projektowanym chodnikiem krzaki należy usunąć.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr D 3.1 – D3.3 – Profil podłużny DP 1936R.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania chodnika kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne chodnika.

Na chodniku zaprojektowano spadki podłużne o różnych wartościach dostosowując je do istniejących spadków na jezdni drogi powiatowej Nr 1936R. Na chodniku zaprojektowano spadek poprzeczny w kierunku jezdni o wartości 2%. Na zjazdach należy wykonać spadki o wartości 0,5 % - 5,0% w kierunku jezdni, natomiast poza chodnikiem zjazd należy dostosować wysokościowo do przyległego terenu.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 4.1 – D 4.4 – Typowe przekroje poprzeczne, D 4.5 – Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna oraz D 4.6 – Zjazd indywidualny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 3, kategorii ruchu KR2 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja poszerzenia jezdni KR 2:

TYP A1 - Typowa konstrukcja górnych warstw nawierzchni podatnych

1. Warstwa ścieralna - AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca - AC 16 W gr. 8 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
4. Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
5. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
6. Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 75 kg/m²
7. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
8. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm (E₂≥130MPa)

TYP 12 - Typowe rozwiązanie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni

9. Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm (E₂≥80MPa)
10. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm
11. Grunt rodzimy (E₂≥35MPa – G3)

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 72 cm

Konstrukcja chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (szara, 2 rzędy kostki czerwonej)
2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 15 cm
4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni chodnika wynosi 41 cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego z kostki brukowej (przejazd przez chodnik):

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (czerwona)
2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa gr. 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu indywidualnego wynosi 51 cm.

Konstrukcja zjazdu indywidualnego o nawierzchni bitumicznej:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (beton asfaltowy KR3-KR4)
4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
6. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości R_m=1,5 MPa gr. 20 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 49 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Pólsztynowych” dla gruntu G – 3, głębokości przemarzania 1,2 m i kategorii ruchu KR2: $0,55 \times 1,20 = 0,66$ m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu, aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

D85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

4.4 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z przebudowywanej drogi realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodnika oraz zjazdów zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie za pomocą kanalizacji deszczowej oraz korytek ściekowych. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych pochodzących z kanalizacji deszczowej będą naturalne cieki zlokalizowane poza obszarem inwestycji.

Ponadto w ramach zadania należy wzdłuż skarpy wykonać drenaż francuski na długości ok. 910 m w postaci rury drenarskiej w otulinie drenarskiej PP 125 mm oraz zasypce z kruszywa w geowłókninie.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę istniejącego przepustu betonowego fi 1000 pod koroną DP nr 1936R w km 8+901,56 polegającą na wymianie części przelotowych na rurę PP fi 1000 o długości 8,5 m oraz wykonaniu ścianki wylotowej. Dodatkowo zostaną umocnione skarpy potoku w km 8+901,56 oraz potoku w km 8+973,90 płytami ażurowymi, a dno narzutem kamiennym gr 30 cm.

Dodatkowo należy wykonać studnie rewizyjne na istniejących przepustach:

- w km 9+168,36 – DN 1500
- w km 9+235,68 – DN 1000
- w km 9+305,07 – DN 1000
- w km 9+337,91 – DN 1000
- w km 9+512,59 – DN 1000
- w km 9+551,93 – DN 1000
- w km 9+622,64 – DN 1500

W ramach zadania zaprojektowano ściek z korytek z prefabrykowanych elem. bet. 55 x 50 x 38 cm na ławie betonowej dodatkowo nakrytych na zjazdach rusztem stalowym ocynkowanym wg rysunku D 4.6.

Kanalizacja deszczowa zostanie wykonana z rur strukturalnych PP Ø 500 o podwójnej ścianie. Ponadto zaprojektowano studnie rewizyjne o DN 1000, DN 1200, DN 1500 oraz prefabrykowane komory żelbetowe:

- w km 8+901,56 o wymiarach 2,6 x 2,0 m
- w km 8+973,90 o wymiarach 3,0 x 2,0 m

Dodatkowo zaprojektowano wpusty deszczowe o DN 500 z odprowadzeniem wody przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej. Głębokość osadników wpustów deszczowych wynosi 80 cm.

Zamontowane zostaną studnie rewizyjne z prefabrykowanym dnem o DN 1000, DN 1200 oraz DN 1500 z pierścieniem odciążającym. Na studnię rewizyjną należy stosować właz Ø 600 mm typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatrzaskową na uszczelce oraz kręgi z betonu wibroprasowanego C 45/55, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego F = 150, nasiąkliwość do 1,5 %.

Przykanaliki należy wykonać z rur strukturalnych PP Ø200 i PP Ø315 o podwójnej ścianie, tzw. typ B, wg pn EN 13476-3:2006.

Wpusty deszczowe wykonane będą jako wpusty deszczowe z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80 cm). Studzienki należy zabezpieczyć pierścieniem odciążającym i płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Ochrona przed korozją

Zewnętrzne ściany rur studzienek połączeniowych z kręgów żelbetowych należy zaizolować 2 x lepikiem lub izoplastem „R”. Elementy metalowe jak: kraty, należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2 x izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.

Podsypka

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łożysko nośne pod rurę.

Zasyp wykopu

Rury należy układać na zagęszczonym podłożu żwirowym o grubości 20 cm. Zasypka części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku.

Zasypka winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, starannie ubijając go warstwami. Zasypywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia ziemi. Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce, które może wskazać Inwestor.

5. Infrastruktura obca

Na terenie planowanych robót przebiegają sieci: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazowa, kanalizacja sanitarna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z właścicielem infrastruktury.

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się przebudowy urządzeń podziemnej oraz napowietrznej infrastruktury technicznej.

6. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany

jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki”.

7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

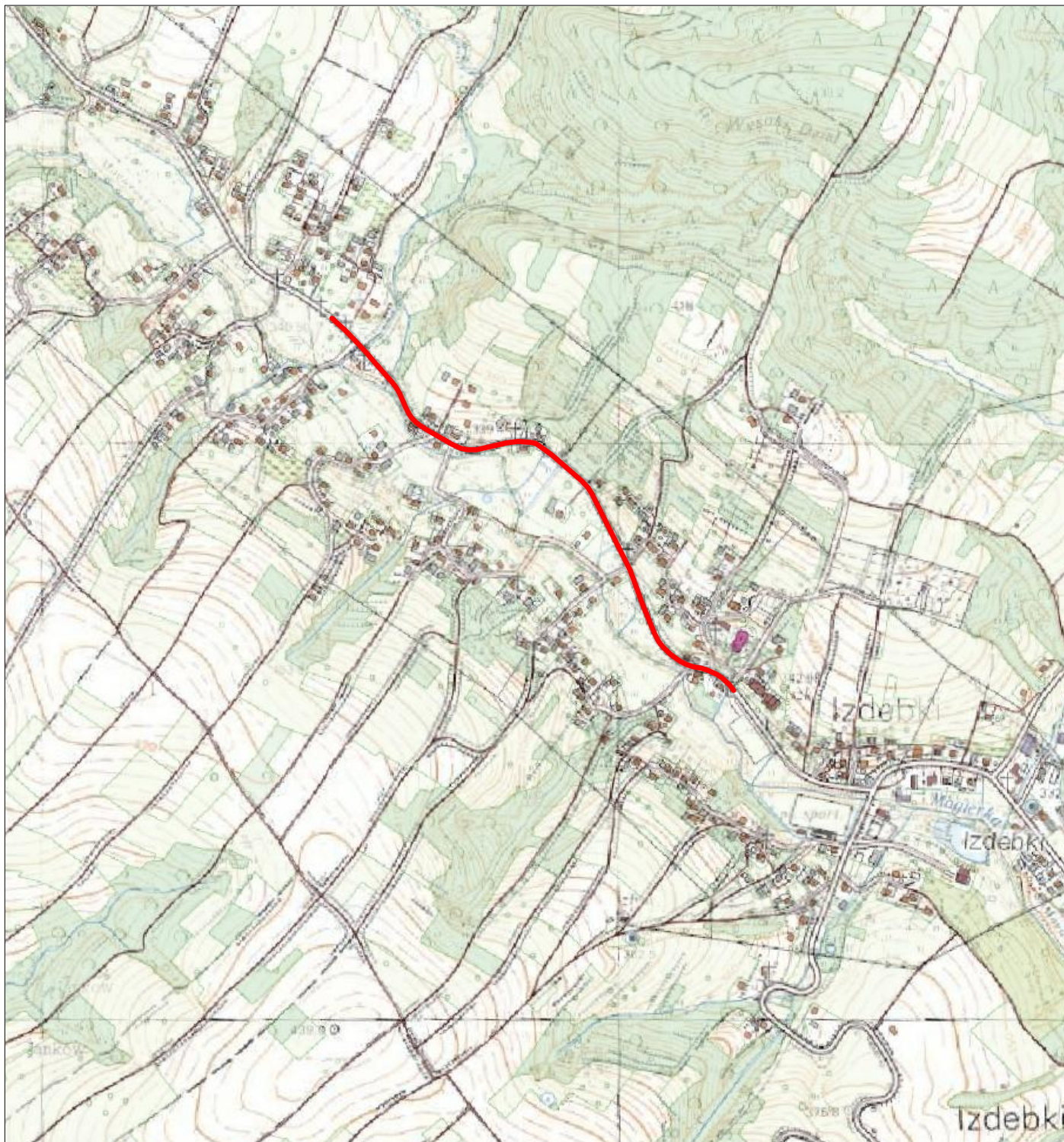
Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki”

Organizacyjne środki ostrożności:


- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

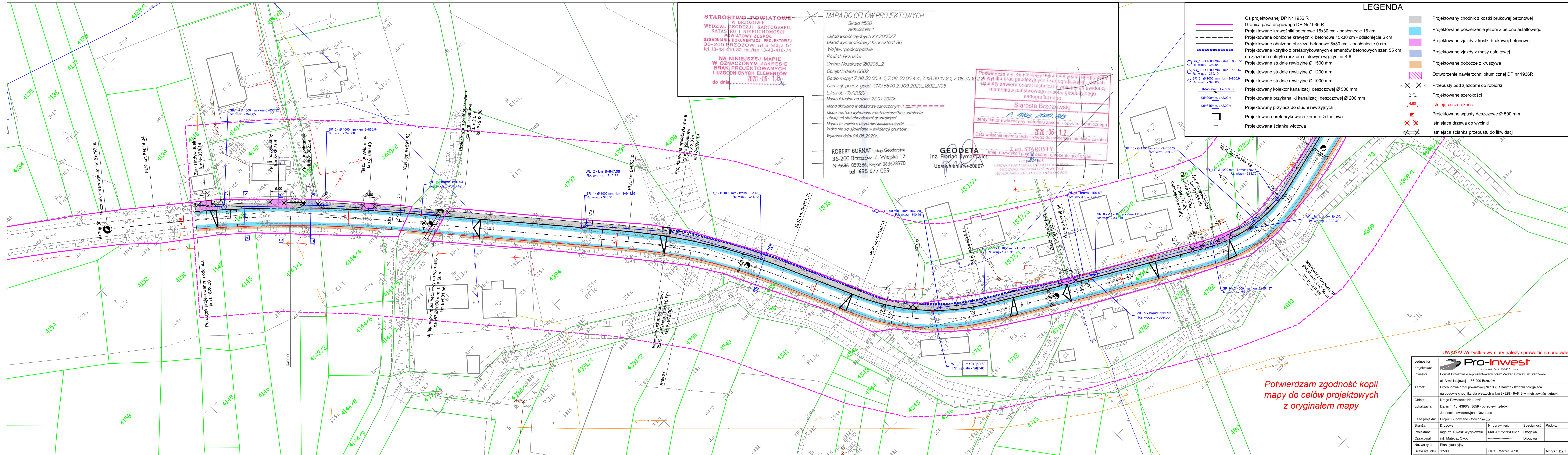
II. Część rysunkowa

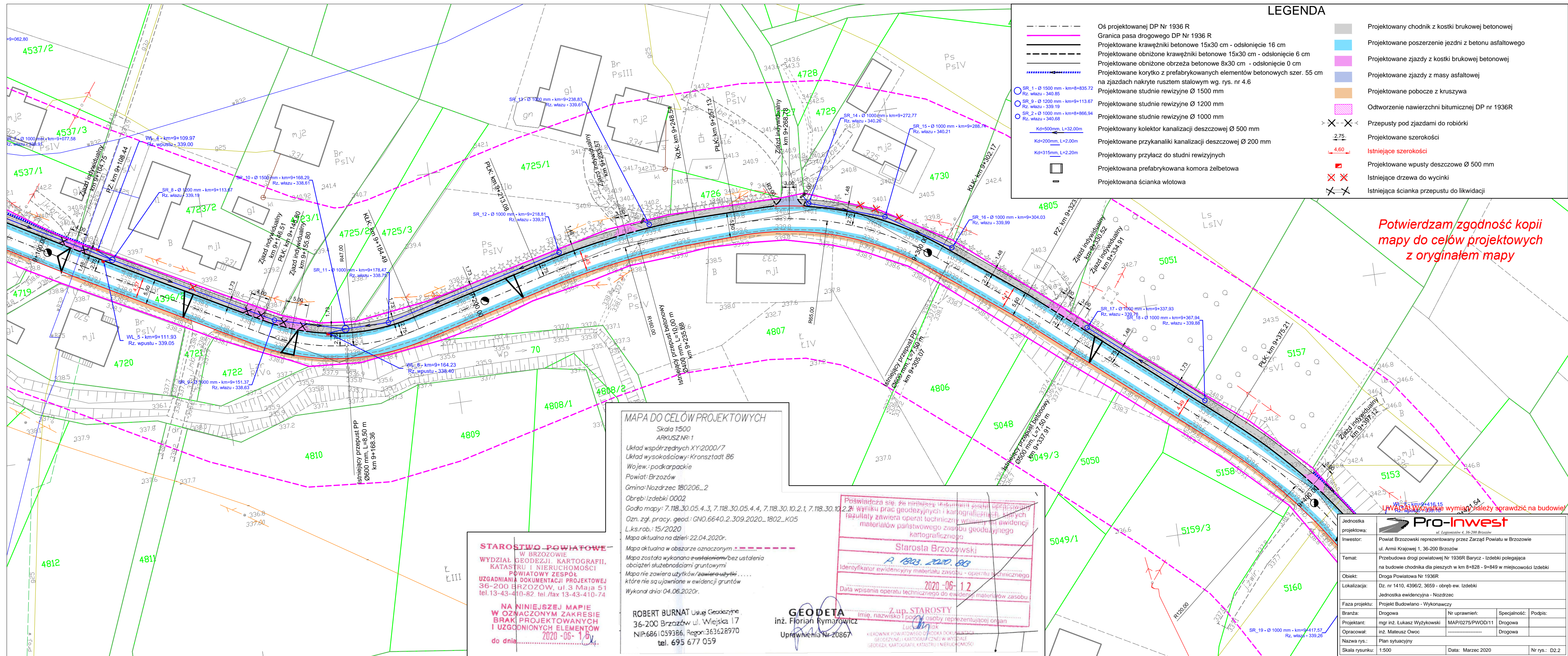


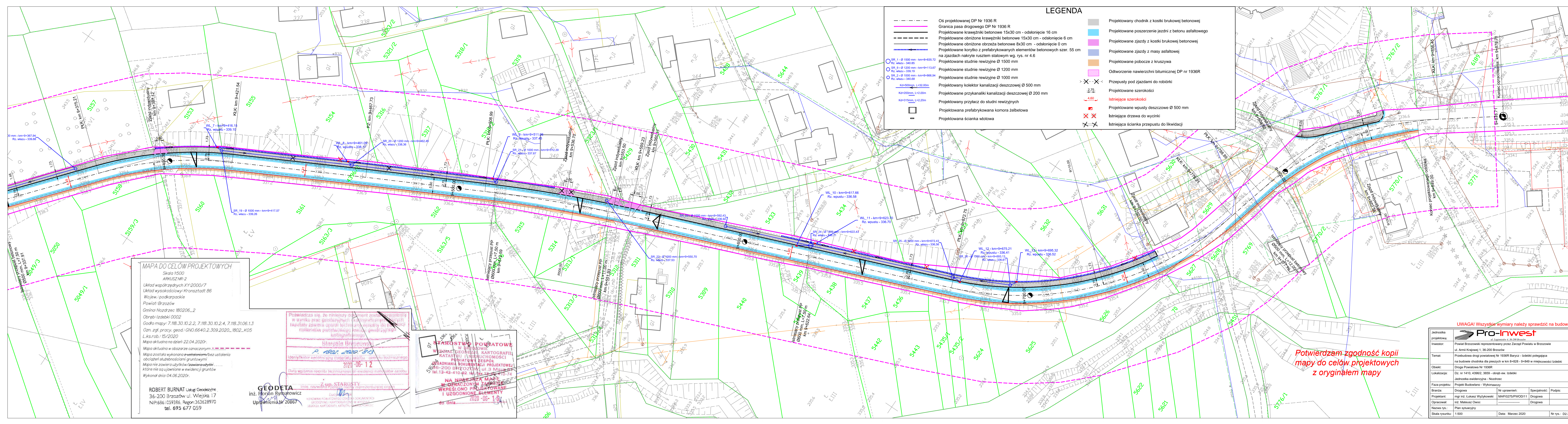
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebki			
Obiekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1936R			
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 obręb ew. Izdebki Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Marzec 2020	Nr rys.: D1







LEGENDA

- Oś projektowanej DP Nr 1936 R
- Granica pasa drogowego DP Nr 1936 R
- Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 16 cm
- Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 6 cm
- Projektowane obniżone obrzeża betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Projektowane korytka z prefabrykowanych elementów betonowych szer. 55 cm
- na zjazdach nakryte rusztem stalowym wg. rys. nr 4.6
- Projektowane studnie rewizyjne Ø 1500 mm
- Projektowane studnie rewizyjne Ø 1200 mm
- Projektowane studnie rewizyjne Ø 1000 mm
- Projektowany kolektor kanalizacji deszczowej Ø 500 mm
- Projektowane przykanaliki kanalizacji deszczowej Ø 200 mm
- Projektowany przyłaz do studni rewizyjnych
- Projektowana prefabrykowana komora żelbetowa
- Projektowana ścianka wlotowa
- Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
- Projektowane poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
- Projektowane zjazdy z masy asfaltowej
- Projektowane pobocze z kruszywa
- Odtworzenie nawierzchni bitumicznej DP nr 1936R
- Przepusty pod zjazdami do robiorki
- Projektowane szerokości
- Istniejące szerokości
- Projektowane wpuszczaki Ø 500 mm
- Istniejące drzewa do wycinki
- Istniejąca ścianka przepustu do likwidacji

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
ARKUSZ NR: 2
Układ współrzędnych XY 2000/7
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86
Wojew.: podkarpackie
Powiat: Brzozów
Gmina: Nozdrzec 180206_2
Obręb: Izdebski 0002
Godło mapy: 7.118.30.10.2.2, 7.118.30.10.2.4, 7.118.31.06.1.3
Ozn. zgl. pracy, geod.: GNO.6640.2.309.2020_1802_K05
L.k.s.rob.: 15/2020
Mapa aktualna na dzień: 22.04.2020r.
Mapa wykonana z użyciem bez ustalenia
obciążeń służebnościami gruntowymi
Mapa nie zawiera użytków/zemian użytku
które nie są ujawnione w ewidencji gruntów
Wykonano dnia: 04.06.2020r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został sporządzony
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których
regulaty zawiera opisać techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego
kartograficznego

Starosta Brzozowski
P. 1822 2020 53
2020-06-12
Data wpisania opisu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

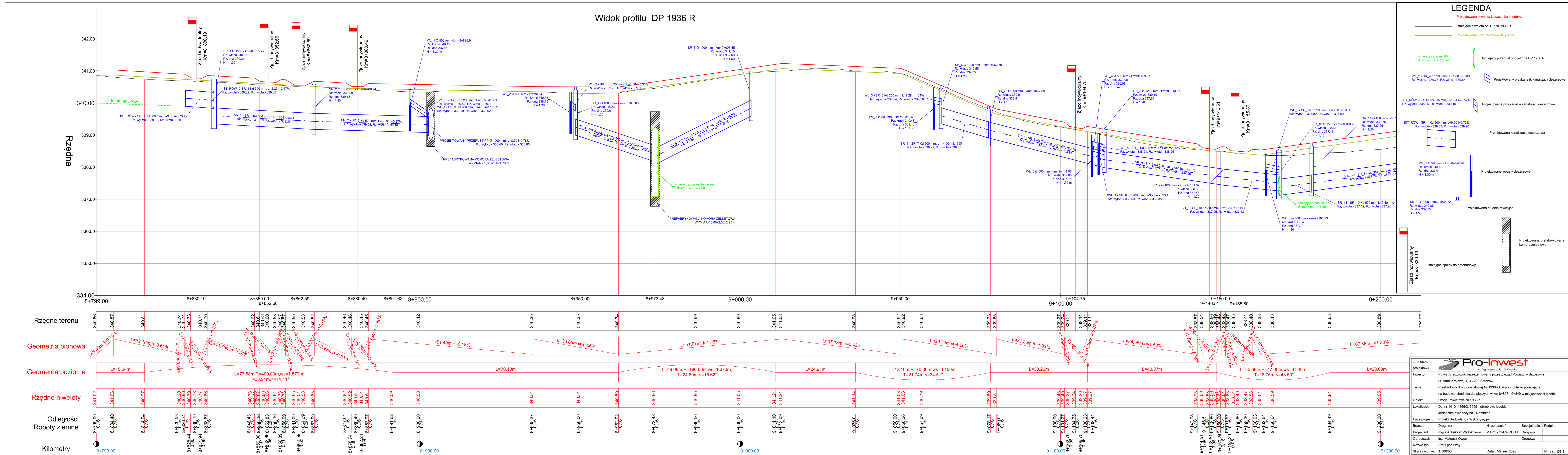
GEODETA
inż. Florian Rymatowicz
Uprawnienia Nr 20867

STAROSTWO POWIATOWE
W BRZOSZOWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII
KATASTRU I MIASTOCHOWOŚCI
POWIATOWY ZESPÓŁ
WYKONANIA I DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
36-200 BRZOSZOWA 17
tel. 13-43-410-62, 13-43-410-74
NA NINIEJSZĄ MAPĘ
WYKREŚLONO PROJEKTOWANE
UZGODNIONE ELEMENTY
do dnia 2020-06-16

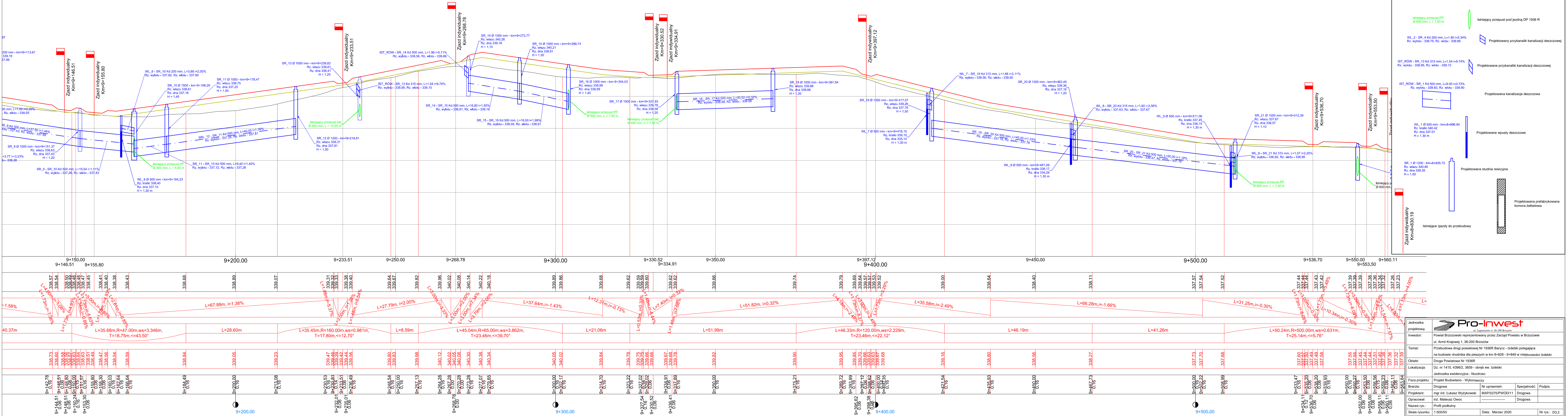
Potwierdzam zgodność kopii
mapy do celów projektowych
z oryginałem mapy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest		
Investor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebski polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebski		
Objekt:	Droga Powiatowa Nr 1936R		
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4386/2, 3659 - obręb ew. Izdebski		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branda:	Droga	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	inż. inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Droga
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Droga
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Marzec 2020
Nr rys.:	D2.3		



Widok profilu DP 1936 R

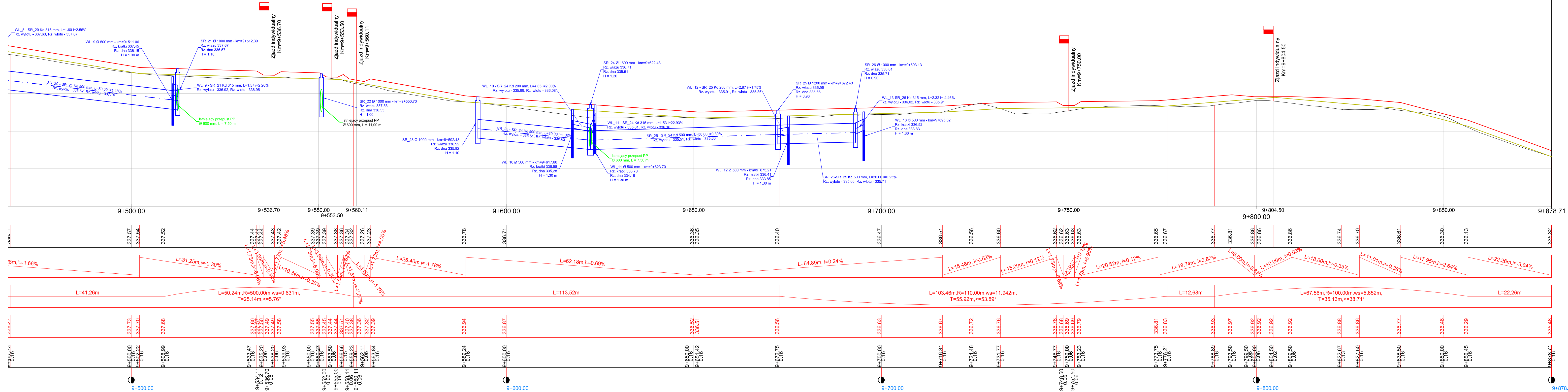


LEGENDA

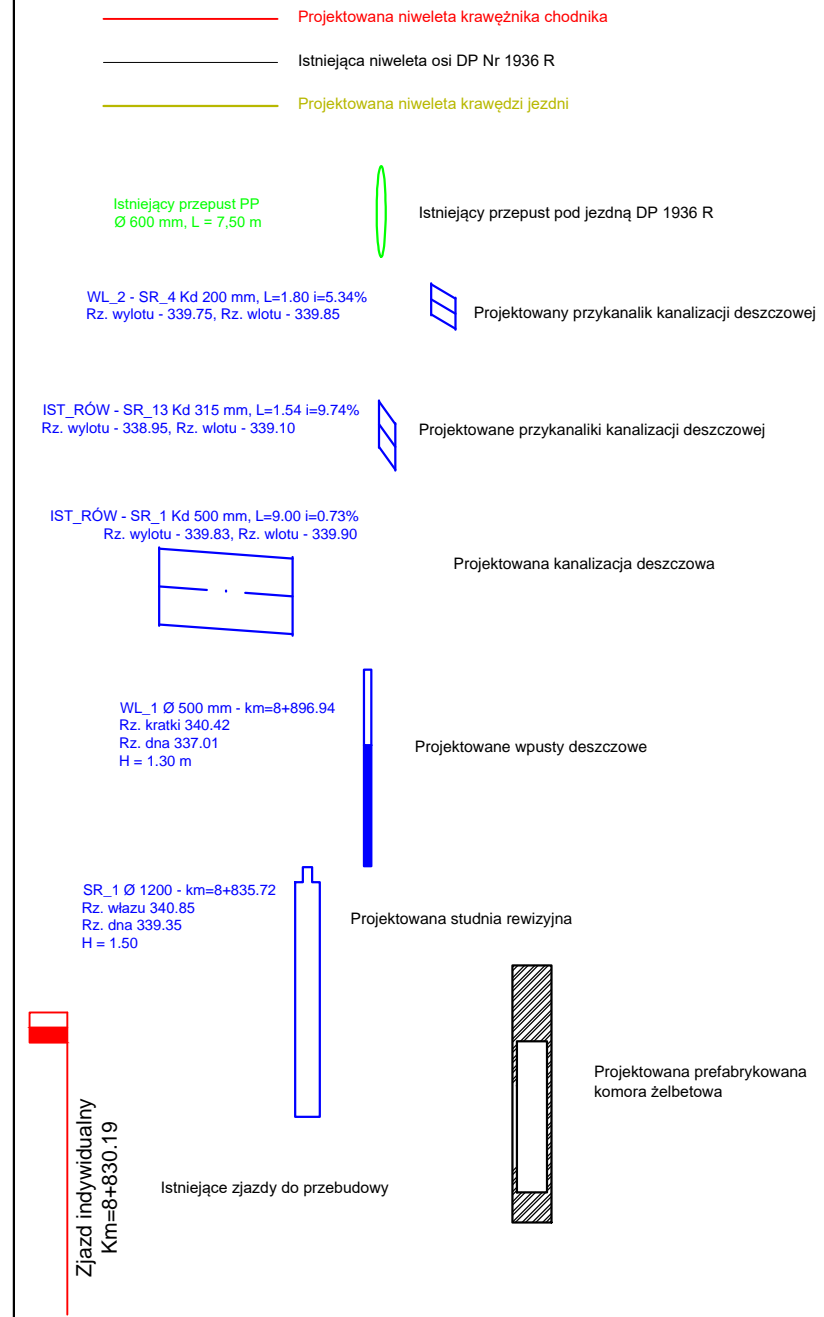
- Projektowana niweleta krawężnika chodnika
- Istniejąca niweleta osi DP Nr 1936 R
- Projektowana niweleta krawężnicy jezdni
- Istniejący przepust PP Ø 600 mm, L = 7,50 m
- Istniejący przepust pod jezdnią DP 1936 R
- Projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej
- Projektowane przykanaliki kanalizacji deszczowej
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowane wpusty deszczowe
- Projektowana studnia rewizyjna
- Projektowana prefabrykowana komora żelbetowa
- Istniejące zjazdy do przebudowy

Jednostka projektowa: Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor: Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów			
Temat: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebski polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebski			
Obiekt: Droga Powiatowa Nr 1936R			
Lokalizacja: Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 - obręb ew. Izdebski			
Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec			
Faza projektu: Projekt Budowlany - Wykonawczy			
Branża: Drogową	Nr uprawnień: _____	Specjalność: _____	Podpis: _____
Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogową	
Opracował: inż. Mateusz Owoc	_____	Drogową	
Nazwa rys.: Profil podłużny			
Skala rysunku: 1:500/50	Data: Marzec 2020	Nr rys.: D3.2	

Widok profilu DP 1936 R



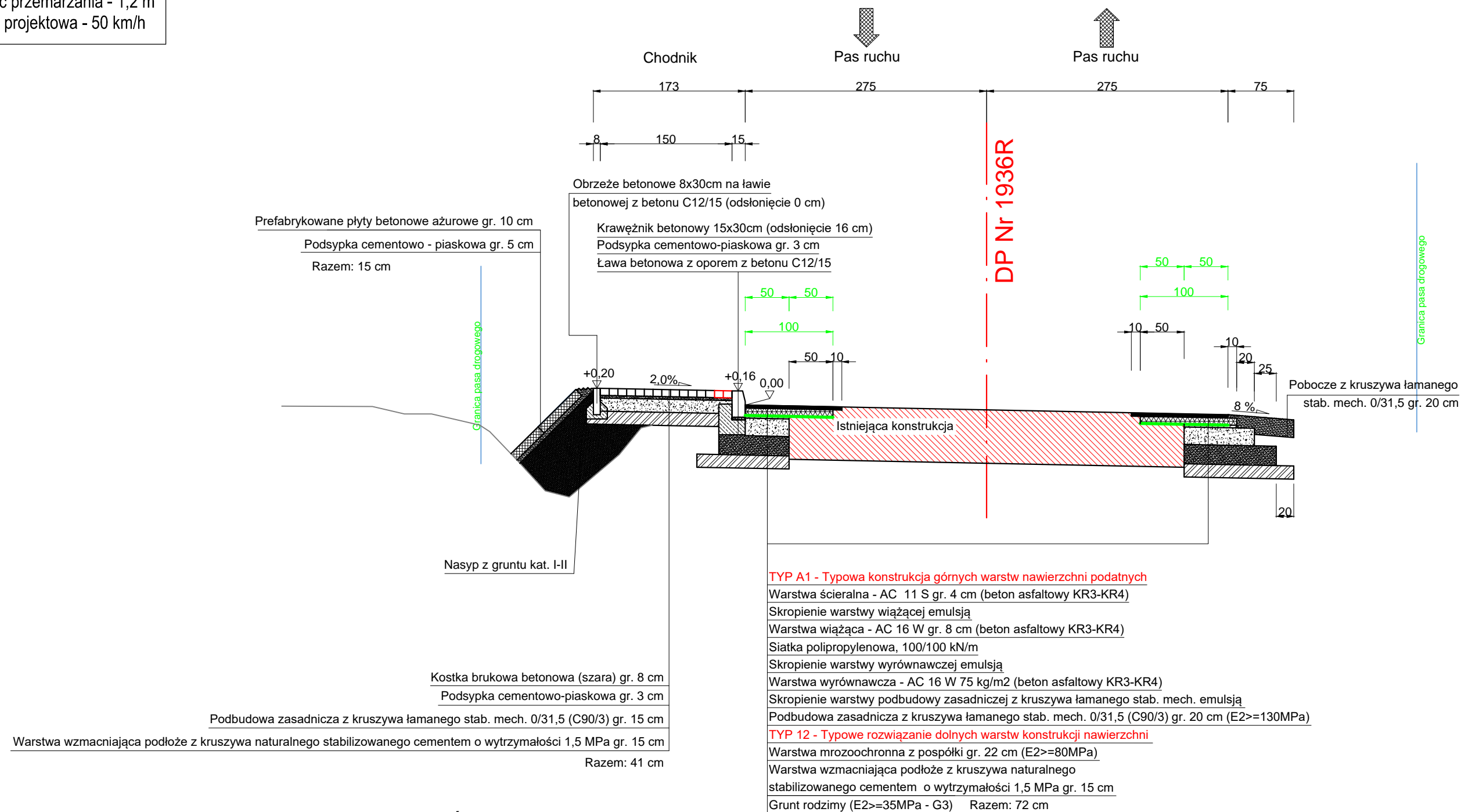
LEGENDA



Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>		
Investor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej NR 1936R Barycz - Izdebski polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+28 - 9+549 w miejscowości Izdebski		
Objekt:	Droga Powiatowa NR 1936R		
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 43962, 3659 - obręb ew. Izdebski Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Brana:	Drogową	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MARP/0275/PWOD/11	Drogową
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogową
Nazwa rys.: Skala rysunku:	Projektu podłóżny 1:500/50		
	Data: Marzec 2020	Nr rys.: D3.3	

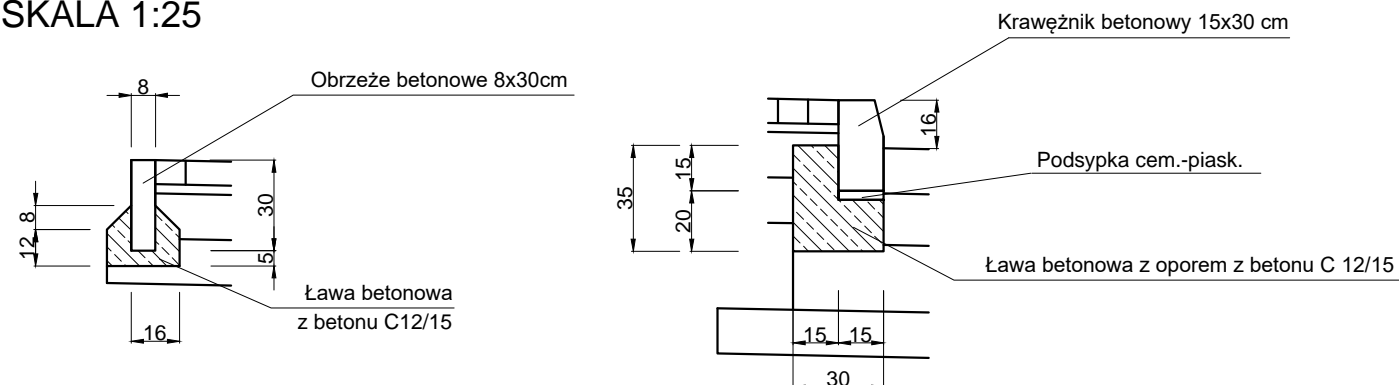
kategoria ruchu - KR2
obciążenie ruchem - 100 kN/oś
grupa nośności podłoża - G3
głębokość przemarzania - 1,2 m
prędkość projektowa - 50 km/h

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA SKALA 1:25

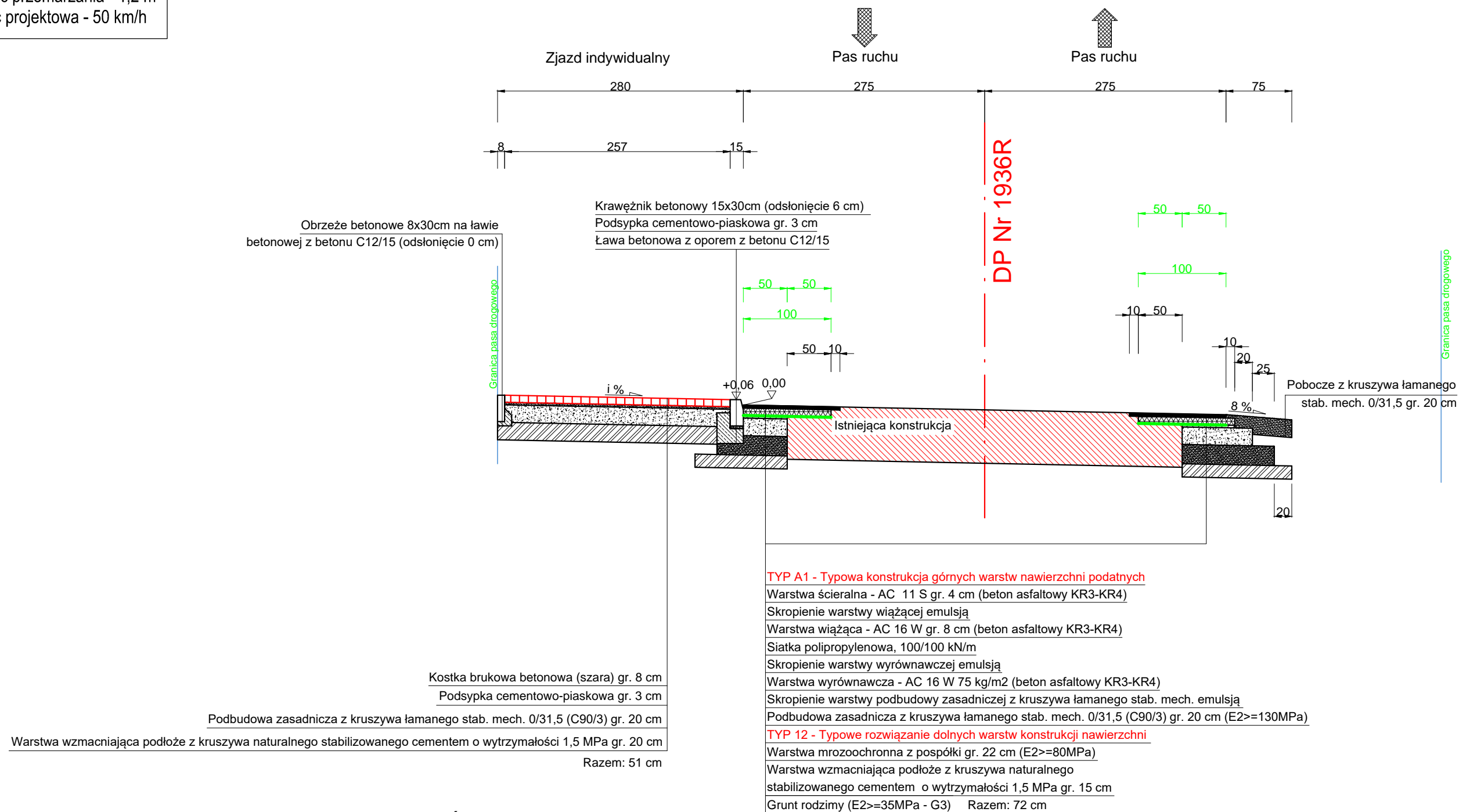


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebki			
Obiekt:	Droga Powiatowa Nr 1936R			
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 - obręb ew. Izdebki Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Marzec 2020	Nr rys.: D4.1

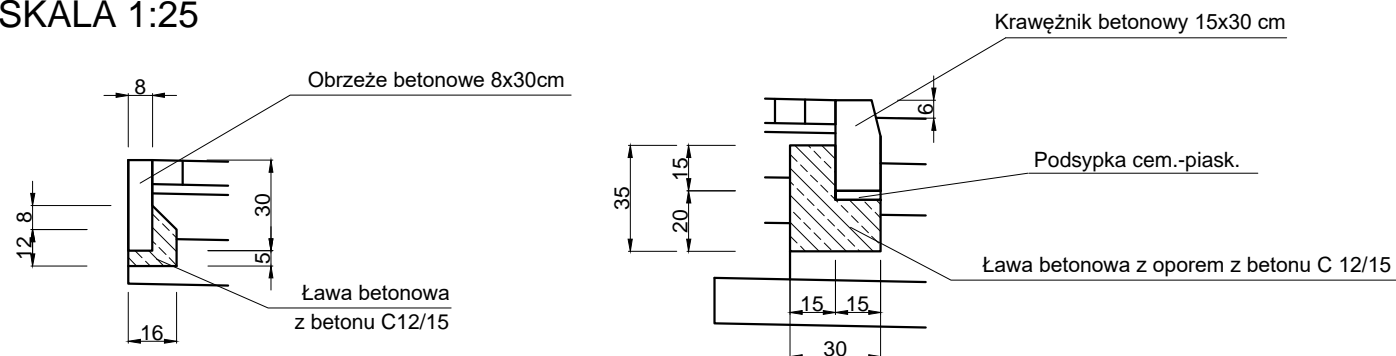
kategoria ruchu - KR2
obciążenie ruchem - 100 kN/oś
grupa nośności podłoża - G3
głębokość przemarzania - 1,2 m
prędkość projektowa - 50 km/h

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA SKALA 1:25



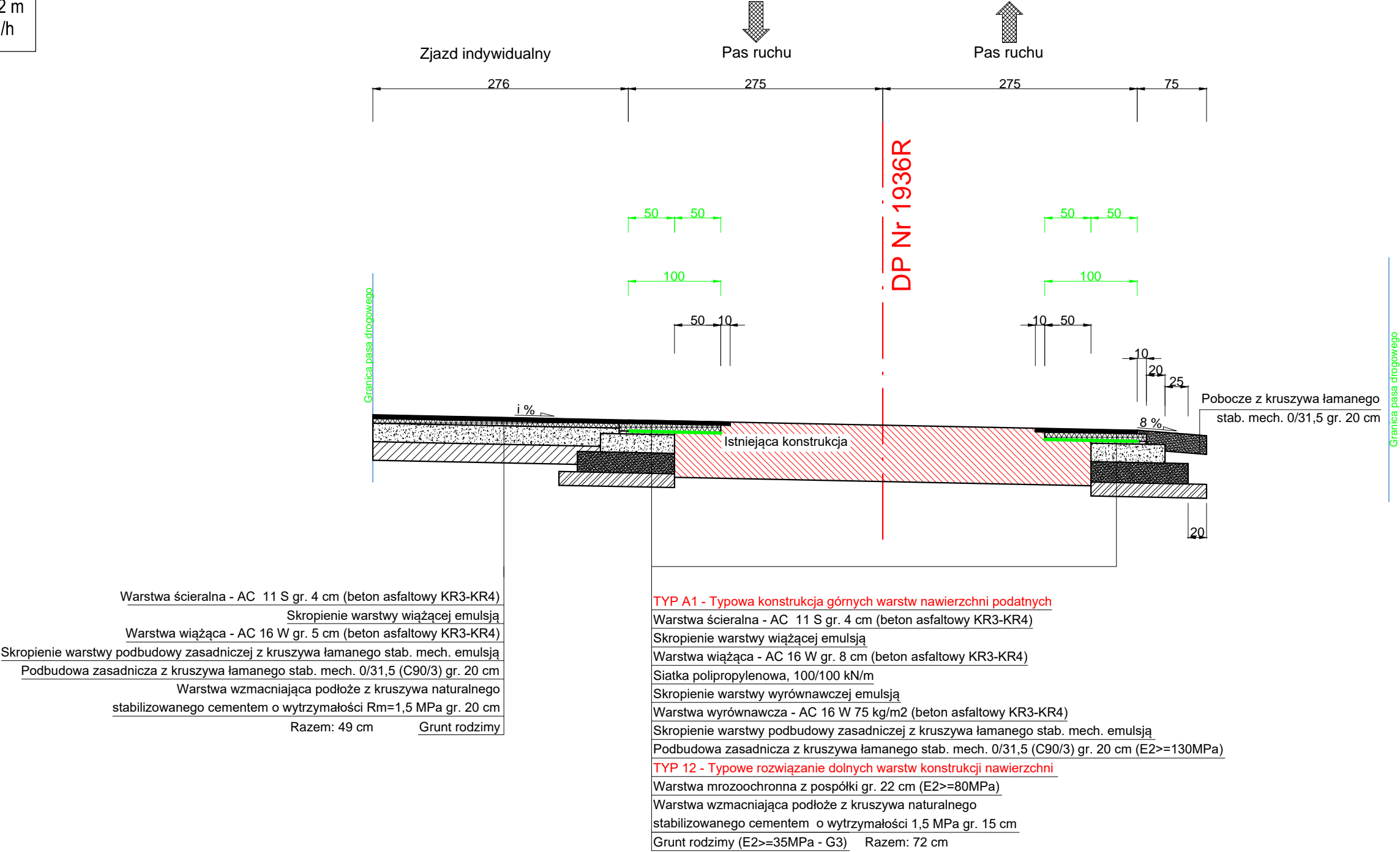
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebki			
Obiekt:	Droga Powiatowa Nr 1936R			
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 - obręb ew. Izdebki Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Marzec 2020	Nr rys.: D4.2

kategoria ruchu - KR2
obciążenie ruchem - 100 kN/oś
grupa nośności podłoża - G3
głębokość przemarzania - 1,2 m
prędkość projektowa - 50 km/h

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

SKALA 1:50

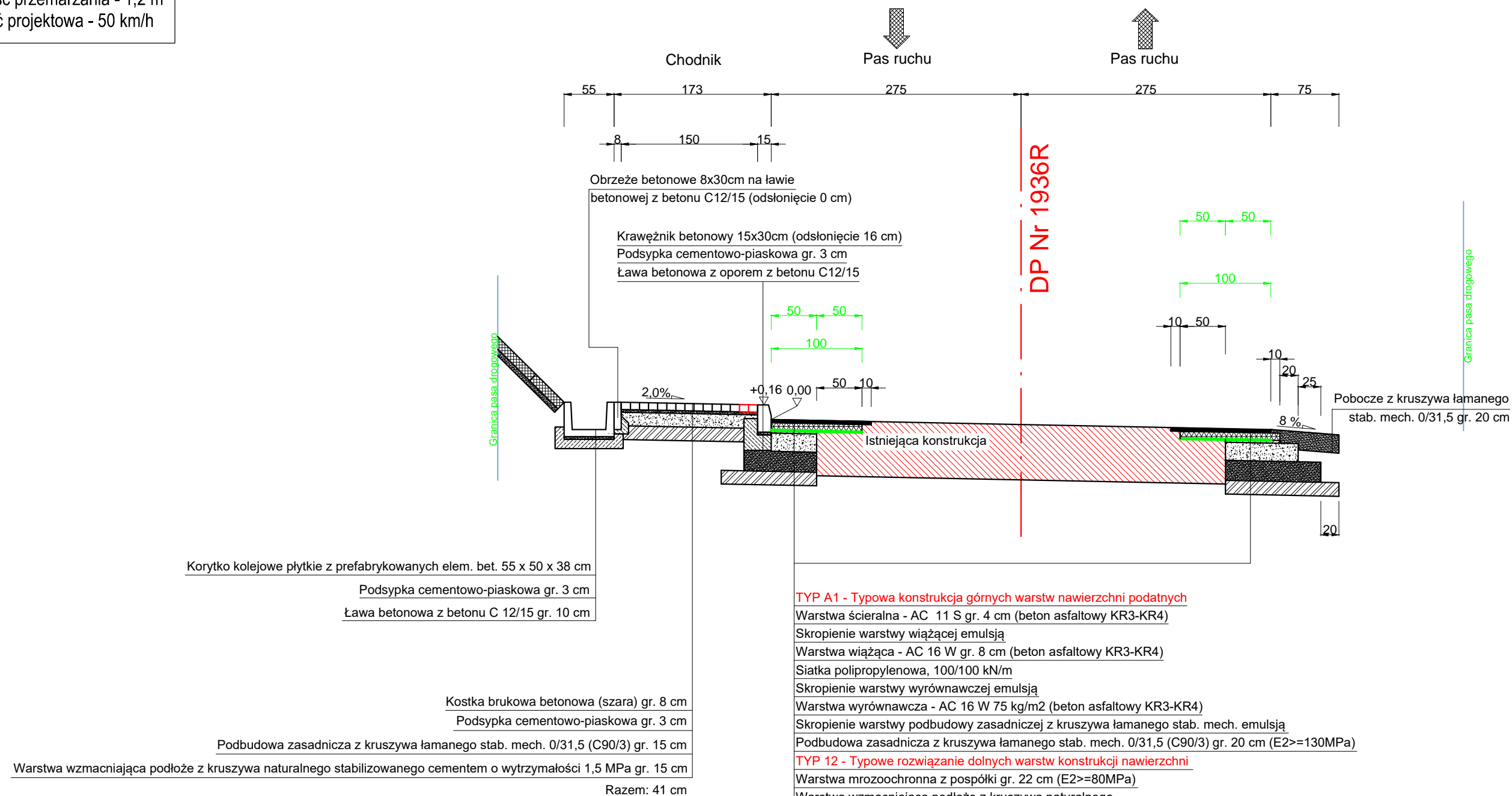


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebki			
Obiekt:	Droga Powiatowa Nr 1936R			
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 - obręb ew. Izdebki Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Marzec 2020	Nr rys.: D4.3

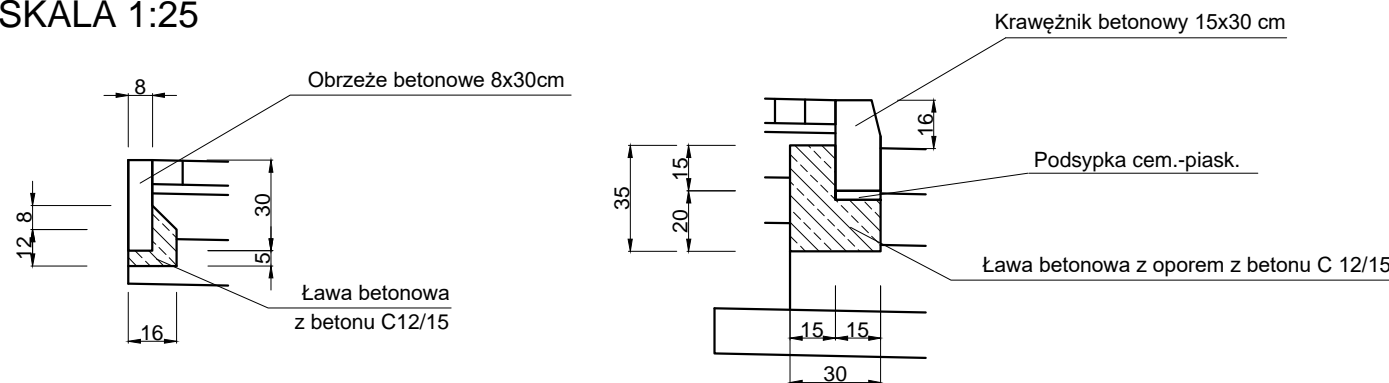
kategoria ruchu - KR2
obciążenie ruchem - 100 kN/oś
grupa nośności podłoża - G3
głębokość przemarzania - 1,2 m
prędkość projektowa - 50 km/h

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY D-D SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA SKALA 1:25

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebski polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebski			
Obiekt:	Droga Powiatowa Nr 1936R			
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 - obręb ew. Izdebski Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Marzec 2020	Nr rys.: D4.4

[illegible]

1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki wg PN/H-74081
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250
3. Pierścień żelbetowy Ø65cm z betonu wibrowanego klasy B200 /marka 200/
stal zbrojeniowa St0S
4. Płyta żelbetowa Ø65cm/11cm z betonu wibr. klasy B200
/marka 200/, stal zbrojeniowa St0S
5. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
6. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
7. Uszczelnienie elastyczne
8. Kręgi betonowe denne o średnicy 50cm - osadnik z betonu żwirowego klasy B250

1. Pod dnem wpustu należy ułożyć podsypkę tłuczniową lub żwirową gr. 7cm
2. Zewnętrzne ściany studz. należy zaizolować np. Bitizolem R+2P

PRZEKRÓJ B-B


1
2
3
4
5
12
A
C
B-15
20
D
D₁
h₁
15
20
10
C
Ø+40
Ø+60
h-zmienne
ZAPRAWA ELASTYCZNA
COKÓŁ B-15
PRZEKROJE TULEJOWE ELASTYCZNE SZCZELNE
DNO PREFABRYKOWANE FUNDAMENT STUJENI: BETON B-15 KINETE WYKONAĆ NA GŁADKO
PODSYPKA TŁUCZNIOWA LUB ŻWIROWA gr.15cm

PRZEKRÓJ A-A

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE
1	WLĄZ ZELIWNY TYP CIĘ
2	STOPIEŃ ZELIWNY TYP
3	KRAĞ BET. PREF. K-144
4	PŁYTA ŻELBETOWA K-20
5	PIERŚCIEN ODCIAŻAJĄCY

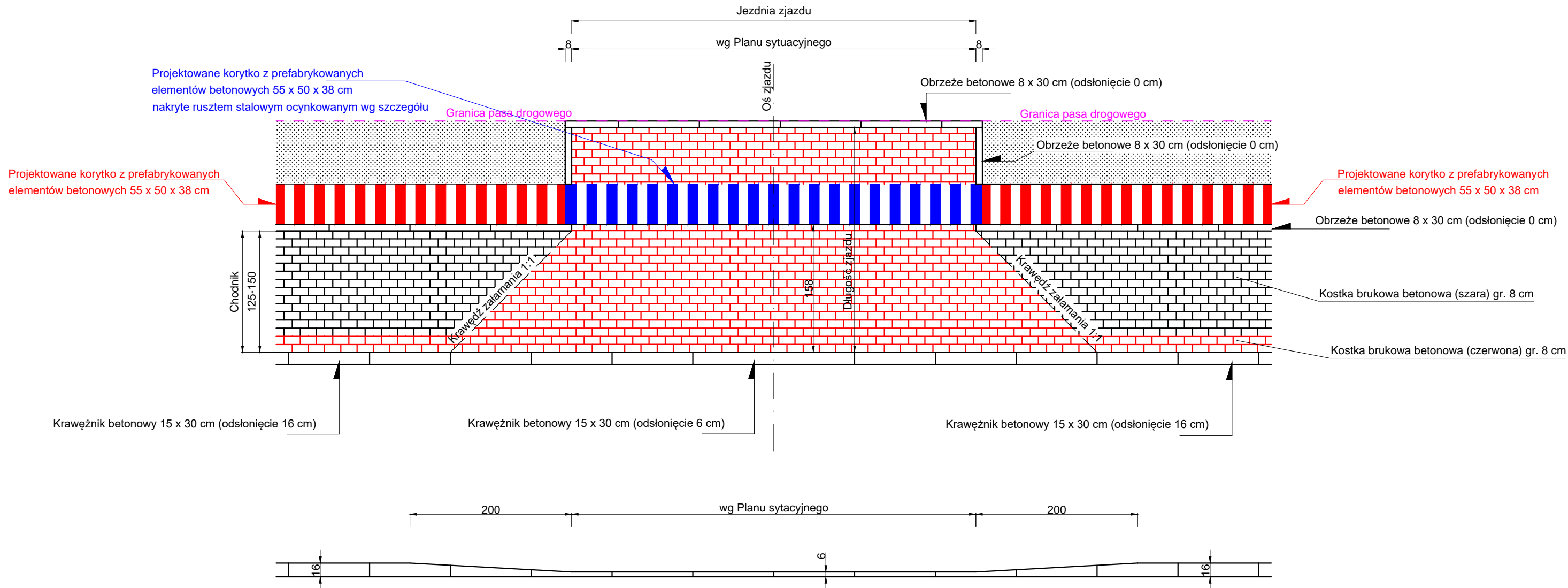
UWAGA
Wymiary w centymetrach

1. ŚREDNICE STUDNI "Ø" I GŁĘBOKOŚĆ "H" PODANO W DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
2. KRĘGI BETONOWE O ŚREDNICY 100CM Z BETONU ŻWIROWEGO KLASY B250 ŁĄCZONE NA USZCZELKĘ
3. WŁOTY I WYLOTY DO STUDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z SYTUACJĄ. KINETĘ WYKONAĆ GŁADKĄ Z UKSZTAŁTOWANYMI SPADKAMI.
4. ELEMENTY BETONOWE STUDNI WYKONAĆ NA ZAPRAWIE ELASTYCZNEJ
5. ELEMENTY BETONOWE ZAGRUNTOWAĆ ABIZOLEM
i 2x LEPIKIEM NA GORAĆO
6. ELEMENTY ŻELIWNE POKRYĆ LAKIEREM ASFALTOWYM
7. W PRZYPADKU RUR KANALIZACYJNYCH:
- GRP USZCZELNIENIE WYKONAĆ Z SYSTEMOWYCH TULEJI ELASTYCZNYCH OCHRONNYCH PRZEJŚĆ SZCZELNYCH PRODUCENTA RUR

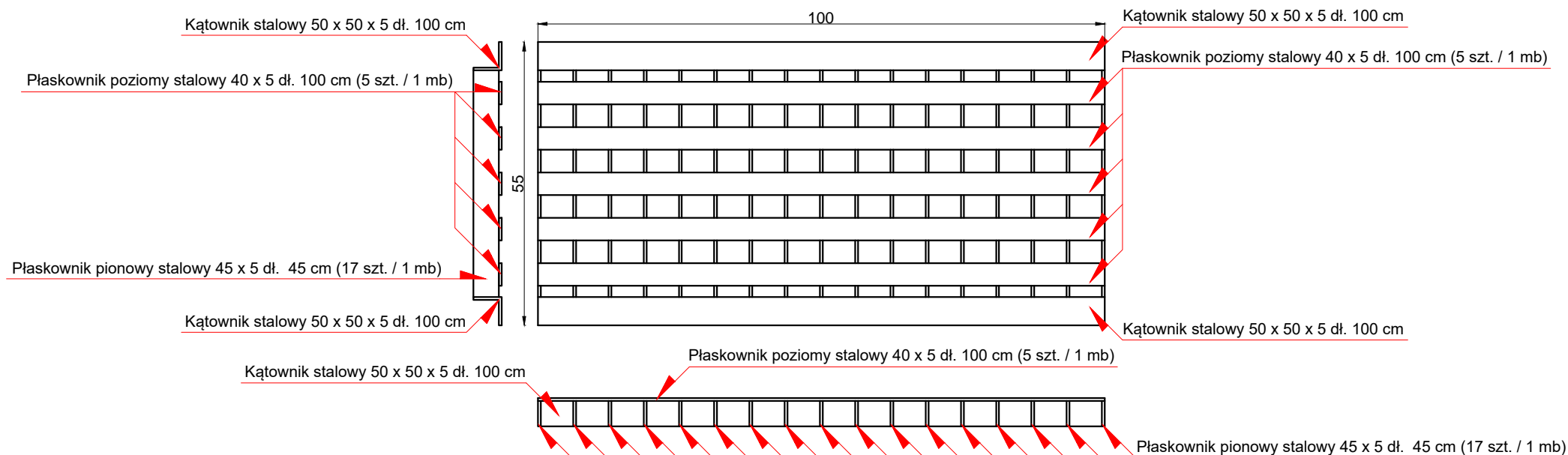
Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebski polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebski		
Obiekt:	Droga Powiatowa Nr 1936R		
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 - obręb ew. Izdebski Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogową	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogową
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogową
Nazwa rys.:	Deszczowy wpust uliczny, studnia rewizyjna		
Skala rysunku:	b/s	Data: Marzec 2020	Nr rys.: D4.5

ZJAZD INDYWIDUALNY

SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ RUSZTU STALOWEGO SKALA 1:10



Zestawienie elementów rusztu stalowego dł. 1 m

Kątownik stalowy 50 x 50 x 5 dł. 100 cm - 2 szt.
Plaskownik pionowy stalowy 45 x 5 dł. 40 cm - 17 szt.
Plaskownik poziomy stalowy 40 x 5 dł. 100 cm - 5 szt.

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <i>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzoźów</i>		
Investor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzoźów		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebki		
Obiekt:	Droga Powiatowa Nr 1936R		
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 - obręb ew. Izdebki Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa
Nazwa rys.:	Zjazd indywidualny		
Skala rysunku:	1:50, 1:10	Data: Marzec 2020	Nr rys.: D4.6

III. Załączniki

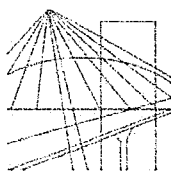
Brzozów, Marzec 2020 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE


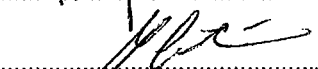
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

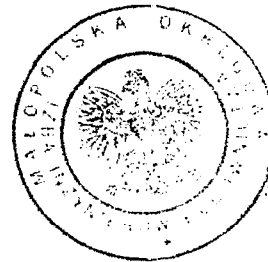
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic


.....

.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

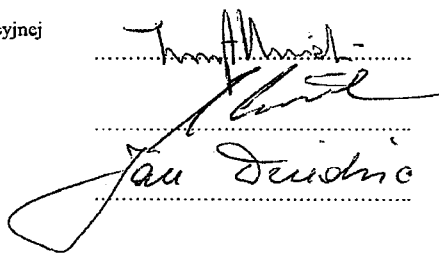
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

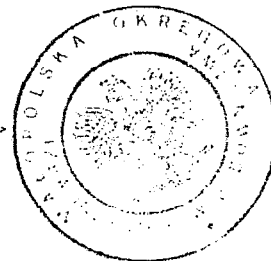
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-M1C-8UD-WTB *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.