



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R</u> <u>Barycz – Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych</u> <u>w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki</u>
INWESTOR:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów
OBIEKT:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1936R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 1410, 4396/2, 3659 obręb ew. Izdebki, jedn. ew. Nozdrzec
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	

BRZÓZÓW, KWIECIEŃ 2020

EGZ. NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1936R BARYCZ – IZDEBKI
W KM 8+828 – 9+849 W MIEJSCOWOŚCI IZDEBKI

dla zadania:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki
polegająca na budowie chodnika dla pieszych
w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki

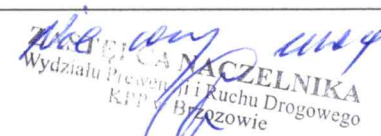
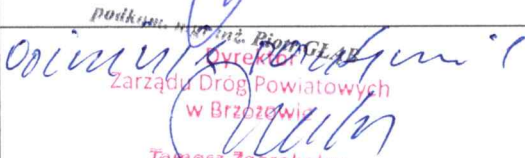
Inwestor: Powiat Brzozowski reprezentowany
przez Zarząd Powiatu w Brzozowie
ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w zakresie drogowym
nr ewidencyjny MPE.0175.01W00/11

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Opracował: inż. Mateusz Owoc

Pro-Inwest
Asystent Projektanta
inż. Mateusz Owoc

OPINIE:

Lp.	Jednostka opiniująca	Data	Treść opinii
1.	Komenda Powiatowa Policji w Brzozowie	28.06.2020	 NACZELNIKA Wydziału Preweg. i Ruchu Drogowego KPP Brzozowie
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Brzozowie	24.06.2020	 Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Brzozowie Tomasz Zagrobelny
3.	Starostwo Powiatowe Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg		

ZATWIERDZAM

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu
5. Termin oraz czas realizacji projektu
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.3	– Istniejąca organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1 – D 3.3	– Likwidowana organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek nr: D 4.1 – D 4.3	– Stała organizacja ruchu	skala 1:500

III. Załączniki

1. Zestawienie oznakowania

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Powiat Brzozowski reprezentowany
przez Zarząd Powiatu w Brzozowie
ul. Armii Krajowej I, 36-200 Brzozów

Lokalizacja: Dz. ew. nr 1410, 4396/2, 3659 obręb ew. Izdebki, jedn. ew. Nozdrzec

Jednostka projektowa:
Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11
Opracował: inż. Mateusz owoc

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 t.j.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 t.j.)
- c) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j.)
- e) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

- f) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Materiały wyjściowe

- a) Uzgodnienia z Inwestorem
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- c) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- d) Projekt budowlano - wykonawczy

4. Opis zamierzeń do projektu stałej organizacji ruchu

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – D 2.3 – Istniejąca organizacja ruchu. Likwidowane oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr D 3.1 – D 3.3 – Istniejąca organizacja ruchu. Docelowe oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr D 4.1 – D 4.3 – Stała organizacja ruchu

Celem prac nad projektem stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki w miejscowości Izdebki w km 8+828 – 9+849, było wprowadzenie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zapewniających sprawną i bezpieczną komunikację zarówno pieszą jak i samochodową. Powyższe wynika z przebudowy drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki. Odbývający się ruch po drodze powiatowej jest ruchem lokalnym. Pomiary natężenia ruchu nie były wykonywane.

Tabelaryczne zestawienie projektowanego oznakowania przedstawiono w części „III. Załączniki”

5. Termin oraz czas realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu:

Przewidywany czas wprowadzenia organizacji ruchu: 1 dzień

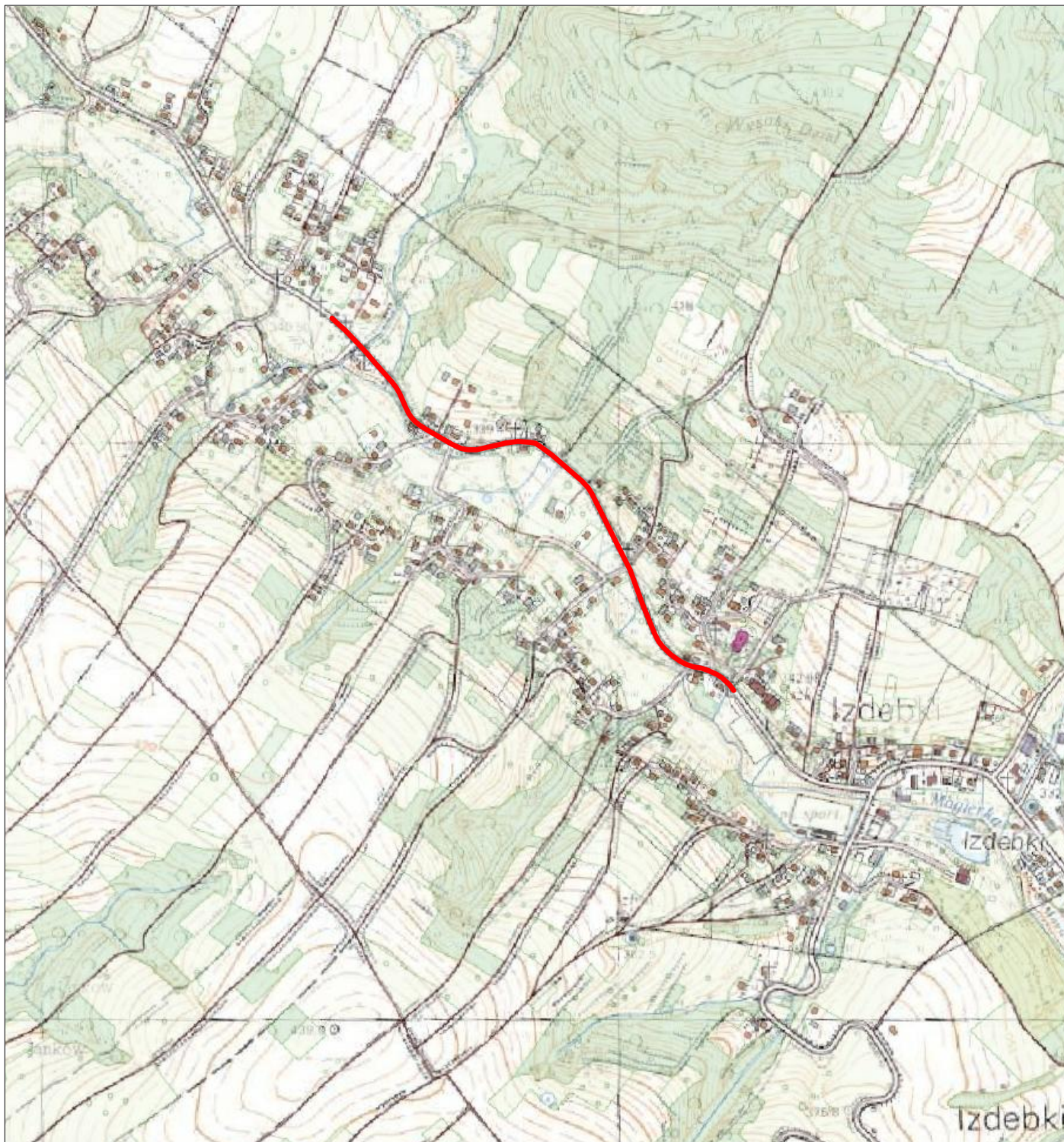
Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń


bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Dla drogi powiatowej należy zastosować znaki średnie (S). Na znakach pionowych należy zastosować folię II typu. Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

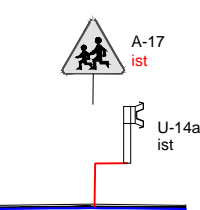


Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebki			
Obiekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1936R			
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 obręb ew. Izdebki Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec			
Faza projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogorowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogorowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogorowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Kwiecień 2020	Nr rys.: D1



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie

LEGENDA

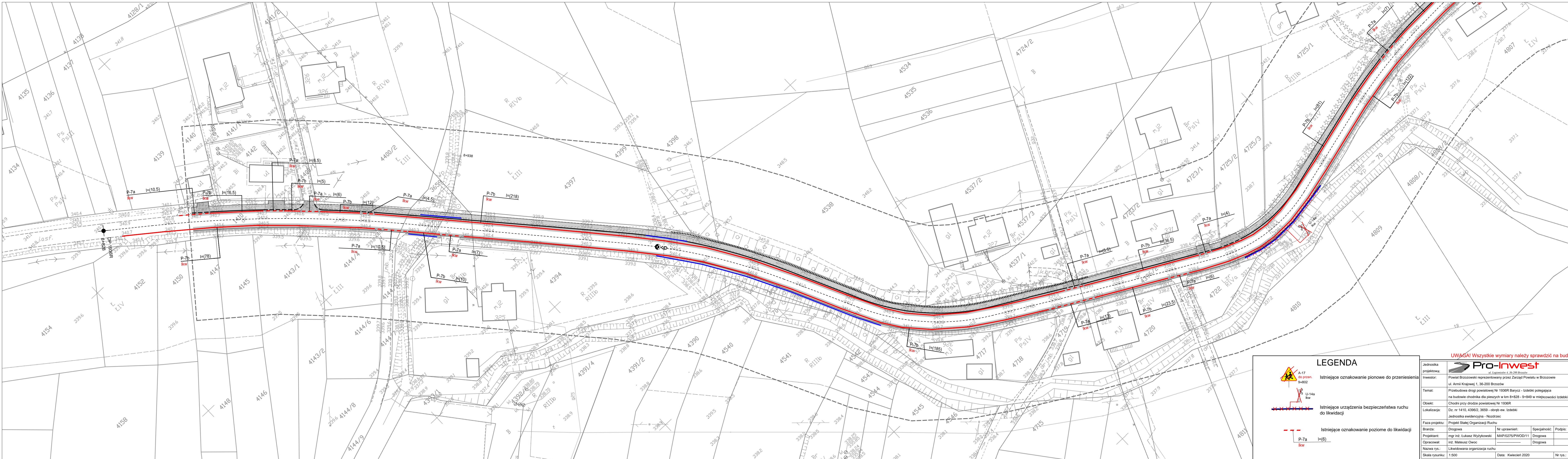


Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu



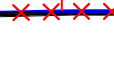

Istniejące oznakowanie poziome

Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest <i>Sp. z ograniczoną odpowiedzialnością</i>			
Inwestor:	Powiat Brozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brozów			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdeblki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+282 - 9+849 w miejscowości Izdeblki			
Objekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1936R			
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 - obręb ew. Izdeblki Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec			
Faza projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu			
Brana:	Drogiowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wydykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogiowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	00000000000000000000	Drogiowa	
Nazwa rysu:	Istniejąca organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Kwiecień 2020	Nr rys.: D2.



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

LEGENDA

-  A-17 do przen. 9+802 Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
-  U-14a Ikw Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu do likwidacji
-  P-7a I=(6) Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
-  P-7a I=(6) Istniejące oznakowanie poziome do przeniesienia

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Investor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebski polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebski		
Obiekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1936R		
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 - obręb ew. Izdebski Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec		
Faza projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		
Branża:	Drogonia	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogonia
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogonia
Nazwa rys.:	Likwidowana organizacja ruchu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Kwiecień 2020
		Nr rys.:	D3.1



A-17
do prz. 9+802

U-14a
Ikw

Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji


P-7a
I=6
Ikw

LEGENDA

Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu do likwidacji

UWAGA! wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów				
Investor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów				
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebski polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebski				
Objekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1936R				
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 - obręb ew. Izdebski Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec				
Faza projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu				
Branda:	Drogiowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność:	Drogiowa
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	Opracował:	inż. Mateusz Owoc	Podpis:	
Nazwa rys.:	Likwidowana organizacja ruchu				
Skala rysunku:	1:500	Data:	Kwiecień 2020	Nr rys.:	D3.3



III. Załączniki

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-10	Istniejące	DP 1936R	5.0000	10.00
P-7b	Istniejące	DP 1936R	12.5000	2.99
P-7b	Istniejące	DP 1936R	135.0000	32.43
P-7a	Istniejące	DP 1936R	4.5000	0.52
P-7a	Istniejące	DP 1936R	82.5000	9.89
P-7b	Istniejące	DP 1936R	25.0000	6.04
P-7b	Istniejące	DP 1936R	20.0000	4.78
P-7b	Istniejące	DP 1936R	20.0000	4.72
P-7b	Istniejące	DP 1936R	355.0000	85.22
P-7b	Istniejące	DP 1936R	46.0000	10.99
P-7b	Istniejące	DP 1936R	8.5000	2.06
P-7b	Istniejące	DP 1936R	64.5000	15.50
P-7b	Istniejące	DP 1936R	122.0000	29.33
P-7b	Istniejące	DP 1936R	23.5000	5.61
P-7b	Istniejące	DP 1936R	185.0000	44.48
P-7b	Istniejące	DP 1936R	10.0000	2.34
P-7b	Istniejące	DP 1936R	78.0000	18.78
P-7b	Istniejące	DP 1936R	186.5000	44.74
P-7b	Istniejące	DP 1936R	57.0000	13.65
P-7b	Istniejące	DP 1936R	61.5000	14.79
P-7b	Istniejące	DP 1936R	27.5000	6.62
P-7b	Istniejące	DP 1936R	81.0000	19.38
P-7b	Istniejące	DP 1936R	36.5000	8.79
P-7b	Istniejące	DP 1936R	218.0000	52.35
P-7b	Istniejące	DP 1936R	12.0000	2.95
P-7b	Istniejące	DP 1936R	5.0000	1.19
P-7b	Istniejące	DP 1936R	16.5000	3.96
P-7a	Istniejące	DP 1936R	3.0000	0.36
P-7a	Istniejące	DP 1936R	7.0000	0.80
P-7a	Istniejące	DP 1936R	5.5000	0.65
P-7a	Istniejące	DP 1936R	5.0000	0.61
P-7a	Istniejące	DP 1936R	14.0000	1.71
P-7a	Istniejące	DP 1936R	6.0000	0.72
P-7a	Istniejące	DP 1936R	6.0000	0.68
P-7a	Istniejące	DP 1936R	6.5000	0.78
P-7a	Istniejące	DP 1936R	4.5000	0.54
P-7a	Istniejące	DP 1936R	3.0000	0.36
P-7a	Istniejące	DP 1936R	3.5000	0.43
P-7a	Istniejące	DP 1936R	6.0000	0.73
P-7a	Istniejące	DP 1936R	7.0000	0.88
P-7a	Istniejące	DP 1936R	4.0000	0.51
P-7a	Istniejące	DP 1936R	6.0000	0.74
P-7a	Istniejące	DP 1936R	13.0000	1.59
P-7a	Istniejące	DP 1936R	5.5002	0.66
P-7a	Istniejące	DP 1936R	10.5000	1.26
P-7a	Istniejące	DP 1936R	4.5000	0.55
P-7a	Istniejące	DP 1936R	6.0000	0.68
P-7a	Istniejące	DP 1936R	6.5005	0.78
P-7a	Istniejące	DP 1936R	10.4993	1.26

Oznakowanie Pionowe			
Nazwa	Stan	Trasa	Szt.
D-6	Istniejące	DP 1936R	1
D-6	Istniejące	DP 1936R	1

Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Trasa	Szt.
U-14a	Istniejące	DP 1936R	32.00
U-14a	Istniejące	DP 1936R	13.00
U-14a	Istniejące	DP 1936R	72.00
U-14a	Istniejące	DP 1936R	12.50
U-14a	Istniejące	DP 1936R	9.00

Oznakowanie Pionowe				
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Szt.
A-17	Do przeniesienia	9+802	DP 1936R	1
A-17	Do przeniesienia	9+802	DP 1936R	1
A-17	Do przeniesienia	9+802	DP 1936R	1
A-17	Do przeniesienia	9+802	DP 1936R	1

Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Trasa	Dł./Szt.
U-14a	Do likwidacji	DP 1936R	12.70
U-14a	Do likwidacji	DP 1936R	12.70
U-14a	Do likwidacji	DP 1936R	12.70
U-14a	Do likwidacji	DP 1936R	32.69
U-14a	Do likwidacji	DP 1936R	12.70
U-14a	Do likwidacji	DP 1936R	72.77
U-14a	Do likwidacji	DP 1936R	8.75
U-14a	Do likwidacji	DP 1936R	12.51

Oznakowanie Pionowe				
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Szt.
A-17	Przeniesione	9+802	DP 1936R	1
A-17	Przeniesione	9+802	DP 1936R	1
A-17	Przeniesione	9+802	DP 1936R	1
A-17	Przeniesione	9+802	DP 1936R	1

Oznakowanie Poziome				
Nazwa	Stan	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7a	Projektowane	DP 1936R	82.5000	9.89
P-7b	Projektowane	DP 1936R	25.5000	6.13
P-7a	Projektowane	DP 1936R	5.0000	0.60
P-7b	Projektowane	DP 1936R	22.0000	5.34
P-7a	Projektowane	DP 1936R	4.5000	0.53
P-7b	Projektowane	DP 1936R	21.5000	5.19
P-7a	Projektowane	DP 1936R	14.0000	1.66
P-7b	Projektowane	DP 1936R	191.0000	45.89
P-7a	Projektowane	DP 1936R	14.0000	1.69
P-7b	Projektowane	DP 1936R	150.0000	36.09
P-7a	Projektowane	DP 1936R	7.0000	0.80
P-7b	Projektowane	DP 1936R	46.0000	10.97
P-7a	Projektowane	DP 1936R	4.5000	0.54
P-7b	Projektowane	DP 1936R	8.5000	2.06
P-7a	Projektowane	DP 1936R	4.5000	0.57
P-7b	Projektowane	DP 1936R	64.5000	15.43
P-7a	Projektowane	DP 1936R	4.5000	0.57
P-7b	Projektowane	DP 1936R	122.0000	29.40
P-7a	Projektowane	DP 1936R	7.0000	0.83
P-7b	Projektowane	DP 1936R	23.0000	5.61
P-7a	Projektowane	DP 1936R	15.0000	1.77

Oznakowanie Poziome				
Nazwa	Stan	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-7b	Projektowane	DP 1936R	186.0000	44.72
P-7a	Projektowane	DP 1936R	7.0000	0.80
P-7b	Projektowane	DP 1936R	10.0000	2.36
P-7a	Projektowane	DP 1936R	10.5000	1.25
P-7b	Projektowane	DP 1936R	78.0000	18.75
				249.44

Urządzenia bezpieczeństwa				
Nazwa	Stan	Kilometraż	Trasa	Dł./Szt.
U-14a	Projektowane	9+000	DP 1936R	72.00
U-14a	Projektowane	8+923	DP 1936R	9.00
U-14a	Projektowane	9+187	DP 1936R	33.00
U-11a	Projektowane	8+996	DP 1936R	12.00
U-11a	Projektowane	8+926	DP 1936R	12.00