



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2047R Dydnia – Krzywe - Końskie polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 2+495 – 2+558 w miejscowości Krzywe
INWESTOR:	POWIAT BRZOSZOWSKI Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów
OBIEKT:	Droga Powiatowa Nr 2047R Dydnia – Krzywe – Końskie
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 532, 909/2, 921/2, 536/3 w m. Krzywe jednostka ewidencyjna – Dydnia 180203_2 obręb ewidencyjny – Krzywe 0008
BRANŻA:	Drogowa

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	inż. Andrzej Prajsnar	PDK/0142/ZOOD/07	Drogowa	
Asystent projektanta	inż. Piotr Irzyk	-----	Drogowa	

# **KARTA UZGODNIENÍ**

## **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ :**

**Nr 2047R Dydnia – Krzywe - Końskie**

dla zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2047R Dydnia – Krzywe - Końskie  
polegająca na budowie chodnika dla pieszych  
w km 2+495 – 2+558 w miejscowości Krzywe**

**Inwestor:**

Powiat Brzozowski reprezentowany  
przez Zarząd Powiatu w Brzozowie  
ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów

**Projektant:** inż. Piotr Irzyk

**OPINIE:**

<b>Lp.</b>	<b>Jednostka opiniująca</b>	<b>Data</b>	<b>Treść opinii</b>
1.	Komenda Powiatowa Policji w Brzozowie		
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Brzozowie		
3.	Starostwo Powiatowe Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg		

**ZATWIERDZAM**

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

Strona tytułowa  
Karta uzgodnień  
Spis zawartości opracowania

### **OPIS TECHNICZNY**

1. DANE OGÓLNE.
  - 1.1. Przedmiot opracowania
  - 1.2. Podstawa opracowania
  - 1.3. Lokalizacja
  - 1.4. Cel opracowania
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.
3. ZAKRES ROBÓT.
4. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE.
5. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU.
  - 5.1. Opis projektowanej organizacji ruchu i oznakowania
    - 5.1.1. Zasady ogólne
    - 5.1.2. Oznakowanie robót
  - 5.2. Zestawienie znaków i tablic
  - 5.3. Sposób umieszczania znaków
  - 5.4. Standard oznakowania
6. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU.

Część rysunkowa – spis rysunków:

Rys. nr 1	Orientacja	1 : 10000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny	1 : 500

## **OPIS TECHNICZNY**

Do projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2047R Dydnia – Krzywe - Końskie polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 2+495 – 2+558 w miejscowości Krzywe”.

### **I. DANE OGÓLNE**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót dla zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2047R Dydnia – Krzywe - Końskie polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 2+495 – 2+558 w miejscowości Krzywe”

#### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi:

- wizja lokalna w terenie

Przy projektowaniu kierowano się obowiązującymi przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania:

- Rozporządzenie Ministrów transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99, poz.430)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58/03)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170/02, poz.1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/03, poz. 1281)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach- Załącznik Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. Nr 220/03, poz. 1281)

#### **1.3. Lokalizacja**

Odcinek drogi objętych opracowaniem stanowią pas drogowy drogi powiatowej Nr 2047R Dydnia – Krzywe – Końskie km 2+495 – 2+558 i znajdują się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Brzozowie. Zakres opracowania w całości położony jest na terenie działek nr ewid.: 532, 909/2, 921/2, 536/3 w miejscowości Krzywe. Początek projektowanego chodnika w miejscowości Krzywe zlokalizowano po stronie prawej w obrębie zjazdu publicznego, a koniec w obrębie istniejącego zjazdu indywidualnego. W celu uzyskania szerokości pasa ruchu w przekroju półulicznym 3,0 m. zaprojektowano uzupełnienie konstrukcji nawierzchni

(poszerzenie) w strefie przykrawężnikowej. Zdecydowano się na lokalizację chodnika w w/w kilometrażu, gdyż uwzględnia ona oczekiwania mieszkańców w tym zakresie. Projektowany chodnik wpisany został w całości w istniejący pas drogowy w zakresie nieruchomości gruntowych opisanych powyżej. Projektowany chodnik jest usytuowany w ciągu drogi powiatowej Nr 2047R Dydnia – Krzywe – Końskie w obszarze zabudowanym wsi Krzywe. Miejsce oznakowania i zabezpieczenia robót objęte niniejszym opracowaniem pokazano na Rys. Nr 2 Plan sytuacyjny.

#### **1.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót dla zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2047R Dydnia – Krzywe - Końskie polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 2+495 – 2+558 w miejscowości Krzywe”. W opracowaniu uwzględniono istniejące warunki ruchu i eksploatacji wyżej wymienionego odcinka drogi.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Odcinek drogi powiatowej Nr 2047R Dydnia – Krzywe – Końskie w km 2+495 – 2+558 jest zorientowany w układzie północny zachód – południowy wschód i posiada niweletę wznoszącą w kierunku południowo wschodnim z maksymalnym spadkiem  $i = 4,7\%$ . Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga posiada szerokość korony od 7,00 m do 8,00 m w tym jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 – 5,20 m. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 0,50 m do 0,75 m. Obustronne otwarte rowy drogowe odprowadzające wody opadowe. Rowy drogowe w dobrym stanie technicznym. Na trasie projektowanego chodnika istnieje zjazd indywidualny o nienormatywnej szerokości i o nawierzchni gruntowej.

Droga charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu kołowego – osobowego, oraz pieszego. Ze względu na wąskie pobocza występuje bardzo duże zagrożenie kolizji drogowych z udziałem pieszych.

Przylegający do drogi teren jest zabudowany budynkami niskimi, jednorodzinnymi.

Teren w zakresie projektowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren opracowania nie leży w strefie objętej oddziaływaniem szkód górniczych.

Teren nie leży w strefie objętej ochroną Państwowej Służby Ochrony Zabytków, oraz nie leży w strefie „Natura 2000”.

Dokumentacja obejmuje odcinek drogi w km 2+495 – 2+558 o długości 93,0 mb. w miejscowości Krzywe.

Droga ta w stanie istniejącym posiada następujące parametry:

- przekrój drogi: jednojezdniowy,
- odwodnienie powierzchniowe systemem rowów otwartych,
- dostępność do drogi – pełna (skrzyżowania jednopoziomowe, zjazdy publiczne i indywidualne).

Istniejąca droga ma pełną dostępność z sieci dróg publicznych, wewnętrznych oraz poprzez zjazdy publiczne i indywidualne.

### **3. ZAKRES ROBÓT**

W ramach inwestycji, przewiduje się budowę chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej Nr 2047R Dydnia – Krzywe – Końskie km 2+495 – 2+558 przy prawej krawędzi jezdni wraz z budową elementów odwodnienia drogi w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z dróg powiatowych

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje:

- Wykonanie robót pomiarowych (wytyczenie robót, inwentaryzacja powykonawcza);
- Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej, humusu, z odwozem na składowisko zorganizowane staraniem Wykonawcy;
- Wykonanie robót rozbiórkowych (przepusty pod zjazdami, nawierzchnia zjazdów);
- Wykonanie niezbędnych robót ziemnych (wykopy i nasypy);
- Modernizacja istniejącego prawostronnego rowu drogowego (umocnienie ściekiem korytkowym)
- Wykonanie umocnienia skarp elementami betonowymi;
- Wykonanie elementów odwodnienia drogi (studzienki ściekowe z przykanalikami, ścieki korytkowe)
- Wykonanie nadbudowy istniejącej ścianki czołowej przepustu;
- Wykonanie konstrukcji chodnika przy krawędzi jezdni, wykonanie poszerzenia jezdni;
- Utwardzenie nawierzchni zjazdów w granicach pasa drogowego;
- Wykonanie robót wykończeniowych;

### **4. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa techniczna drogi - Z
- kategoria ruchu – KR2
- obciążenie ruchem – 800 kN/oś
- grupa nośności podłoża – G<sub>2</sub>
- głębokość przemarzania – 1,2 m
- prędkość projektowa – 40 km/h
- przekrój jednojezdniowy

### **5. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

#### **5.1. Opis projektowanej organizacji ruchu i oznakowania**

##### **5.1.1. Zasady ogólne**

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze oraz zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane. Do oznakowania robót stosuje się znaki, zapory, itp. Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu do oznakowania robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy oraz utrzymywane w należytych stanie przez cały okres trwania robót. Wymiary znaków używanych do oznakowania robót nie mogą być mniejsze niż stosowane do stałego oznakowania na przebudowywanej drogi. Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe.

##### **5.1.2. Oznakowanie robót**

Budowę chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej przewiduje się wykonać

**BEZ WYŁĄCZENIA RUCHU DROGOWEGO**

Po przeprowadzonej analizie warunków ruchu, parametrów technicznych drogi zdecydowano się na wprowadzenie następującej czasowej organizacji ruchu:

- dla robót w pasie drogowym ustawić oznakowanie pionowe:
  - A-14 roboty na drodze
  - A-12b zwężenie jezdni prawostronne
  - A-12c zwężenie jezdni lewostronne
  - B-33 ograniczenie prędkości do 30 km/h
  - B-25 zakaz wyprzedzania
  - B-41 zakaz ruchu pieszych
  - B-42 koniec zakazów
- ustawić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:
  - U-3d tablica prowadząca ciągła w lewo
  - U-20b zaporę drogową pojedynczą szeroką
  - U-6d/U-6c tablica kierująca wąską

Sposób umieszczenia oznakowania przedstawiono na schemacie oznakowania robót - Rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”

Po wygrodzeniu miejsca robót należy pozostawić pas ruchu o szerokości min. 2,75 m.

## 5.2. Zestawienie znaków i tablic

Opis znaku drogowego	Symbol	Ilość
<b>I. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>		
tablica prowadząca ciągła w lewo	U-3d	1 szt.
tablica kierująca wąską	U-21a U-21b	wg. potrzeb
zapora drogową pojedynczą szeroką	U-20b	1 szt.
<b>II. Znaki ostrzegawcze</b>		
roboty na drodze	A-14	2 szt.
zwężenie jezdni prawostronne	A-12b	1 szt.
zwężenie jezdni lewostronne	A-12c	1 szt.
<b>III. Znaki zakazu</b>		
ograniczenie prędkości do 30 km/h	B-33	2 szt.
zakaz wyprzedzania	B-25	2 szt.
zakaz ruchu pieszych	B-41	2 szt.
koniec ograniczeń	B-42	2 szt.

## 5.3. Sposób umieszczania znaków.

Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania i bezpieczeństwa ruchu została zawarta na planie sytuacyjnym.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- pozioma od krawędzi jezdni -0,5-1,0 mb;
- pionowa spodu znaku od powierzchni jezdni - 2,0 m.

Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku, to wysokość umieszczenia najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,50 m.. Wszystkie elementy oznakowania pionowego powinny być ustawione z zachowaniem widoczności znaków sąsiednich.

#### **5.4. Standard oznakowania.**

Użyte elementy oznakowania powinny być:

- o podkład z blachy ocynkowanej 1,5 mm;
- o lico znaku foliowane odblaskowe-folia MI 3 generacji
- o słupki stalowe ocynkowane 50 mm;
- o grupa wielkości znaków- małe

Sposób umocowania znaków i zapór powinien uniemożliwiać ich przewrócenie i obrócenie wokół osi poziomej i pionowej. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymywania w należytych stanie estetycznym wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.

### **6. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU**

Przewiduję się wprowadzenie czasowej organizacji ruchu :

od ..... do .....

#### **UWAGA:**

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o dokładnym terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Opracowanie:  
*inż. Piotr Irzyk*



## Część rysunkowa

Rys. nr 1 Orientacja

1 : 10000

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny

1 : 500