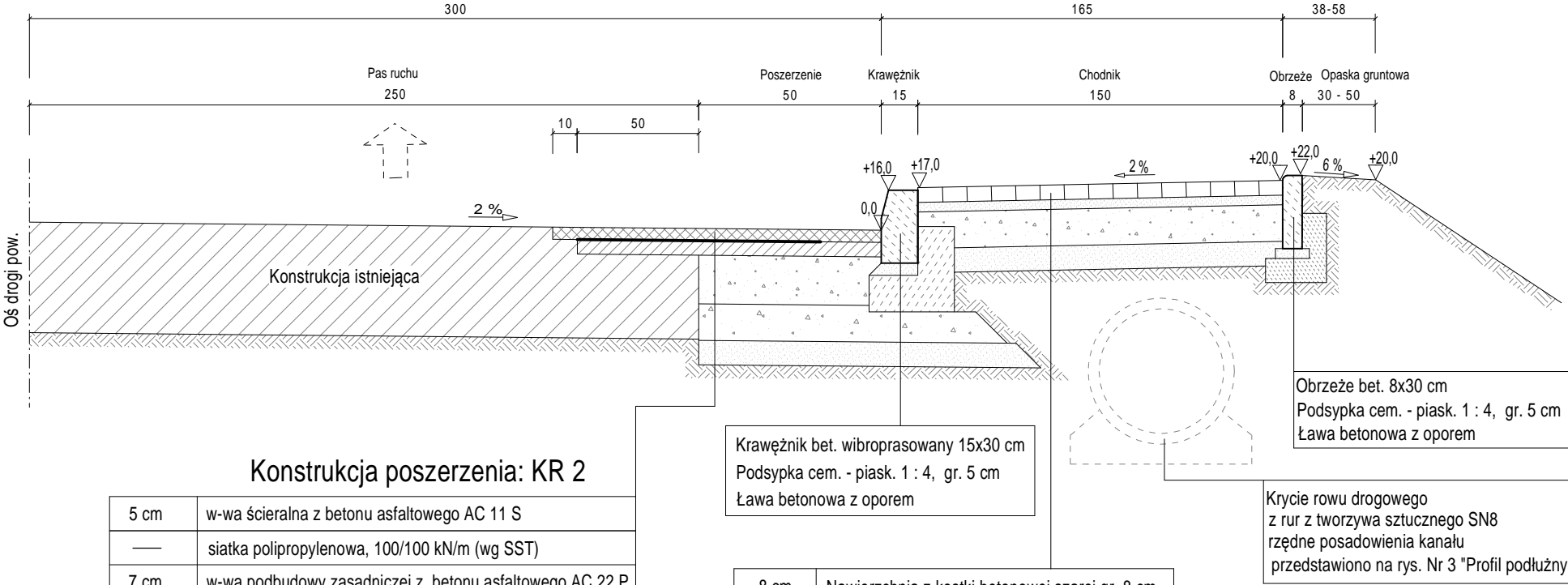


kategoria ruchu - KR2
obciążenie ruchem - 80 kN/oś
grupa nośności podłoża - G2
głębokość przemarzania - 1,2 m
prędkość projektowa - 40 km/h

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:25

KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI, KONSTRUKCJA CHODNIKA,



Konstrukcja poszerzenia: KR 2

5 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
—	siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m (wg SST)
7 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P
20 cm	w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm	w-wa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa
10 cm	w-wa odcinająca z piasku gruboziarnistego
57 cm	RAZEM

Krawężnik bet. wibroprasowany 15x30 cm
Podsypka cem. - piask. 1 : 4, gr. 5 cm
Ława betonowa z oporem

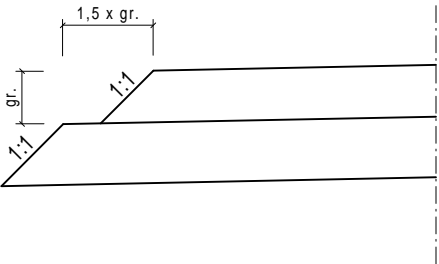
8 cm	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
4 cm	Podsypka cem. - piask. 1 : 4
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego
37 cm	RAZEM

Obrzeże bet. 8x30 cm
Podsypka cem. - piask. 1 : 4, gr. 5 cm
Ława betonowa z oporem

Krycie rowu drogowego z rur z tworzywa sztucznego SN8
rzędne posadowienia kanału przedstawiono na rys. Nr 3 "Profil podłużny"

SZCZEGÓŁ 1

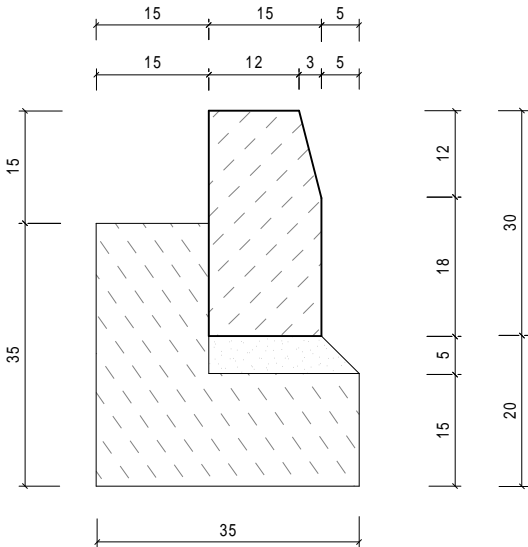
SCHODKOWANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH



SZCZEGÓŁ 2

skala 1:10

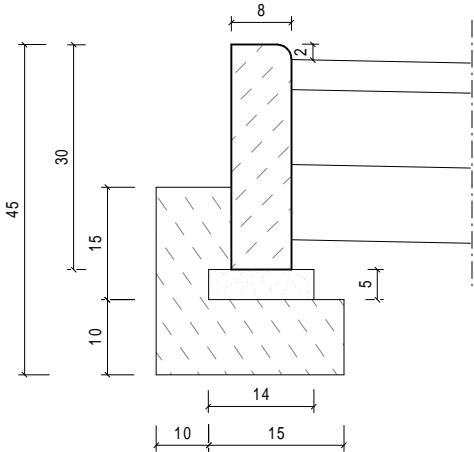
KRAWĘŻNIK BET. 15X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM



SZCZEGÓŁ 3

skala 1:10

OBRZEŻE BETONOWE 8X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM



Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2047R Dydnia - Krzywe - Końskie polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 2+070 - 2+487 w miejscowości Krzywe	
Projektant: Nr uprawnień:	inż. Andrzej Prajsnar upr. bud. PDK/0142/ZOOD/07	Podpis:
Asystent projektanta:	inż. Piotr Irzyk	Podpis:
Tytuł rysunku:	Przekrój normalny	
Data: sierpień 2019 r.		Nr rys. 5