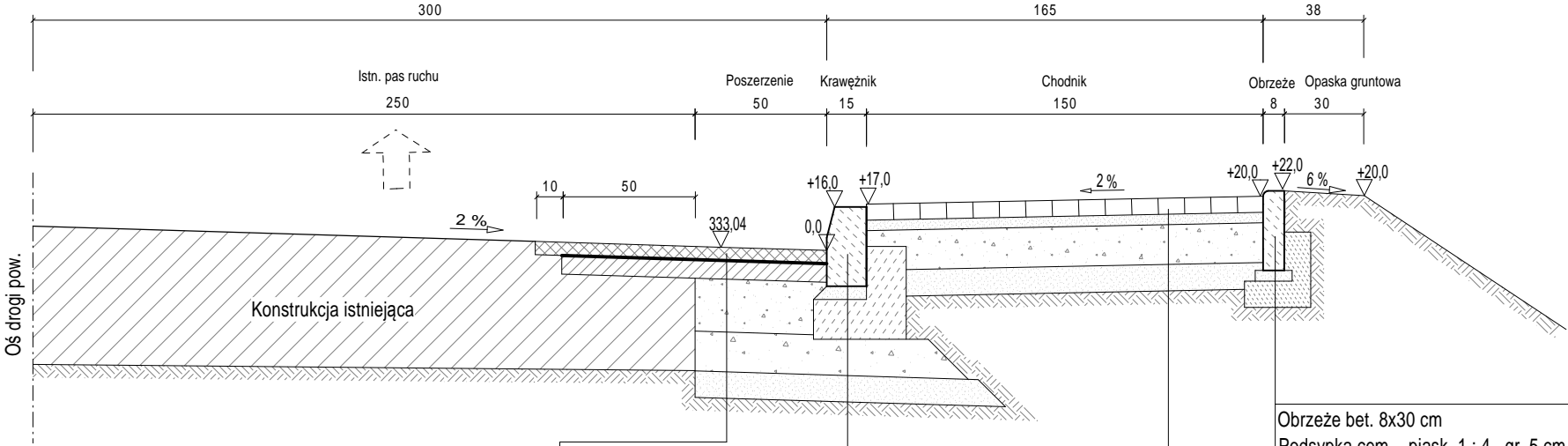


kategoria ruchu - KR2  
obciążenie ruchem - 80 kN/oś  
grupa nośności podłoża - G2  
głębokość przemarzania - 1,2 m  
prędkość projektowa - 40 km/h

## PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:25

## KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI, KONSTRUKCJA CHODNIKA



Obrzeże bet. 8x30 cm  
 Podsypka cem. - piask. 1 : 4, gr. 5 cm  
 Ława betonowa z oporem

## Konstrukcja poszerzenia: KR

5 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
—	siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m (wg SST)
7 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P
20 cm	w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm	w-wa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa
10 cm	w-wa odcinająca z piasku gruboziarnistego
57 cm	RAZEM

Krawężnik bet. wibroprasowany 15x30 cm  
 Podsypka cem. - piask. 1 : 4, gr. 5 cm  
 Ława betonowa z oporem

8 cm	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
4 cm	Podsypka cem. - piasek. 1 : 4
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego
37 cm	RAZEM

## SZCZEGÓŁ

## SZCZEGÓŁ

skala 1:10

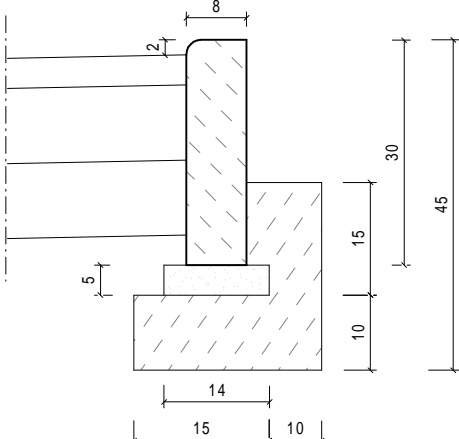
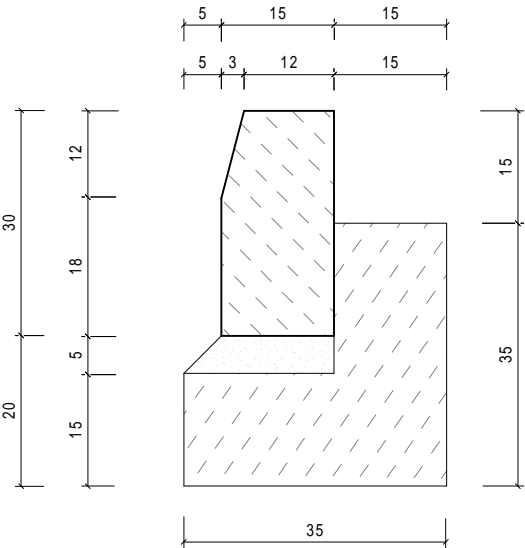
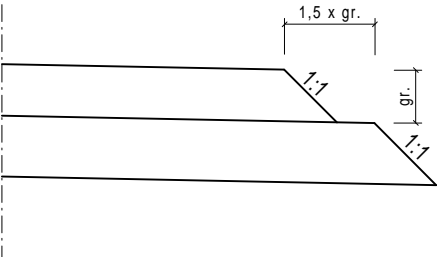
## SZCZEGÓŁ 3

skala 1:10

## SCHODKOWANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH

KRAWEŻNIK BET. 15X30 CM NA ŁAWIE Z OPORE

OBRZEŻE BETONOWE 8X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM



Temat:	<i>Przebudowa drogi powiatowej          Nr 2047R Dydnia - Krzywe - Końskie polegająca na          budowie chodnika dla pieszych w km 2+495 - 2+558          w miejscowości Krzywe</i>		
Projektant: Nr uprawnień:	<i>inż. Andrzej Prajsnar          upr. bud. PDK/0142/ZOOD/07</i>	Podpis:	
Asystent projektanta:	<i>inż. Piotr Irzyk</i>	Podpis:	
Tytuł rysunku:	<i>Przekrój normalny</i>		
Data: październik 2019 r.	Skala rysunku: 1 : 25		Nr rys. 3