



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki</u>
INWESTOR:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów
OBIEKT:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1936R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 1410, 4396/2, 3659 obręb ew. Izdebki, jedn. ew. Nozdrzec
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENÍ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	

BRZÓZÓW, KWIECIEŃ 2020

EGZ. NR 1

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1936R BARYCZ – IZDEBKI**

W KM 8+828 – 9+849 W MIEJSCOWOŚCI IZDEBKI

dla zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki
polegająca na budowie chodnika dla pieszych
w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki**

Inwestor: Powiat Brzozowski reprezentowany
przez Zarząd Powiatu w Brzozowie
ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w spec. alfab. drogowej
nr ewidencyjny WAB/0275/PWOD/11

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Opracował: inż. Mateusz Owoc

Pro-Inwest
Asystent Projektanta
inż. Mateusz Owoc

OPINIE:

Lp.	Jednostka opiniująca	Data	Treść opinii
1.	Komenda Powiatowa Policji w Brzozowie	28-06-2010	Nie wyrażam ZASTĘPCA NACZELNIKA Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego K.P.P. w Brzozowie
2.	Zarząd Dróg Powiatowych w Brzozowie	24.06.2010	Opinia wyrażona podpis: inż. Mateusz Owoc Zarządu Dróg Powiatowych w Brzozowie Tomasz Zagrobelny
3.	Starostwo Powiatowe Wydział Komunikacji, Transportu i Dróg		

ZATWIERDZAM

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Materiały wyjściowe
4. Opis zamierzeń do projektu tymczasowej organizacji ruchu
5. Termin realizacji projektu
6. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.3	– Tymczasowa organizacja ruchu	skala 1:500
Rysunek nr: D 3	– Schemat tymczasowej organizacji ruchu	skala 1:500

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Powiat Brzozowski reprezentowany
przez Zarząd Powiatu w Brzozowie
ul. Armii Krajowej I, 36-200 Brzozów

Lokalizacja: Dz. ew. nr 1410, 4396/2, 3659 obręb ew. Izdebki, jedn. ew. Nozdrzec

Jednostka projektowa:
Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11
Opracował: inż. Mateusz Owoc

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- a) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 t.j.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 t.j.)
- c) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 t.j.)
- e) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- f) Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Materiały wyjściowe

- a) Uzgodnienia z Inwestorem
- b) Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- c) Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- d) Projekt budowlano - wykonawczy

4. Opis zamierzeń do projektu tymczasowej organizacji ruchu

Tymczasowe oznakowanie przedstawiono na rysunku nr: D 2.1 – D 2.3 – Tymczasowa organizacja ruchu.

Celem prac nad projektem tymczasowej organizacji ruchu było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej sprawną i bezpieczną komunikację zarówno samochodową jak i pieszą w trakcie trwania prac polegających na przebudowie drogi powiatowej Nr 1936R Barycz – Izdebki polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 – 9+849 w miejscowości Izdebki.

Roboty wykonywane w obszarze pasa drogowego powodują istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu drogowego. Prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie robót oraz organizację ruchu drogowego. Stosowane w czasie prowadzenia robót rozwiązania w zakresie oznakowania mają charakter tymczasowy, ale bardzo istotny, gdyż w sposób wyraźny organizują ruch drogowy na danym odcinku. Dlatego też stosowane dla ich zabezpieczenia oznakowanie winno być najwyższej jakości, zgodnie z wymaganiami odpowiednich norm i przepisów oraz skuteczne z punktu widzenia uczestnika ruchu drogowego czyli bardzo dobrze widoczne w każdych warunkach atmosferycznych zarówno w dzień jak i w nocy. Znaki powinny z wystarczającej odległości zwracać uwagę kierujących i dać im odpowiednią ilość czasu na wykonywanie właściwych czynności i manewrów.

Planuje się zawężenia jezdni o długościach zależnych od dziennej działki roboczej, nie dłuższe jednak niż 50 m. W przypadku ograniczonej widoczności długość zawężenia należy dostosować do warunków terenowych.

Roboty polegać będą na wykonaniu chodnika, zjazdów, poszerzenia jezdni oraz wykonaniu odwodnienia drogi. W związku z powyższym konieczne jest tymczasowe zawężenie jezdni drogi powiatowej Nr 1936 R poprzez zastosowanie oznakowania pionowego na czas wykonywania powyższych robót w postaci znaków A-12c, A-14, B-33 „30 km/h”, B-34 „30 km/h” oraz tablic kierujących ruch U-21a/b.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych

- zawężenie prawego pasa ruchu
- ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót
- ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace budowlane

Po zakończeniu dziennej działki robót, teren prac należy doprowadzić do stanu umożliwiającego bezpieczny dostęp mieszkańców do ich posiadłości. Nie dopuszcza się pozostawienia wykopów i zajęcia jezdni na czas nocy. Należy zapewnić awaryjny dojazd służb ratowniczych do posesji.

5. Termin realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu:

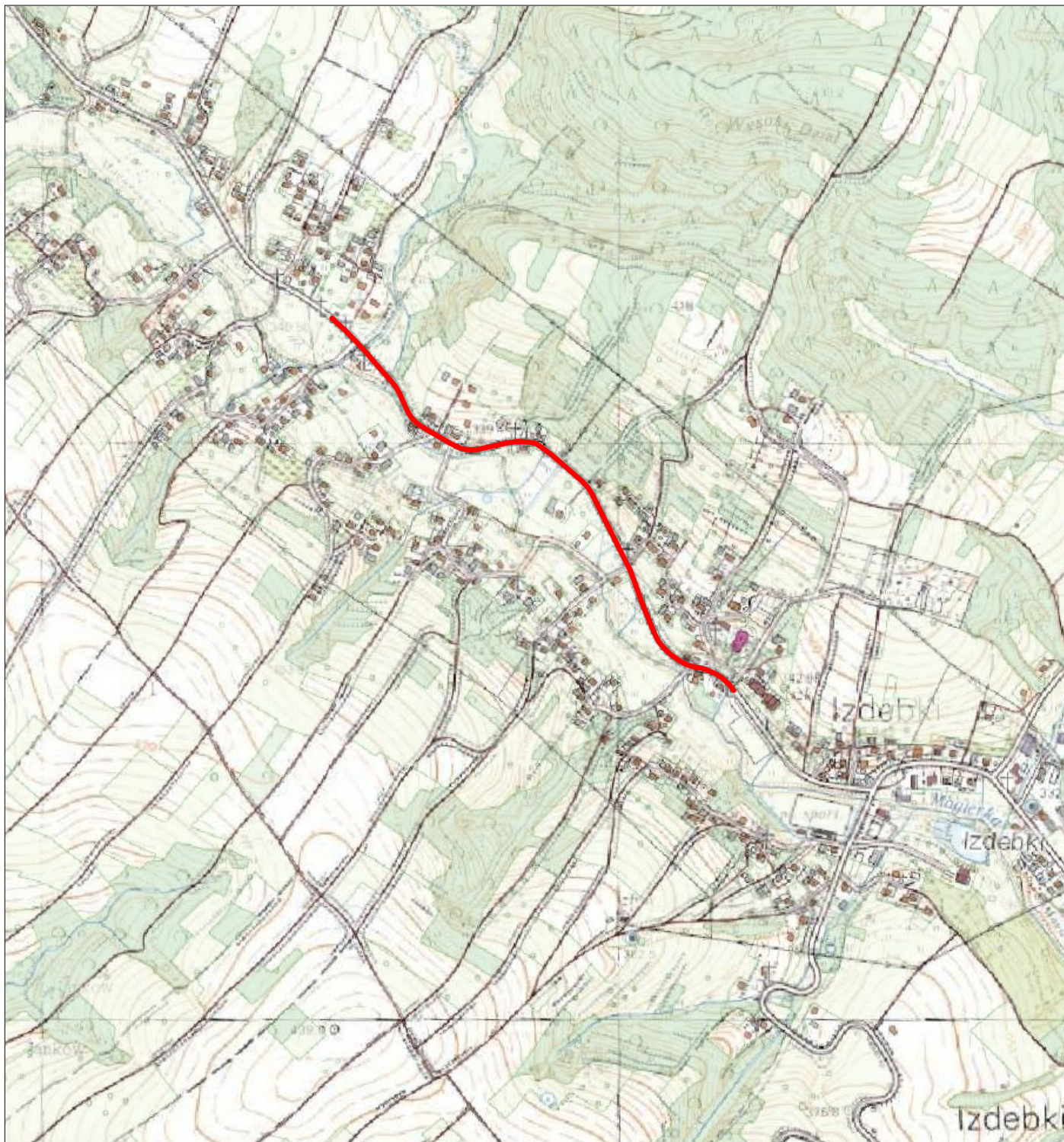
Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Należy zastosować znaki duże (D).


Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

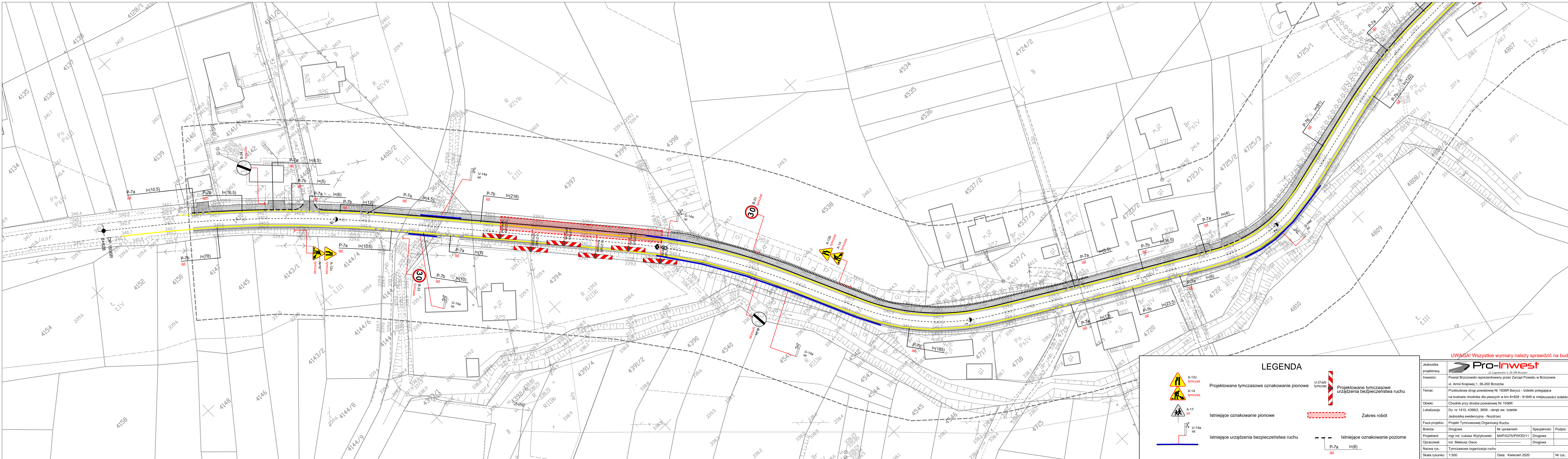
II. Część rysunkowa




UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!




Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebki			
Obiekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1936R			
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 obręb ew. Izdebki Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec			
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data:	Kwiecień 2020	Nr rys.: D1







A-12c
tymczas



A-14
tymczas



A-17
ist




U-14a
ist


Projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu



U-21a/b
tymczas



U-14a
ist

Projektowane tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu

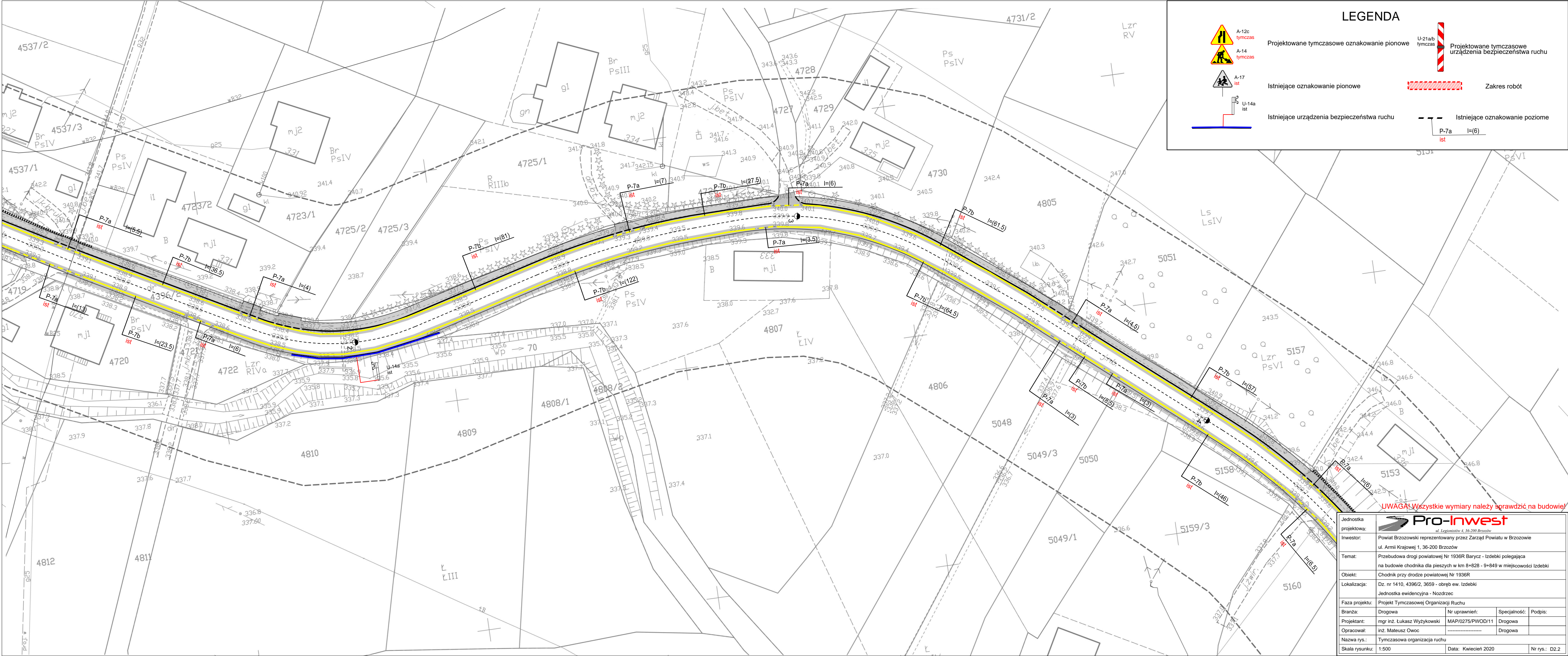
Zakres robót

Istniejące oznakowanie poziome

P-7a
ist

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów		
Inwestor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów		
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebski polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebski		
Obiekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1936R		
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 - obręb ew. Izdebski Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec		
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu		
Branża:	Drogonowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżkowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogonowa
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogonowa
Nazwa rys.:	Tymczasowa organizacja ruchu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Kwiecień 2020
Nr rys.:	D2.1		





Projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektowane tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu

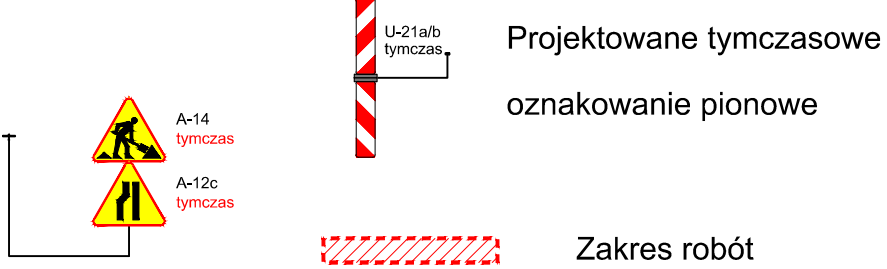
Zakres robót

Istniejące oznakowanie poziome

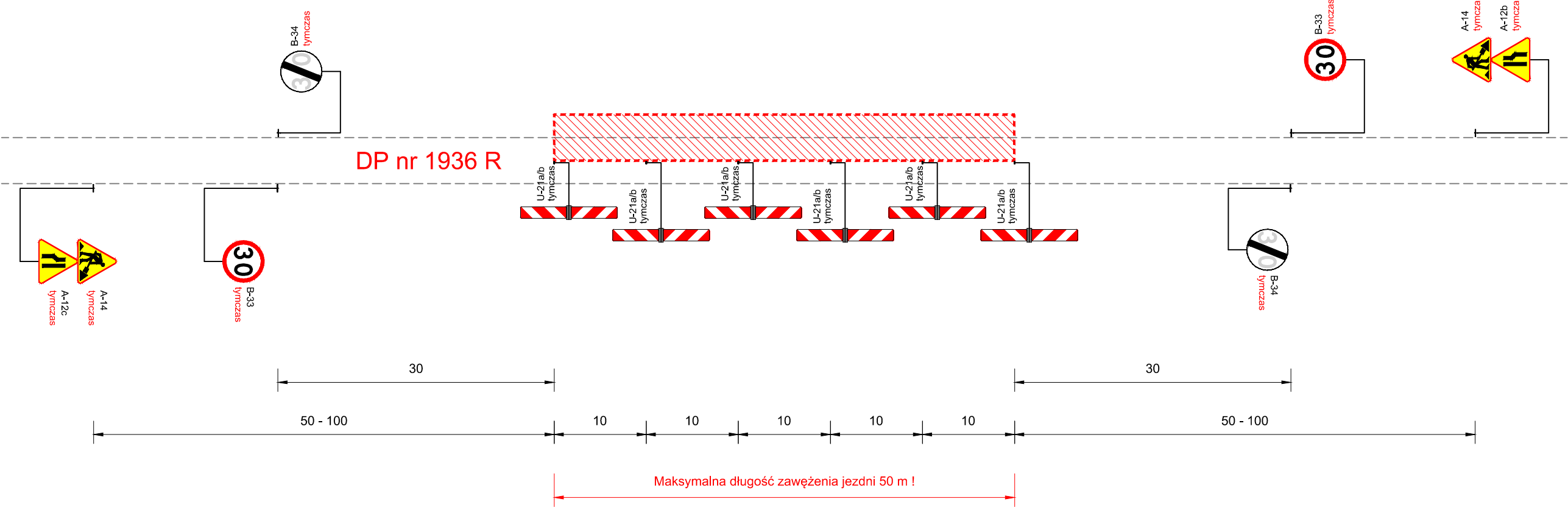
Jednostka projektowa:			
Inwestor:			
Temat:			
Objekt:			
Lokalizacja:			
Faza projektu:			
Branża:			
Projektant:			
Opracował:			
Nazwa rys.:			
Skala rysunku:			

Schemat tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R
Barycz - Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebki

LEGENDA



Przy przebudowie drogi prace należy realizować etapowo - maksymalna długość zawężenia jezdni 50 m !



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 <small>ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1, 36-200 Brzozów			
Temat:	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1936R Barycz - Izdebki polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+828 - 9+849 w miejscowości Izdebki			
Obiekt:	Chodnik przy drodze powiatowej Nr 1936R			
Lokalizacja:	Dz. nr 1410, 4396/2, 3659 obręb ew. Izdebki Jednostka ewidencyjna - Nozdrzec			
Faza projektu:	Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Schemat tymczasowej organizacji ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Kwiecień 2020	Nr rys.: D3