MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
ARKUSZ NR: 1

Układ współrzędnych XY: 2000/7
Układ wysokościowy: Kronsztadt 86
Wojew.: podkarpackie
Powiat: Brzozów
Gmina: Nozdrzec 180206_2
Obręb: Wara 0006
Godło mapy: 7.118.31.09.2.2, 7.118.31.10.1.1, 7.118.31.10.1.3
Ozn. zgł. pracy. geod.: GNO.6640.2.196.2020_1802_K05
L.ks.rob.: 8/2020
Mapa aktualna na dzień: 27.02.2020r.
Mapa aktualna w obszarze oznaczonym ....
Mapa została wykonana z ustaleniem/~~bez ustalenia~~ obciążeń służebnościami gruntowymi
Mapa nie zawiera użytków/~~zawiera użytki~~ ..... które nie są ujawnione w ewidencji gruntów
Wykonał dnia: 06.03.2020r.

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego kartograficznego

Starosta Brzozowski

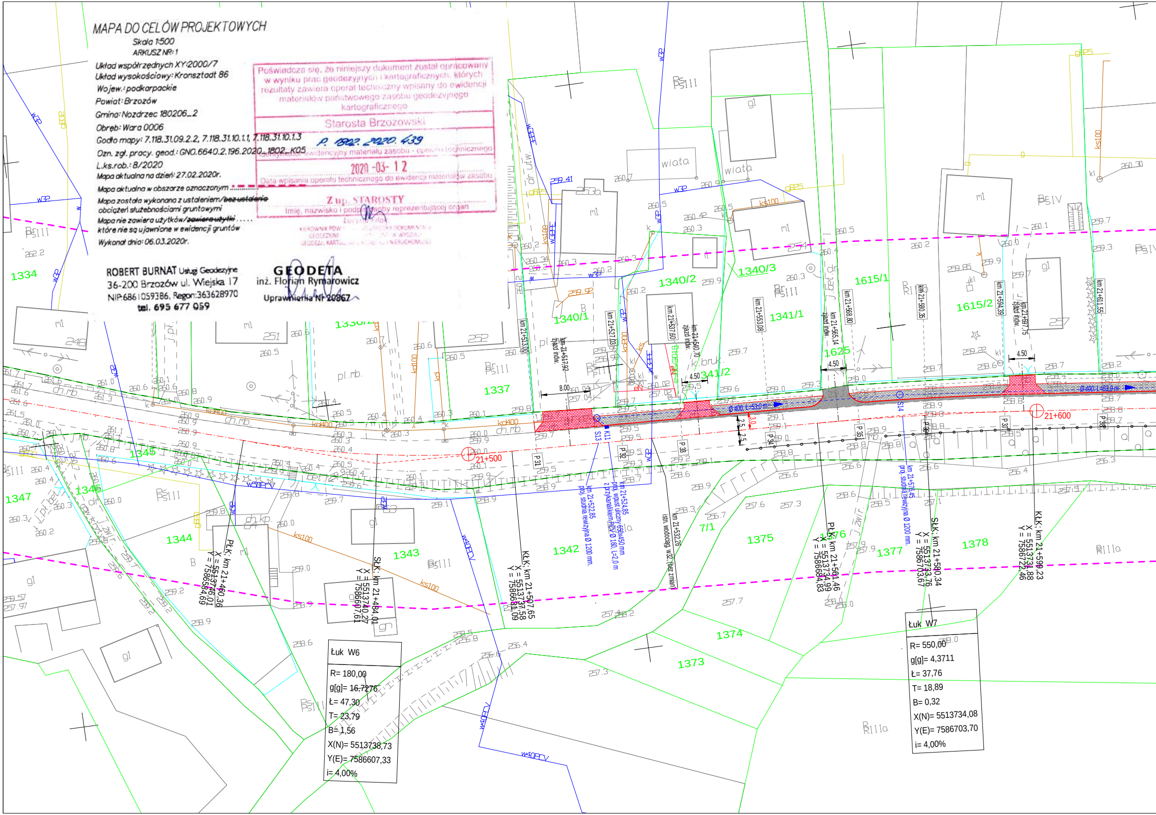
P. 1802. 2020. 439
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego

2020 -03- 12
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Z up. STAROSTY
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
Lucyna Filak
KIEROWNIK POW[illegible] OŚRODKA DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ [illegible] W WYDZIALE GEODEZJI, KARTOGRAFII, KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI

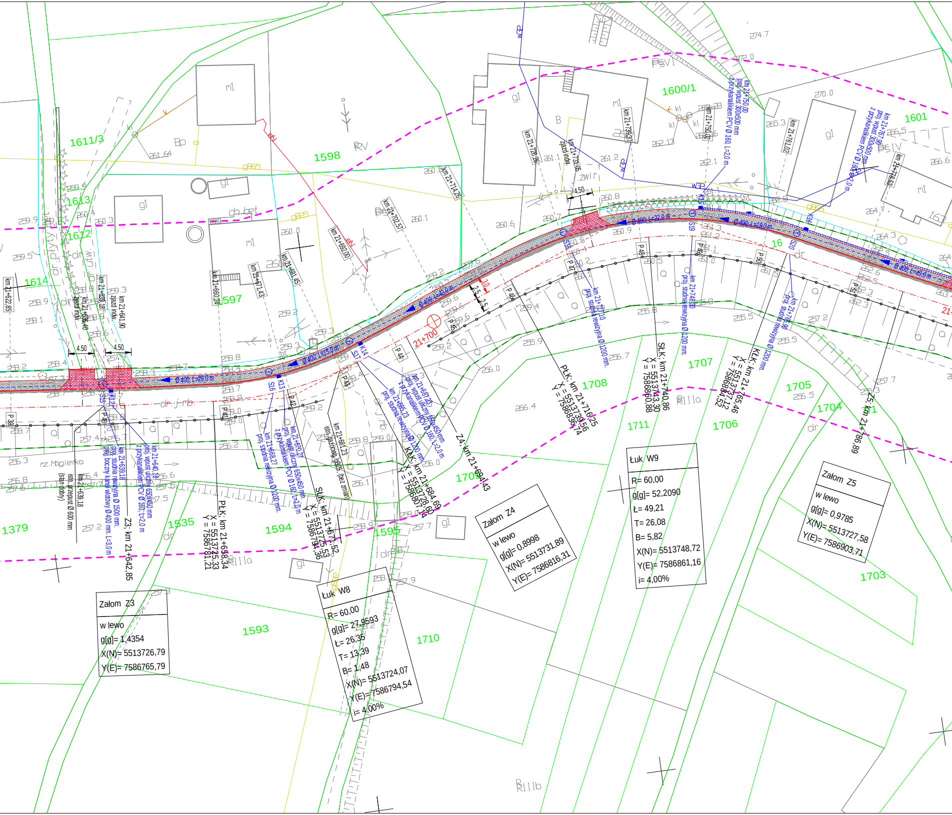
ROBERT BURNAT Usługi Geodezyjne
36-200 Brzozów ul. Wiejska 17
NIP:6861059386, Regon:363628970
tel. 695 677 059

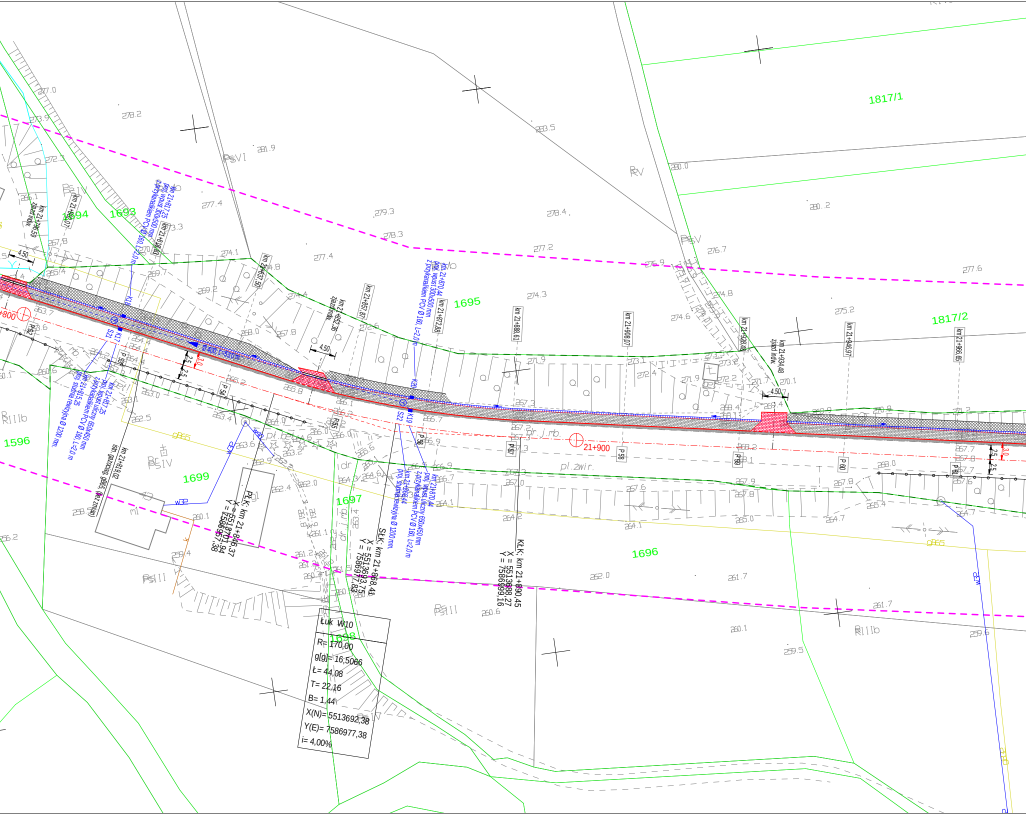
GEODETA
inż. Florian Rymarowicz
Uprawnienia Nr 20867

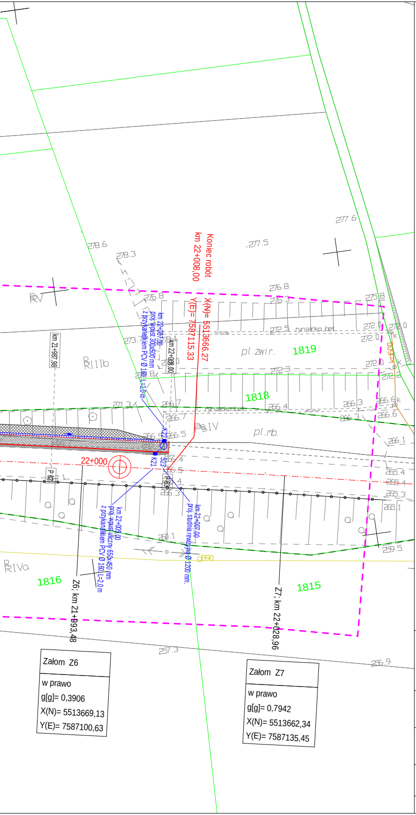

1334
1336/2
1337
1340/1
1340/2
1340/3
1341/1
1341/2
1342
1343
1344
1345
1346
1347
1373
1374
1375
7/1
1376
1377
1378
1615/1
1615/2
1625
248
251
252
253a
254
257
m1
gl
wiata
ch.mb.
ch.kp.
pl.mb.
j.bet.
j.żwir.
j.pł.
dr.utw.
BsIII
BsIV
RIIIa
w32
w32EF
w40PCV
w50PCV
ks100
kd400
g0
gBP25
21+500
21+600
P 31
P 32
P 33
P 34
P 35
P 36
P 37
P 38
S13
S14
K11
km 21+513,00
km 21+517,92
zjazd indyw.
km 21+527,03
km 21+537,60
km 21+540,70
zjazd indyw.
km 21+553,08
km 21+565,14
zjazd indyw.
km 21+568,80
km 21+580,36
km 21+594,39
km 21+597,75
zjazd indyw.
km 21+611,55
8.00
4.50
4.50
4.50
2.5
2.5
3.0
Ø 400, i=53,0 ‰
Ø 400, i=63,0 ‰
PŁK; km 21+480,36
X = 5513746,01
Y = 7586584,69
SŁK; km 21+484,01
X = 5513740,27
Y = 7586607,61
KŁK; km 21+507,65
X = 5513737,58
Y = 7586631,09
km 21+522,85
proj. studnia rewizyjna Ø 1200 mm.
km 21+524,85
proj. wpust uliczny 650x450 mm
z przykanalikiem PCV Ø 160, L=2,0 m
km 21+532,26
istn. wodociąg w32, (bez zmian)
PŁK; km 21+561,46
X = 5513734,99
Y = 7586684,83
km 21+576,45
proj. studnia rewizyjna Ø 1200 mm.
SŁK; km 21+580,34
X = 5513733,76
Y = 7586703,67
KŁK; km 21+599,23
X = 5513731,88
Y = 7586722,46

Łuk W6
R= 180,00
g[g]= 16,7276
Ł= 47,30
T= 23,79
B= 1,56
X(N)= 5513738,73
Y(E)= 7586607,33
i= 4,00%

Łuk W7
R= 550,00
g[g]= 4,3711
Ł= 37,76
T= 18,89
B= 0,32
X(N)= 5513734,08
Y(E)= 7586703,70
i= 4,00%


Załom Z3
w lewo
g[g]= 1,4354
X(N)= 5513726,79
Y(E)= 7586765,79
Łuk W8
R= 60,00
g[g]= 27,9593
Ł= 26,35
T= 13,39
B= 1,48
X(N)= 5513724,07
Y(E)= 7586794,54
i= 4,00%
Załom Z4
w lewo
g[g]= 0,8998
X(N)= 5513731,89
Y(E)= 7586816,31
Łuk W9
R= 60,00
g[g]= 52,2090
Ł= 49,21
T= 26,08
B= 5,82
X(N)= 5513748,72
Y(E)= 7586861,16
i= 4,00%
Załom Z5
w lewo
g[g]= 0,9785
X(N)= 5513727,58
Y(E)= 7586903,71
Z3: km 21+642,85
PŁK: km 21+658,34
X = 5513725,33
Y = 7586781,21
SŁK: km 21+671,52
X = 5513725,53
Y = 7586794,36
KŁK: km 21+684,69
X = 5513728,60
Y = 7586807,14
Z4: km 21+694,43
PŁK: km 21+716,25
X = 5513739,56
Y = 7586836,74
SŁK: km 21+740,86
X = 5513743,30
Y = 7586860,88
KŁK: km 21+765,46
X = 5513737,12
Y = 7586884,52
Z5: km 21+786,89
21+700
1611/3
1598
1600/1
1601
1613
1612
1614
1597
1379
1535
1594
1595
1593
1710
1708
1707
1711
1706
1705
1704
1703
1709
16
km 21+622,85
km 21+639,18
km 21+635,40
km 21+641,90
km 21+660,24
km 21+671,43
km 21+681,45
km 21+692,00
km 21+702,57
km 21+714,26
km 21+726,26
km 21+731,05
km 21+739,31
km 21+750,02
km 21+761,02
km 21+778,53
zjazd indyw.
Ø 400 L=29,0 m
Ø 400 L=15,0 m
Ø 400 L=42,0 m
Ø 400 L=22,0 m
Ø 400 L=18,0 m
Ø 400 L=49,6 m
km 21+639,18
proj. studnia rewizyjna Ø 1500 mm.
proj. toczny kanał wlotowy Ø 400 mm. L=3,0 m
km 21+640,18
proj. wpust uliczny 650x450 mm
z przykanalikiem PCV Ø 160, L=2,0 m
km 21+668,27
proj. studnia rewizyjna Ø 1200 mm.
km 21+670,27
proj. wpust uliczny 650x450 mm
z przykanalikiem PCV Ø 160, L=2,0 m
km 21+685,23
proj. studnia rewizyjna Ø 1200 mm.
km 21+687,23
proj. wpust uliczny 650x450 mm
z przykanalikiem PCV Ø 160, L=2,0 m
km 21+721,10
proj. studnia rewizyjna Ø 1200 mm.
km 21+748,00
proj. studnia rewizyjna Ø 1200 mm.
km 21+750,00
proj. wpust 300x500 mm
z przykanalikiem PCV Ø 160, L=2,0 m
km 21+767,90
proj. wpust 300x500 mm
z przykanalikiem PCV Ø 160, L=2,0 m
km 21+765,90
proj. studnia rewizyjna Ø 1200 mm.
km 21+639,18
istn. przepust Ø 600 mm
(stan dobry)
km 21+681,23
istn. gazociąg gŚ25 (bez zmian)
rz. Moglerka
4.50
4.50
4.50
3,0
2,5
2,5
S15
S16
S17
S18
S19
S20
K12
K13
K14
K15
K16
P 39
P 40
P 41
P 42
P 43
P 44
P 45
P 46
P 47
P 48
P 49
P 50
P 51
m1
g1
B
Bp
RV
RIIIa
RIIIb
PsVI
PsIV
dr
dr. j.mb.
ch.bet
żwir
gB25
gŚ25
kl
EN
274.7
272.0
270.0
266.6
265.3
265.5
264.7
264.3
263.6
262.13
262.1
261.64
261.3
261.2
261.1
260.8
260.7
260.6
260.5
260.4
260.3
260.1
260.0
259.9
259.6
259.5
259.3
259.2
259.1
259.0
258.9
258.8
258.7
258.6
258.5
258.4
258.2
258.1
257.8
257.7
257.5
257.4
257.2
256.8
256.6
256.5
256.4
256.3
256.2
256.1
256.0
255.9
255.8
255.7
255.5


1817/1
1817/2
1693
1694
1695
1696
1697
1698
1699
1596
km 21+817,25
proj. wpust 300x500 mm
z przykanalikiem PCV Ø 160, L=2,0 m
km 21+796,59
zjazd indyw.
km 21+802,07
km 21+818,83
km 21+837,50
km 21+852,36
zjazd indyw.
km 21+857,87
km 21+870,44
proj. wpust 300x500 mm
z przykanalikiem PCV Ø 160, L=2,0 m
km 21+872,88
km 21+888,61
km 21+908,07
km 21+928,48
km 21+934,48
zjazd indyw.
km 21+946,97
km 21+966,65
4.50
2.5
3.0
K17
K18
K19
K20
S21
S22
P 52
P 53
P 54
P 55
P 56
P 57
P 58
P 59
P 60
P 61
21+800
21+900
Ø 400 L=33,0 m
km 21+815,25
proj. studnia rewizyjna Ø 1200 mm.
km 21+817,25
proj. wpust uliczny 650x450 mm
z przykanalikiem PCV Ø 160, L=2,0 m
km 21+819,02
istn. gazociąg gB65 (bez zmian)
gB65
PŁK; km 21+846,37
X = 5513701,94
Y = 7586957,38
SŁK; km 21+868,41
X = 5513693,75
Y = 7586977,83
km 21+868,44
proj. studnia rewizyjna Ø 1200 mm.
km 21+870,44
proj. wpust uliczny 650x450 mm
z przykanalikiem PCV Ø 160, L=2,0 m
KŁK; km 21+890,45
X = 5513688,27
Y = 7586999,16
dr.j.rb.
pl.żwir.
pl.żwir.
dr
PsVI
PsIV
PsV
PsIII
RV
RIIIb
43
m1
w32
w40
w32
cEw
Łuk W10
R= 170,00
g[g]= 16,5066
Ł= 44,08
T= 22,16
B= 1,44
X(N)= 5513692,38
Y(E)= 7586977,38
i= 4,00%


Koniec robót
km 22+008,00
X(N)= 5513666.27
Y(E)= 7587115.33
277.6
277.5
278.6
278.3
276.8
276.3
275.8
RV
RIIIb
RIVa
PsIV
pl.żwir.
pl.rb.
1819
1818
1816
1815
km 21+987,98
km 22+008,00
km 22+007,00
proj. wpust 300x500 mm
z przykanalikiem PCV Ø 160, L=1,0 m
273.7
272.5
272.0
272.3
271.3
266.7
266.5
266.4
266.3
266.6
266.1
265.4
265.3
265.1
260.1
259.5
257.3
256.9
rynienko bet.
K22
K21
S23
22+000
P 62
P 63
km 22+005,00
proj. wpust uliczny 650x450 mm
z przykanalikiem PCV Ø 160, L=2,0 m
km 22+007,00
proj. studnia rewizyjna Ø 1200 mm.
gB90
Z6; km 21+993,48
Z7; km 22+028,96

Załom Z6
w prawo
g[g]= 0,3906
X(N)= 5513669,13
Y(E)= 7587100,63

Załom Z7
w prawo
g[g]= 0,7942
X(N)= 5513662,34
Y(E)= 7587135,45

Legenda:

Granica pasa drogowego
Istn. oś drogi pow. Nr 2036R
Istn. przepusty pod drogą
Istn. ogrodzenie trwałe
Istn. granica działek
21+900 Pikietaż drogi
P 62 km 21+987,98 Lokalizacja przekroi poprzecznych
Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
Proj. obrzeże chodnikowe 8x30 cm
Proj. chodnik dla pieszych z kostki betonowej
Proj. utwardzenie zjazdów
Proj. poszerzenie jezdni
Proj. umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi
S9 K9 Proj. elementy odwodnienia drogi
Ø 400 mm; L=53,0 m Proj. kanał odwodnienia drogi
Proj. ściek korytkowy za chodnikiem
Istn. zjazdy indywidualne do przebudowy

Potwierdzam zgodność niniejszej kopii
z oryginałem mapy do celów projektowych.

Temat:	*Przebudowa drogi powiatowej Nr 2036R Brzozów - Wara polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 20+905 - 21+343 oraz w km 21+513 - 22+008 w miejscowości Wara*	
Projektant: Nr uprawnień:	*inż. Andrzej Prajsnar* *upr. bud. PDK/0142/ZOOD/07*	Podpis:
Asystent projektanta:	*inż. Piotr Irzyk*	Podpis:
Tytuł rysunku:	*Sytuacja*	

Skala rysunku: 1 : 500 | *Data: maj 2020 r.* | *Nr rys. 2 - 2*