

Uproszczony Projekt Remontu Drogi Gminnej

OBIEKT: Remont drogi gminnej 290946 K „Kamionka Wielka – Rachelówka” w km od 0+0,00 do 0+590,00 w miejscowości Kamionka Wielka, Gmina Kamionka Wielka

ADRES : dz. ewid nr 834 ciąg drogi gminnej w m. Kamionka Wielka Gmina Kamionka Wielka DG nr 290946 K długość 590,00 mb

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Remont drogi gminnej 290946 K
w km od 0+0,00 do 0+590,00

INWESTOR : Gmina Kamionka Wielka
33-334 Kamionka Wielka 5

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki

MOGILNO: Styczeń 2023 r.

EGZ. NR 1

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 1. Orientacja
 2. Plan zagospodarowania terenu
 3. Przekrój poprzeczny typowy jezdni

OPIS TECHNICZNY

do Projektu pn. Remont drogi gminnej 290946 K „Kamionka Wielka – Rachelówka” w km od 0+0,00 do 0+590,00 w m. Kamionka Wielka, Gmina Kamionka Wielka.

1. Podstawa opracowania i zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe remontu nawierzchni drogi gminnej wraz z remontem istniejącego odwodnienia. . Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290946 K „Kamionka Wielka – Rachelówka” w m. Kamionka Wielka długość 590 mb. Początek remontu drogi lokuję się 0+0,00 mb przy skrzyżowaniu z DP 1577K „Kamionka Wielka – Kamionka Wielka”. Remont - wymiana nawierzchni przyczynie się do poprawy bezpieczeństwa i parametrów użytkowych nawierzchni drogi gminnej. Koniec remontu drogi gminnej w km 0+590,00. Klasa drogi określona jako "D".

Projekt remontu drogi - charakterystyka:

Istniejąca jezdnia betonowa posiada szerokość zmienną średnio ok. 3,50 - 4,50 m a pobocza mają szerokość ok. 0,20 - 0,50 m. W celu poprawy ogólnych warunków ruchu pieszych i kierowców remont nawierzchni wykonany zostanie na całej długości drogi szerokość warstwy ścieralnej średnio 4,0 m wraz z poboczami. Remont obejmuje wykonanie obustronnego pobocza o szer. 0,20-0,50 m każde, które wykonane zostaną z kruszywa łamanego. Wyremontowane zostaną zniszczone wodo spusty - bez zmiany ich długości oraz parametrów charakterystycznych. Remont - poprawę odwodnienia jezdni. Wody opadowe z jezdni i poboczy zostaną odprowadzone poprzez spadek poprzeczny poszczególnych elementów drogi. Wykonując odpowiednie pochylenia podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy nie zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych. Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulega zmianie. Wszystkie wody opadowe zostaną wprowadzone do istniejącego rowu. Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%. Remont obejmuję ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych. Remont obejmuje rozbiórki styków istniejących warstw i wykonanie nowych warstw.

Na całej szerokości istniejącej jezdni projektuje się wykonanie w-wy wiążącej AC 16 W gr. 6 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm wykonanej na skropionej warstwie szczepnej z emulsji asfaltowej.

Istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową i zjazdy prowadzące do przyległych działek pozostaną na tej samej wysokości - nawiazanie zostaną do nowych warstw asfaltowych nastąpi na szerokości pobocza i w obrębie poboczy asfaltem - zjazdy nawiazane z asfaltu - mieszankami AC. Remont skrzyżowań i zjazdów wykonana będzie

w granicach działki i pasa drogowego w ramach remontu DG.

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2,0 % w kierunku rowów, pobocza będą miały spadek 4-6%.

Remont obejmuję ciąg drogi gminnej a wszystkie roboty ujęte w niniejszym opracowaniu zlokalizowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego tj. wskazanych działek drogowych.

3. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnie: jezdni zaprojektowano z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy. Dla jezdni przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a/ jezdnia

-w-wa ścierna AC 11 S - gr. 4 cm

-w-wa wiążąca AC 16 W - gr. 6 cm

b/ pobocza

-kruszywo łamane 0-63 mm stabilizowana mechanicznie - gr. 10cm.

4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni, zapewniono zakładając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, umożliwiające spływ wód opadowych na przyległy teren, do istniejących wyremontowanych wodo spustów. Ilość prowadzonych wód opadowych i charakterystyka spływu nie ulega zmianie. Wyremontowane zostaną wodo - spusty w postaci ścieku dwurzędowego, obniżonego - poprzecznego z kostki kamiennej na ławie betonowej. Powierzchnia zlewni nie ulega zmianie.

5. Uzbrojenie

W rejonie remontowanej jezdni brak jest sieci które kolidują z planowanym zakresem prac.

6. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym

Przy prowadzeniu robót związanych z wykonaniem nawierzchni asfaltowej należy:

- przestrzegać zasad BHP
- wykonać oznakowanie prac i zabezpieczenie robót i ruchu zgodnie z Instrukcją Oznakowania oraz Projektem czasowej zmiany organizacji ruchu.
- plan BIOZ w biurze kierownika budowy

Opracował: