



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Remont ul. Spacerowej w Bierutowie

Adres inwestycji: Województwo: dolnośląskie
Powiat: oleśnicki
Gmina: Bierutów
Obręb: Bierutów [0001]

Działki ew.:

- 2 AR21 (021402_4.0001.AR_21.2)
- 9 AR21 (021402_4.0001.AR_21.9)
- 10/4 AR21 (021402_4.0001.AR_21.10/4)
- 27 AR30 (021402_4.0001.AR_30.27)

Inwestor: Gmina Bierutów
ul. Moniuszki 12
56-420 Bierutów

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa Szymon Potoczny
ul. Akacjowa 4N lok. 2/2
55-040 Ślęza

Projektant mgr inż. Szymon Potoczny
branża drogowa: DOŚ/0310/PBD/18

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

19.10.2022

Spis treści

1	Oświadczenie	3
2	Uprawnienia budowlane i przynależność do izby inżynierów	4
3	Część opisowa	7
3.1	Dane ogólne	7
3.1.1	Dane inwestycji	7
3.1.2	Przedmiot inwestycji	7
3.1.3	Zakres inwestycji	7
3.1.4	Podstawa opracowania	7
3.2	Charakterystyka stanu istniejącego	8
3.2.1	Ukształtowanie terenu	8
3.2.2	Charakterystyka obszaru	8
3.2.3	Zabudowania	8
3.2.4	Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki	8
3.2.5	Istniejące sieci podziemne	8
3.2.6	Istniejąca droga	8
3.2.7	Istniejące skrzyżowania	8
3.2.8	Oświetlenie	8
3.3	Charakterystyka obiektu projektowanego	9
3.3.1	Parametry techniczne remontowanej drogi	9
3.3.2	Konstrukcja remontowanej drogi	9
3.3.3	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką	9
3.3.4	Ukształtowanie wysokościowe	9
3.3.5	Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych	9
3.3.6	Dostęp do drogi publicznej	9
3.3.7	Układ zieleni	9
3.3.8	Oznakowanie poziome i pionowe	9
3.3.9	Urządzenia BRD	9
3.3.10	Kolizje i sieci	10
3.3.11	Powierzchnia remontowanych dróg	10
3.4	Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu	10
3.5	Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej	10
3.6	Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	10
3.7	Ochrona środowiska i zdrowia ludzi	10
3.8	Ochrona przeciwpożarowa	10
3.9	Określenie obszaru oddziaływania obiektu	10
3.10	Uwagi końcowe	10
4	Część rysunkowa	11

1 Oświadczenie

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013 r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn.

Remont ul. Spacerowej w Bierutowie
Dz. nr 2 AR21, 9 AR21, 10/4 AR21, 27 AR30
powiat Oleśnicki, gmina Bierutów, obręb Bierutów

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Szymon Potoczny	DOŚ/0310/PBD/18	

2 Uprawnienia budowlane i przynależność do izby inżynierów



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-258/2018/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 1202*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Szymon Potoczny

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 31 sierpnia 1975 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0310/PBD/18

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytło

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Otrzymują:

1. Pan Szymon Potoczny
Ul. Brzozowa 7G/91
52-200 Wysoka
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Szymon Potoczny

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. *prof. dr hab. inż. Antoni Szydło*

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sędzikowska



strona 2 z 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-53Y-ZQG-LEF *

Pan Szymon Jakub Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0390/14
adres zamieszkania Wysoka ul. Brzozowa 7g/91, 52-200 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3 Część opisowa

3.1 Dane ogólne

3.1.1 Dane inwestycji

Inwestor:	Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56-420 Bierutów
Branża:	Drogowa
Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza

3.1.2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Spacerowej znajdującej się w zachodniej części miasta Bierutów.

3.1.3 Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje cztery działki – dz. nr 2 AR21, 9 AR21, 10/4 AR21, 27 AR30, znajdujące się na terenie województwa dolnośląskiego, powiat oleśnicki, gmina Bierutów, obręb Bierutów.

3.1.4 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową Szymon Potoczny a Miastem i Gminą Bierutów.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735)
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

3.2 Charakterystyka stanu istniejącego

3.2.1 Ukształtowanie terenu

Teren istniejący jest płaski, rzędne terenu ok. 143-145 m n.p.m.

3.2.2 Charakterystyka obszaru

Teren inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym, w mieście Bierutów.

3.2.3 Zabudowania

Na obszarze znajdują się głównie zabudowania przemysłowe, usługowe oraz nieużytki.

3.2.4 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Brak.

3.2.5 Istniejące sieci podziemne

Na terenie inwestycji znajdują się istniejące sieci: elektryczna niskiego napięcia, kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowa.

3.2.6 Istniejąca droga

Dz. nr 9 AR21, 10/4 AR21, 27 AR30:

Droga gminna, publiczna, o nadanym numerze 120559D. Droga oznaczona jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDL 1.04. Jest to droga jednojezdniowa o szerokości ok 5,00 metrów o przekroju drogowym. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa powierzchniowo utwardzona oraz miejscami bitumiczna jest w stanie zdegradowanym.

Dz. nr 2 AR21:

Droga wojewódzka, publiczna, o numerze DW451. Oznaczona w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako KDG 1.01. Droga jednojezdniowa o szerokości ok 7,00 metra, o nawierzchni bitumicznej, zjazdy utwardzone.

3.2.7 Istniejące skrzyżowania

Skrzyżowanie drogi gminnej 120559D (ul. Spacerowej) z drogą wojewódzką DW451.

3.2.8 Oświetlenie

Wzdłuż remontowanej drogi brak oświetlenia drogowego.

3.3 Charakterystyka obiektu projektowanego

3.3.1 Parametry techniczne remontowanej drogi

- Droga jednojezdniowa
- Szerokość jezdni 5,00 metra (pasy ruchu 2 x 2,50 m), przekrój drogowy
- Spadek jezdni poprzeczny dwustronny 2%
- Szerokość obustronnych poboczy 0,5 m, spadek 8%
- Droga gminna, publiczna
- Długość drogi: ok 330 m
- Przewidywana kategoria obciążenia ruchem: KR1
- Pojazd miarodajny: pojazd osobowy
- Klasa dróg lokalnych (KDL 1.04)

3.3.2 Konstrukcja remontowanej drogi

Projektowana konstrukcja KR1 składa się z następujących warstw:

- 4 cm – warstwa ścieralna AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
- min. 15 cm – warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem (minimalny wtórny moduł odkształcenia na górze warstwy E2=80 MPa)

Konstrukcja poboczy:

- 10 cm – kruszywo łamane 0/31,5

3.3.3 Skrzyżowanie z drogą wojewódzką

W ramach zadania remontuje się skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW451. Szerokość poboczy należy dostosować do szerokości poboczy przy drodze wojewódzkiej (1,25 metra wg klasy G). Promienie wylukowań 8 metrów. Na połączeniu nawierzchni drogi wojewódzkiej z drogą gminną wykonać izolację bitumiczną. W ramach remontu nie zmienia się istniejącego układu rowów przydrożnych drogi wojewódzkiej.

3.3.4 Ukształtowanie wysokościowe

W ramach remontu ukształtowanie wysokościowe dróg nie ulegnie znaczącej zmianie. Podnosi się projektowaną niweletę w stosunku do istniejącej o ok. 10 cm.

3.3.5 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie jak dotychczas za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez pobocze na przyległe tereny zielone.

3.3.6 Dostęp do drogi publicznej

Remontowana droga jest drogą publiczną połączoną z drogą wojewódzką nr DW451.

3.3.7 Układ zieleni

Po wykonaniu remontu teren do granicy pasa drogowego należy przywrócić do stanu początkowego, w razie potrzeby zahumusować i obsiać trawą.

3.3.8 Oznakowanie poziome i pionowe

Planuje się wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką.

3.3.9 Urządzenia BRD

Wprowadza się słupki krawędziowe U-2 w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową.

3.3.10 Kolizje i sieci

Przy realizacji robót objętych projektem nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Wszystkie istniejące włazy, studnie i zawory należy dostosować do projektowanych rzędnych. Istniejące włazy, studnie, zawory, które nie nadają się do regulacji należy wymienić na nowe. Prace należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci.

3.3.11 Powierzchnia remontowanych dróg

Powierzchnia jezdni: ok 1730 m²

Powierzchnia poboczy: ok 330 m²

3.4 Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Nie dotyczy

3.5 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja planowana jest na terenie objętym ochroną konserwatorską na podstawie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - strefa ochrony konserwatorskiej "OW" dla zabytków archeologicznych. Wobec zamierzenia, na tym etapie, nie warunkuje się konieczności uzyskania pozwolenia na prace archeologiczne. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (lub przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić i zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot, miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wówczas wymagane będzie przeprowadzanie badań archeologicznych, przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem konserwatorskim. Wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021, poz. 710, ze zm.).

3.6 Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163 poz. 981) i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych.

3.7 Ochrona środowiska i zdrowia ludzi

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października [2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 353) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jednolity tekst Dz. U z 2016 r., poz. 71).

3.8 Ochrona przeciwpożarowa

Remontowana droga spełnia warunki drogi pożarowej.

3.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

3.10 Uwagi końcowe

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych. Należy wykonać czasową organizację ruchu oraz wprowadzić ją na czas remontu.

4 Część rysunkowa

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
DR-01	Plan sytuacyjny	1:5000
DR-02	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
DR-03	Przekroje konstrukcyjne	1:20
DR-04	Profil podłużny	1:100/1000
DR-05.1	Przekroje poprzeczne	1:100
DR-05.2	Przekroje poprzeczne	1:100
DR-05.3	Przekroje poprzeczne	1:100