

Zał. nr 1 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Numer postępowania:

MCPS.ZP/PR/351-3/2023 PN/U

Postępowanie o zawarcie umowy ramowej na świadczenie usług transportowych osób – uczestników projektu „Mazowsze dla Ukrainy”

Postępowanie prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp.

Zamawiający:

Województwo Mazowieckie,

ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa,

w imieniu którego działa:

Mazowieckie Centrum Polityki Społecznej,

ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa

Warszawa, dnia 18 stycznia 2023 r.

1

Projekt „Mazowsze dla Ukrainy” realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014–2020

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Mazowieckie Centrum Polityki Społecznej (Zamawiający) prowadzi działania wspierające uchodźców z Ukrainy w ramach projektu, realizowanego w trybie pozakonkursowym pt. „Mazowsze dla Ukrainy” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020, IX Wspieranie włączenia społecznego i walka z ubóstwem, 9.1 Aktywizacja społeczno-zawodowa osób wykluczonych i przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu. Celem głównym projektu jest zapewnienie 1500 osobom (K 1300 i M 200) przybywającym z Ukrainy w związku z trwającym konfliktem zbrojnym wsparcia społeczno-bytowego na terenie województwa mazowieckiego.

Planowany termin realizacji przedmiotu zamówienia: do- 30 listopada 2023 r.

Jednym z elementów realizowanego projektu jest zapewnienie transportu uczestnikom projektu - osobom z Ukrainy. Transport osób będzie realizowany na terenie województwa mazowieckiego w obrębie terytorialnym NUTS 3 – podregiony (Klasyfikacja Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych) tj.:

1. Miasto Warszawa
2. Warszawski wschodni
3. Warszawski zachodni
4. Żyrardowski
5. Radomski
6. Siedlecki
7. Ciechanowski
8. Ostrołęcki
9. Płocki

Zamawiający zastrzega prawo do zmiany (wykreślenia, wpisania) NUTS 3 w trakcie realizacji projektu

Przedmiot

1. Przedmiotem umowy ramowej jest określenie warunków świadczenia usług transportu osób w okresie obowiązywania umowy ramowej w ramach projektu - realizowanego w trybie pozakonkursowym, pt. „Mazowsze dla Ukrainy” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020, IX Wspieranie włączenia społecznego i walka z ubóstwem, 9.1 Aktywizacja społeczno-zawodowa osób wykluczonych i przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu; w ramach lokalizacji NUTS 3 w zakresie wskazanym przez Zamawiającego, realizowanych na podstawie umów wykonawczych.
2. Przedmiot umowy ramowej obejmuje wykonanie przez Wykonawcę następujących czynności:
 - podstawieniu odpowiedniego środka transportu określonego w rozdziale 5 „Opis usługi” w miejsce i terminie wskazanym przez Zamawiającego;
 - przewóz osób w relacji uprzednio wskazanej przez Zamawiającego;
3. W ramach przedmiotu umowy zakłada się wykonanie ok. 180 000 (słownie: sto osiemdziesiąt tysięcy) km do zrealizowania.

Kod CPV: 60140000-1 Nieregularny transport osób

Cel zamówienia

Celem zamówienia jest wyłonienie wykonawców z którymi po spełnieniu warunków postępowania Zamawiający podpisze umowy ramowe.

Zamawiający zamawia wykonanie usług transportowych na rzecz uczestników projektu – osób z Ukrainy. Usługa transportowa będzie wykonywana w relacji m.in. z miejsca pobytu uczestnika projektu do miejsc realizowanego wsparcia. Zamawiający dopuszcza miejsce realizacji wsparcia poza regionem pobytu danego uczestnika projektu.

II. CZĘŚCI ZAMÓWIENIA

Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych, z uwzględnieniem możliwości składania ofert na wszystkie części zamówienia przez jednego Wykonawcę.

W związku z zaplanowanymi działaniami projektowymi zamówienie podzielono na 9 części w odniesieniu do NUTS 3

Część 1

Nazwa: Nieregularne świadczenie usług transportowych –**NUTS 3 SIEDLECKIM**

Krótki opis: Transport osób z podregionu siedleckiego (NUTS 3)

Wspólny Słownik Zamówień (CPV) - 60140000-1

Część 2

Nazwa: Nieregularne świadczenie usług transportowych –**NUTS 3 RADOMSKIM.**

Krótki opis: Transport osób z podregionu radomskiego (NUTS 3).

Wspólny Słownik Zamówień (CPV) - 60140000-1

Część 3

Nazwa: Nieregularne świadczenie usług transportowych –**NUTS 3 MIASTO WARSZAWA.**

Krótki opis: Transport osób z podregionu miasto Warszawa (NUTS 3).

Wspólny Słownik Zamówień (CPV) - 60140000-1

Część 4

Nazwa: Nieregularne świadczenie usług transportowych –**NUTS 3 WARSZAWSKIM WSCHODNIM.**

Krótki opis: Transport osób z podregionu warszawskiego wschodniego (NUTS 3).

Wspólny Słownik Zamówień (CPV) - 60140000-1

Część 5

Nazwa: Nieregularne świadczenie usług transportowych –**NUTS 3 ŻYRARDOWSKIM .**

Krótki opis: Transport osób z podregiony żyrardowskiego (NUTS 3).

Wspólny Słownik Zamówień (CPV) - 60140000-1

Część 6

Nazwa: Nieregularne świadczenie usług transportowych –NUTS 3 **CIECHANOWSKIM**.

Krótki opis: Transport osób z podregionu ciechanowskiego (NUTS 3).

Wspólny Słownik Zamówień (CPV) - 60140000-1

Część 7

Nazwa: Nieregularne świadczenie usług transportowych –NUTS 3 **WARSZAWSKIM ZACHODNIM**.

Krótki opis: Transport osób z podregionu warszawskiego zachodniego (NUTS 3).

Wspólny Słownik Zamówień (CPV) - 60140000-1

Część 8

Nazwa: Nieregularne świadczenie usług transportowych –NUTS 3 **OSTROŁĘCKIM**.

Krótki opis: Transport osób z podregionu ostrołęckiego (NUTS 3).

Wspólny Słownik Zamówień (CPV) - 60140000-1

Część 9

Nazwa: Nieregularne świadczenie usług transportowych –NUTS 3 **PŁOCKIM**.

Krótki opis: Transport osób z podregionu plockiego (NUTS 3).

Wspólny Słownik Zamówień (CPV) - 60140000-1

III. OPIS USŁUGI

Ilość

1. Zamawiający szacuje ilość przejechanych kilometrów w ramach projektu na ok. 180 000 (słownie: sto osiemdziesiąt tysięcy) km łącznie dla wszystkich wykazanych dziewięciu NUTS 3 w okresie realizacji projektu.
2. Usługa transportowa będzie realizowana w zależności od potrzeb Zamawiającego zwłaszcza w granicach terytorialnych podregionów NUTS 3 o czym mowa w Rozdziale II.
3. Odbiorcami usług będą uczestnicy projektu.
4. Miejscem rozpoczęcia przewozu jest punkt adresowy lub nieruchomość wskazany przez

Zamawiającego, z uwzględnieniem miejsc pośrednich.

5. Miejscem przeznaczenia jest punkt adresowy lub nieruchomość wskazana przez Zamawiającego, z uwzględnieniem miejsc pośrednich.
6. W przypadku awarii pojazdu przewożącego Uczestników lub innej nieprzewidzianej sytuacji uniemożliwiającej wykonanie przewozu, Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznie zapewnić na własny koszt i ryzyko transport zastępczy w czasie maksymalnie do 2 godzin od chwili awarii;

Charakterystyka środka transportu

1. Wykonawca w celu realizacji przedmiotu umowy będzie dysponował pojazdami zarejestrowanymi do przewozu od 7 do 9 osób wraz z kierowcą (tj. pojazd przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą) i od 19 do 21 osób wraz z kierowcą (tj. pojazd przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu powyżej 19 i nie więcej niż 21 osób łącznie z kierowcą) wykorzystywanymi w zależności od zapotrzebowania Zamawiającego dla każdej części zamówienia.
2. Wykonawca w razie zgłoszenia potrzeby przez Zamawiającego, zapewni transport pojazdem dostosowanym do przewozu osób z niepełnosprawnościami (max. 1 osoba podczas jednego przewozu), dopuszcza się dostosowanie pojazdu do przewozu osób z niepełnosprawnościami w formie rozkładanych podjazdów albo windy.
3. Wykonawca zapewni pojazdy którymi będzie wykonywany przedmiot umowy spełniające warunki ustawy Prawo o ruchu drogowym przez cały okres realizacji przedmiotu umowy posiadające wymagane aktualne badanie techniczne pojazdu (względnie UDT – winda), obowiązkowe ubezpieczenie oraz wymagane świadectwa homologacji.
4. Kierowcy świadczący usługę przewozu w czasie obowiązywania umowy posiadają aktualne wymagane przepisami uprawnienia do wykonywania czynności kierowcy (odpowiednie dla danego rodzaju pojazdów do transportu osób).
5. Pojazdy którymi będzie wykonywany transport osób będą wyposażone w sprawną klimatyzację, oraz będą spełniały normę **EURO 6 (Europejski Standard Emisji Spalin)**

Transportu osób w ramach jednostkowej usługi

1. Usługa transportowa w ramach jednostkowej usługi będzie rozliczana na zasadach ryczaftu oraz ilości dodatkowo przejechanych kilometrów ponad ryczaft.
2. Wykonawca w ofercie dotyczącej umowy ramowej określi cenę za ryczaft oraz cenę za przejechany ponad ryczaftowaną określoną liczbę kilometrów dodatkowy kilometr. Ryczaft będzie wyceniony przez Wykonawcę w ofercie oddzielnie na pojazdy do przewozu od 7 do 9 osób wraz z kierowcą i od 19 do 21 osób wraz z kierowcą.
3. Limit kilometrów dla każdej jednorazowej usługi ryczaftowanej wynosi 200 km dla każdej z części zamówienia (licząc od miejsca rozpoczęcia przewozu do miejsca jego zakończenia, z uwzględnieniem miejsc pośrednich).
4. Zamawiający zlecając każdorazowo usługę transportu wystawi – zlecenie transportu dla Wykonawcy, przyjmując każdorazowo 200 km jako limit kilometrów dla każdej jednorazowej usługi ryczaftowanej.
5. Wykonawca niezwłocznie potwierdzi otrzymanie zlecenia drogą e-mailową i/lub pisemną
6. W przypadku przekroczenia w ramach jednorazowego zlecenia usługi zakładanego limitu km – wartość takiej usługi będzie liczona jako wartość ryczaftu plus iloczyn liczby dodatkowo ponad limit ryczaftowy przejechanych kilometrów i ceny za jeden kilometr zrealizowanego transportu ponad limit ryczaftowy zgodnie z ofertą.
7. Zamawiający zastrzega, że odstęp czasowy od zamówienia do jego realizacji będzie nie dłuższy niż 24 (słownie: dwadzieścia cztery) godziny.
8. Usługa transportu – przewozu osób jednym pojazdem powinna być zrealizowana w 1–nym dniu roboczym – nie dopuszcza się przewozu z zakwaterowaniem.
9. Zamawiający w umowie Wykonawczej **określi**:
 - liczbę osób korzystających z transportu w celu zapewnienia przez wykonawcę pojazdu bus lub/i autobus,
 - wskazanie ewentualnego zapotrzebowania na przewóz osoby niepełnosprawnej,
 - trasę przejazdu z wyliczeniem kilometrów przy użyciu Google Maps,

- termin i godzinę wyjazdu,
 - termin powrotu – jeżeli wymagany.
8. Wykonawca w ofercie uwzględnia wszystkie koszty usługi w tym paliwa, ubezpieczenia zatrudnienia pracowników, czasu ich pracy, itp.
 9. Wykonawca jest odpowiedzialny za prawidłowe i kompletne sporządzenie wymaganych dokumentów.
 10. Wynagrodzenie będzie rozliczane i wypłacane Wykonawcy w okresach miesięcznych po każdym miesiącu kalendarzowym, w którym Wykonawca zrealizował usługi.
 11. Podstawą comiesięcznego rozliczenia będą zlecenia usług z danego miesiąca z potwierdzeniem prawidłowego ich wykonania, z uwzględnieniem liczby kilometrów.
 12. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie na podstawie prawidłowo wystawionej i doręczonej przez Wykonawcę faktury VAT w terminie do 30 dni kalendarzowych od daty jej dostarczenia Zamawiającemu przez Wykonawcę.
 13. Faktura VAT powinna zawierać numer umowy.
 14. Za datę zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy uważa się datę skutecznego obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
 15. Faktura VAT wystawiona będzie na:

Nabywca/podatnik: Województwo Mazowieckie, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa,
NIP: 1132453940

Odbiorca/płatnik: Mazowieckie Centrum Polityki Społecznej, ul. Grzybowska 80/82,
00-844 Warszawa.

Wykonawca może przesłać ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną w rozumieniu ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1666), za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania <https://efaktura.gov.pl/>. Zamawiający podaje swój numer PEF: 526-23-80-101.