Nr sprawy ZZP.2380.88.2022 Załącznik nr 1.1 do SWZ

|  |
| --- |
| **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA** |

**I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu osobowego segmentu D. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „pojazd”.

**II. DOKUMENTY ODNIESIENIA**

1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.).

1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.)

**III. WYMAGANIA STANDARDOWE**

* + - 1. **WYMAGANIA TECHNICZNE**

**1.1 Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd wykorzystywany będzie przez Policję do realizacji zadań służbowych.

**1.2 Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

* + 1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:

1. w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,
2. przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,
3. przy prędkości wiatru do 20 m/s,
4. przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25oC),
5. intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
   * 1. Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
     2. Przechowywania na wolnym powietrzu,
     3. Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.
   1. **Wymagania formalne**
      1. Pojazd musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 *i* (WE) nr 595/2009 oraz uchylającym dyrektywę 2007/46/WE.

***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być złożone wraz z ofertą).***

* + 1. Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
    2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów.
    3. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu w sposób, co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

### 1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu

**1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia**

1. Pojazd kategorii M1 o kodzie nadwozia AA lub AB o nadwoziu zamkniętym z dachem   
   o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu, z liczbą miejsc siedzących dla 5 osób.
2. Pojazd musi posiadać parę drzwi bocznych skrzydłowych po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej.
3. Wszystkie drzwi przeszklone.
4. Rozstaw osi nie mniejszy niż 2800 mm (według danych z pkt. 4 świadectwa zgodności WE).
5. Długość całkowita pojazdu w zakresie nie mniejsza niż 4750 mm (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE).
6. Wysokość nie większa niż 1 550 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).

**1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

1. Silnik o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6 (według danych z pkt. 47 świadectwa zgodności WE).
2. Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1 950 cm3 (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE).
3. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 200 kW (według danych   
   z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).
   * 1. **Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

**1.4.4 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**

1. Wspomaganie układu kierowniczego.
2. Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach.
3. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.

**1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
2. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
3. Układ stabilizacji toru jazdy.
4. Napędzana przednia i tylna oś pojazdu.
5. Przeniesienie napędu za pomocą automatycznej skrzyni biegów.

**1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
2. Komplet 4-ech kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta.
3. Komplet 4 kół z ogumieniem śniegowym (zimowym) z oferty producenta/importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009. Zamawiający wymaga dostarczenia identycznych opon śniegowych (zimowych) dla wszystkich dostarczonych pojazdów. W przypadku dostarczenia kół z ogumieniem śniegowym zamontowanym na obręczach stalowych, koła muszą być wyposażone w kołpaki z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (felga + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2., koło dojazdowe lub zestaw naprawczy.
5. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni.
6. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
   * 1. **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej.**
        1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
        2. Akumulator o największej pojemności z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
        3. Alternator o największej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

**1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.**

1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
2. Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I rzędu siedzeń.
3. Pełnowymiarowe kurtyny gazowe boczne.
4. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby co najmniej drzwi przednich.
5. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
6. Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwu płaszczyznach.
7. Klimatyzacja.
8. Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej z systemem nagłośnienia dla co najmniej I rzędu siedzeń.
9. Komplet dywaników gumowych dla I i II rzędu siedzeń z oferty producenta/importera pojazdu
10. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu z pilotami do sterowania centralnym zamkiem.
11. Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
12. Gniazdo zapalniczki.
13. Apteczka samochodowa.
14. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
15. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
16. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,

b) klucz do kół,

c) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora

* + - 1. Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nie przemieszczanie się podczas jazdy pojazdem.
      2. Poziom paliwa w zbiorniku powyżej rezerwy.

### Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu.

1.4.9.1. Wykonawca przedstawi propozycję dostępnych kolorów lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru kolorów lakierów spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu producenta/importera pojazdu i dostarczy do Zamawiającego w dniu podpisania umowy.

1.4.9.2 Materiały obiciowe siedzeń I i II rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwe do utrzymania w czystości.

**IV. GWARANCJA WYKONAWCY**

1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym   
i przepisach wydanych na jej podstawie.

2. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:

1. min. (24) miesiące - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
2. min. ….(24) miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą;
3. min. … (72) miesiące - gwarancja na perforację elementów nadwozia;

**licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.**

W przypadku gdy Wykonawca zaoferuje dłuższe okresy gwarancji niż minimalne wymagane przez Zamawiającego, zostaną one uwzględnione w umowie.

3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.

4. **Warunki gwarancji wynikające z umowy muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu**.

5. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr …………………….., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje   
o wystąpieniu wady pocztą elektroniczną na adres mailowy: ………………………… .

6. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.

7. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

8. **Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego (jednostki Policji) w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.**

9. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:

1. urządzeń łączności radiowej;
2. urządzeń uprzywilejowania w ruchu drogowym;
3. innego sprzętu służbowego.

10. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga przekazania przez Wykonawcę (najpóźniej w dniu przekazania pojazdów), listy autoryzowanych stacji obsługi, z której będzie wynikało posiadanie co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w każdym województwie. W przypadku napraw w ramach gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

**V. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

**1. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**

* 1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
  2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej.
  3. Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:

1. książkę gwarancyjną,
2. wykaz wyposażenia,
3. instrukcję obsługi pojazdu,
4. książkę przeglądów serwisowych,
5. świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu.