



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI Spółka z o.o.

REGON 091627194
NIP 555-000-64-76
KRS nr 0000159987

ul. Angowicka 53

Telefon: 052 39-765-11/12

89 - 600 Chojnice

Fax: 052 39-735-66

1959 rok uruchomienia komunikacji miejskiej w Chojnicach

www.mzkchojnice.pl

e-mail: mzk@mzkchojnice.pl

Chojnice, 21.09.2021 r.

L.dz. DN/920/2021/DS

WYKONAWCY

UCZESTNICZĄCY W POSTĘPOWANIU

ZP – 06/2021

DOTYCZY: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Sukcesywne dostawy paliw dla Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o. o. w Chojnicach”

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o. o. w Chojnicach odpowiada na pytania, zadane przez jednego z Wykonawców w dniu 17.09.2021 r.

Pytanie nr 1

Uprzejmie informujemy iż, zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia zatorów płatniczych (dalej: Ustawa), do transakcji handlowych, których przedmiotem jest odpłatna dostawa towaru lub odpłatne świadczenie usługi, związanych z wykonywaną przez obie Strony działalnością, począwszy od dnia 1 stycznia 2020 roku, stosuje się obowiązek złożenia oświadczenia o statusie dużego przedsiębiorcy. Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do Umowy zapisu o następującej treści: „Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przypadku gdy w wyniku przetargu zostanie wybrana oferta Wykonawcy posiadającego status „dużego przedsiębiorcy”, Zamawiający

wprowadzi w umowie zapis o następującej treści: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych”.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie iż, pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189) oraz polską normą PN-EN ISO 3170?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. Nr 147, poz. 1189) oraz polską normą PN-EN ISO 3170.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby rozliczenie ilości dostaw oraz fakturowanie następowało na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej z której realizowane będą dostawy lub na podstawie legalizowanego licznika autocysterny w temp ref 15 stopni C?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 4

W przypadku braku zgody na wniosek zawarty w pytaniu powyżej, czy Zamawiający:

- a) przekaze na wniosek Wykonawcy Świadczenia legalizacji zbiorników wraz z tabelami litrażowymi po podpisaniu umowy?*
- b) będzie przekazywał Protokoły oraz wydruki z urządzenia pomiarowego zamontowanego na zbiorniku klienta przed i po każdej dostawie na adres email wskazany przez Wykonawcę?*
- c) będzie przyjmował paliwo uwzględniając dopuszczalne w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku błędy pomiarowe?*
- d) wyrazi zgodę na ewentualne dostawy kontrolne (np. dwa razy w roku) w celu weryfikacji możliwości rozkalibrowania układu pomiarowego Zamawiającego w wyniku np. pracy gruntu zbiornika, przesunięcia się lub zawieszania sondy pomiarowej, odkładanie się BIO w zbiorniku, itp.)?*

Odpowiedzi:

- a) Zamawiający na wniosku Wykonawcy prześle świadectwa legalizacji zbiorników wraz z tablicami litrażowymi po podpisaniu umowy.
- b) Zamawiający będzie przekazywał protokoły oraz wydruki z urządzenia pomiarowego, zamontowanego na zbiorniku Klienta przed i po każdej dostawie na adres e-mail wskazany przez Wykonawcę.
- c) Zamawiający będzie przyjmował paliwo zgodnie z postanowieniami wzoru umowy.
- d) Zamawiający wyraża zgodę na maksymalnie dwie dostawy kontrolne w roku. Koszt takich dostaw i czynności kontrolnych pokrywa Wykonawca.

Pytanie nr 5

Prosimy o określenie częstotliwości dostaw w miesiącu.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje częstotliwość dostaw w miesiącu:

PB 95 – 5-7 dostaw w miesiącu;

PB 98 – 1-2 dostawy w miesiącu;

ON – 6-8 dostaw w miesiącu.

Pytanie nr 6

Prosimy o potwierdzenie iż, przedmiotem zamówienia jest wyłącznie olej napędowy standardowy tj., letni, przejściowy i zimowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przedmiotem zamówienia jest wyłącznie olej napędowy standardowy, tj. letni, przejściowy i zimowy.

Pytanie nr 7

Zamawiający nie wskazuje jednoznacznie, czy zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych czy może będzie odsprzedawane (również poza granicami kraju) oraz czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi.

a) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych wnosi się o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”], zaś:

- *Benzyny silnikowe o kodach CN27101245, CN27101249*

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

zakupione od Wykonawcy przeznaczone będą wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać dalszej sprzedaży na terytorium Polski lub wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami lub na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji. W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji lub dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust. 2h pkt 7 prawa energetycznego, w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi.

b) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu wnosi się o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Benzyny silnikowe o kodach CN27101245, CN27101249

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji. W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.

c) Jeśli zamawiane paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego dla celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy zapisu albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o treści wskazanej w punkcie b).

Odpowiedź:

Zamawiający posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi, obejmującą swym zakresem olej napędowy, benzynę bezołowiową PB 95; PB 98. Zamówione niniejszym przetargiem paliwa będą wykorzystywane przez Zamawiającego do celów własnych oraz będą przeznaczone do dalszego obrotu na stacji paliw Zamawiającego. W związku z powyższym Zamawiający przy zawieraniu umowy złoży oświadczenie o treści wskazanej w pkt b.

Pytanie nr 8

Proszę o potwierdzenie iż, urządzenia pomiarowe Zamawiającego będą posiadały w trakcie realizacji przedmiotu umowy ważne legalizacje.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że urządzenia pomiarowe będą posiadały w trakcie realizacji przedmiotu umowy ważne legalizacje.

Pytanie nr 9

Dot. Rozdział X pkt. 8 SWZ. Czy oświadczenie o którym jest mowa, Wykonawca ma przedłożyć na własnym druku czy Zamawiającego? W przypadku gdyby to był druk Zamawiającego prosimy o jego dołączenie do dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że oświadczenie, o którym jest mowa, Wykonawca ma przedłożyć na własnym druku.

Pytanie nr 10

Dotyczy Rozdział XIV SWZ. W związku z wejściem w życie nowej U PZP , Zamawiający określa w dokumentach zamówienia termin związania ofertą przez wskazanie daty. Prosimy o jej wskazanie.

Odpowiedź:

Zamawiający określa termin związania ofertą do dnia 04.02.2022 roku.

Pytanie nr 11

Dot. Rozdział V pkt. 1 ppkt. 2 SWZ oraz Rozdział XV pkt. 3 SWZ. Proszę o potwierdzenie iż, dokument o którym mowa w Rozdziale V pkt. 1 ppkt.2 Wykonawca ma przedłożyć wraz z ofertą.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dokument, o którym mowa w rozdziale V pkt 1 ppkt 2 SWZ, Wykonawca ma przedłożyć wraz z ofertą.

Pytanie nr 12

*Dot. Rozdział XIX pkt. 1 SWZ. Proszę o potwierdzenie iż, 2% dotyczy wartości **brutto** całej kwoty podanej w ofercie.*

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis w rozdziale XIX pkt 1 SWZ na: „Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2% wartości brutto całej kwoty podanej w ofercie”.

Pytanie nr 13

Proszę o określenie minimalnej wielkości pojedynczej dostawy w rozbiciu na poszczególne produkty.

Odpowiedź:

Zamawiający określa minimalne wielkości pojedynczej dostawy w rozbiciu na poszczególne produkty:

PB 95 – 5 000 L;

PB 98 – 3 500 L;

ON – 12 000 L.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający dopuszcza dostawy łączone?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza dostawy łączone.

Pytanie nr 15

Proszę o potwierdzenie iż, zamówienia na dostawy paliwa jak i dostawy paliw będą się odbywały w dni robocze tj., od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że składanie zamówień będzie się odbywało w dni robocze od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, nie później niż do godziny 12.00 w dniu poprzedzającym dostawę. Dostawy paliw będą realizowane w dni robocze od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, nie później niż do godziny 12.00 w dniu następnym po złożeniu zamówienia.

Pytanie nr 16

Dot. § 2 ust. 11 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie godzin z 12 na 24 od zgłoszenia reklamacji na wymianę reklamowanego paliwa ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie godzin z 12 na 24 od zgłoszenia reklamacji na wymianę reklamowanego paliwa.

Pytanie nr 17

Dot. § 3 ust. 2 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby zapłata f-ry nastąpiła w terminie 30 dni ale od daty dostawy lub prawidłowo wystawionej f-ry vat?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę, aby zapłata faktury nastąpiła w terminie 30 dni od daty dostawy lub prawidłowo wystawionej faktury vat.

Pytanie nr 18

Dot. § 4 ust. 2 Umowy. Czy Zamawiający potwierdza iż, opust zaoferowany przez Wykonawcę w ofercie pozostanie niezmienny przez cały okres realizacji Umowy? W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o usunięcie zapisu o którym mowa w § 4 ust.2 przedmiotowej Umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że opust zaoferowany przez Wykonawcę w ofercie pozostanie niezmienny przez cały okres realizacji umowy. Zamawiający usuwa zapis, o którym mowa w § 4 ust. 2 przedmiotowej umowy.

Pytanie nr 19

Dot. § 7 ust. 1 pkt. 1 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kary z 5% na 2,5%?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmniejszenie wysokości kary z 5% na 2,5%.

Pytanie nr 20

Dot. Załącznik nr 1 Formularz ofertowy. Czy w kolumnie „obowiązujący podatek” Wykonawca ma podać stawkę podatku VAT czy wartość podatku VAT? Prosimy o doprecyzowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w kolumnie „obowiązujący podatek” w załączniku nr 1 „Formularz ofertowy” Wykonawca ma podać wartość podatku vat.

Pytanie nr 21

Dot. § 2 ust. 4 Umowy. Czy Zamawiający potwierdza iż, realizacja dostaw paliwa będzie się odbywała w terminie do 24 h od złożenia przez Zamawiającego zamówienia na paliwo?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dostawy paliw będą realizowane nie później niż do godziny 12.00 w dniu następnym po złożeniu zamówienia.

Pytanie nr 22

W przypadku pozytywnej odpowiedzi czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu § 2 ust. 4 Umowy który otrzymałby następujące brzmienie „Dostawy będą realizowane wyłącznie w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, nie później niż w ciągu 24 godzin od złożenia zamówienia przez Zamawiającego. Zamówienie będzie składane e-mailem nie później niż do godz. 12.00 dnia poprzedzającego dostawę. Zamówienie złożone po godzinie 12:00 będzie traktowane jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego.”

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapis § 2 ust. 4 Umowy, który otrzymuje następujące brzmienie „Dostawy będą realizowane w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, nie później niż do godziny 12.00 w dniu następnym po złożeniu zamówienia. Zamówienie będzie składane e-mailem nie później niż do godz. 12.00 dnia poprzedzającego dostawę. Zamówienie złożone po godzinie 12:00 będzie traktowane jako zamówienie złożone następnego dnia roboczego.”

Pytanie nr 23

Dot. § 7 ust. 2 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu „Zamawiający jest uprawniony do potrącenia należnej kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy, pod warunkiem uzyskania uprzedniej zgody Wykonawcy na takie potrącenie, wyrażonej w formie pisemnej, pod rygorem nieważności”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Umowy.

Pytanie nr 24

Dot. & 7 ust. 3 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu poprzez wykreślenie oraz dodanie następującego zapisu który otrzymałby brzmienie „ W przypadku, gdy wartość szkody spowodowanej złą jakością dostarczonego paliwa lub nieterminową dostawą przewyższy wartość powyższych kar umownych, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych kodeksu cywilnego, z zastrzeżeniem jednak, iż łączna i całkowita odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy, niezależnie od podstawy prawnej dochodzonego roszczenia, wynikająca z realizacji umowy lub mająca z nią związek (w tym z tytułu kar umownych) ograniczona jest do wartości 50% umowy. Wykonawca nie

ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści. W przypadku, gdy wartość szkody przewyższy wartość zastrzeżonych w niniejszej umowie kar umownych, Wykonawca zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych kodeksu cywilnego. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Umowy.

Pytanie nr 25

Dot. § 2 ust. 8 Umowy. Czy ewentualne badanie jakości paliw będzie przeprowadzało niezależne akredytowane laboratorium? Prosimy także o doprecyzowanie czy badanie będzie wykonywane w pełnym zakresie czy tylko podstawowym? Proszę również o podanie ewentualnego kosztu z tytułu badania jednej próbki paliwa.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że badanie jakości paliwa będzie przeprowadzało niezależne akredytowane laboratorium. Badanie będzie wykonywane w podstawowym zakresie, szacunkowy koszt badania jednej próbki paliwa wynosi około 500 zł.

**PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR SPÓŁKI**
mgr Dariusz Sawicki