



ZREMB-GORZÓW

spółka z o.o.

ul. Fabryczna 13/17

66-400 Gorzów Wlkp.

Tel. (0-95) 250-01 Fax. (0-95) 252-18

**SUWNICA BRAMOWA RĘCZNA
UDŹWIG 3,2 e
WCIĄGNIK ELEKTRYCZNY
SBr-3,2 e**

DOKUMENTACJA TECHNICZNO - RUCHOWA

Opracował

inż. Piotr Pałasz

Sprawdził

mgr inż. Andrzej Wyrębski

Gorzów Wlkp. Październik 1995 r.

2.3. Opis budowy .

Suwnica bramowa pokazana na rysunku załączonym do DTR składa się z następujących zespołów:

- dźwigara
- dwóch podpór z układem jezdny
- szynoprzewodu MOBILES CE - 40A
- wciągnika elektrycznego BALKANCAR T10512 M z kasetą do sterowania .

Mogą być użyte inne wciągniki elektryczne lub ręczne dowolnej konstrukcji i typu pod warunkiem, że udźwig ich nie przekracza 3,2T i są dopuszczone do użytkowania przez organa dozoru technicznego, masa ich jest nie większa niż 400 kg i mogą współpracować z torem jezdny wykonany z dwuteownika 340. Wciągnik elektryczny jest zasilany z szynoprzewodu MOBILES CE-40A, zawieszonego wzdłuż dźwigara.

3. MONTAŻ

Montaż suwnicy może być przeprowadzony tylko przez Zakład posiadający odpowiednie uprawnienia UDT.

Suwnica bramowa będzie dostarczona na miejsce pracy w stanie zdemontowanym w następującej liczbie elementów:

- | | |
|--|-----------|
| - podpora wsporcza wraz z układem jezdny | - szt. 2 |
| - dźwigar | - szt. 1 |
| - elementy złączne | - 12 kpl. |
| - wyposażenie elektryczne | - 1 kpl. |
| - zderzaki na tor jezdny suwnicy | - szt. 4 |
| - wciągnik elektryczny 3,2 T | - szt. 1 |

Przystępując do montażu suwnicy bramowej należy wykonać następujące czynności (montaż przykładowy):

- a) podnieść dźwigar na wysokość minimum 4.1 m .
- b) ustawić podpory z układem jezdny w położeniu pionowym na szynie toru jezdny,
- c) połączyć dźwigar z podporami przy pomocy elementów złącznych dostarczonych z suwnicą
- d) zamontować wózek z wciągnikiem na dźwigarze zgodnie z DTR wciągnika

1. WSTĘP

Obsługujący i służby techniczne przed przystąpieniem do użytkowania suwnicy bramowej mają obowiązek szczegółowego zapoznania się z niniejszą DTR i DTR wciągnika, który będzie użyty do współpracy z suwnicą bramową.

Przestrzeganie przepisów zawartych w w/w DTR zapewni sprawne funkcjonowanie i spełnienie zadań, których użytkownik oczekuje od suwnicy bramowej.

Za awarie i uszkodzenia suwnicy bramowej wynikłe z nieprzestrzegania DTR producent nie bierze żadnej odpowiedzialności.

Żywotność suwnicy określa się na 20 lat .

2. OPIS TECHNICZNY

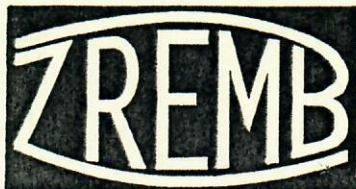
2.1. Przeznaczenie

Suwnica bramowa SBr-3,2e przeznaczona jest do prac w hali przy remoncie podzespołów tramwajowych, a w szczególności przy remoncie wózków jezdnych. Może być zastosowana wszędzie tam, gdzie pozwalają na to warunki. Można nią podnosić i opuszczać urządzenia, których masa nie przekracza 3200 kg.

UWAGA: Praca suwnicy jest dozwolona jedynie wtedy, gdy wciągnik znajduje się między podporami, gdzie zostały zamontowane odbojnice zabezpieczające, a układ jezdny został zablokowany. Przesuw suwnicy jest dopuszczalny również pod obciążeniem z zachowaniem warunków BHP i szczególnej ostrożności.

2.2. Charakterystyka techniczna

- | | |
|---|----------------------------|
| - udźwig | - 3,2 T |
| - rozpiętość podpór | - 9420 mm |
| - max. wysokość podnoszenia | - 2800 mm |
| - napęd suwnicy | - ręczny / 2 pracowników / |
| - masa bez wciągnika | - 1500 kg |
| - grupa natężenia pracy | - A2 wg. PN-91/M-06503 |
| - wciągnik elektryczny "Balkancar" typ T10512 M | - masa 400 kg |
| - sterowanie wciągnikiem | |
| - kasetą z poziomym roboczym | |



ZREMB GORZÓW

spółka z o.o.

66-400 Gorzów Wlkp. ul. Fabryczna 13/17

**SUWNICA BRAMOWA RĘCZNA
UDŹWIG 3,2 T
WCIĄGNIK ELEKTRYCZNY
SBr-3,2 T**

**DOKUMENTACJA TECHNICZNO - RUCHOWA
INSTALACJA ELEKTRYCZNA**

Opracował

inż. Piotr Pałasz

Sprawdził

mgr inż. Andrzej Wyrębski

Gorzów Wlkp. Październik 1995 r.



ZREMB GORZÓW

spółka z o.o.

66-400 Gorzów Wlkp. ul. Fabryczna 13/17

INSTALACJA ELEKTRYCZNA SUWNICY BRAMOWEJ SBR - 3,2 E

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Wciągnik | wg. paszportu wciągnika |
| 2. Szynoprzewód - | 40 A 8 mb z osłonami i z zawieszami |
| | (40 A 24 mb)* |
| | 1+1 - odbierak prądowy pojedynczy z zabierakiem |
| | 1+1 - pokrywa zasilająca szynoprzewód PG 21 |
| | 1+1 - pokrywa kończąca szynoprzewód. |
| 3. Przewody elektryczne | |
| | Przewód łączący wciągnik z szynoprzewodem - OPd 4 x 6 mm ² - 1 mb, |
| | Przewód łączący suwnicę z szynoprzewodem zasilającym na ścinie hali |
| | OPd 4 x 6 mm ² - 2 mb. |

* Szynoprzewód zasilający suwnicę zamontowany na ścianie hali .

UWAGA

Użytkownik suwnicy jest zobowiązany zamontować przed szynoprzewodem zasilającym wyłącznik główny który należy zabezpieczyć przed włączeniem przez osoby nieupoważnione np. za pomocą zamknięcia na kłódkę.

Wyłącznik główny powinien być opisany w następujący sposób :

„ WYŁĄCZNIK GŁÓWNY SUWNICY ”

„SUWNICA ZAŁĄCZONA”

„SUWNICA WYŁĄCZONA”

W linii zasilającej suwnicę należy zamontować skrzynkę z zabezpieczeniami zwarciovymi 50A.



1. Zasilanie i rozdział energii elektrycznej.

Elementy i zespoły wyposażenia elektrycznego zastosowane :

- w obwodach siłowych zasilane są 3-fazowym napięciem przemiennym $U=380V$, $f=50Hz$,
- w obwodzie sterowania wciągnikiem zasilane są napięciem $U=42V$, $f=50Hz$ uzyskanym z transformatora zabudowanego w skrzynce sterowniczej wciągnika .

Suwnica zasilana jest w energię elektryczną poprzez szynoprzewód MOBILES CE 40A zamontowany na ścianie hali remontowej o długości 24mb, który jest podłączony do linii zasilającej wchodzącej w skład systemu energetycznego użytkownika . Z odbieraka prądu energia elektryczna jest przekazana przewodem elektrycznym na szynoprzewód zasilający wciągnik zamontowany na dźwigarze suwnicy . Następnie z odbieraka prądowego energia elektryczna jest przekazana przewodem elektrycznym do szafki sterowniczej wciągnika .

2. Zabezpieczenia.

2.1. Zabezpieczenia zwarciorowe .

Funkcję zabezpieczeń zwarciorowych spełniają wkładki topikowe o działaniu zwłocznym (50A), zabezpieczające główny dopływ energii elektrycznej na suwnicę .

2.2. Zabezpieczenia ruchu .

W czasie wystąpienia niebezpieczeństwa lub powstania jakiegokolwiek zagrożenia , do natychmiastowego wyłączenia zasilania obwodu siłowego silnika napędowego wciągnika , służy przycisk bezpieczeństwa „STOP” zamontowany w kasce sterowniczej .

3. Sterowanie.

Sterowanie wciągnikiem odbywa się z poziomu roboczego za pomocą przycisków sterowniczych zamontowanych w kasce sterowniczej .

Przed uruchomieniem suwnicy należy

- załączyć WŁĄCZNIK GŁÓWNY SUWNICY znajdujący się na ścianie hali ,
- załączyć kluczem łącznik w kasce ,



ZREMB GORZÓW

spółka z o.o.

66-400 Gorzów Wlkp. ul. Fabryczna 13/17

Pozostałe czynności dotyczące uruchomienia wciągnika patrz DTR wciągnika.

4. Ochrona przeciw porażeniowa.

Ochronę przeciwporażeniową użytkownik powinien dostosować do stosowanej w Zakładzie.

UWAGA

Po montażu suwnicy należy wykonać pomiary rezystancji izolacji i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej oraz sporządzić protkół pomiarów który należy dołączyć do paszportu suwnicy.

W/w pomiary należy wykonywać z częstotliwością zgodną z przepisami DT-UT-7/95 /Arkusz 10 pkt.1.11/.

5. Zalecenia eksploatacyjne.

Podstawowym warunkiem sprawnego i niezawodnego działania wyposażenia elektrycznego suwnicy jest właściwie wykonany montaż aparatów i instalacji elektrycznej zgodnie z istniejącymi w tym zakresie przepisami oraz przestrzeganie zasad prawidłowej obsługi i konserwacji.