

## Projekt techniczny

egz. nr 1

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Miejscowość Osówiec, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy;**

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

**Działki nr 252/25, 22454/5, 647, 252/23, Jednostka ewidencyjna: Sicienko 040307\_2, Obręb: Osówiec [Nr 0009], 21/6, Jednostka ewidencyjna: 046101 M.Bydgoszcz, Obręb: M.Bydgoszcz [Nr 0315]**


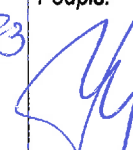
Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Sicienko  
Ul. Mrotecka 9  
86-014 Sicienko**

Znak i data zamówienia:

**Umowa nr 272.WR.67.2023 z dnia 22 czerwca 2023 r.**

Data opracowania oraz imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania:

Zakres opracowania - branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2023.12.10	Podpis: 
Imię i nazwisko sprawdzającego: <b>Inż. Wojciech Klatecki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 12.12.23	Podpis: 

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Kazimierz Chojnacki**  
Doradztwo i projektowanie drogowe  
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz  
NIP 9670279210, Regon 340688289

**Projekt techniczny – branża drogowa****TOM I**

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2-3
3. Część opisowa projektu technicznego	4-7
3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	
3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.	4
3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	4
3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	4
3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych.	4
3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.	4
3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.	4
3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	5
3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą:	5
3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608).	5
3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	5-7
3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	7
4. Wykaz współrzędnych co 20 m	8-9
5. Wykaz współrzędnych punktów głównych	10-11
6. Elementy trasy	12-13
7. Obliczenie objętości robót ziemnych	14-15
8. Obliczenie humusowania	16-17
9. Obliczenie objętości gruzu	18
10. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego	19

4. Część rysunkowa projektu technicznego	20-30
4.1. Plan sytuacyjny rys. nr 2	20
4.2. Profil podłużny rys. nr 3.1 i 3.2	21-22
4.3. Przekroje poprzeczne rys. nr 4.1 i 4.2	23-28
4.4. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 5	29
4.9. Krawężniki betonowe na ławie z oporem 03.10 i 03.11, obrzeża betonowe 03.14 i 03.15, krawężniki betonowe (oporniki) na ławie z oporem 03.16 rys. nr 6	30

### 3. Część opisowa projektu technicznego

#### 3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest zadanie p.n. **Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.**

Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy.

#### 3.2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Obiekt przeznaczony dla ruchu drogowego.

3.3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących. Nie dotyczy.

#### 3.4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

3.4.c) Wysokość, długość, szerokość, średnicę. Długość drogi 0,025 km, szerokość drogi 5,50

#### 3.5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W miejscu projektowanej inwestycji występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych.

W podłożu gruntowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych plejstoceniowych tj.; piasków drobnych, piasków średnich i piasków gliniastych oraz utworów holoceniowych w postaci nasypu niekontrolowanego zbudowanego z piasku drobnego z domieszkami humusu i gruzu betonowego i gruzu ceglanego. W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowaną konstrukcję nawierzchni, zalegają grunty pewne kwalifikujące podłoże do grupy nośności podłoża drogowych G1. Posadowienie obiektu bezpośrednio w gruntach naturalnych rodzimych. Badania geotechniczne podłoża gruntowego zawiera odrębne opracowanie.

3.6. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych. Nie dotyczy.

3.7. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego – liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz.U. z 2012r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych. Nie dotyczy.

3.8. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. Nie dotyczy.

3.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

3.9.a) Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.

Wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren pasa drogowego (do muldy drogowej).

3.10. W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku – analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zapotrzebowania w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2020 r. poz.261, 284, 568, 695, 1086 i 1503), oraz pompy ciepła określającą: Nie dotyczy.

3.11. W stosunku do budynku – analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 oraz z 2020 r. poz. 1608). Nie dotyczy.

3.12. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

3.12.1. Podstawowe parametry projektowe.

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego zawarte w zamówieniu i danych wyjściowych:

- klasa techniczna drogi D,
- ruch kategorii KR1,
- szerokość nawierzchni 5,50 m,
- szerokość zatok postojowych 5,00 m,
- szerokość pobocza 0,00-0,75 m.

3.12.2. Droga w planie.

Trasę stanowią odcinki proste i łuki kołowe. Parametry podano na planie sytuacyjnym.

3.12.3. Profil podłużny.

Spadki podłużne niwelety nie przekraczają spadków dopuszczalnych. Rzędne projektowane wynikają z profilowania i grubości warstwy konstrukcyjnych nawierzchni oraz minimalnego spadku do odprowadzenia wód opadowych.

3.12.4. Droga w przekroju poprzecznym.

Dla zadania zaprojektowano poszerzenie jezdnie ulicy Dolnej Waleniowej do szerokości 5,50 m oraz frezowanie istniejącej nawierzchni na grubości 4 cm i wykonanie nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości ulicy. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny wg stanu istniejącego 1,5-2 %. Po stronie lewej pozostaje istniejący krawężnik 15\*30 a po stronie prawej obramowanie jezdni krawężnikiem 15\*30 i opornikiem 12\*25. Na ulicy

Perkozowej zaprojektowano nową konstrukcję jezdni o szerokości 5,50 m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%. Po stronie lewej obramowanie ulicy krawężnikiem wtopionym (opornikiem) 12\*25 a po stronie prawej obramowanie krawężnikiem 15\*30 a na długości zatoki postojowej opornikiem 12\*25. Po stronie lewej zatoka postojowa o następujących parametrach; szerokość jezdni 2,50 m, spadek poprzeczny jednostronny 2 %, obramowanie zatoki krawężnikiem 15\*30 i opornikiem 12\*25. Po stronie lewej pobocze o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8% oraz mulda drogowa o głębokości 0,30 m i nachyleniu skarp 1:1,5.

### 3.12.5. Konstrukcja jezdni dla ruchu KR-1.

- na ul. Dolnej Waleniowej projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 4 cm i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S
- jezdnię ul. Perkozowej i poszerzenie ulicy Dolnej Waleniowej projektuje się dla ruchu KR1 o następujące konstrukcji:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- skropienie emulsją asfaltową
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- skropienie emulsją asfaltową
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.10 i 03.16

### 3.12.6. Konstrukcja placu postojowego.

- plac postojowy projektuje się o następującej konstrukcji:
- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 18 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4

Obramowanie placu postojowego krawężnikiem betonowym wg rysunku 03.10 i 03.16

### 3.12.7. Chodnik

Projektuje się następującą konstrukcję chodnika:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4,

Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8\*30 wg rysunku 03.15 i 03.14.

### 3.12.8. Pobocza, skarpy i mulda drogowa.

Pobocza skarpy i muldę drogową projektuje się umocnić przez humusowanie grubości 10 cm z obsianiem trawą.

### 3.12.9. Roboty ziemne

Po zdjęciu humusu na grubości 30 cm w ilości 170,63 m<sup>3</sup>, projektuje się wykonanie wykopów w ilości 19,60 m<sup>3</sup> a następnie wykonanie nasypów z gruntu pochodzącego z wykopów w ilości 19,60 m<sup>3</sup> i z dokopu piasku 16,54 m<sup>3</sup>

### 3.12.10. Roboty rozbiórkowe, karczowanie pni.

Projektuje się rozbiórkę;

- istniejącej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 4 cm w ilości 5,09 m<sup>3</sup>,

Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki.

Do ponownego wykorzystania projektuje się



- humusu do humusowania skarp w ilości 11,30 m<sup>3</sup>,
  - grunt z wykopów do wykonania nasypów w ilości 19,60 m<sup>3</sup>,
- Pozostałe materiały (nadmiar humusu i gruz bitumiczny) z rozbiórki po ocenie przydatności jako przydatne podlegają przekazaniu zarządcy drogi, materiały nieprzydatne zagospodaruje wykonawca.

#### 3.12.11. Urządzenia obce.

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich użytkownikami. Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom tych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić dodatkowo z ich użytkownikami. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami. Należy wykonać regulację urządzeń obcych do projektowanej niwelety. W miejscach wskazanych w uzgodnieniach istniejące sieci należy zabezpieczyć grubościenną rurą osłonową, dwudzielną typu AROT. Zgodnie z warunkami „Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy – sp. z o.o., ul. Toruńska 103”, 85-817 Bydgoszcz należy wymienić włącz na studni rewizyjnej kanalizacji sanitarnej w ul. Dolnej Waleniowej. Uwzględnić uwagi Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz. Koszty robót wynikające z uzgodnień i opinii uwzględnić w kosztach robót.

#### 3.12.12. Organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z rozbudową drogi. Wykonanie nawierzchni wymaga wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

#### 3.12.13. Uwagi końcowe.

Punkty wierzchołkowe trasy oznaczone są przy pomocy współrzędnych. Wysokościowo niweletę dowiązano do reperów państwowych i roboczych. W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie poszycia leśnego, karpiny, krzewów, odrostów z całego pasa drogowego.

3.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. Nie dotyczy.

Opracował:

.....  
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

## Tabela.txt

-----  
Współrzędne trasy od pik. 36,20 do pik. 72,00  
-----

Projekt :  
Plik :2023 Dollna Waleniowa.niw  
Utworzony : data: 25.11.2023 godz. 19:52:12

Pik.	X(N)	Y(E)
0+036,20	5891468,27	6494463,63
0+056,20	5891473,39	6494482,82

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!

## Tabela.txt

-----  
Współrzędne trasy od pik. 0,00 do pik. 36,19  
-----

Projekt :  
Plik :2023 Perkozowa.niw  
Utworzony : data: 25.11.2023 godz. 19:54:06

Pik.	X(N)	Y(E)
0+000,00	5891473,95	6494484,18
0+020,00	5891455,07	6494490,69

UWAGA! - Lista nie zawiera punktów głównych trasy!

## Tabela.txt

-----  
Współrzędne punktów głównych trasy  
-----

Projekt :  
 Plik :2023 Dollna Waleniowa.niw  
 Utworzony : data: 25.11.2023 godz. 19:52:33

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
pt			5891468,270	6494463,610
w1	łuk kołowy		5891468,980	6494472,680
		PŁK	5891468,327	6494464,336
		SŁK	5891469,655	6494472,512
		KŁK	5891472,315	6494480,357
kt			5891479,680	6494497,310

## Tabela.txt

-----  
 Współrzędne punktów głównych trasy  
 -----

Projekt :  
 Plik :2023 Perkozowa.niw  
 Utworzony : data: 25.11.2023 godz. 19:54:22

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
pt			5891473,970	6494484,170
w1	łuk kołowy		5891455,010	6494490,520
		PłK	5891458,970	6494489,194
		SłK	5891455,079	6494490,680
		KłK	5891451,325	6494492,485
kt			5891440,700	6494498,150

Elementy trasy

Projekt :  
 Plik :2023 Dollna Waleniowa.niw  
 Utworzony : dn: 25.11.2023 godz. 19:52:52

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+036,20	0+036,93	L=0,73m
Łuk kołowy	0+036,93	0+053,51	R=50,00m L=16,59m
Prosta	0+053,51	0+072,00	L=18,48m
			T=8,37m g=0,3317rd B=0,70m g=21,1173g

Elementy trasy

Projekt :  
 Plik :2023 Perkozowa.niw  
 Utworzony : dn: 25.11.2023 godz. 19:54:49

ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0+000,00	0+015,82	L=15,82m
Łuk kołowy	0+015,82	0+024,15	R=50,00m L=8,33m
Prosta	0+024,15	0+036,19	L=12,04m
			T=4,18m g=0,1667rd B=0,17m g=10,6108g

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :  
Plik :2023 Dollna Waleniowa.niw  
Utworzony: dn.25.11.2023 godz.19:28:24

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+046,20	0,00	0,49	11,90	0,00	5,65	0,00	5,65	0,00
0+058,10	0,00	0,46	13,90	0,00	5,96	0,00	5,96	5,65
0+072,00	0,00	0,40						11,61
RAZEM				0,00	11,61	0,00		

Nadmiar WYKOP 11,61m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Projekt :  
 Plik :2023 Perkozowa.niw  
 Utworzony: dn.25.11.2023 godz.19:32:57

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR(*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,41	0,01	12,20	15,34	0,85	0,85	-14,49		0,00
0+012,20	2,10	0,13	5,80	11,10	1,22	1,22	-9,88		-14,49
0+018,00	1,73	0,29	5,10	5,07	1,94	1,94	-3,13		-24,38
0+023,10	0,26	0,47	5,30	1,50	2,10	1,50	0,60		-27,50
0+028,40	0,30	0,32	7,80	3,17	1,88	1,88	-1,29		-26,90
0+036,20	0,51	0,16							-28,19

RAZEM 36,18 7,99 7,39

Nadmiar NASYP 28,19m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

## TABELA HUMUSU

Projekt :  
Plik :2023 Dollna Waleniowa.niw  
Utworzony: dn.25.11.2023 godz.19:29:04

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN. [m2]	HUM.PROJ. [m2]		OBJ.HUM.ISTN. [m3]	OBJ.HUM.PROJ. [m3]
0+046,20	0,00	0,14			
			11,90	0,00	1,57
0+058,10	0,00	0,13			
			13,90	0,00	1,91
0+072,00	0,00	0,15			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] =				0,00	PROJEKTOWANY[m3] = 3,48

## TABELA HUMUSU

Projekt :  
Plik :2023 Perkozowa.niw  
Utworzony: dn.25.11.2023 godz.19:32:31

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM.ISTN.[m2]	HUM.PROJ.[m2]		OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJ.HUM.PROJ.[m3]
0+000,00	5,62	0,12	12,20	75,08	1,96
0+012,20	6,69	0,20	5,80	38,85	1,17
0+018,00	6,71	0,21	5,10	23,50	1,18
0+023,10	2,51	0,26	5,30	13,34	1,39
0+028,40	2,53	0,27	7,80	19,85	2,12
0+036,20	2,57	0,28			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 170,63				PROJEKTOWANY[m3] = 7,82	

## TABELA FREZOWANIA

Projekt :  
Plik :2023 Dollna Waleniowa.niw  
Utworzony: dn.25.11.2023 godz.19:30:12

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA[m3]	BILANS [m3]
0+046,20	0,19	11,90	2,22	0,00
0+058,10	0,19	13,90	2,87	2,22
0+072,00	0,23			5,09
SUMA : FREZOWANIA[m3] =			5,09	

## Wykaz oznakowania pionowego nowoprojektowanego

L.p	Symbol znaku	Str. a L P	Lokalizacja Km	Wymiary	Uwagi
1	D-1	P	0+049,8	mały	Ul. Dolna Wleniowa
2	D-1	L	0+068,1	mały	Ul. Dolna Wleniowa
3	A-7	P	0+061,2	średni	Ul. Perkozowa

## Wykaz oznakowania poziomego

L.p	Odmiana linii	Stron a L Oś P	Lokalizacja Od km do km	Długość linii/ sztuka  m/szt	Powie- rchnia przery- wane  m <sup>2</sup>	Powie- rchnia ciągłe  m <sup>2</sup>	Powie- rchnia przejsć ia i skrzyż m <sup>2</sup>	Powie- rchnia strzałki i symb.  m <sup>2</sup>
1	P-4	Oś	0+045-0+052	7		1,68		
2	P-1e	Oś	0+052-0+062	10	1,20			
3	P-4	Oś	0+062-0+072	10		2,40		
4	P-13	P	0+058-0+063	5			1,32	
5	P-4	P	0+058-	10		2,40		
	Razem				1,20	6,48	1,32	

Oznaczenia

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Chodnik z brukowej kostki betonowej
- Plac postojowy
- Krawężnik 15\*30
- Krawężnik 12\*25
- Pobocze
- Obrysze 8\*30
- Humusowanie z obsianiem trawą
- Mulda drogowa humusowanie z obsianiem trawą
- Projektowana rura ostonowa na kablach energetycznych
- Linia rozgraniczająca teren
- Linia ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora
- Linie określające obszar nieruchomości, których zajęcie związane jest z obowiązkami budowy lub przebudowy innych dróg publicznych i zjazdów, sieci uzbrojenia terenu oraz urządzeń wodnych i urządzeń melioracji szczegółowych
- Numer ewidencyjne nieruchomości, których zajęcie związane jest z obowiązkami budowy lub przebudowy innych dróg publicznych i zjazdów, sieci uzbrojenia terenu oraz urządzeń wodnych i urządzeń melioracji szczegółowych
- Zakres opracowania
- Numer dzialek
- Numer dzialek podlegające podziałowi



Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa ul. Dobrej Walecznej w Osowiec wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie		Plan sytuacyjny		Strona rysunku / Numer rysunku: 2	
Imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Kłatecki	Imię i nazwisko wykonawcy: mgr inż. Kłatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg nr UAN-KZ-72104886 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUP/BI/025801	Data: 2023.11.25	Podpis: 	
Imię i nazwisko sprawdzającego: mgr inż. Wojciech Kłatecki	Imię i nazwisko wykonawcy: mgr inż. Kłatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/BI/025801 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUP/BI/025801	Data: 2023.11.25	Podpis: 	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500

Obręb 0009 Osowiec / Obręb 0315 M.Bydgoszcz  
Województwo pomorskie, powiat: bydgoski / miasto: Bydgoszcz  
Jedn. ewid.: 040307\_2, Sicienko / 046101\_1M. Bydgoszcz  
PUWG 2000 S.6 UKŁ. WYS. PL-EVRF 2007-NH

Nr sekcji: 6.194.20.17.2.3. 6.194.20.17.4.1

Oznaczenie kancelaryjne zgł.: 6640.4171.2023 / MPG.D.422.1419.2023  
Wyk.: Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Projectowe "GEOPREX" s.c.  
Data opracowania mapy 26.07.2023r.

----- zakres opracowania

Ne wykonano ustalenia obciążenia służebnościami gruntowymi  
Ne wyklucza się istnienia w terenie również  
urządzeń podziemnych, dla których brak było  
informacji brzożowych i nie zostały odwołane  
w terenie w czasie inwenturyzacji geodezyjnej

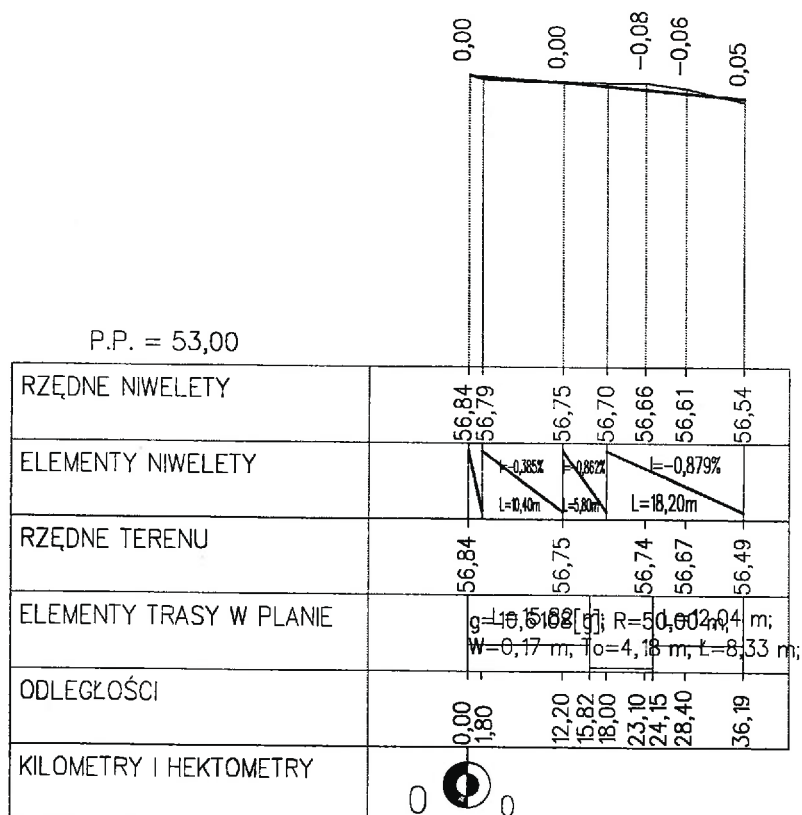
Oświadczam, że operat. techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	STAROSTA BYDGOSKI
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.4171.2023
Imię i nazwisko osoby, która otrzymała zgłoszenie	Protokół weryfikacji nr 6640.4171.2023. 78302 z dnia 02.08.2023r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Lucyna Górnikiewicz-Karwinska nr uprawnień zawodowych: 20450
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Projectowe "GEOPREX" s.c. Bydgoszcz ul. Kołłątaja 27/10b

Oświadczam, że operat. techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.1419.2023
Imię i nazwisko osoby, która otrzymała zgłoszenie	Protokół Nr 1 weryfikacji zgłoszenia prac geodezyjnych z dnia 29.06.2023r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Lucyna Górnikiewicz-Karwinska nr uprawnień zawodowych: 20450
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Projectowe "GEOPREX" s.c. Bydgoszcz ul. Kołłątaja 27/10b



Skala pionowa 1:100

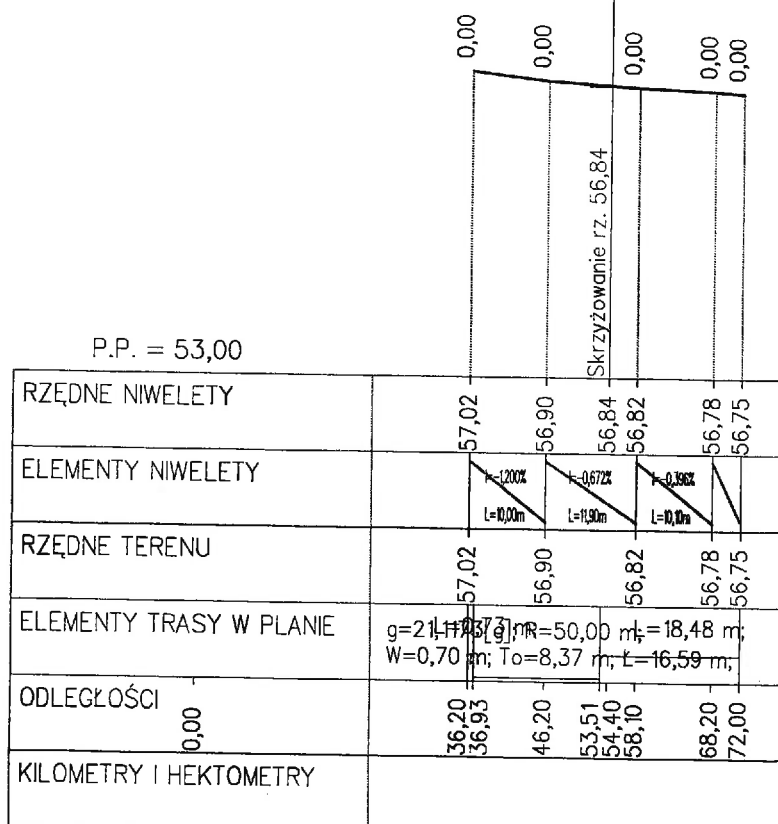
Skala pozioma 1:1000



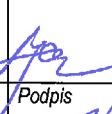

<b>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</b> <b>Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie</b>			
<b>Tytuł opracowania:</b> <b>Profil podłużny – ul. Perkozowa</b>		<b>Skala rysunku:</b> <b>1:150/1:500</b>	<b>Numer rysunku:</b> <b>3.2</b>
<b>Imię i nazwisko projektanta:</b> <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</b> <b>Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86</b> <b>Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów</b> <b>Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01</b>	<b>Data</b> <b>2023.10.26</b>	<b>Podpis</b> 
<b>Imię i nazwisko sprawdzającego:</b> <b>Inż. Wojciech Klatecki</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</b> <b>Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</b> <b>Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów</b> <b>Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01</b>	<b>Data</b> <b>12.10.2023</b>	<b>Podpis</b> 

Skala pionowa 1:100

Skala pozioma 1:1000



<b>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</b> <b>Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie</b>			
<b>Tytuł opracowania:</b> <b>Profil podłużny – ul. Dolna Waleniowa</b>		<b>Skala rysunku:</b> 1:150/1:500	<b>Numer rysunku:</b> 3.1
<b>Imię i nazwisko projektanta:</b> <b>Mgr inż.</b> <b>Kazimierz Chojnacki</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</b> <b>Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86</b> Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<b>Data</b> 2023.10.26	<b>Podpis</b> 
<b>Imię i nazwisko sprawdzającego:</b> <b>Inż.</b> <b>Wojciech Klatecki</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</b> <b>Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</b> Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	<b>Data</b> 12.12.2023	<b>Podpis</b> 

<b>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</b> <b>Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie</b>			
<b>Tytuł opracowania:</b> <b>Przekroje poprzeczne – ul. Dolna Waleniowa</b>		<b>Skala rysunku:</b> <b>1:100</b>	<b>Numer rysunku:</b> <b>4.1</b>
<b>Imię i nazwisko projektanta:</b> <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</b> <b>Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86</b> <b>Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01</b>	<b>Data</b> <b>2023.10.26</b>	<b>Podpis</b> 
<b>Imię i nazwisko sprawdzającego:</b> <b>Inż. Wojciech Klatecki</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</b> <b>Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</b> <b>Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01</b>	<b>Data</b> <b>12.12.2023</b>	<b>Podpis</b> 

PIK: 0+046,20  
Skala 1:100/100

P.P. = 54,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	57,02 57,06	57,08 56,96	56,90	56,86	56,85 56,83 56,83	56,81 56,86
RZĘDNE KONSTRUKCJI		56,63 56,63 56,67	56,61	56,57	56,56 56,43 56,43	
RZĘDNE TERENU	57,02	57,01 56,93	56,90	56,86		56,86
ODLEGŁOŚCI	3,80 3,57 3,50	2,90 2,75	0,00	1,90	2,75 2,87	3,50 3,57 3,80

PIK: 0+058,10  
Skala 1:100/100



P.P. = 54,00

RZĘDNE									
PROJEKTOWANE	56,97	56,99	56,99	56,82	56,78	56,77	56,75	56,73	56,75
RZĘDNE		56,54	56,54	56,53	56,49	56,48	56,35	56,35	56,35
KONSTRUKCJI		56,88	56,88	56,82	56,75	56,75	56,75	56,75	56,75
RZĘDNE TERENU	56,98	56,98	56,98	56,82	56,75	56,75	56,75	56,75	56,75
ODLEGŁOŚCI	-3,80	-3,51	-2,90	0,00	1,90	2,75	2,87	3,50	3,80

PIK: 0+072,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 54,00

[illegible]

<i>Nazwa i adres obiektu budowlanego:</i> <b>Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozowa, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie</b>			
<i>Tytuł opracowania:</i> <b>Przekroje poprzeczne – ul. Perkozowa</b>		<i>Skala rysunku:</i> <b>1:100</b>	<i>Numer rysunku:</i> <b>4.2</b>
<i>Imię i nazwisko projektanta:</i> <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> <b>Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86</b> Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	<i>Data</i> <b>2023.10.26</b>	<i>Podpis</i> 
<i>Imię i nazwisko sprawdzającego:</i> <b>Inż. Wojciech Klatecki</b>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych:</i> <b>Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	<i>Data</i> <b>12.12.2019</b>	<i>Podpis</i> 

PIK: 0+000,00  
Skala 1:100/100

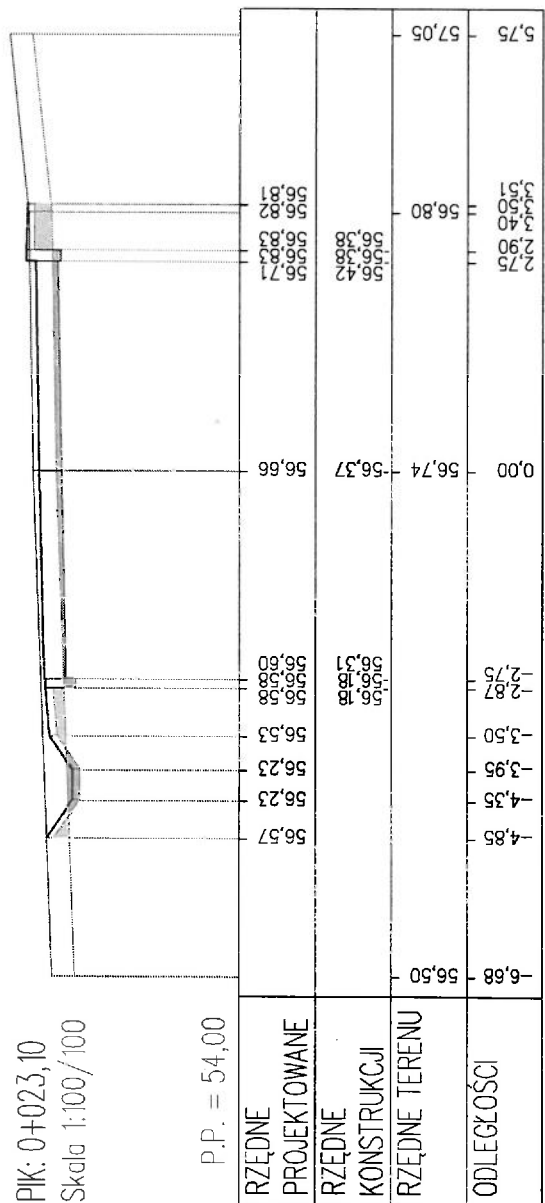
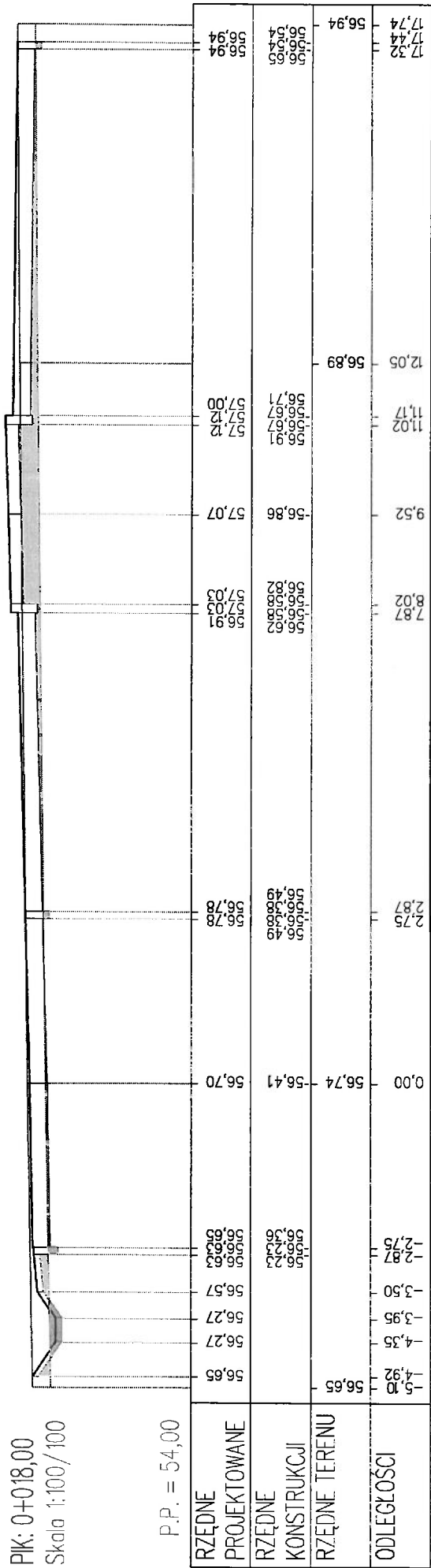
P.P. = 54,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	56,78	56,76	56,77	56,84	56,88	56,87
RZĘDNE KONSTRUKCJI	56,78	56,76	56,77	56,84	56,88	56,87
RZĘDNE TERENU	56,78	56,76	56,77	56,84	56,88	56,87
ODLEGŁOŚCI	-9,80	-9,59	-8,75	0,00	8,75	9,35
	9,80	9,59	8,75	0,00	8,75	9,35

PIK: 0+012,20  
Skala 1:100/100

P.P. = 54,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	56,66	56,32	56,32	56,62	56,67	56,69	56,75	56,81	56,90	57,02	57,05	56,84	56,87	56,98	56,87
RZĘDNE KONSTRUKCJI	56,66	56,32	56,32	56,62	56,67	56,69	56,75	56,81	56,90	57,02	57,05	56,84	56,87	56,98	56,87
RZĘDNE TERENU	56,65	56,32	56,32	56,62	56,67	56,69	56,75	56,81	56,90	57,02	57,05	56,84	56,87	56,98	56,87
ODLEGŁOŚCI	-5,23	-4,85	-4,35	-3,95	-3,50	-2,97	0,00	2,75	7,87	8,02	9,52	11,02	17,32	17,44	17,50
	5,23	4,85	4,35	3,95	3,50	2,97	0,00	2,75	7,87	8,02	9,52	11,02	17,32	17,44	17,50

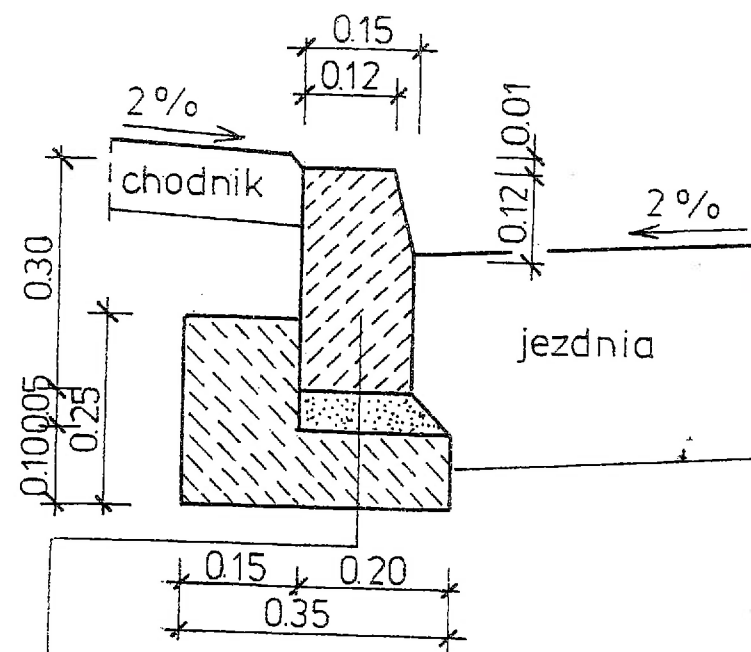






Skala 1:10

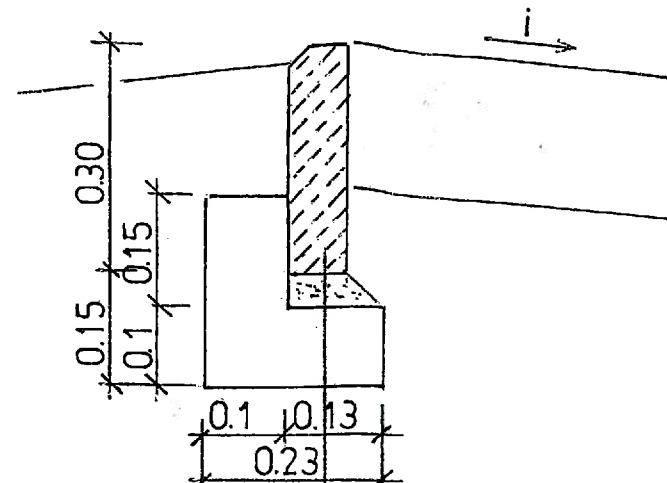
03.10



Krawężnik betonowy 15\*30\*100  
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4  
Ława betonowa z betonu C12/15

Skala 1:10

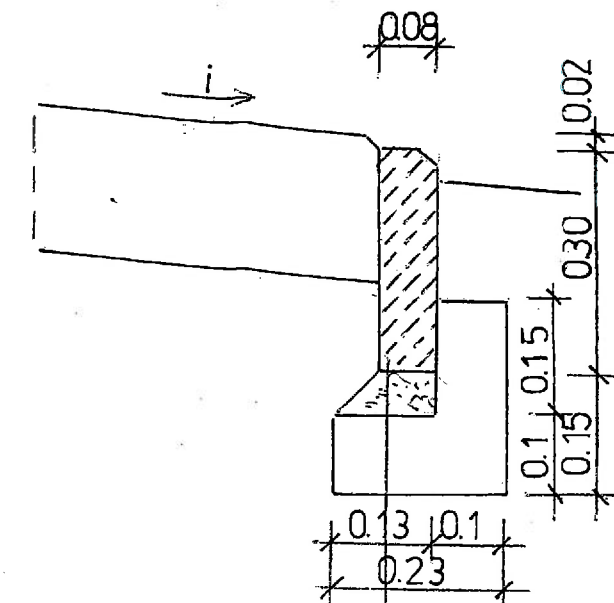
008



Obrzeże betonowe 8\*30  
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4  
Ława betonowa z betonu C12/15

03.15

30

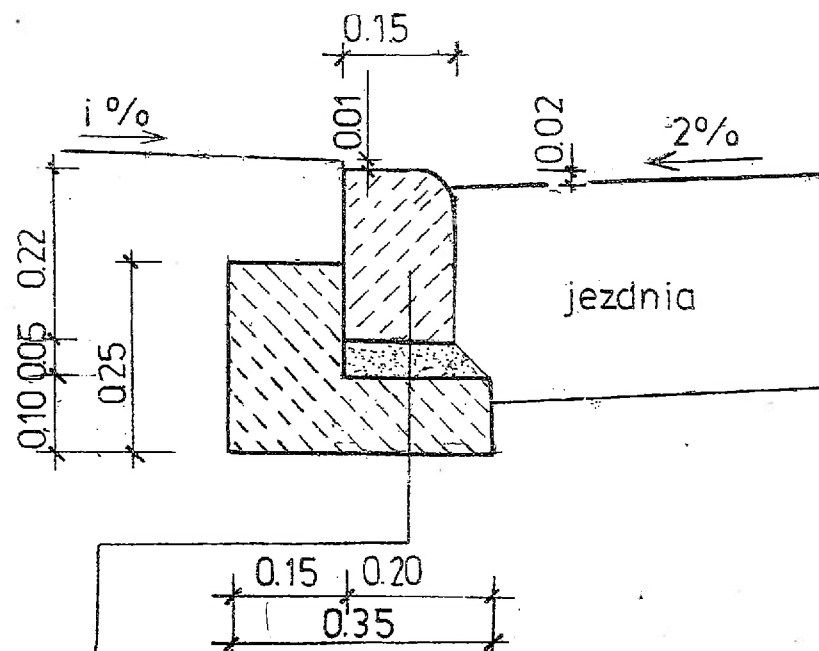


Obrzeże betonowe 8\*30  
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4  
Ława betonowa z betonu C12/15

03.14

Skala 1:10

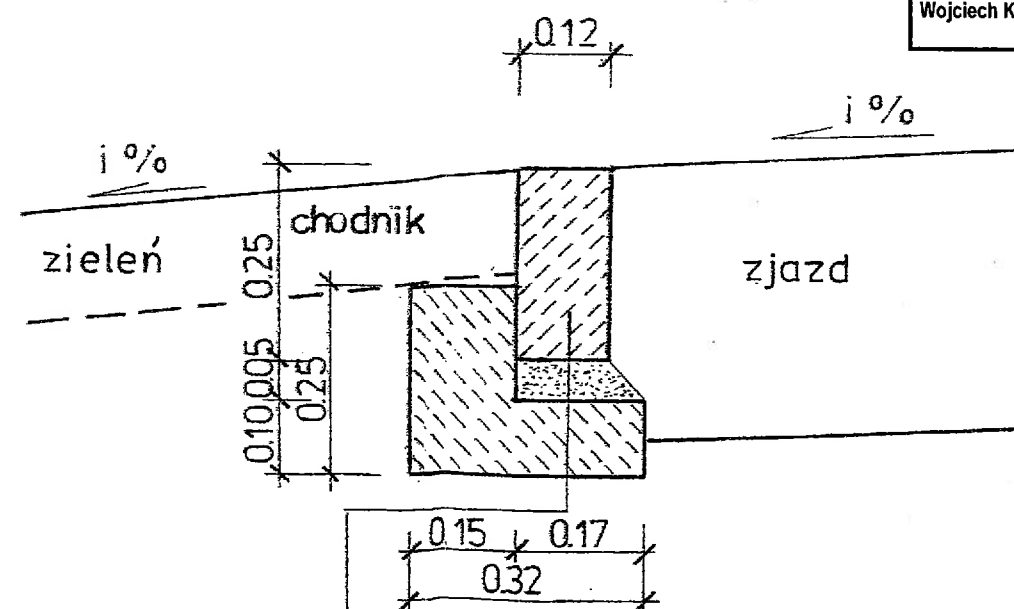
03.11



Krawężnik betonowy 15\*22\*100  
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4  
Ława betonowa z betonu C12/15

Skala 1:10

03.16



Krawężnik betonowy 12\*25\*100  
5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4  
Ława betonowa z betonu C12/15

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie			
Tytuł opracowania: <b>Krawężniki betonowe na ławie z oporem 03.10 i 03.11 Obrzeża betonowe 03.14 i 03.15 Krawężniki betonowe (oporniki) na ławie z oporem 03.16</b>		Skala rysunku: 1:10	Numer rysunku: 6
Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data 2023.11.29	Podpis
Imię i nazwisko sprawdzającego: Inż. Wojciech Klatecki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data 12.12.2023	Podpis