

**Załączniki projektu budowlanego****egz. nr 1***Nazwa zamierzenia budowlanego:***Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.***Adres i kategoria obiektu budowlanego:***Miejscowość Osówek, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy;***Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:***Działki nr 252/25, 22454/5, 647, 252/23, Jednostka ewidencyjna: Sicienko 040307\_2, Obręb: Osówek [Nr 0009], 21/6, Jednostka ewidencyjna: 046101 M.Bydgoszcz, Obręb: M.Bydgoszcz [Nr 0315]***Nazwa inwestora oraz jego adres:***Gmina Sicienko  
Ul. Mrotecka 9  
86-014 Sicienko**

<b>Spis załączników projektu budowlanego</b>	<b>nr strony</b>
1. <b>Strona tytułowa</b>	<b>1</b>
2. Spis załączników projektu budowlanego	2
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego zespołu projektowego	4-7
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	8-9
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	10-13
7. Uzgodnienie Enea Operator Sp. zo.o. Oddział Dystrybucji Bydgoszcz, 85-513 Bydgoszcz, ul. Kąpielowa 6	14-15
8. Uzgodnienie Urząd Gminy w Sicienku, ul. Mrotecka 9, 86-014 Sicienko	16-17
9. Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy – sp. z o.o., ul. Toruńska 103 85-817 Bydgoszcz	18-19
10. Opinia, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy, 85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 2,	20
11. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz	21

### Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane, oświadczamy, że opracowanie projektu budowlanego pt. **Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie, działki nr 252/25, 22454/5, 647, 252/23, Jednostka ewidencyjna: Sicienko 040307\_2, Obręb: Osówiec [Nr 0009], 21/6, Jednostka ewidencyjna: 046101 M.Bydgoszcz, Obręb: M.Bydgoszcz [Nr 0315]**, jest zgodne z obowiązującymi przepisami „Prawo budowlane, przepisami techniczno-budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych”, polskimi normami, oraz zasadami wiedzy technicznej, i że jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

*Zakres opracowania - branża drogowa*

Projektant: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

upr. bud. nr UAN-KZ-7210/48/86

*Zakres opracowania - branża drogowa*

Sprawdzający: Inż. Wojciech Klatecki

upr. bud. nr KUP/0031/POOD/05

4

Urząd Wojewódzki  
W BYDGOSZCZY  
Wydział Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru  
Budowlanego  
Nr UAN-KZ-7210/48/86

Bydgoszcz, 1986 - 05 - 06

## DECYZJA

### O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 ..... i § 13 ust. 1 pkt. 3... lit. b...  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza  
się, że:

Obywatel(ka) ..... Kazimierz Chojnacki .....

..... magister inżynier budownictwa .....

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia ..... 29 maja ..... 1951 r. w Maryninie .....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

..... projektanta .....

w specjalności ..... konstrukcyjno-inżynierskiej .....

w zakresie ..... dróg .....

Obywatel(ka) ..... Kazimierz Chojnacki ..... jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Za zgodność z oryginałem  
Bydgoszcz

27-11-2023

Angioly  
radca prawny Piotr Chojnacki

Główny Architekt Wojewódzki  
Dyrektor Wydziału

mgr inż. arch. Jerzy Winięcki



Dorota Kosmanio-Sadowska  
NOTARIUSZ

5

sporządzone 1 odpis(x)

data 16.11.98 Rep. A nr 6578/9598

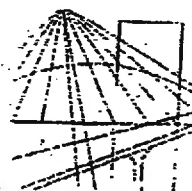
*[Signature]*

1.12.98

Rep. A 7038 - 7038/9598

*[Signature]*

Za zgodność z oryginałem  
Bydgoszcz  
27-11-2023  
*Chojdu*  
radca prawny Piotr Chojnacki



Sygn. akt KUPOIIB/OKK-0054-33/05

Bydgoszcz, dnia 01 czerwca 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**n a d a j e**  
**Panu Wojciechowi Wiktorowi Kłateckiemu**  
**inżynierowi budownictwa drogowego**  
**urodzonemu dnia 06 marca 1947 r. w Mąkowsku**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Wojciech Wiktor Kłatecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

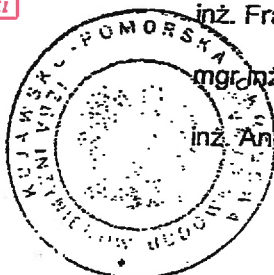
Za zgodność z oryginałem  
Bydgoszcz  
27-11-2023  
Chojacki  
radca prawny Piotr Chojacki

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Andrzej Czarra



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Wiktor Kłatecki  
ul. Dolina 18/23  
85-212 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

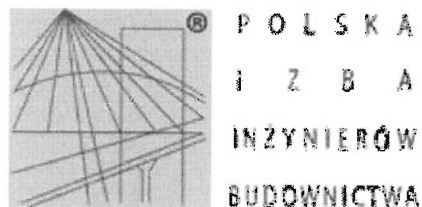
- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan Wojciech Wiktor Kłatecki jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

Za zgodność z oryginałem  
Bydgoszcz  
27-11-2023  
Chopcy  
radca prawny Piotr Chojnacki

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
inż. Franciszek Szypliński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YIB-Y9J-F4D \*

Pan WOJCIECH KLATECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1024/01  
adres zamieszkania ul. DOLINA 18/23, 85-212 BYDGOSZCZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-13 roku przez:

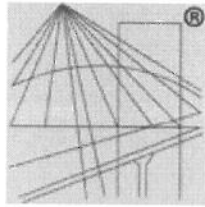
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-W9R-M8H-NH5 \*

Pan KAZIMIERZ CHOJNACKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0258/01  
adres zamieszkania ul. WYSPOWA 15, 85-435 BYDGOSZCZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.**

Adres i kategoria obiektu budowlanego:

**Miejscowość Osówiec, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy;**

Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:

**Działki nr 252/25, 22454/5, 647, 252/23, Jednostka ewidencyjna: Sicienko 040307\_2, Obręb: Osówiec [Nr 0009], 21/6, Jednostka ewidencyjna: 046101 M.Bydgoszcz, Obręb: M.Bydgoszcz [Nr 0315]**

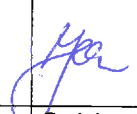
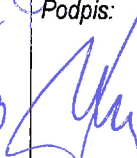
Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Gmina Sicienko  
Ul. Mrotecka 9  
86-014 Sicienko**

Znak i data zamówienia:

**Umowa nr 272.WR.67.2023 z dnia 22 czerwca 2023 r.**

Data opracowania oraz imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania:

Zakres opracowania - branża drogowa			
Imię i nazwisko projektanta: <b>Mgr inż. Kazimierz Chojnacki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2023.12.10	Podpis: 
Imię i nazwisko sprawdzającego: <b>Inż. Wojciech Klatecki</b>	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia budowlane numer ewidencyjny KUP/0031/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/1024/01	Data: 12.12.2023	Podpis: 

Nazwa i adres jednostki projektowania:

**Kazimierz Chojnacki**  
Doradztwo i projektowanie drogowe  
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz  
NIP 9670279210, Regon 340688289

## Część opisowa

### 1. Zakres rozbudowy

Projekt rozbudowy obejmuje wykonanie nawierzchni drogi o szerokości 5,50 m o długości 0,025 km, wykonanie zatok postojowych, wykonanie chodników, wykonanie humusowania i obsiania trawą poboczy i skarp. Wody opadowe z jezdni odprowadzane powierzchniowo przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren pasa drogowego (do muldy drogowej).

#### 2.1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.  
na działkach 252/25, 22454/5, 647, 252/23, Jednostka ewidencyjna: Sicienko 040307\_2, Obręb: Osówiec [Nr 0009], 21/6, Jednostka ewidencyjna: 046101 M.Bydgoszcz, Obręb: M.Bydgoszcz [Nr 0315]

#### 2.2. Stan istniejący i uzasadnienie zadania

Droga objęta opracowaniem przebiega przez tereny o zagospodarowaniu mieszkaniowym, usługowym i leśnym. Na wymienionej drodze występuje ruch lokalny. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy. Klasa techniczna drogi istniejąca D. Kategoria ruchu istniejąca KR1. Istniejąca szerokość ul. Dolnej Waleniowej w liniach rozgraniczających wynosi 7,50 m. Obecnie ulica posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego na podbudowie z betonu o szerokości 4,50-5,50 m, po stronie lewej istniejący chodnik w dobrym stanie technicznym nie wymagający rozbudowy. Istniejąca szerokość ul. Perkozowej w liniach rozgraniczających wynosi 0,00-9,50 m i jest o niewystarczającej szerokości. Obecnie ulica posiada, nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym wymagającym wykonania systematycznych napraw. Ulice na całym odcinku przebiegają w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Ulice są odwadniana powierzchniowo na pobocze i skarpy bezpośrednio na przyległy teren pasa drogowego oraz odcinkami do istniejącej kanalizacji deszczowej. Poza nawierzchnią drogi i chodnika w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią. Po za granicami pasa drogowego występują odcinkami tereny o zagospodarowaniu mieszkaniowym, usługowym i leśnym. Ulica Dolna Waleniowa i ulica Perkozowa przebiegają w terenie zabudowanym w strefie ograniczonej prędkości. Na ulicy Dolnej Waleniowej obowiązuje pierwszeństwo przejazdu.

Charakter istniejącego obiektu tj. ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu, po wykonaniu rozbudowy nie ulegnie zmianie. Ulica pozostanie nadal drogą gminną. Ulica służy i będzie służyć do obsługi ruchu lokalnego. Klasa techniczna drogi istniejąca D i projektowana D. Kategoria ruchu istniejąca KR1 i projektowana KR1. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia. W celu wykonania rozbudowy nastąpi poszerzenie pasa drogowego i wyznaczenie nowych linii rozgraniczających. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne. W miejscu projektowanej inwestycji występują proste warunki geologiczne i geotechniczne. Obiekt budowlany określono jako należący do I kategorii geotechnicznej. Poziom wody gruntowej występuje poniżej poziomu projektowanych robót drogowych. W podłożu gruntowym stwierdzono obecność utworów czwartorzędowych plejstoceńskich tj.; piasków drobnych, piasków średnich i piasków gliniastych oraz utworów holocenijskich w

postaci nasypu niekontrolowanego zbudowanego z piasku drobnego z domieszkami humusu i gruzu betonowego i gruzu ceglanego. W strefie bezpośredniego oddziaływania podłoża na projektowaną konstrukcję nawierzchni, zalegają grunty pewne kwalifikujące podłoże do grupy nośności podłoży drogowych G1. Posadowienie obiektu bezpośrednie w gruntach naturalnych rodzimych.

### 2.3. Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne: sieć wodociągowa, sieć gazowa, kablowe linie energetyczne. Żaden z obiektów budowlanych nie jest przewidziany do rozbiórki.

### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie może wystąpić przy wykonaniu wszystkich elementów zagospodarowania terenu w związku z prowadzeniem robót pod ruchem, przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m, upadek do wykopu, obsunięcie się ziemi do wykopu, w pobliżu napowietrznych linii energetycznych, w pobliżu kabli energetycznych, w pobliżu sieci gazowej, przy załadunku i wyładunku oraz podczas transport materiałów budowlanych.

### 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenie może wystąpić podczas prowadzenia robót pod ruchem na całym odcinku drogi, w pobliżu kabli energetycznych, w pobliżu napowietrznych linii energetycznych, sieci gazowej, sieci wodociągowej jak oznaczono na planie sytuacyjnym i opisano w uzgodnieniach z gestorami sieci. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu robót ziemnych na głębokości poniżej 1.5 m. Istnieje niebezpieczeństwo przy wykonywaniu prac montażowych. Istnieje niebezpieczeństwo upadku z wysokości.

### 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U nr 129 z 1997r. z póź. zm.), określonych w Rozporządzeniu ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U nr 47 z 2003 r. z póź. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji i Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30). W szczególności pracowników należy zapoznać z zakresem i charakterem robót wynikających z projektu, z imiennym podziałem pracy i kolejnością wykonania zadań. Wszelkie instruktaże należy odnotować w zeszycie instruktażu.

### 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty. Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15 m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczając dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów.

Roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu. Środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz.1263) oraz instrukcją DTR. Sprawować bezpośredni nadzór nad pracownikami przez wyznaczone w tym celu osoby. Dla prac prowadzonych na wysokości, pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarski dopuszczające do prac na wysokości.

Projektant:

.....  
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Bydgoszcz, dnia 16.11.2023 r.

**WEO23E213929**

**K2300358847**

**Doradztwo i projektowanie  
drogowe  
Kazimierz Chojnacki  
ul. Dworcowa 13/3  
85 – 009 Bydgoszcz**

**Dotyczy:** *Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w miejscowości Osówiec, gm. Sicienko wraz z ul. Perkozową w Bydgoszczy, uzgodnienie projektu, zabezpieczenie linii kablowej SN 15 kV.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.10.2023 r. (data wpływu 30.10.2023 r.)

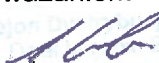
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że przedstawiony projekt opiniujemy pozytywnie z uwzględnieniem poniższych warunków:

1. W miejscu skrzyżowania projektowanej drogi z istniejącą linią kablową SN 15 kV przy dz. 225/25, 22454/5, 647, 252/23 obręb 0009 ul. Dolna Waleniowa, miejscowość Osówiec, gm. Sicienko oraz 21/6 obręb 0315 ul. Perkozowa w Bydgoszczy należy urządzenia energetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT koloru czerwonego o przekroju Ø160 mm;
2. Niedopuszczalne jest zabudowanie nawierzchni bitumicznej bezpośrednio na urządzeniach energetycznych;
3. Zachować odpowiednie odległości od istniejących urządzeń energetycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i standardami dotyczącymi budowy linii kablowych i napowietrznych w tym zachowania normatywnych głębokości lokalizacji istniejących urządzeń oraz w przypadku linii napowietrznych, zachowania odległości pionowych i poziomych;
4. W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości lub wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej z projektowanymi obiektami należy kolidujący odcinek infrastruktury energetycznej przebudować poza teren kolizyjny. W tym celu należy wystąpić do tutejszego Rejonu o wydanie szczegółowych warunków likwidacji kolizji;
5. W miejscach skrzyżowań oraz pod drogami przewidzianymi dla ruchu kołowego w tym parkingi oraz na terenach o powierzchni asfaltowej, należy istniejące urządzenia energetyczne osłonić rurami ochronnymi

dwudzielnymi typu AROT koloru: czerwonego dla kabli SN 15 kV oraz niebieskiego dla kabli nn 0,4 kV z zachowaniem przekroju: Ø 160 mm dla wszystkich kabli SN i nn o przekroju żyły roboczej 240 mm<sup>2</sup> oraz Ø 110 mm dla pozostałych kabli nn, Zakres robót związanych z osłonięciem należy uzgodnić w RD Bydgoszcz;

6. Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych należy prowadzić:
  - techniką ręczną bez użycia sprzętu ciężkiego np. koparki,
  - przy wyłączonych spod napięcia ww. urządzeniach energetycznych (wyłączenia należy uzgodnić w RD Bydgoszcz);
7. W przypadku konieczności odsłonięcia istniejących linii kablowych w ziemi należy odpowiednio je zabezpieczyć przed uszkodzeniem (przez uprawione osoby), a po zakończeniu prac związanych z budową projektowanego obiektu przywrócić teren do stanu pierwotnego zachowując sposób ułożenia linii kablowej zgodnie z ww. normą;
8. Przed zasypianiem miejsc kolizyjnych należy uzyskać w RD Bydgoszcz protokół odbioru robót ulegających zakryciu (protokół etapowy);
9. Całość robót wykonać z obowiązującymi standardami obowiązującymi w Enea Operator sp. z o.o. dostępnych na stronie internetowej pod adresem:  
<https://www.operator.enea.pl/uslugidystybucyjne/instrukcjeistandardysieci/standardy-w-sieci-dystybucyjnej>;

Z poważaniem

  
 Łukasz Kupski  
 Kierownik  
 Rejon Bydgoszcz Bydgoszcz  
 Rejon Bydgoszcz Bydgoszcz

**Sprawę prowadzi:**

Jacek Sobiereński  
 tel. +48/052/3131 868  
 fax. +48/052/586 12 95  
 e-mail: [jacek.sobiereński@operator.enea.pl](mailto:jacek.sobiereński@operator.enea.pl)

**ko.**

1. Adresat
2. a/a - MU/JS

**Strona 2 z 2**

**Centrala**  
 ENEA Operator Sp. z o.o.  
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska  
 58

tel. +48 / 61 850 41 10  
 fax +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
 REGON 300455398

[kontakt@operator.enea.pl](mailto:kontakt@operator.enea.pl)  
[www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl)

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
 Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN

**URZĄD GMINY  
W SICIENKU**  
ul. Mrońska 9  
86-014 Sicienکو  
woj. kujawsko-pomorskie

Sicienکو 22.11.2023 r.

GKD.720.97.2023.MS

**Kazimierz Chojnacki**  
**Doradztwo i Projektowanie Drogowe**  
**85-009 Bydgoszcz**  
**ul. Dworcowa 13/3**

Urząd Gminy w Sicienکو uzgadnia projekt pt: „**Remont ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z ul. Perkozową, Gmina Sicienکو, województwo kujawsko-pomorskie**”.

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni drogi o szerokości 5,00-5,50 m, wykonanie chodnika, zatok postojowych, wykonanie pobocza i muldy drogowej. W celu urządzenia terenów zielonych przewidziano plantowanie terenu z humusowaniem i obsianiem skarp trawą.

Na ul. Dolnej Waleniowej projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 4 cm i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S.

Jezdnię ul. Perkozowej i poszerzenie ulicy Dolnej Waleniowej projektuje się dla ruchu KR1 o następującej konstrukcji:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,
- skropienie emulsją asfaltową,
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
- skropienie emulsją asfaltową,
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3.

Plac postojowy projektuje się o następującej konstrukcji:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 18 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4.


Chodnik projektuje się o następującej konstrukcji:

- 8 cm nawierzchnia z brukowej kostki betonowej szarej,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z betonu cementowego C3/4.

Roboty zostaną wykonane ręcznie i częściowo mechanicznie, a technologia ich wykonania jest powszechnie stosowana.

Projekt obejmuje rozbudowę ul. Dolnej Waleniowej na terenie działek nr 252/25 i nr 22454/5 oraz przebudowę dróg innych na terenie działek nr 647, nr 252/23 i nr 21/6, jednostka ewidencyjna: 040307\_2, Sicienکو. Obręb: [Nr 0009], Osówiec.

**Z poważaniem**

  
mgr inż. Marian Sierani  
Kierownik  
Ochrony

Oznaczenia

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Chodnik z brukowej kostki betonowej
- Plac postojowy
- Krawężnik 15\*30
- Krawężnik 12\*25
- Pobocze
- Obriżeże 8\*30
- Humusowanie z obsianiem trawą
- Mulda drogowa humusowanie z obsianiem trawą
- Projektowana rura ostonowa na kablach energetycznych

- Linia rozgraniczająca teren
- Linia ograniczająca zakres inwestycji na działce inwestora
- Linie określające obszar nieruchomości, których zajęcie związane jest z obowiązkowym budowy lub przebudowy innych dróg publicznych ijazdów, sieci uzbrojenia terenu oraz urządzeń wodnych i urządzeń melioracji szczegółowych
- Numer ewidencyjne nieruchomości, których zajęcie związane jest z obowiązkowym budowy lub przebudowy innych dróg publicznych ijazdów, sieci uzbrojenia terenu oraz urządzeń wodnych i urządzeń melioracji szczegółowych
- Zakres opracowania
- Numer dzialek
- Numer dzialek podlegające podziałowi

URZĄD GMINY  
W SICIENKU  
ul. Miłocińska 9  
86-014 Sicienko  
woj. kujawsko-pomorskie

Uzgodniono pismem  
z dnia 22.11.2023  
660.417.2023.28.302  
Sicienko, dn. 22.11.2023.

mgr inż. Marian Grani  
Kierownik Sekcji Dróg  
i Ochrony Przeciwpożarowej

Nazwa i adres obiektu budowlanego: Kadziowa ul. Dąb Waleśki w Osławcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, 86-014 Sicienko, woj. kujawsko-pomorskie		Plan sytuacyjny		Numer rysunku: 1:500	
Typu opracowania:		Specjalność / numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg nr UAN-KZ.72.04.86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUPB002601		Data: 2023.09.01	
Inicjały i nazwisko sprawdzającego: mgr inż. Kazimierz Chojacki		Specjalność / numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny KUPB0031000005 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budowlanych nr ewidencyjny KUPB00102401		Data: 2023.09.01	



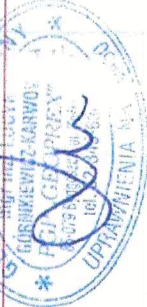
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
Skala 1:500

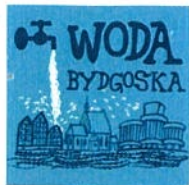
Obręb 0009 Osówiec / Obręb 0315 M.Bydgoszcz  
Woj. kujawsko-pomorskie, powiat: bydgoski / miasto: Bydgoszcz  
Jedn. ewid. 040.307\_2, Sicienko / 046101\_1M. Bydgoszcz  
PUWG 2000 S.6 UKŁ. WYS. PL-EVRF 2007-NH  
Nr sekcji: 6.194.20.17.2.3, 6.194.20.17.4.1  
Oznaczenie kancelaryjne zgł.: 6640.4171.2023 / MPG.D.422.1419.2023  
Wyk.: Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Projektowe "GEOPREX" s.c.  
Data opracowania mapy 26.07.2023r.  
--- zakres opracowania

Ne wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi  
Ne wykonano ustalenia w terenie również  
urządzeń podziemnych, dla których brak było  
informacji branżowych i nie zostały odwołane  
w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.4171.2023
Jeżeli data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 6640.4171.2023.28.302 z dnia 02.08.2023r.	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych nie ominięto prac	mgr inż. Lucyna Górniewicz-Karwinska nr uprawnień zawodowych: 20450	
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Projektowe "GEOPREX" s.c. Bydgoszcz ul. Kościuszki 27/18b	

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZY
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.1419.2023
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół Nr 1 weryfikacji zgłoszonych prac geodezyjnych z dnia 29.06.2023r.	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych nie ominięto prac	mgr inż. Lucyna Górniewicz-Karwinska nr uprawnień zawodowych: 20450	
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Projektowe "GEOPREX" s.c. Bydgoszcz ul. Kościuszki 27/18b	





# MIEJSKIE WODOCIAĞI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 \* 85-817 BYDGOSZCZ \* SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 368 808 000,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

RT.405/0758/2023

Bydgoszcz, 23.11.2023 r.

**Doradztwo i projektowanie drogowe**

**Pan Kazimierz Chojnacki**

**ul. Dworcowa 13/3**

**85-009 BYDGOSZCZ**

**Dotyczy:** warunków technicznych dla przebudowy układu drogowego w zakresie zadania „Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z ul. Perkozową, Gmina Sicienko”.

W związku z planowaną rozbudową ulicy Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z ul. Perkozową należy zachować następujące wymagania:

1. Utrzymać dotychczasowe przykrycie sieci i przyłączy wodociągowych.

**W przypadku zmiany niwelety terenu do poziomu nie gwarantującego zachowania zagłębienia sieci i przyłączy wodociągowych poniżej strefy przemarzania gruntu, należy wystąpić do MWiK - sp. z o. o. z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przebudowę przewodów wodociągowych.**

2. Przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie planowanego do przebudowy układu drogowego, tj. dostosowania długości trzpieni zasuw, wysokości usytuowania hydrantów przeciwpożarowych (w przypadku wystąpienia takiej konieczności) oraz skrzynek do zasuw i hydrantów, do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
3. Dokonać wymiany skrzynek zasuw zlokalizowanych w pasie jezdnym na skrzynki o klasie obciążenia D400.
4. Przewidzieć wymianę włączów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na istniejącej kanalizacji sanitarnej w ul. Dolnej Waleniowej (1 szt.) w obrębie budowanego układu drogowego. Należy zastosować włązy z logo MWiK na sieci kanalizacji sanitarnej, z żeliwa szarego  $\varnothing$  600 mm z zabezpieczeniem przed obrotem przy najeździe przez samochód (bez zamków i rygli) o klasie obciążenia D400 (w pasach nawierzchni drogowych), posiadające pokrywę o średnicy 680 mm osadzoną w korpusie na głębokości 50 mm, obróbka krawędzi gładka, szlifowana mechanicznie, średnica zewnętrzna kołnierza korpusu min. 785 mm, kołnierz podparcia pełny (nie ażurowy), pokrywa osadzona w ramie bez wpustów na kosze osadnikowe (krawędź pokrywy musi się stykać całą powierzchnią ramy na całym obwodzie), wykonane zgodnie z PN-EN 124-1: 2015. Do regulacji wysokościowej włączów stosować systemowe pierścienie żelbetowe lub z tworzywa sztucznych, łączonych na klej.
5. Dokonać regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni wszystkich włączów do studni rewizyjnych na istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej w obrębie terenu objętego inwestycją drogową, za pośrednictwem pierścieni dystansowych systemowych żelbetowych lub z tworzywa sztucznego łączonych na klej.

6. Słupy oświetleniowe (lub ich fundamenty) lokalizować w odległości min. 1,00 m od uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego.
7. Projektowane krawężniki lokalizować poza istniejącymi włączami do studni rewizyjnych na kanałach sanitarnych oraz poza istniejącymi hydrantami i zasuhami na sieci i przyłączach wodociągowych, lub dokonać ich przebudowy w przypadku kolizji.
8. Zapewnić możliwość dojazdu ciężkim sprzętem eksploatacyjnym MWiK - sp. z o. o. do studni rewizyjnych na kanale sanitarnym w projektowanym pasie drogowym.  
W związku z powyższym należy przewidzieć wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji i stanowisk postojowych dostosowanych do ruchu ciężkiego.
9. Powiadomić pisemnie MWiK - sp. z o. o. na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.
10. Prace na sieciach wodociągowych oraz kanalizacyjnych będących w eksploatacji naszego przedsiębiorstwa należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Zakładu Sieci Wodociągowej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-821) oraz Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-811).
11. Po zakończeniu prac uzyskać od MWiK - sp. z o. o. pozytywny pisemny protokół odbioru wykonanych robót.

Na przebudowę i regulację uzbrojenia wod. - kan. należy opracować projekt branży sanitarnej przez uprawnionego projektanta w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.

Uzyskać wszelkie opinie i uzgodnienia wymagane Prawem Budowlanym i innymi obowiązującymi przepisami.

Do uzgodnienia w MWiK - sp. z o. o. należy przedłożyć projekt branży sanitarnej oraz do zaopiniowania projekt branży drogowej z określeniem rzędnych projektowanej niwelety nawierzchni drogowej.

Realizację przebudowy i regulacji uzbrojenia wod. - kan. prowadzić zgodnie z Prawem Budowlanym i innymi obowiązującymi przepisami oraz normami, pod nadzorem osoby posiadającej właściwe uprawnienia.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod. - kan. (nie wykazanym w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazanym błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety nawierzchni drogowej (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod. - kan.), inwestor budowy nawierzchni drogowej zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK – sp. z o.o.

**Niniejsze warunki techniczne ważne są 2 lata od daty wydania.**

Informujemy, że warunki techniczne nie rodzą praw do terenu oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z wydanymi warunkami technicznymi.

Otrzymują:

1. Adresat
2. PW
3. PK
4. RT/KK a/a  
tel. 52 58 60 963

*Członek Zarządu*  
*mgr inż. Włodzisław Smoczyński*

Bydgoszcz, 09 listopada 2023r.

WU OZ. DB. ZAR. 5152.41.18.2023. DKW  
op. A – 672/2023

### Gmina Sicienko

Dotyczy: opinii do prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji polegającej na rozbudowie ulicy Dolnej Waleniowej wraz z połączeniem z ul. Perkozową w m. Osówiec gm. Sicienko zgodnie z lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych (planach) dołączonych do przedłożonego wniosku.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

**Podczas realizacji prac nie wolno naruszyć granic zabytkowych emmentarzy.**

*Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2022, poz. 840).*

Otrzymuje : Kazimierz Chojnacki (pełnomocnik)

Kierownik Delegatury  
mgr inż. Janusz Flemming



IP-4008/EOG/K/158b/2023  
21122

Bydgoszcz, dnia 21.11.2023

Pan Kazimierz Chojnacki  
Doradztwo i projektowanie drogowe  
ul. Dworcowa 13/3  
85 – 009 Bydgoszcz

**Dotyczy: „Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową”.**

W odpowiedzi na Pana pismo w sprawie uzgodnienia projektu rozbudowy ul. Dolnej Waleniowej, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej przekazuje uwagi dla przedłożonej dokumentacji.

1. Prosimy o zawężenie szerokości drogi do 5m, co jest standardową szerokością dla drogi klasy D.
2. Należy zaprojektować wyokrąglenie na wjazdach do zatoki postojowej.  
Ponadto proszę o informację, jaka część miejsc będzie przeznaczona dla osób niepełnosprawnych.
3. Należy wyjaśnić sposób odwodnienia – na planie sytuacyjnym opisana jest „mulda drogowa”, a na przekroju pokazany jest rów trapezowy.

Zastępca Dyrektora  
ds. Inwestycji Drogowych  
Maciej Gust

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Kontakt:

J. Cz.  
52 582 2772

