

Egz. nr 1

Projekt stałej organizacji ruchu*Nazwa zamierzenia budowlanego:***Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.***Adres i kategoria obiektu budowlanego:***Miejscowość Osówek, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie. Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy;***Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany:***Działki nr 252/25, 22454/5, 647, 252/23, Jednostka ewidencyjna: Sicienko 040307_2, Obręb: Osówek [Nr 0009], 21/6, Jednostka ewidencyjna: 046101 M.Bydgoszcz, Obręb: M.Bydgoszcz [Nr 0315]***Nazwa inwestora oraz jego adres:***Gmina Sicienko
Ul. Mrotecka 9
86-014 Sicienko***Znak i data zamówienia:***Umowa nr 272.WR.67.2023 z dnia 22 czerwca 2023 r.***Data opracowania oraz imię i nazwisko, specjalność, numer uprawnień budowlanych osoby posiadającej uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, która opracowała daną część projektu budowlanego wraz z określeniem zakresu sporządzonego przez nią opracowania:*

| Zakres opracowania - branża drogowa | | | |
|---|--|---------------------|---------|
| Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki | Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Upewnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01 | Data: 2023.11.02 | Podpis: |

*Nazwa i adres jednostki projektowania:***Kazimierz Chojnacki**
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Spis zawartości projektu

| | |
|--|-----|
| 1. Strona tytułowa | 1 |
| 2. Spis zawartości projektu organizacji ruchu | 2 |
| 3. Opinie | 3 |
| 4. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu i wykazy oznakowania | 4-6 |
| 5. Plan orientacyjny rys. nr 1 | 7 |
| 6. Plan sytuacyjny rys. nr 2 | 8 |

Opinia Zarządu Drogi

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Lokalizacja zadania.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje zadanie pt. Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.

3. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

Przedmiotem inwestycji jest zadanie pt. „Rozbudowa ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu wraz z połączeniem z ul. Perkozową, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie”, na terenie działki nr 252/25, 22454/5, 647, 252/23, Jednostka ewidencyjna: Sicienko 040307_2, Obręb: Osówek [Nr 0009], 21/6, Jednostka ewidencyjna: 046101 M.Bydgoszcz, Obręb: M.Bydgoszcz [Nr 0315]. Droga objęta opracowaniem przebiega przez tereny o zagospodarowaniu mieszkaniowym, usługowym i leśnym. Na wymienionej drodze występuje ruch lokalny. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy. Klasa techniczna drogi istniejąca D. Kategoria ruchu istniejąca KR1. Istniejąca szerokość ul. Dolnej Waleniowej w liniach rozgraniczających wynosi 7,50 m. Obecnie ulica posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego na podbudowie z betonu o szerokości 4,50-5,50 m, po stronie lewej istniejący chodnik w dobrym stanie technicznym nie wymagający rozbudowy. Istniejąca szerokość ul. Perkozowej w liniach rozgraniczających wynosi 0,00-9,50 m i jest o niewystarczającej szerokości. Obecnie ulica posiada, nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym wymagającym wykonania systematycznych napraw. Ulice na całym odcinku przebiegają w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Ulice są odwadniane powierzchniowo na pobocze i skarpy bezpośrednio na przyległy teren pasa drogowego oraz odcinkami do istniejącej kanalizacji deszczowej. Poza nawierzchnią drogi i chodnika w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią. Poza granicami pasa drogowego występują odcinkami tereny o zagospodarowaniu mieszkaniowym, usługowym i leśnym. W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne: sieć wodociągowa, sieć gazowa, kablowe linie energetyczne.

Charakter istniejącego obiektu tj. ul. Dolnej Waleniowej w Osówcu, po wykonaniu rozbudowy nie ulegnie zmianie. Ulica pozostanie nadal drogą gminną. Ulica służy i będzie służyć do obsługi ruchu lokalnego. Klasa techniczna drogi istniejąca D i projektowana D. Kategoria ruchu istniejąca KR1 i projektowana KR1. Trasa i zakres projektowanego ciągu drogowego pokrywa się z dotychczasowym jego przebiegiem i nie ma możliwości wariantowego rozwiązania, poza zaniechaniem przedsięwzięcia. W celu wykonania

rozbudowy nastąpi poszerzenie pasa drogowego i wyznaczenie nowych linii rozgraniczających. W czasie realizacji i eksploatacji nie wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz drogi dojazdowe i technologiczne.

Projekt obejmuje wykonanie nawierzchni drogi o szerokości 5,00-5,50 m, wykonanie chodnika, zatok postojowych, wykonanie pobocza i muld drogowej. W celu urządzenia terenów zielonych przewidziano plantowanie terenu z humusowaniem i obsianiem skarp trawą. Odwodnienie drogi tak jak dotychczas powierzchniowo do projektowanej muldy drogowej.

Ulica Dolna Waleniowa i ulica Perkozowa przebiegają w terenie zabudowanym. Na ulicy Dolnej Waleniowej od ulicy Ojca Maksymiliana Kolbego do początku zakresu opracowania istnieje oznakowanie pionowe i poziome i obowiązuje pierwszeństwo przejazdu. Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie.

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z wykonaniem skrzyżowania ulicy Dolnej Waleniowej z ulicą Perkozową. Wykonanie skrzyżowania o nawierzchni twardej z betonu asfaltowego wymaga oznakowania skrzyżowania.

Znaki pionowe, projektuje się jako znaki z grupy małe odbłaskowe. Szczegółową lokalizację oznakowania poziomego i poziomego zawiera plan sytuacyjny i wykaz oznakowania pionowego i wykaz oznakowania poziomego.

Wykaz oznakowania pionowego nowoprojektowanego

| L.p | Symbol znaku | Str. a L P | Lokalizacja Km | Wymiary | Uwagi |
|-----|--------------|---------------|-------------------|---------|--------------------|
| 1 | D-1 | P | 0+049,8 | mały | Ul. Dolna Wleniowa |
| 2 | D-1 | L | 0+068,1 | mały | Ul. Dolna Wleniowa |
| 3 | A-7 | P | 0+061,2 | średni | Ul. Perkozowa |
| | | | | | |

Wykaz oznakowania poziomego

| L.p | Odmiana linii | Stron a L Oś P | Lokalizacja Od km do km | Długość linii/ sztuka m/szt | Powie- rchnia przery- wane m ² | Powie- rchnia ciągłe m ² | Powie- rchnia przejs- cia i skrzyż- m ² | Powie- rchnia strzałki i symb. m ² |
|-----|------------------|-------------------------|----------------------------|--|---|--|---|---|
| 1 | P-4 | Oś | 0+045-0+052 | 7 | | 1,68 | | |
| 2 | P-1e | Oś | 0+052-0+062 | 10 | 1,20 | | | |
| 3 | P-4 | Oś | 0+062-0+072 | 10 | | 2,40 | | |
| 4 | P-13 | P | 0+058-0+063 | 5 | | | 1,32 | |
| 5 | P-4 | P | 0+058- | 10 | | 2,40 | | |
| | Razem | | | | 1,20 | 6,48 | 1,32 | |

5. Wymagania w zakresie wykonania.

Znaki należy wykonać i ustawiać zgodnie z Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - **Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach** – Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po wykonaniu robót do 30 listopada 2025 r.

Opracował:

.....

podpis

mgr inż. Kazimierz Chojnacki