

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.1. Materiały wykorzystane do opracowania	3
1.2. Akty prawne.....	3
2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA.....	3
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
5. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI.....	3
6. LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI.....	3
7. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	3
7.1. Lokalizacja inwestycji	3
7.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	3
7.3. Istniejąca infrastruktura podziemna.....	3
7.4. Przewidywane zmiany i rozbiórki.....	3
7.5. Analiza powiązania z innymi drogami	4
8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO / TERENU.....	4
8.1. Warunki geotechniczne	4
9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI	4
10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	4
11. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – CZĘŚĆ DROGOWA.....	4
11.1. Ogólna charakterystyka.....	4
11.1.1. Konstrukcja nawierzchni	4
11.1. Droga w planie i profilu	4
11.2. Odwodnienie nawierzchni	4
11.3. Roboty ziemne	4
11.4. Organizacja ruchu.....	5
12. ELEMENTY DROGOWE.....	5
13. TERENY ZIELONE I GOSPODARKA ZIELENIA.....	5
14. UWAGI OGÓLNE	5

SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Nr rys	Tytuł rys.	Skala
1.	1.1	Plan orientacyjny	1:10000
2.	2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3	3.1	Przekroje konstrukcyjne	1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Materiały wykorzystane do opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.

1.2. Akty prawne

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2021 poz. 2351)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Dz. U. 2022 poz. 1518
- [3] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2020 poz. 2052);
- [4] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2020 poz. 782);
- [5] Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020 poz. 1219).
- [6] Ustawa z dnia 20.07.2017 prawo wodne (Dz.U. 2020 poz. 310).
- [7] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze Tekst jednolity Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981 z późniejszymi zmianami.
- [8] Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych. Tekst jednolity Dz.U.2022 poz. 1693
- [17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i obiektów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami.

2. INWESTOR I ZLECENIODAWCA

GMINA GRODKÓW, ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania:
„REMONT NAWIERZCHNI UL. KONOPNICKIEJ W GRODKOWIE”

4. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu dla potrzeb remontu nawierzchni ul. Konopnickiej w Grodkowie.

5. CEL I ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI

Droga objęta dokumentacją jest drogą obsługującą zabudowę jednorodzinną. Droga w stanie istniejącym posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległych terenów zielonych.

Roboty zakładają remont istniejącej drogi.

6. LOKALIZACJA I PROGRAM INWESTYCJI

Droga objęta dokumentacją zlokalizowana jest w m. Grodków.

Droga objęta dokumentacją na przedmiotowym zakresie posiadają połączenie z drogami gminnymi.

Przedmiotem zamierzenia, jest układ komunikacyjny uwzględniający:

- **Wykonanie remontu nawierzchni drogi.**

Projekt nie koliduje i nie przewiduje przebudowy istniejących sieci bądź (przyłączy) zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym. Inwestycja nie koliduje z uzbrojeniem terenu.

7. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

7.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest położona na terenie gminy Grodków w miejscowości Grodków na działkach podanych na stronie tytułowej dokumentacji projektowej.

W związku z remontem drogi nie zachodzi konieczność zmiany granic pasa drogowego.

7.2. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Droga objęta dokumentacją posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną.

Drogi objęte dokumentacją w zakresie objętym przedmiotową dokumentacją posiada długość około 720 m.

7.3. Istniejąca infrastruktura podziemna

W drodze usytuowane są następujące sieci:

- sieć teletechniczna

7.4. Przewidywane zmiany i rozbiórki

W ramach robót inwestycyjnych przewiduje się wykonanie remontu nawierzchni drogi oraz pobocza.

Nawierzchnia ulicy objętej dokumentacją w zostanie poddana frezowaniu korekcyjnemu a następnie wykonana zostanie nowa nawierzchnia bitumiczna jezdni oraz nawierzchnia pobocza (kruszywo łamane).

Do rozbiórek przewidziano istniejące elementy:

- istniejąca nawierzchnia drogi.
- istniejące pobocza

Po wprowadzeniu planowanych zmian nie nastąpią jakiegokolwiek ograniczenia w użytkowaniu obiektu i przyległego do niego terenu.

7.5. Analiza powiązania z innymi drogami

Niniejsza inwestycja nie powoduje zmian w zakresie powiązań ulicy z innymi drogami publicznymi.

Droga objęta dokumentacją jest obecnie drogą stanowiącą układ na potrzeby mieszkańców i taką pozostanie.

8. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO / TERENU

8.1. Warunki geotechniczne

W celu rozpoznania warunków gruntowych dla całej inwestycji wykonano odwierty geotechniczne.

9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

W ramach inwestycji zaprojektowano drogę jednojezdniową dwukierunkową.

Na całej długości projektowanej drogi o nawierzchni bitumicznej zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o szerokości (0,75 m – granica pasa drogowego).

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

Kategoria drogi	Droga gminna
Długość drogi	720 m
Szerokość jezdni	zmienna – ok. 2,5 - 4,0 m
Szerokość pobocza	Zmienna – max. 0,75 m

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie projektowane	Ilość orientacyjne w m2
Jezdnia bitumiczna	2400

11. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – CZĘŚĆ DROGOWA

11.1. Ogólna charakterystyka

W ramach zadania zaprojektowano remont nawierzchni drogi o szerokości zmiennej 2,5 – 4,0 m.

Na całej długości zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz pobocza z kruszywa o szerokości max. 0,75m.

11.1.1. Konstrukcja nawierzchni

Obecny stan nawierzchni oceniany jest jako zły. Na całym odcinku droga posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną.

Poniżej pokazano zestawienie projektowanych poszczególnych konstrukcji.

Nawierzchnia jezdni

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm	Rodzaj
Beton asfaltowy AC 11S	ścieralna	4	W-wa górne konstrukcji
Beton asfaltowy AC 16W	wiążąca	6	W-wa górne konstrukcji
Razem	*****	min. 10	

W ramach inwestycji przewidziano dowiązanie w planie i w profilu do wszystkich istniejących zjazdów.

11.1. Droga w planie i profilu

Pochylenie podłużne będzie dostosowywane do pochyłości istniejących z uwzględnieniem dowiązania wysokościowego do terenu istniejącego oraz istniejących zjazdów.

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano o spadku poprzecznym 2,0%.

Droga składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

11.2. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się, jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód deszczowych do przyległych terenów zielonych.

11.3. Roboty ziemne

Nie dotyczy.

11.4. Organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami”. Lokalizacja poszczególnych elementów oznakowania została zawarta w opracowaniu projektowym docelowej organizacji ruchu.

12. Elementy drogowe

Na przedmiotowej inwestycji projektowana nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona wyremontowanym poboczem z kruszywa łamanego grubości 20 cm.

13. Tereny zielone i gospodarka zielenią

Inwestycja nie koliduje z szatą roślinną z uwagi na zakres robót ograniczający się do remontu nawierzchni w ich istniejącym śladzie.

14. Uwagi ogólne

- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości sieci.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z dokumentacją projektową, wszelkimi uzgodnieniami i decyzjami, które zostały wydane do dokumentacji projektowej oraz decyzjami umożliwiającymi realizację zadania. W szczególności należy sprawdzić położenie nowoprojektowanego układu drogowego zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Do budowy należy stosować wyłącznie materiały i urządzenia posiadające wymagane prawem atesty (w tym p.poż) lub aprobaty techniczne, dopuszczające dostosowania w budownictwie.
- Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami sztuki budowlanej i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. W razie wątpliwości, co do prowadzenia robót należy korzystać z pomocy technicznej doradcy stosowanego systemu produktów.
- Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić o nadzór branżowy gestorów sieci zlokalizowanych w rejonie inwestycji.
- Inwestycja nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Ewentualne kolizje zostaną przebudowane zgodnie z odrębnymi branżowymi dokumentacjami projektowymi na podstawie odrębnych decyzji pozwolenia na budowę.

PROJEKTANT:
mgr inż. Przemysław Dłubała
Branża drogowa