

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny	3 - 5
4.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.1	Orientacja	1:10 000
2.1	Plan sytuacyjny	1:500

Inwestor:	GMINA GRODKÓW ul. Warszawska 29, 49-200 GRODKÓW
Nazwa inwestycji:	„REMONT NAWIERZCHNI UL. KONOPNICKIEJ W GRODKOWIE
Część:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
Stadium:	PW

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 1.6. Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 1.7. Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 1.8. Ustalenia z Inwestorem,

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla potrzeb zadania pn.:
„REMONT NAWIERZCHNI UL. KONOPNICKIEJ W GRODKOWIE”

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w Grodkowie gmina Grodków, droga objęta projektem ul. Konopnickiej (**DG 104341 O**) stanowi drogę obsługującą dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej.

Drogi w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do przyległych terenów zielonych.

• CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Z uwagi na charakter drogi ruch na przedmiotowym odcinku stanowią w większości pojazdy osobowe.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W związku z realizacją inwestycji planuje się zmiany w docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku.

• OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na załącznikach rysunkowych (rys. 2.1)

Z uwagi na szerokość pasa drogowego oraz istniejącej jezdni na przedmiotowym odcinku pozostawiono oznakowanie B-1 z tabliczkami o treści „ Nie dotyczy mieszkańców, służb komunalnych, Policji i Straży Miejskiej „

• URZADZENIA BRD

Na przedmiotowej drodze w stanie istniejącym występują 3 progi zwalniające podrzutowe nie spełniające wymaganych parametrów.

Projekt przewiduje likwidację jednego progu i wymianę dwóch progów wraz z oznakowaniem.

Zaprojektowano progi bitumiczne U-16a

Lokalizacja progów likwidowanych i wymienianych pokazana na rys nr 2.1

5 ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Do oznakowania pionowego dróg i skrzyżowań dróg powiatowych należy stosować znaki średnie natomiast dróg gminnych znaki małe.

Znaki A-7 i B-20 stosować w rozmiarze znaków średnich

GRUPA ZNAKÓW	SYMBOL	KATEGORIA ZNAKÓW
--------------	--------	------------------

		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800		600	600 + 150 n
Małe	M	750	600		600	600 + 150 n
Mini	MI	600	400		400	400+100 n

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
	Obszary zabudowane
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające (F11-5m, R14a – 0,5m) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowym	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – tablice przeddrogowskazowe E1 - drogowskazy tab. E2 - tablice szlaków drogowaskazowych E14	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku min.1,0m – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
E – znaki szlaku drogowego E15, E16 - tablice kierunkowe E13 - tablice miejscowości E17a, E18a - drogowskazy w kształcie strzały – małe E4 - drogowskazy do obiektu E5-E12, E19-E22	min. 2,00m – 2,50m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70m
Znaki umieszczane nad jezdnią	min. 5,00m
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90m – 1,20m

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odbłaskowe należy zastosować folie I generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość ta jest liczona od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. W przypadku gdy słupki lokalizowane są poza ciągiem pieszo-rowerowym, wówczas znaki należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej dla pieszych i rowerzystów (min. 2,2m).

6 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **31 GRUDZIEŃ 2023 r.**

Opracował:
Przemysław Dłubała