



"Via2008"

Pracownia Projektów Drogowych  
Barbara Kosmacz  
ul. Kasztanowa 27A  
60-066 Granowo  
NIP 995-004-26-73

tel. + 48 608 363 537  
tel. + 48 698 632 192  
e-mail: via2008@wp.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### *Modernizacja układu drogowego w Lubocześnicy poprzez remont dróg gminnych nr 266515P i 266523P*

<b>OBIEKT BUDOWLANY:</b>	„Modernizacja układu drogowego w Lubocześnica poprzez remont drogi gminnej nr 266515 i 266523P”
<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy XXVI – sieci (elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe)
<b>LOKALIZACJA:</b>	m. Lubocześnica, pow. szamotulski, woj. Wielkopolskie
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Pniewy Dworcowa 37 62-045 Pniewy
<b>ZARZĄDCA DROGI:</b>	Burmistrz Gminy Pniewy Dworcowa 37 62-045 Pniewy

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTANT:	Data	Podpis i pieczęć
<i>Branża drogowa projektant:</i>  mgr inż. Barbara Kosmacz	02.2024 r.	
<i>Asystent projektanta:</i> Inż. Zuzanna Strykowska		



## **KARTA UZGODNIENÍ**

*do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt.:*

***Modernizacja układu drogowego w Lubocześnicy poprzez  
remont dróg gminnych nr 266515P i 266523P***

---

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem:**

**Modernizacja układu drogowego w Lubocześnicy poprzez  
remont dróg gminnych nr 266515P i 266523P**

### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy z Zamawiającym Burmistrz Gminy Pniewy.

### **2. Dane do projektowania**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760. 1193, 1688.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018 roku zm. W sprawie kierowania ruchem drogowym Dz. U. 2018 poz. 1190.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 oraz z 2021 r. poz. 433 i 2065)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2016 poz. 314)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach — Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 2377).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729).
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – (Dz.U. 2023 poz. 803).
- Wizja lokalna w terenie.
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **3. Inwestor**

Gmina Pniewy  
ul. Dworcowa 37  
62-045 Pniewy

#### 4. Zarządca drogi

Burmistrz Gminy Pniewy  
ul. Dworcowa 37  
62-045 Pniewy

#### 5. Termin wprowadzenia i ważności stałej organizacji ruchu

- 31.12.2028 r.

#### 6. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją w/w zadania realizowanego w celu:

- Usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.
- Podniesienia poziomu bezpieczeństwa na projektowanych obiektach dla wszystkich użytkowników ruchu w relacjach kolizyjnych.
- Zwiększenia bezpieczeństwa ruchu dla strumienia pieszego, spowolnienie prędkości ruchu pojazdów.
- Minimalizacji szkodliwego działania na środowisko poprzez minimalizację emisji spalin powodowanego strumieniami ruchu samochodowego.
- Minimalizacji zużycia paliw i innych kosztów przejazdów.
- Sterowania ruchem z zastosowaniem priorytetu zachowania maksymalnej płynności ruchu i przepustowości dla projektowanego obszaru pasa drogowego.

#### 7. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

- |   |  |
|---|--|
| ▪ Parametry techniczne drogi po realizacji inwestycji | D  |
| ▪ prędkość projektowana dla drogi gminnej             | Vp=30 km/h   |
| ▪ obszar  | zabudowany, niezabudowany  |
| ▪ rodzaj nawierzchni jezdni                           | min.-asf./KŁSM/płyty bet.  |
| ▪ odwodnienie   | do gruntu, terenów zielonych, pobocza oraz istniejącego systemu kanalizacji deszczowej |

#### 8. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2).

#### 9. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z planem sytuacyjnym (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome oznaczone zostało przedrostkiem „prj”, istniejące „ist” a likwidowane „lkw”.

## **10. Przyjęte rozwiązania**

Przejścia dla pieszych należy wyposażyć w system fakturowych oznaczeń nawierzchni oraz doświetlenie przejść dla pieszych zasilanych solarnie, zgodnie z planami sytuacyjnymi (Rys nr 2).

Przejścia dla pieszych zlokalizowane są w rejonach skrzyżowań, co koncentruje cały potencjalny ruch, który może wystąpić na danym terenie. Lokalizacja przejść dla pieszych pozwala zapewnić odpowiednią widoczność. Przejścia dla pieszych również zlokalizowane są w rejonie zjazdów (skrzyżowań) na drogach wewnętrznych.

Zastosowano oznakowanie obszaru zabudowanego na każdej z dróg dochodzącej do drogi gminnej objętej inwestycją przed pierwszymi zabudowaniami przy tej drodze. Na całym terenie zabudowanym objętym inwestycją projektuję się ograniczenie prędkości 40 km/h, ze względu na ruch pieszych odbywający się również częściowo po jezdni oraz poboczu, a także istniejące przystanki autobusowe występujące na drodze gminnej. Przy drodze gminnej istnieje ochotnicza straż pożarna, co w sytuacji alarmu ułatwi wyjazd jednostce straży pożarnej.

## **11. Opis zagrożeń i utrudnień**

Podczas wprowadzania zmiany stałej organizacji ruchu zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą wystąpić to chwilowe wyłączenia z ruchu części jezdni z uwagi na montaż oznakowania oraz konieczność skierowania pieszych na wolną od robót stronę ulicy.

## **12. Inne zagadnienia**

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania – zgodnie z dokumentacją przetargową. Zastosować wielkość tarcz zgodną z ustaleniami z Zamawiającym.
- Na drodze gminnej zastosowano znaki grupy zgodnie z rozporządzeniem. Na drodze powiatowej oraz przy skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano znaki zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Taka zmiana przesunięcia lokalizacji znaków, jest zmianą nieistotną i nie wymaga zmiany projektu stałej organizacji ruchu i jej zatwierdzenia.
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).

- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.
- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupek z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z przedmiarem robót.
- Przejścia dla pieszych umożliwiają w sposób bezpieczny przechodzenie między chodnikami przez jezdnie, oznakowanie przejść dla pieszych należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.).
- Droga powinna być doświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu, w szczególności, w obrębie przejścia dla pieszych, przejazdu dla rowerzystów i dojścia do przystanków komunikacji zbiorowej na terenie zabudowy.
- Oznakowanie istniejące pionowe w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy wymienić na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabo widoczne lub kolidujące z projektowanym).
- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest po stronie Wykonawcy.

Sporządziła  
mgr inż. Barbara Kosmacz