

Koniec przebudowy  
KM 0+183.80



Zjazd indywidualny  
KM 0+168.97



Zjazd indywidualny  
KM 0+171.22



Zjazd indywidualny  
KM 0+135.36



Zjazd indywidualny  
KM 0+117.80



Zjazd indywidualny  
KM 0+073.95



Zjazd indywidualny  
KM 0+068.82



Zjazd indywidualny  
KM 0+051.81



Zjazd indywidualny  
KM 0+031.94

Początek przebudowy  
KM 0+000.00



PP=87.00m n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY		88.30		88.3		L=6.16m	183.80
ELEMENTY NIWELETY		88.36		88.35		L=1.28m α=4.3078° R=150.00m	172.00
RZĘDNE TERENU		88.37		88.35			168.97
ELEMENTY TRASY W PLANIE						L=30.94m	153.27
ODLEGŁOŚCI							135.36
						L=12.33m α=4.7099° R=150.00m	134.57
							117.80
							110.70
						L=36.83m	99.43
							83.79
						L=15.11m α=5.7599° R=150.00m	73.95
						L=2.34m	68.82
						L=9.92m α=3.7891° R=150.00m	51.81
						L=27.68m	34.38
							31.94
						L=8.84m α=16.8784° R=30.00m	25.96
						L=22.37m	0.0

KM I HM 000



INWESTOR				Gmina Wągrowiec ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec			
TEMAT				Przebudowa drogi w Rgielsku			
Projektant		mgr inż. Janusz Kamiński		Nr upr. 7131/50/P/2002			
NAZWA RYS.				PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY		DATA 07.2021		BRANŻA Drogowa		SKALA 1:500/50	
						NUMER RYS. 3	