

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi w Rgielsku Gmina Wągrowiec

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 73 i 93/3 Obręb Rgielsko

Lokalizacja: wieś Rgielsko

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – str.2
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – str.2
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU – str.2
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI – str.3
5. INFORMACJE DODATKOWE – str.3
6. WARUNKI GEOLOGICZNE POSADOWIENIA OBEKTU – str.4

II. Część rysunkowa

Rys.1. Plan zagospodarowania terenu – str.6

III. Część formalno-prawna

- oświadczenie projektanta – str.8
- kopia uprawnień projektanta – str.9
- potwierdzenie przynależności projektanta do Izby – str.10

IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Inwestor: Gmina Wągrowiec

ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec

Projektant:

mgr inż. Janusz Kamiński nr upr. proj. 7131/50/P/2002

Egz. nr 2

Wągrowiec, 14 lipca 2021 r.

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi na działce nr 73 i 93/3 (włączenie) w Rgielsku Gmina Wągrowiec.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię na początkowym odcinku bitumiczną, a później nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym.

Wjazdy na pola i do gospodarstw mają nawierzchnię gruntową bądź kruszcową.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Układ sytuacyjny

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji istnieje jezdnia o nawierzchni kruszcowej szerokości ok. 3,5m, której początek znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości jezdni wynoszącej 5m.

2.2 Istniejąca infrastruktura

W obszarze pasa drogowego oraz w jego pobliżu przebiega następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kanał teletechniczny tD,
- kabel doziemny eND.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Poniżej przedstawiono podstawowe parametry dla projektowanej drogi jednojezdniowej:

Całkowita długość drogi	- 183,80m
obciążenie nawierzchni	- 80kN/oś
kategoria ruchu	- KR-2
prędkość projektowa	- 30 km/h
szerokość nawierzchni	- 3,50m (przekrój drogowy) z przewężeniem do 3,00m
szerokość pobocza gruntowego	- 0,75m

Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430.

Zamierzenie budowlane odpowiada w pełni funkcji przewidzianej dla danego terenu, a projektowane zagospodarowanie obejmuje:

- przebudowę jezdni kruszywowej z wykorzystaniem jako podbudowę dla projektowanej nawierzchni bitumicznej o długości 183,80m,
- przebudowę/budowę zjazdów do gospodarstw i na pola w miejscu ich obecnej lokalizacji,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- ukształtowanie wysokościowe projektowanych nawierzchni utwardzonych dostosowane zostało do istniejących rzędnych terenu, a w szczególności do zjazdów.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zamierzenie budowlane obejmuje utwardzenie następujących powierzchni:

- budowę nawierzchni bitumicznej o łącznej powierzchni ok. 749m²
- budowę poboczy gruntowych – 276m².

5. INFORMACJE DODATKOWE

5.1. Ochrona konserwatorska

Teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej.

5.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.).

5.3. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowy jednorodzinnej oraz gospodarskiej. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie

wyłączony posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

5.4 Obszar oddziaływania obiektu

Projektowana droga nie ogranicza dostępności do terenów przyległych i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Inwestycja nie jest ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839).

Stwierdza się brak oddziaływania zamierzenia budowlanego na otoczenie.

6. WARUNKI GEOLOGICZNE POSADOWIENIA OBIEKTU

W związku z rozpoznaniem stanu technicznego podłoża gruntowego wykonano następujące prace:

- odwiercono 2 otwory badawcze o głębokości 2,0 m razem 4,0 mb,
- wykonano makroskopowe badania wszystkich próbek gruntu,
- stan gruntów niespoistych określono na podstawie oporu jaki stawiał grunt podczas wiercenia.

Omawiany teren znajduje się w granicach Równiny Wągrowieckiej jednostki fizjograficznej rzędu subregionu według podziału J. Kondrackiego (Narodowy Atlas Polski). Jest to obszar sandrów oraz teren oscylacji czarnkowskiej lądolodu zlodowacenia środkowopolskiego w stadiu poznańskiego (wg S. Kozarskiego). Budowa geologiczna terenu jest prosta. Składa się na nią holoceniowa warstwa osadów kulturowych w postaci nasypów. Poniżej zalegają piaski drobne przewarstwione piaskami średnimi pochodzenia plejstoceniowego. W trakcie prowadzonych wierceń (czerwiec 2021 r.) nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Podłoże gruntowe w strefie oddziaływania konstrukcji nawierzchni należy do grupy nośności G1 wg „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

Projektował: