

# **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

## **Przebudowa drogi w Rgielsku Gmina Wągrowiec**

Inwestycja zlokalizowana na działce nr 73 i 93/3 Obręb Rgielsko

**Lokalizacja: wieś Rgielsko**

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV**

### **SPIS TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

#### **I. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego**

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – str.2
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO – str.2
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA – str.3
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO – str.3
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ POSADOWIENIE OBIEKTU – str.3
6. PARAMETRY TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE – str.4

#### **II. Część rysunkowa**

- Rys.1. Plan sytuacyjny – str.7  
Rys.2. Przekroje normalne – str.8  
Rys.3. Przekrój podłużny – str.9

#### **III. Część formalno-prawna**

- oświadczenie projektanta – str.11
- kopia uprawnień projektanta – str.12
- potwierdzenie przynależności projektanta do Izby – str.13

#### **IV. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Inwestor: Gmina Wągrowiec**

**ul. Cysterska 22 62-100 Wągrowiec**

**Projektant:**

**mgr inż. Janusz Kamiński      nr upr. proj. 7131/50/P/2002**

Egz. nr 4

Wągrowiec, 14 lipca 2021 r.

# **I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

## **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi na działkach nr 73 i 93/3 w Rgielsku Gmina Wągrowiec.

Zgodnie z Polska Klasyfikacją Obiektów Budowlanych (PKOB) wprowadzoną rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 1999 r. (DZ.U. Nr 112, poz. 1316) wraz ze zmianami z 2002 r. (Dz. U. Nr 18, poz. 170) powyższe obiekty klasyfikuje się następująco:

- dla budowy nawierzchni ulicy: Sekcja 2 „Obiekty inżynierii lądowej i wodnej”, Dział 21 „Infrastruktura transportu” Grupa 211 „Autostrady, drogi ekspresowe, ulice i drogi pozostałe”, Klasa 2112 „Ulice i drogi pozostałe”,

Obiekt budowlany przewidziany do realizacji w ramach zamierzenia budowlanego należy do:

**Kategoria XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe.

## **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zamierzeniem budowlanym jest przebudowa drogi na działkach nr 73 i 93/3 w Rgielsku Gmina Wągrowiec. Korzystać z drogi będą przede wszystkim mieszkańcy domostw i gospodarstw położonych przy tej drodze poruszający się samochodami osobowymi, maszynami rolniczymi, rowerami oraz pieszo.

Zamierzenie budowlane odpowiada w pełni funkcji przewidzianej dla danego terenu, a projektowane zagospodarowanie obejmuje:

- przebudowę jezdni kruszywowej z wykorzystaniem jako podbudowę dla projektowanej nawierzchni bitumicznej o długości 183,80m,
- przebudowę/budowę zjazdów do gospodarstw i na pola w miejscu ich obecnej lokalizacji,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- ukształtowanie wysokościowe projektowanych nawierzchni utwardzonych dostosowane zostało do istniejących rzędnych terenu, a w szczególności do zjazdów.

### **3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA**

Projektowana droga posiadać będzie nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Przebieg drogi ma charakter krzywoliniowy składający się z sześciu krótkich odcinków prostych oraz pięciu łuków poziomych. Projektowana niweleta ma charakter podobny do obecnego ukształtowania, jedynie jest wyniesiona nieco wyżej (średnio około 10cm) ponad istniejącą nawierzchnię kruszywową – wynika to ze wzmocnienia istniejącej konstrukcji dostosowania do zjazdów. Pochylenie poprzeczne drogi ma charakter daszku z dwuprocentowymi spadkami nawierzchni w kierunku pobocza gruntowego.

### **4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

#### **4.1. Zestawienie powierzchni**

- nawierzchnia bitumiczna o łącznej powierzchni ok. 749m<sup>2</sup>,
- pobocza gruntowe - 276m<sup>2</sup>.

#### **4.2. Parametry techniczne**

- Długość drogi – 183,80m.
- Szerokość jezdni – 3,50m z przewężeniem do 3,00m.
- Szerokość poboczy gruntowych – 0,75m.

#### **4.3. Konstrukcja nawierzchni**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o grubości 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm.

### **5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ POSADOWIENIE OBIEKTU**

W związku z rozpoznaniem stanu technicznego podłoża gruntowego wykonano następujące prace:

- odwiercono 2 otwory badawcze o głębokości 2,0 m razem 4,0 mb,
- wykonano makroskopowe badania wszystkich próbek gruntu,
- stan gruntów niespoistych określono na podstawie oporu jaki stawiał grunt podczas wiercenia.

Omawiany teren znajduje się w granicach Równiny Wągrowieckiej jednostki fizjograficznej rzędu subregionu według podziału J. Kondrackiego (Narodowy Atlas Polski). Jest to obszar sandrów oraz teren oscylacji czarnkowskiej lądolodu zlodowacenia środkowopolskiego w stadiu poznańskiego (wg S. Kozarskiego).

Budowa geologiczna terenu jest prosta. Składa się na nią holocenińska warstwa osadów kulturowych w postaci nasypów. Poniżej zalegają piaski drobne przewarstwione piaskami średnimi pochodzenia plejstocenińskiego. W trakcie prowadzonych wierceń (czerwiec 2021 r.) nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Podłoże gruntowe w strefie oddziaływania konstrukcji nawierzchni należy do grupy nośności G1 wg „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

## **6. PARAMETRY TECHNICZNE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

### **6.1. Zapotrzebowanie na wodę i sposób odprowadzania wód opadowych.**

Obiekt budowlany sam w sobie nie ma zapotrzebowania na wodę.

Wody opadowe zostaną przechwycone i odprowadzone z nawierzchni w kierunku utwardzonego pobocza i dalej w teren zielony znajdujący się w pasie drogi.

### **6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowy, pyłowych i płynnych.**

Powstały obiekt budowlany przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń powietrza pochodzących od ruchu pojazdów na drodze dojazdowej do gruntów rolnych, poprzez upłynnienie ruchu spowodowane ułożeniem twardej nawierzchni o dużo większej równości niż przed budową (likwidacja dziur, likwidacja pylenia). Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Stwierdza się brak oddziaływania zamierzenia budowlanego na otoczenie.

### **6.3. Rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów.**

Obiekt budowlany sam w sobie nie będzie wytwarzał odpadów.

### **6.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań.**

Powstały obiekt budowlany przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz drgań pochodzących od ruchu pojazdów na drodze, poprzez ułożenie nawierzchni o dużo większej równości niż przed budową (likwidacja dziur, nierówności).

### **6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, glebę i wody**

Obiekt budowlany nie wpływa na drzewostan, ponieważ nie występują kolizje z drzewostanem.

Projektowane nawierzchnie położone są w miejscu istniejącej jezdni utwardzonej kruszywem i nie występuje tam gleba.

Obiekt budowlany nie będzie miał wpływu na wody podziemne, a wody powierzchniowe odprowadzone zostaną w teren zieleni przydrożnej znajdującej się w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, a jego realizacja w sposób znaczący poprawi stan środowiska i ograniczy negatywny wpływ na zdrowie ludzi.

Projektował: