

OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Klonowej (droga gminna nr 332010P) do Osiedla Tygrysięgo w m. Dachowa, gmina Kórnik

1. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

2. Materiały wejściowe.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124) ,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2020.110),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
- mapa, skala 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

3. Cel opracowania.

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po zrealizowaniu projektu budowlanego.

4. Charakterystyka dróg.

Charakterystyka proj. drogi gminnej na odcinku od ul. Klonowej do Os. Tygrysięgo:

- kategoria drogi – gminna publiczna,

- klasa drogi L,
- prędkość projektowa 40km/h,
- szerokość w liniach rozgraniczających – od ok. 15,0 m do ok. 18,0m,
- położenie – teren niezabudowany,
- połączenia drogi: z ulicą Klonową (droga gminna nr 332010P) poprzez projektowane skrzyżowanie zwykłe,
- natężenie ruchu – małe, głównie samochody osobowe i ruch pieszy, ze względu na prowadzone budowy budynków mieszkalnych na terenach przyległych do pasa drogowego po drodze odbywa się również ruch samochodów ciężarowych,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- jezdnia asfaltowa o szerokości 6,0m i obustronne pobocza o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego.

Obsługa – obecnie droga stanowi dojazd do Osiedla Tygrysię w Dachowej. Osiedle mieszkalne jest w ciągłej rozbudowie, dlatego w przyszłości przewiduje się zwiększenie ruchu pojazdów i pieszych.

Charakterystyka drogi gminnej nr 332010P – ul. Klonowa:

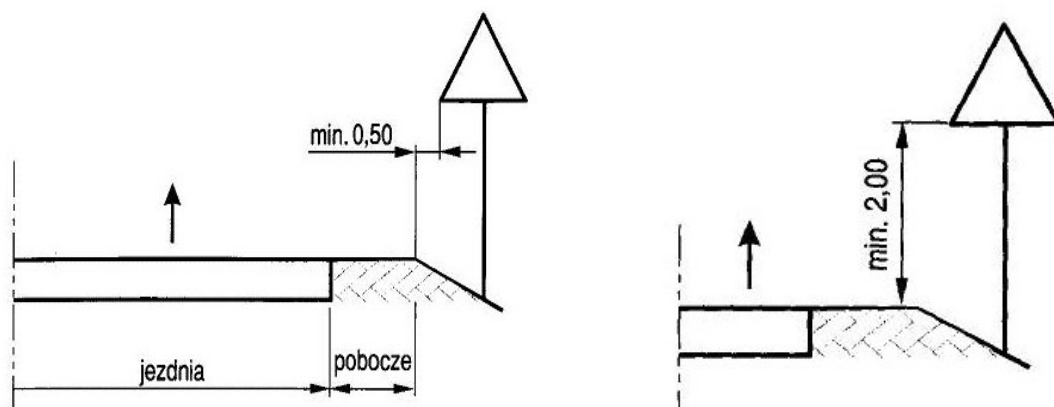
- kategoria drogi – gminna publiczna,
- klasa drogi L,
- szerokość w liniach rozgraniczających – od ok. 10,0 m do ok. 14,0m,
- położenie – teren niezabudowany,
- natężenie ruchu – małe, głównie samochody osobowe i ruch pieszy, ze względu na prowadzone budowy budynków mieszkalnych na terenach przyległych do pasa drogowego po drodze odbywa się również ruch samochodów ciężarowych,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- jezdnia asfaltowa o szerokości 5,5m i obustronne pobocza gruntowe,

5. Opis projektu.

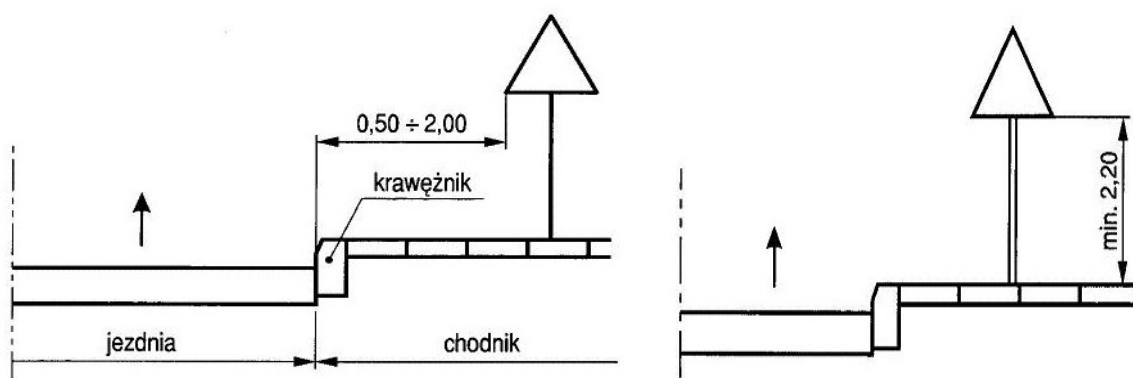
Projektowana organizacja ruchu polega na ostrzeżeniu kierowców o niebezpiecznym zakręcie poprzez znaki A-1 i A-2 oraz o końcu drogi o nawierzchni utwardzonej poprzez znak A-30 z tabliczkami. W celu oznakowania projektowanego skrzyżowania zastosowano znaki A-6b i A-6c na ul. Klonowej w odległości 150m od skrzyżowania, a na projektowanej drodze gminnej zastosowano znaki A-7 w tym jeden z tabliczką ustawiony w odległości 150m od skrzyżowania. Na projektowanej drodze gminnej i na ul. Klonowej w obrębie skrzyżowania wprowadzono oznakowanie poziome.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Znaki pionowe na drogach z poboczem ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



Do oznakowania drogi gminnej wewnętrznej zastosowano **znaki drogowe małe z wyjątkiem znaków A-7, które zaprojektowano jako średnie**. Do wykonywania lic znaków zastosowano **folię odblaskową typu 2**. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA				
Kategoria znaku	Symbol	Treść znaku	Ilość - szt.	UWAGI
A – znaki ostrzegawcze	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	
	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	
	A-6b	Skrzyżowania z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	
	A-6c	Skrzyżowania z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	
	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	w tym jeden z tabliczką T-1 „150m”
	A-30	Inne niebezpieczeństwo	1	z tabliczką o treści: „Koniec drogi utwardzonej” i tabliczką T-1 „150m”

Oznakowanie poziome

Zaprojektowano następujące znaki poziome:

- P-1a – linia pojedyncza przerywana długa,
- P-4 – linia podwójna ciągła,
- P-7c – linia krawędziowa przerywana wąska,
- P-7d – linia krawędziowa ciągła wąska,
- P-13 – linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 30.06.2023 r.

Opracował:

Antoni Przybylski