

Zawartość opracowania.

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25

1.OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1.	OPIS INWESTYCJI.....	5
1.1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
1.2.	CEL OPRACOWANIA	5
1.3.	ZAKRES OPRACOWANIA	5
1.4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
1.5.	INWESTOR	5
1.6.	PODSTAWA OPRACOWANIA	6
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
2.1.	Infrastruktura techniczna	6
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1.	Konstrukcja nakładki	7
3.2.	Konstrukcja poszerzenia jezdni	8
4.	ZJAZDY	8
5.	ODWODNIENIE JEZDNI	8
6.	ZIELEŃ	8
7.	OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE	8
8.	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	9
9.	OBOWIĄZKI WYKONAWCY	9

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont nawierzchni asfaltowej wraz z modernizacją poboczy drogi gminnej 119225d Jakubowice w miejscowości Kudowa-Zdrój.

1.2.CEL OPRACOWANIA

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na remont nawierzchni asfaltowej wraz z modernizacją poboczy drogi gminnej 119225d Jakubowice w miejscowości Kudowa-Zdrój.

1.3.ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- Wymiana warstwy ścieralnej istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Wymiana nawierzchni na drodze gruntowej
- Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni asfaltowej na projektowanym poszerzeniu jezdni,
- Dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów oraz wymiana nawierzchni w zakresie pasa drogowego,
- Wymiana istniejącego ścieku,
- Wykonanie poboczy,
- Uporządkowanie terenu.
- Remont istniejącego przepustu

1.4.LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie Kłodzkim, w gminie Kudowa-Zdrój, w miejscowości Kudowa-Zdrój na dz. ew. nr 134, 254, 296, 271, 277 obręb 0003 Jakubowice.

1.5.INWESTOR

Gmina Kudowa-Zdrój
ul. Zdrojowa 24
57-350 Kudowa-Zdrój

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane, ze zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Analizowany odcinek drogi ma łączną długość około 737 m.

Istniejąca jezdnia ul. Jakubowice na odcinku od działki nr ew. 271 do wysokości przy zjeździe na działce nr 130 (zgodnie z załącznikiem graficznym) ma długość około 647 m i posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego z podbudową z kruszywa łamanego. Istniejąca jezdnia ma szerokość około 3,2 m. Nawierzchnia jezdni jest nierówna, występują na niej liczne ubytki asfaltu szczególnie przy krawędziach istniejącej jezdni.

Istniejąca jezdnia od zjazdu z działki nr ew. 267 na działkę nr 254 (zgodnie z załącznikiem graficznym) ma długość około 90 m i posiada nawierzchnię tłuczniową.

Ulica posiada pobocza z kruszywa, a na fragmencie od istniejącego przepustu do końca opracowania wzdłuż północnej granicy jezdni biegnie ściek korytkowy szer. 50 cm. Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo do ścieku korytkowego oraz istniejących rowów i rzeki. Na drodze występują trzy zjazdy: trzy o nawierzchni gruntowej oraz jeden o nawierzchni asfaltowej.

Istniejąca jezdnia na działce o nr. ew. 254 posiada nawierzchnię gruntową, a szerokość drogi wynosi 4,0 m. Na całej jej długości nie występuje system do odprowadzania wód opadowych.

Na przedmiotowym odcinkach dróg nie występują chodniki.

2.1. Infrastruktura techniczna

W ciągu remontowanego odcinka drogi 119225d zainwentaryzowano sieć teletechniczną napowietrzną oraz fragment sieci wodociągowej przecinający w poprzek remontowaną jezdnię.

W przedmiotowym zakresie występują również dwa przepusty betonowe o średnicy rury Ø400.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewidziano remont nawierzchni bitumicznej polegający na wykonaniu nakładki drogowej o grubości 8 cm oraz poszerzeniu jezdni do szerokości 3,5 m. Na wybranych fragmentach pokazanych na przekrojach oraz planie sytuacyjnym jezdni zostanie poszerzona do krawędzi nasypu.

Podczas remontu drogi należy uwzględnić mijanki.

Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejących rzędnych. Na fragmencie, gdzie występuje ściek przewidziano przekrój daszkowy o spadku 2%. Na pozostałym odcinku występuje spadek jednostronny 2% w kierunku rzeki.

Po obu stronach jezdni (poza fragmentem, gdzie występuje ściek) zaprojektowano pobocze szer. 75 cm (lub do granicy pasa drogowego) ze spadkiem 8%. Pobocza będą wykonane z frezowiny (destrukt) grubość 3 cm, podbudowa z kruszywa łamanego grubość 10 cm i gruntu zasypowego G1 (pospółka).

Na projektowanym odcinku przewidziano remont istniejącego przepustu w km 0+332 polegający na wymianie na nowy DN400 PEHD i odtworzeniu istniejącego wlotu i wylotu w ramach rozbudowy pasa drogowego. Zarówno wlot jak i wylot należy wybrukować kostką kamienną 10x10 cm ułożoną na zaprawie cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 3 cm oraz chudym betonie o gr. 10 cm.

Na projektowanym odcinku przewidziano również remont istniejącego przepustu w km 0+544 polegający na wymianie na nowy DN400 PEHD, wymianie istniejącego wpustu deszczowego na nowy wraz ze studnią (komplet) oraz wylotu, w ramach rozbudowy pasa drogowego.

Wszystkie zdemontowane stare urządzenia sieci kanalizacji deszczowej typu, włazy, wpusty, i ścieki należy przekazać inwestorowi.

Należy również wymienić istniejący ściek betonowy korytkowy na nowy na nowy zgodnie z rys.2.

3.1.Konstrukcja nakładki

- Warstwa ścieralna AC16S50/70, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC16W50/70, min.gr. 4 cm
- Warstwa istniejącego asfaltu gr. 5 cm (istniejącą nawierzchnię należy uszorstnić przed położeniem warstwy wiążącej)

3.2.Konstrukcja poszerzenia jezdni

- Warstwa ścieralna AC16S50/70, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca AC16W50/70, gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu gr. 20 cm
- Grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm 2,5 MPa, gr. 15 cm

Na drodze bocznej o spadku jednostronnym od 0+020 km do 0+040 km po prawej stronie zaprojektowano krawężnik najazdowy ze światłem +2 cm, ułożony na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem gr. min. 10 cm. Po lewej stronie drogi zaprojektowano pobocze.

4. ZJAZDY

Zaprojektowano wymianę istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowej na nową analogicznie jak na remontowanej nawierzchni ulicy Jakubowice. Na zjazdach o nawierzchni z kruszywa należy w ramach pasa drogowego wykonać nową konstrukcję nawierzchni asfaltowej analogicznie jak dla poszerzenia ulicy Jakubowice.

5. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej jezdni. Odwonienie poprzeczne kierować będzie wody powierzchniowo na istniejące pobocza oraz ściek betonowy.

6. ZIELEŃ

Na terenie objętym planowanym remontem należy przewidzieć karczowanie krzewów w ilości ok. 200 m³. W miejscach pokazanych na planie sytuacyjnym należy odtworzyć zieleniec w postaci 15 cm humusu z obsianiem trawą.

7. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Na odcinku objętym opracowaniem występują dwa znaki drogowe które należy na czas remontu zdemontować, a po zakończonym remoncie ponownie zamontować. W zakresie pasa drogowego występują także słupki betonowe które przewidziano do usunięcia.

8. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Na odcinku od 0+590 do 0+660 km zaprojektowano linię P7D. należy wykonać ją metodą cienkowarstwową.

9. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością.

2.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:10000
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:25