

# CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu budowlanego w branży drogowej

## „Remont drogi gminnej nr 005632F w m. Żubków”

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi zlecenie Inwestora

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333\_z późn. zm.)
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Uzgodnienia, decyzje i opinie administracyjne;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2017 r. r., poz. 1566);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55);
- Wizja lokalna w terenie;
- Polska Norma PN-S-02204 Drogi Samochodowe – Odwodnienie dróg z grudnia 1997 r.;
- Generalny Pomiar ruchu na drogach publicznych z 2015 r.;

- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”, Transprojekt, Warszawa 1979;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

### **3. CEL OPRACOWANIA.**

Celem opracowania jest remont drogi gminnej nr 005632F w m. Żubków w zakresie wymiany nawierzchni jezdni drogi gminnej.

### **4. ZAKRES OPRACOWANIA.**

W zakres opracowania wchodzi branża drogowa. Inwestycja obejmuje frezowanie istn. nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz wykonanie nowego dywanika bitumicznego składającego się z dwóch warstw – wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Długość odcinka drogi gminnej – 550m.

Proj. inwestycja przebiega przez działki należące do Inwestora.

Opracowanie obejmuje działki o numerach ewid.: **120** – obręb nr 0054 Żubków, gmina Sulęcín.

### **5. DANE TECHNICZNE DROGI GMINNEJ**

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ:

- szerokość jezdni drogi wewnętrznej wg stanu istn. - 5,00m-8,50m,
- nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego AC11S,

### **6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Teren, na którym będą prowadzone roboty budowlane położony jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie sulęcińskim, wsi Żubków na działce o nr ewid. **120** – obręb nr 0054 Żubków, gmina Sulęcín. W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię bitumiczną o szer. zmiennej od 5,00-8,50m. Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie, posiada liczne spękania siatkowe oraz liczne ubytki. Struktura mieszanki mineralno-asfaltowej jest niejednorodna a lepissime zwietrzałe. Od początku opracowania do połowy odcinka po prawej stronie jezdni znajduje się chodnik z betonowej kostki brukowej o szer. 1,50m. Droga nie posiada odwodnienia. W obrębie inwestycji znajduje się infrastruktura techniczna, którą stanowią sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna oraz kanalizacja sanitarna.

**Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem pod inwestycję na cele budowlane.**

### **7. WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Badań geologicznych nie wykonywano.

### **8. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ – BRANŻA DROGOWA**

Zaprojektowano wymianę nawierzchni jezdni drogi gminnej na odcinku od posesji nr 7/3 - km 0+000 do skrzyżowania z drogą wewnętrzną – km 0+550 (posesja nr 19). Istn. nawierzchnię jezdni należy sfrezować na gł. śr. 3cm oraz ułożyć nowy dywanik bitumiczny składający się z dwóch warstw - warstwy wiążącej o gr. 7 cm z betonu asfaltowego AC16W oraz warstwy ścieralnej o gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S.

### **8.1 Przyjęcie konstrukcji jezdni.**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jako adaptację katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja jezdni składa się z następujących warstw:

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 7 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 3 cm – frezowanie istn. warstw bitumicznych o gł. śr. 3cm z odwozem kory na składowisko Inwestora,
- istn. nawierzchnia jezdni drogi gminnej,

### **8.2 Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne dotyczą wykonania wykopów i nasypów związanych z przygotowaniem koryta pod nawierzchnię chodnika.

### **8.3 Odwodnienie**

Wody opadowe z istn. jezdni drogi gminnej będą odprowadzone w istn. tereny teren pasa drogowego w istn. zieleń.

## **9. ZESTAWIENIE POSZCZEGÓLNYCH PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻY DROGOWEJ		
Lp.	OBIEKT	WARTOŚĆ CECHY
1.	długość istn. drogi do przebudowy (od km 0+000,00 do km 0+550)	550,00m
2.	powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S	3243 m <sup>2</sup>
3.	powierzchnia humusowania z obsianiem	167 m <sup>2</sup>

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU ORAZ CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA**

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce na której został zaprojektowany. Z analizy wielkości i rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń do atmosfery wnioskować można, iż inwestycja nie wykaże negatywnego oddziaływania na stan powietrza atmosferycznego zarówno w obrębie nieruchomości objętej zamierzeniem jak i na terenach sąsiadujących z proj. zagospodarowaniem terenu.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

Projektant:

Wojciech Przyłucki