

Poznań, dn. 03.02.2021 r.

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:
ROZŁADUNEK KRUSZYWA Z WAGONÓW KOLEJOWYCH DLA COLAS POLSKA
2. ZAMAWIAJĄCY:
COLAS Polska Sp. z o.o.
ul. Nowa 49, 62-070 Pałędzie
osoba do kontaktu:
Grzegorz Kupiec, M: 696 770 157, E: grzegorz.kupiec@colas.pl
Ilona Kasprzyk, M: +48 881 822 071, E: ilona.kasprzyk@colas.pl
3. TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA, CZĘŚCI ZAMÓWIENIA, OFERTY WARIANTOWE:
Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzone jest w **trybie przetargu nieograniczonego**.
Zamawiający **dopuszcza składanie ofert częściowych** (podział ze względu na miejsce rozładunku)
4. ISTOTNE INFORMACJE DOT. ZAMÓWIENIA:
 - a. Miejsce załadunku/rozładunku:
 - 2 miejsca załadunku: bocznica kolejowa w Ostaszewie Toruńskim oraz bocznica kolejowa stacja Toruń-Wschód (w związku z możliwością czasowego zamknięcia i remontu bocznic kolejowej w Ostaszewie Toruńskim w połowie roku 2021, podano drugą bocznicę zlokalizowaną na stacji Toruń-Wschód, na którą będą przyjeżdżały wagony z kruszywem). Plan sytuacyjny trasy od stacji Toruń-Wschód do WMB Ostaszewo w załączniku
 - miejsce rozładunku: Wytwórnia Mas Bitumicznych w Ostaszewie Toruńskim, 87-149 ŁYSOMICE
 - b. Zakres czynności:
 - rozładunek kruszywa z wagonów podstawionych na bocznicę kolejowej na samochody samowyładowcze
 - transport kruszywa z punktu rozładunku na plac na terenie Wytwórni Mas Bitumicznych w miejsce wskazane przez COLAS Polska (odległość transportu w przypadku bocznic kolejowej zlokalizowanej w Ostaszewie Toruńskim w jedną stronę ok. 200-500 m; w przypadku bocznic kolejowej zlokalizowanej stacja Toruń-Wschód w jedną stronę ok. 12 km)
 - oczyszczenie wagonów z pozostałości kruszywa i innych zanieczyszczeń
 - utrzymanie bocznic i platformy rozładunkowej w należytej czystości
 - c. Czasokres i warunki rozładunków:
 - Poniedziałek – sobota od godz. 6:00 do 22:00 zgodnie z podstawieniami (w zależności od potrzeb COLAS Polska), za wyjątkiem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy

- COLAS Polska informuje na bieżąco Zleceniobiorcę o planowanym załadunku wagonów
 - Zleceniobiorca zobowiązany jest do rozpoczęcia rozładunku w przeciągu 1 godziny od momentu poinformowania Zleceniobiorcy przez COLAS Polska pod warunkiem, że informacja przez COLAS Polska zostanie przekazana Zleceniobiorcy do godziny 15:00. Zleceniobiorca w takim przypadku zobowiązany jest ukończyć realizację rozładunku wahań w ciągu 12 godzin.
 - Zleceniobiorca nie jest obciążany opłatą za korzystanie z bocznicy/podstawienie wagonów, jeśli rozładunku dokona zgodnie z punktem powyżej
 - Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapewnienia mocy przerobowej zdolnej do rozładowania 2 wahań kolejowych dziennie przy założeniu że jedno wahadło liczy około 30 wagonów, tj. około 1800 Mg
- d. Przewidywana ilość oraz terminy dostaw kruszywa:
- łączna przewidywana ilość 80 tys Mg
 - rozpoczęcie rozładunków luty 2021
- e. Przewoźnik materiału: głównie PKP Cargo oraz FREIGHTLINER

5. DODATKOWE WARUNKI DOT. ZAMÓWIENIA

- a. TERMIN UMOWY: do 31.01.2022
- b. UBEZPIECZENIE: oferent zobowiązany jest posiadać właściwe ubezpieczenie OC od skutków błędów przy realizacji przedmiotu zamówienia.

6. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają następujące warunki:

- posiadają wymagane prawem zezwolenia na prowadzenie określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
- posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i pracowniczym pozwalającym do zrealizowania zadań określonych przedmiotem zamówienia;
- znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
- nie podlegają wykluczeniu z niniejszego postępowania zgodnie z oświadczeniem zawartym w formularzu ofertowym.

7. WYMAGANIA DLA OFERTY:

- Ofertę należy przesłać do **8 lutego 2021 r. godz. 12:00**
- Termin ważności oferty: 45 dni
- Sposób rozliczenia: Termin płatności 30 dni, podstawą wystawienia faktury jest protokół PO Zamawiającego

8. ZAŁĄCZNIKI:

- a. Tabela do uzupełnienia
- b. Plan sytuacyjny