

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY

JERZY KUPIEŃ

78-600 Wałcz ul. Tęczowa 5-7/6
tel. (67) 349 40 44 tel. kom. 600 347 024
NIP 765-111-14-25

Rodzaj dokumentacji: **PROJEKT BUDOWLANY**

Obiekt: **PRZEBUDOWA UL. KRÓTKIEJ,
UL. ZAMKOWEJ W MIROSŁAWCU**

Adres obiektu: **dz. nr 346/3, 359/5, 350/2,
366
jednostka ew. 321703_4.0001
obręb 0001M. Mirosławiec**

Inwestor: **Gmina i Miasto Mirosławiec
Ul. Wolności 37, 78-650 Mirosławiec**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Branża : drogowa

Projektował:

*tech. Jerzy Kupień
upr.bud.projkt. i kier.budowy
spec.konstr.-inż. w zakresie dróg
nr NN-8345/442/81*

Wałcz, marzec 2019r.

Starostwo Powiatowe w Wałczu *11*
Wydział Architektury i Budownictwa

Załącznik nr *2* do zgłoszenia

AB.6743 *114.2019.HK*

10.05.2019
z dnia

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| 1. Strona tytułowa | str. nr 1 |
| 2. Spis zawartości opracowania | str. nr 2 |

I. Część opisowa

- | | |
|---|------------|
| 1. Oświadczenie projektanta | str. nr 4 |
| 2. Kserokopia uprawnień projektanta | str. nr 5 |
| 3. Zaświadczenie o przynależności do Izby
Inżynierów Budownictwa | str. nr 6 |
| 4. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu | str. nr 7 |
| 5. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego | str. nr 10 |
| 6. Informacja BIOZ | str. nr 14 |

II. Część rysunkowa

- | | | |
|------------------------------------|-----------|------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | Rys. nr 1 | str. nr 18 |
| 2. Profil podłużny | Rys. nr 2 | str. nr 19 |
| 3. Profil podłużny | Rys. nr 3 | str. nr 20 |
| 4. Przekroje normalne | Rys. nr 4 | str. nr 21 |
| 5. Przekroje konstrukcyjne | Rys. nr 5 | str. nr 22 |
| 6. Szczegół zjazdu | Rys. nr 6 | str. nr 23 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oświadczam, że projekt budowlany pn. „Przebudowa ul. Krótkiej, ul. Zamkowej w Mirosławcu” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

techn. Jerzy Kłopot
upr. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr-inż. w zakresie dróg

.....
projektant

URZĄD WOJEWODY

W. P. L. i. w.

(złote)

N.N.-3345/442/81

Pila dnia 22 grudnia 1981 r.



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jerzy K U P I E Ń (imię i nazwisko)
technik drogowy (tytuł naukowy - zawodowy)
urczony(ym) dnia 7 listopada 1980 r. w Wędrzynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie drog (zakres)

z ograniczeniem do powszechnie znanych rozwiązań konstrukcyjnych
i schematów technicznych. (specjalność zawodowa)

Za zgodność z oryginałem
(data, podpis)

Obywatel(ka) Jerzy K U P I E Ń (imię i nazwisko) jest uprawniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska za pośrednictwem Wojewody Pileckiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Ob. Jerzy KUPIEN
ul. Wąska 8/1
78-600 Wędrzyna

Z W. P. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Olszak
Z-ca Dyrektora
Z-ca Głównego Architekta Województwa



m. p.

(podpis i pieczęć)



o numerze weryfikacyjnym:

Pan Jerzy KUPIEŃ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0029/03
adres zamieszkania ul. Tęczowa 5-7/6, 78-600 Wałcz
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-26 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu

Przebudowy ul. Krótkiej, ul. Zamkowej w Mirosławcu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej ul. Krótkiej, ul. Zamkowej – budowa nowej jezdni wraz ze zjazdami i dojazdami łącznie z budową placu manewrowego i parkingu dla pojazdów. Budowa realizowana będzie na działkach nr 346/3, , 359/5, 350/2, 366 obręb 001 m. Mirosławiec

Inwestor: Gmina i Miasto Mirosławiec
 ul. Wolności 37, 78-650 Mirosławiec

Podstawa opracowania:

- Zlecenie inwestora
- Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Pomiaru uzupełniające
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane
- Obowiązujące Normy

2. Stan zagospodarowania działki.

Nieruchomości o nr ew. 346/3, , 350/2, 359/5, 366 stanowią pas drogowy ul. Krótkiej i Zamkowej - dróg gminnych o nawierzchni gruntowej miejscami utwardzonej kruszywami. Przekrój poprzeczny dwustronny o nieregularnym pochyleniu. Pochylenie podłużne o spadku niejednorodnym. Obramowanie jezdni miejscami krawężnikiem. Brak chodników. Odcinek objęty opracowaniem stanowi połączenie ul. Zamkowej z ul. Wałęcka. Odwodnienie powierzchniowe, brak kanalizacji deszczowej. W obrębie pasa drogowego znajdują się media – między innymi: kanalizacja deszczowa, sanitarna, energetyczna, gazowa, wodociągowa, telekomunikacyjna

3. Projektowane zagospodarowanie działek

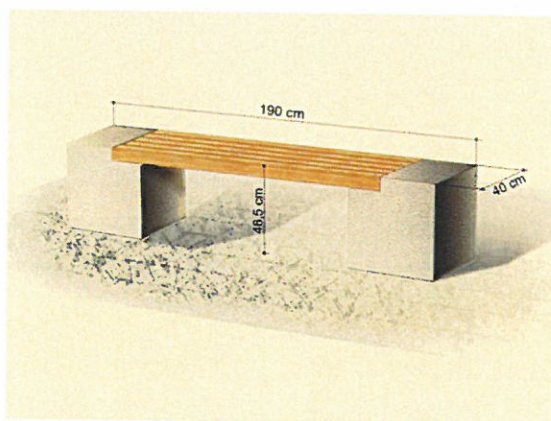
- Zaprojektowano przebudowę ul. Krótkiej, ul. Zamkowej w dwóch odcinkach: Pierwszy o długości ok. 116 m zaprojektowano jezdnie o nawierzchni z kostki betonowej typu starobruk gr. 8 cm o szerokości 3,5 m z uwagi na wąski pas drogowy ograniczoną dwustronnie krawężnikiem drogowym wystającym (światło krawężnika 12 cm) 15x30x100 oraz 15x22x10 na ławie betonowej z oporem w ilości 0,045

m³/m. Pochylenie poprzeczne jednostronne w kierunku projektowanych wpustów ulicznych (wg. odrębnego opracowania) 2 %. Pochylenie podłużne dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu wynoszące od 0,89 % do 1,14 %. W ramach prowadzonych robót wykonane zostaną zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki granitowej 8/11 ograniczonych opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 ławie betonowej z oporem w ilości 0,045 m³/m

Drugi odcinek o długości ok 192 m zaprojektowano jezdnie o nawierzchni z kostki granitowej 8/11 o szerokości 5,0 m z uwagi na wąski pas drogowy ograniczoną dwustronnie krawężnikiem drogowym wystającym (światło krawężnika 12 cm) 15x30x100 oraz 15x22x10 na ławie betonowej z oporem w ilości 0,045 m³/m. Pochylenie poprzeczne jednostronne w kierunku projektowanych wpustów ulicznych (wg. odrębnego opracowania) 2 %. Pochylenie podłużne dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu wynoszące od 0,25 % do 1,82 %. W ramach prowadzonych robót wykonane zostaną zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki granitowej 8/11 ograniczonych opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 ławie betonowej z oporem w ilości 0,045 m³/m. W ramach budowy przebudowy odcinka drogi zaprojektowano parking (7 miejsc) dla samochodów osobowych łącznie z miejscem dla osób niepełnosprawnych wraz z placem manewrowym o nawierzchni z kostki granitowej 8/11.

W ramach robót zaprojektowano poszerzenie istniejącej nawierzchni ciągu pieszego (ul. Zamkowa) w kierunku kładki poprzez rozbiórkę istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowej nawierzchni z kostki granitowej.

- montaż ławek z betonu architektonicznego z siedziskami z drewna o wymiarach minimalnych 190x40x wys. 46,50 w ilości 4 szt.



Teren objęty opracowaniem jest wpisany do rejestru zabytków a tym samym podlega ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Obszar nie jest obszarem

objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody. Obiekt jest dostępny dla osób niepełnosprawnych.

4. Zestawienie powierzchni

Projektowana jezdnia	- 1854,0 m ²
Projektowane parkingi, plac manewrowy	- 93,00 m ²
Projektowane zjazdy	- 119,50 m ²
Projektowane chodniki	- 18,50 m ²

Razem	- 2085,00 m ²
-------	--------------------------

5. Informacje o ochronie i wpisie do rejestru zabytków terenów objętych inwestycją

Obszar objęty inwestycją nie jest na terenie ośrodka historycznego miasta Mirosławiec wpisanego do rejestru zabytków pod nr 27, decyzją z dnia 04.09.1956 r. podlegającego ochronie prawnej na podstawie przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome i nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a tym samym brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i nie będzie realizowana w obszarach objętych formami ochrony przyrody – nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycja położona jest poza obszarem objętym formami ochrony przyrody.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach nr 346/3, 359/5, 350/2, 366 obręb 0001M. Mirosławiec, na których został zaprojektowany i określono go na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017 poz. 1333t.j.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2017 poz. 2222t.j)

Opracował:



OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

Przebudowy ul. Krótkiej, ul. Zamkowej w Mirosławcu

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne

1.1. Przeznaczenie i program użytkowy

Przebudowa ul. Krótkiej, ul. Zamkowej w Mirosławcu stanowi kontynuację funkcji występującej na obszarze objętym inwestycją - .

1.2. Parametry techniczne

Projektowana jezdnia	- 1854,0 m ²
Projektowane parkingi, plac manewrowy	- 93,00 m ²
Projektowane zjazdy	- 119,50 m ²
Projektowane chodniki	- 18,50 m ²

Razem	- 2085,00 m ²
-------	--------------------------

2. Formę architektoniczną i funkcja obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań

Zaprojektowano przebudowę ul. Krótkiej w dwóch odcinkach:

Pierwszy o długości ok. 116 m zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej typu starobruk gr. 8 cm o szerokości 3,5 m z uwagi na wąski pas drogowy ograniczoną dwustronnie krawężnikiem drogowym wystającym (światło krawężnika 12 cm) 15x30x100 oraz 15x22x10 na ławie betonowej z oporem w ilości 0,045 m³/m. Pochylenie poprzeczne jednostronne w kierunku projektowanych wpustów ulicznych (wg. odrębnego opracowania) 2 %. Pochylenie podłużne dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu wynoszące od 0,89 % do 1,14 %. W ramach prowadzonych robót wykonane zostaną zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki granitowej 8/11 ograniczonych opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 ławie betonowej z oporem w ilości 0,045 m³/m

Drugi odcinek o długości ok 192 m zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki granitowej 8/11 o szerokości 5,0 m z uwagi na wąski pas drogowy ograniczoną dwustronnie krawężnikiem drogowym wystającym (światło krawężnika 12 cm) 15x

30x100 oraz 15x22x10 na ławie betonowej z oporem w ilości 0,045 m³/m. Pochylenie poprzeczne jednostronne w kierunku projektowanych wpustów ulicznych (wg. odrębnego opracowania) 2 %. Pochylenie podłużne dostosowane do istniejącego zagospodarowania terenu wynoszące od 0,25 % do 1,82 %. W ramach prowadzonych robót wykonane zostaną zjazdy do posesji o nawierzchni z kostki granitowej 8/11 ograniczonych opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 ławie betonowej z oporem w ilości 0,045 m³/m. W ramach budowy przebudowy odcinka drogi zaprojektowano parking (5 miejsc) dla samochodów osobowych wraz z placem manewrowym o nawierzchni z kostki granitowej 8/11.

W ramach robót zaprojektowano poszerzenie istniejącej nawierzchni ciągu pieszego (ul. Zamkowa) w kierunku kładki poprzez rozbiórkę istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowej nawierzchni z kostki granitowej.

- montażu ławek z betonu architektonicznego z siedziskami z drewna o wymiarach minimalnych 190x40x wys. 46,50 w ilości 4 szt.

3. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego (rozwiązania projektowe)

3.1 Konstrukcja nawierzchni z kostki granitowej / betonowej – jezdni, placu manewrowego, parkingu .

- Kostka granitowa 8/11/ kostka betonowa typu starobruk gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 – 5 cm
- Podbudowa betonowa z betonu C8/10 gr. 20 cm
- Stabilizacja gruntu cementem $R_m = 5,0$ MPa gr. 10 cm
- Kolorystyka kostki do uzgodnienia z Inwestorem

3.2 Konstrukcja nawierzchni z kostki granitowej/ kostki betonowej – zjazdy

- Kostka granitowa 8/11 / kostka betonowa typu starobruk gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 – 5 cm
- Podbudowa betonowa z betonu C8/10 gr. 12 cm
- Stabilizacja gruntu cementem $R_m = 5,0$ MPa gr. 10 cm
- Kolorystyka kostki do uzgodnienia z Inwestorem

3.3 Konstrukcja nawierzchni z kostki granitowej – chodniki .

- Kostka granitowa 8/11
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 3 – 5 cm
- Stabilizacja gruntu cementem $R_m = 5,0$ MPa gr. 10 cm
- Kolorystyka kostki do uzgodnienia z Inwestorem

3.4 Projektowane – obrzeża, krawężniki itp.

- Krawężniki, oporniki (klasa wytrzymałości na zginanie min. 2T):

- Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100 na ławie betonowej z oporem (C12/15) 0,045 m³/m.
- Krawężnik betonowy wystający o wym. 15x30x100 na ławie betonowej z oporem (C12/15) 0,045 m³/m.
- Opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z oporem (C12/15) 0,055 m³/m
- Obrzeża betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (C12/15) 0,043 m³/m. *Klasa drogi - dojazdowa "J"*

3.5 Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste. Zaliczono do I kategorii.

Podłoże gruntowe to grunty w postaci piasków drobnych, piasków grubych, piasków z iłem, możliwe występowanie przewarstwień torfowych. Woda gruntowa nie występuje. W przypadku wystąpienia gruntów słabonośnych, skonsultować się z projektantem.

3.6 Odwodnienie

Odprowadzenie wód powierzchniowych z nawierzchni dróg, parkingów odbywać się będzie poprzez wpusty do nowo projektowanej sieci kanalizacji deszczowej opracowanej wg. odrębnego projektu.

3.7 Organizacja ruchu

W związku z prowadzoną inwestycją planuje się zmianę stałej organizacji ruchu wg. odrębnego opracowania. W ramach inwestycji należy oznakować miejsce dla osób niepełnosprawnych oznakowaniem poziomym w kolorze niebieskim ze znakiem P-24 w kolorze białym oraz oznakować znakiem pionowym D-14a wraz z tabliczką informującą T-29.

3.8 Zielen

Nie przewiduję się wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowaną przebudową drogi. Teren przyległy do granicy robót należy obsiać trawą.

4. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Projektowana przebudowa dróg nie posiada elementów utrudniających korzystania z niego osobą niepełnosprawnym w szczególności osobą poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

5. Technologia robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót nawierzchniowych należy:

- Wykonać rozbiórkę wszystkich elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

M
28.05.2018

- Po wytyczaniu elementów projektowanych sprawdzić projektowane rzędne wysokościowe, w przypadku różnic pomiędzy zagospodarowaniem istniejącym a projektowanym dokonać korekty rzędnych na miejscu, w porozumieniu z projektantem. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie, zwracając szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża co będzie mieć wpływ na nośność nawierzchni.

Współczynnik zagęszczenia podłoża $I_s = 1,00$.

Współczynnik zagęszczenia podbudowy $I_s = 0,98$

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością, wykonując próbne przekopy, gdyż nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na planie. Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu wg wskazań Inwestora.

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

6. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowana przebudowa drogi nie będzie oddziaływała szkodliwie na środowisko naturalne. Inwestycja nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów szkodliwych dla środowiska. Projektowane zamierzenie nie spowoduje zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

7. Zagadnienia bhp i zalecenia ogólne

Wszelkie prace należy prowadzić pod stałym nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane. Przy prowadzeniu prac obowiązują wszystkie przepisy BHP dotyczące robót budowlanych. Wszelkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi normami. Teren budowy powinien zostać oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych, użytkowników drogi w szczególności dzieci. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z całą dokumentacją projektową oraz wszelkimi uzgodnieniami i dokumentami formalno- prawnymi. W razie wątpliwości proszę zwracać się do autora opracowania. Wszelkie zmiany materiałowe i techniczno-funkcjonalne wymagają uzyskania zgody projektanta w ramach nadzoru autorskiego. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać wymagane aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia. Informacja BIOZ w dalszej części opracowania.

Opracował:

techn. Jerzy Kubiś
upr. bud. projekt. i nadz. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
nr 001.8334/437/01

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY

JERZY KUPIEŃ

78-600 Wałcz ul. Tęczowa 5-7/6
tel. (67) 349 40 44 tel. kom. 600 347 024
NIP 765-111-14-25

Rodzaj dokumentacji: Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony
Zdrowia

Obiekt: PRZEBUDOWA UL. KRÓTKIEJ,
UL. ZAMKOWEJ W MIROŚLAWCU

Adres obiektu: dz. nr 346/3, 359/5, 350/2,
366
jednostka ew. 321703_4.0001
obręb 0001 M. Mirosławiec

Inwestor: Gmina i Miasto Mirosławiec
Ul. Wolności 37, 78-650 Mirosławiec

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Branża : drogowa

Projektował:

tech. Jerzy Kupień
upr.bud.projkt. i kier.budowy
spec.konstr.-inż. w zakresie dróg
nr NN-8345/442/81

Wałcz, marzec 2019r.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
do projektu architektoniczno-budowlanego**

Przebudowy ul. Krótkiej, ul. Zamkowej w Mirosławcu

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Krótkiej, ul. Zamkowej w Mirosławcu. Zakres robót obejmie: roboty przygotowawcze i porządkowe (zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi, geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia, dostawa materiałów), rozbiórkę istniejących nawierzchni, załadunek i transport materiałów z rozbiórki, roboty ziemne (wykopy, korytowanie), osadzenie krawężników, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni, uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Nieruchomości o nr ew. 346/3, 359/5, 350/2, 366 stanowi pas drogowy osiedlowej drogi gminnej ul. Krótkiej.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa zdrowia i ludzi

Zagrożenie krótkotrwałe mogą spowodować prace ziemne: wykopy w pobliżu sieci uzbrojenia terenu. Prace ziemne wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności. Przy przebudowie drogi prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym może spowodować wypadki i zdarzenia drogowe.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

- wykonywanie wykopów, praca ludzi w wykopach – możliwość przysypania ziemią, wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- praca ludzi w pobliżu środków transportu oraz maszyn do robót ziemnych, drogowych i budowlanych,
- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii kablowych,
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem,
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, samochody).

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Przy wykonaniu robót wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów BHP i prowadzenia robót budowlano-montażowych. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z projektem pod nadzorem osoby uprawnionej. Kierowanie robotami należy powierzyć osobom z właściwymi uprawnieniami budowlanymi i aktualnym zaświadczeniem o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa. Przed przystąpieniem do realizacji należy zapoznać pracowników z kolejnością wykonywania robót budowlanych oraz zasadami bhp przy tych robotach. Instruktaże i szkolenia pracowników należy prowadzić zgodnie z planem szkoleń obowiązującym wykonawcę. Wykonawca winien uzyskać informację od Inwestora o warunkach występujących w terenie robót i mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo i ochronę zdrowia pracowników. Przy pracach budowlanych mają zastosowanie ogólnie obowiązujące przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych

Teren budowy należy oznakować i umieścić tablicę informacyjną. Robotnicy powinni mieć odzież roboczą, kaski ochronne, okulary i rękawice, a narzędzia powinny być utrzymywane w dobrym stanie. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed osobami postronnymi. Używać tylko narzędzi posiadających wyniki kontroli w zakresie sprawności technicznej. Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych. Pracownicy powinni wykonywać pracę zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, dbać o należyty stan maszyn, urządzeń i sprzętu, stosować środki ochrony zbiorowej i indywidualnej, informować niezwłocznie o zauważonym wypadku, albo zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego. Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z kolejnością wykonywania robót budowlanych oraz zasadami bhp przy tych robotach, zorganizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, dbać o prawidłowe stosowanie i sprawność środków ochrony indywidualnej i zbiorowej.

Opracował:

techn. Jerzy Kusień
upr. bud. projekt. i kier. budowy
spec. konstr.-inż. w zakresie dróg
nr NIN-8345/2021

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA