

Warszawa, dnia 26. stycznia 2021 r.

wg rozdzielnika

Znak sprawy: 1.BLTr-ZP.2612.41.2020

Dotyczy: odpowiedzi na pytania złożone w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: „Zakup paliwa lotniczego do silników turbinowych JET A-1 wraz z usługą tankowania do statków powietrznych w wybranych lokalizacjach”, o nr sprawy 28/2020.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy, które wpłynęły w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Zakup paliwa lotniczego do silników turbinowych JET A-1 wraz z usługą tankowania do statków powietrznych w wybranych lokalizacjach” o numerze sprawy 28/2020.

Pytanie 1

Ad § 10 ust. 3 oraz §11 ust. 3 pkt 2 a SIWZ – Chcielibyśmy się upewnić czy chodzi o co najmniej 3 umowy z okresem obowiązywania od-do czy o pojedyncze tankowania z podaniem godzin rozpoczęcia i zakończenia procedury wykonane do 1 lub różnych statków powietrznych w co najmniej trzech lokalizacjach?

Odpowiedź:

Zgodnie z §11 ust. 3 pkt 2 ppkt a SIWZ Zamawiający wymaga wykazania minimum trzech usług odpowiadających przedmiotowi zamówienia tj. usług zaopatrzenia statków powietrznych (serwis operacyjno-techniczny) w paliwo lotnicze do silników turbinowych JET A-1 na co najmniej 3 lotniskach na terytorium RP w odniesieniu do co najmniej jednego samolotu pasażerskiego przeznaczonego do przewozu co najmniej 14 pasażerów. Zamawiający nie wymaga wykazywania umów „od-do”.

Pytanie 2

Ad. §17 SIWZ – Czy Zamawiający potwierdza, że zamieszczenie oferty w formie wymaganych dokumentów podpisanych przez uprawnionych przedstawicieli oferenta kwalifikowanym podpisem elektronicznym na platformie zakupowej nie wymaga złożenia dodatkowego podpisu na platformie w celu zakończenia procedury składania oferty? Chcielibyśmy się upewnić, że samego aktu zamieszczenia oferty na platformie może dokonać osoba nie uprawniona do reprezentowania spółki i bez specjalnego pełnomocnictwa§.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga złożenia oferty zgodnie z §17 pkt 4 SIWZ. Czynność złożenia oferty na platformie zakupowej może być wykonana przez dowolną osobę, natomiast dokumenty składające się na ofertę muszą być podpisane przez osobę uprawnioną do reprezentowania spółki, posiadającą kwalifikowany podpis elektroniczny. Nie jest wymagane złożenie dodatkowego podpisu na platformie zakupowej.

Pytanie 3

Ad. §19 ust. 2 – Prosimy o rozważenie podawania ceny paliwa w ofercie za 1m³ , tj. 1000 l. Cena paliwa u producentów i dystrybutorów kalkulowana jest na podstawie notowań w jednostce USD/t i przeliczana na cenę w złotych polskich za metr sześcienny paliwa. Podanie w ofercie ceny za litr bez dokładności do 3 lub 5 miejsc po przecinku spowoduje konieczność zaokrąglenia ceny ofertowej, jak również podczas realizacji umowy w górę lub w dół, co doprowadzi do występowania rozbieżności między ofertą, a ceną poszczególnych dostaw, chyba że Zamawiający akceptuje występowanie tych różnic. Proszę porównać z pytaniem nr 7.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga by cena paliwa była podana zgodnie z §19 pkt 2-3 SIWZ. Zamawiający nie wyraża zgody na podawanie ceny paliwa w ofercie za 1 m³, tj. 1000 l.

Pytanie 4

Ad. §20 SIWZ – Czy Zamawiający jest w stanie i mógłby podać jaki odsetek wszystkich operacji w 2019 lub 2020 roku stanowiły tankowania nocne, tj w godzinach 22:00 – 6:00?

Odpowiedź:

W nawiązaniu do §20 SIWZ Zamawiający nie podaje informacji dotyczących wykonywanych zadań operacyjnych.

Pytanie 5

Ad. §20 SIWZ i formularza oferty - Wnosimy o wyłączenie opłaty dodatkowej za tankowanie poza godzinami pracy z ceny ofertowej za jednostkę paliwa. W to miejsce sugerujemy podanie jej wartości w ofercie i stosowanie tylko w sytuacji takiego tankowania. Kalkulowanie tych kosztów w cenie ofertowej paliwa uwzględniając choćby ich część niepotrzebnie zawyży cenę każdego tankowania.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga by cena paliwa była podana zgodnie z §20 SIWZ. Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie opłaty dodatkowej za tankowanie poza godzinami pracy z ceny ofertowej za jednostkę paliwa.

Pytanie 6

Ad. §2 ust. 3 projektu umowy – Prosimy o doprecyzowanie zakresu kontroli urządzeń pomiarowych używanych przez Dostawcę. Czy ograniczała się ona będzie do zweryfikowania aktualności świadectw legalizacji? Jeśli kontrola ma mieć szerszy zakres prosimy o zapewnienie kontrolera posiadającego odpowiednie uprawnienia do jej przeprowadzenia.

Odpowiedź:

W nawiązaniu do §2 pkt 3 projektu umowy Zamawiający określa, iż kontrola urządzeń pomiarowych będzie odbywała się poprzez zweryfikowanie aktualności świadectw legalizacji.

Pytanie 7

Ad. §20 SIWZ, formularza oferty oraz §4 projektu umowy - Biorąc pod uwagę fakt, że nie ma w SIWZ ani projekcie umowy doprecyzowania sposobu kalkulacji ceny ofertowej a tym samym jej powiązania z ceną podczas realizacji umowy oraz fakt, że koszt opłaty dodatkowej miałby być skalkulowany w cenie ofertowej przy braku wytycznych jak ten koszt należałoby rozliczać w trakcie realizacji umowy czy Zamawiający wyraża zgodę, aby cena ofertowa i cena każdorazowego zakupu podawana była w postaci poniższej formuły cenowej?

Proponowany zapis:

„Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty ceny za jeden (1) m3 paliwa, kalkulowanej w oparciu o następujący wzór:

$$CB = [(CP \times d) \times K] + M + O$$

gdzie:

CB - cena netto za jeden (1) m3, wyrażona w złotych polskich;

CP - średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 (USD/tona), na bazie CIF NWE/Basis ARA, wg Platts, z tygodnia poprzedzającego tydzień, wprowadzenia nowej ceny, przy czym tydzień należy rozumieć, jako siedem (7) kolejnych dni kalendarzowych, liczonych od poniedziałku do niedzieli, poprzedzających tydzień odbioru;

d - gęstość bazowa w 15°C, wynosząca 0,8 t /m3;

K – średnia arytmetyczna ze średnich kursów dolara (USD), publikowanych przez NBP (Tabela A), w okresie, w którym zostało ustalone CP;

M – marża przyjęta dla jednego (1) m3, wyrażona w złotych polskich;

O - opłata zapasowa.”

Jednocześnie:

- „Cena netto paliwa, wyrażona w złotych polskich zostanie powiększona, o aktualnie obowiązujący podatek VAT.
- Marża Wykonawcy w okresie trwania Umowy nie ulegnie zmianie.
- Opłata za wydanie paliwa, w ilości równej lub poniżej (tysiąca) 1000 litrów w okresie trwania Umowy nie ulegnie zmianie i będzie wynosić.....PLN netto, tj..... PLN brutto.
- Opłata za tankowanie paliwa poza godzinami pracy filii w okresie trwania Umowy nie ulegnie zmianie i będzie wynosićPLN netto, tj..... PLN brutto.
- Zmiana ceny paliwa jest dopuszczalna tylko w zakresie zmian notowań paliwa lotniczego na rynkach światowych oraz zmian kursu USD według fixingu NBP.
- Strony dopuszczają zmianę wysokości opłaty zapasowej w sytuacji zmiany obowiązujących stawek, zgodnie z ustawą z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 411) oraz aktami wykonawczymi wydanymi na jej podstawie. Zmiana wysokości opłaty zapasowej nie stanowi zmiany do Umowy w rozumieniu § 9 i wymaga jedynie pisemnego oświadczenia Wykonawcy przekazanego Zamawiającemu na adres e-mail wskazany w §11 ust. 8 lit. a) Umowy.”

Wprowadzenie powyższych zapisów wprowadzi przejrzystość w wyliczaniu cen poszczególnych dostaw i pozwoli zagwarantować stałą marżę przez cały okres realizacji umowy. Zmiany tygodniowe cen zależą będą tylko i wyłącznie od wahań notowań i kursów. W innym przypadku istnieje możliwość dowolnej manipulacji marżą wynikającą ze zmiany polityki cenowej producenta czy dystrybutora w trakcie realizacji zamówienia.

Cena ofertowa mogłaby być skalkulowana zgodnie z propozycją w SIWZ z zastosowaniem notowań i kursu dolara z tygodnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu czyli z tygodnia 21-27 grudnia 2020

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby cena była podana zgodnie z §20 SIWZ oraz §4 pkt 3 projektu umowy. Zamawiający nie określa sposobu szacowania ceny jednostkowej paliwa na poszczególnych lotniskach.

Pytanie 8

Ad. §7 ust. 6 projektu umowy – z uwagi na fakt, że podstawą wyliczania ceny u producentów i dystrybutorów paliwa lotniczego Jet A-1 jest średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 (USD/tona), na bazie CIF NWE/Basis ARA, wg Platts z tygodnia poprzedzającego tydzień wyliczania ceny, zmienia się ona co tydzień stąd lepszym rozwiązaniem niż cotygodniowe aneksowanie umowy wydaje się być skorzystanie ze wskazanego przez nas w pkt. 7 niniejszego pisma sposobu kalkulacji ceny ofertowej i ceny poszczególnych dostaw. Prosimy zatem o uwzględnienie zapisów proponowanych w powyższym punkcie. Pozostawienie zapisu w dotychczasowej formie może skutkować

brakiem ofert w postępowaniu ze względu na fakt, że żaden z dostawców nie podejmie się ustalenia jednej ceny na tak długi okres ze względu na ryzyko kursowe.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie uwzględniał zapisów z pytania nr 7. Zamawiający pozostawia w mocy §7 pkt 6 projektu umowy.

Pytanie 9

Ad. §2 ust. 5 projektu umowy – Prosimy o odstąpienie od tego wymogu. Wykonawca potwierdza, że czas 45 min. na obsługę tankowania jest wystarczający w większości przypadków, jednak nie może go zagwarantować w przypadku wystąpienia w tym samym czasie tankowań statków powietrznych Commercial Airlines w liczbie wyczerpującej ilość cystern lotniskowych i operatorów tankowania w danej lokalizacji, a mających priorytet w kolejności tankowania ze względu na nawet 20-sto minutowe rotacje. Ewentualnie prosimy o informację z jakim wyprzedzeniem przed planowanym odlotem statku powietrznego zapotrzebowanie jest zwykle zgłaszane Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia w mocy §2 pkt 5 projektu umowy. Zamawiający nie odstępuje od wymogu opisanego we wspomnianym paragrafie. Ze względu na charakter pracy jednostki wojskowej Zamawiający nie jest w stanie określić czasu zgłoszenia zapotrzebowania do Wykonawcy.

Pytanie 10

Ad. §3 ust. 5 oraz §10 ust. 1g projektu umowy – ponieważ nie jest praktyką powszechnie stosowaną na rynku paliw lotniczych, aby z dokumentami dostawy wręczać certyfikaty jakości i to w kilku egzemplarzach może się zdarzyć, że operator nie będzie miał pod ręką tego dokumentu w kilku kopiach. Jednocześnie kara za nieprzekazanie 3 kopii jednego dokumentu w wysokości 10 tys złotych wydaje się niewspółmiernie wysoka. Czy Zamawiający mógłby wskazać skąd konieczność przekazywania tylu kopii i czy rozważy możliwość przekazywania jednego dokumentu wraz z dokumentem dostawy ewentualnie uzupełniania dokumentów w formie elektronicznej oraz zmniejszenie kary?

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje w mocy zapisy §3 pkt 5 oraz §10 pkt 1 ppkt g projektu umowy. Konieczność opisana w powyższych paragrafach wynika z przepisów dotyczących operacji o statusie HEAD.

Pytanie 11

Ad. par 3 ust 5 oraz par. 10 ust g projektu umowy - Czy Zamawiający może wskazać sytuację, w której i przez kogo takie żądanie może zostać wysunięte? Prosimy również mieć na uwadze, że taka możliwość istnieje tylko poprzez odesłanie elektronicznej wersji dokumentu po otrzymaniu takiego żądania w formie maila. Operatorzy wykonujący na płycie lotniska obsługi tankowań nie mają dostępu do archiwalnych dokumentów. Mamy prośbę o doprecyzowanie tego zapisu oraz usunięcie kary umownej za nieprzesłania tego dokumentu w ciągu 2h, ponieważ byłoby to karanie 2 razy za to samo czyli nieprzekazanie brakującego dokumentu na płycie lotniska podczas konkretnego tankowania.

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje w mocy zapisy §3 pkt 5 oraz §10 pkt 1 ppkt g projektu umowy. Przekazanie wspomnianych dokumentów jest niezbędne w trakcie operacji o statusie HEAD. Żądanie może być wysunięte przez właściwe osoby zajmujące się obsługą statków powietrznych.

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt a w zw. z art. 38 ust. 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) przedłuża termin składania ofert i wniesienia wadium w postępowaniu na dzień **12.02.2021 r. do godziny 10:00** oraz termin otwarcia ofert na dzień **12.02.2021 r., o godzinie 10:15.**


DOWÓDCA

płk pil. Stanisław KONDRAT