



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Okręgu Częstochowskiego
S.A. w Częstochowie zarejestrowane w Sądzie Rejonowym w
Częstochowie Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod
numerem KRS 0000057953 o kapitale zakładowym w wysokości:
101.074.600,00 zł pokrytym w całości
NIP: PL 5730003841, REGON: 150354701

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: TI.261.06.2022

TOM III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Pojazd specjalny, dwufunkcyjny do czyszczenia kanalizacji metodą hydrodynamiczną, spełniający poniższe wymagania:

1. ZABUDOWA

1.1. Maksymalna wysokość pojazdu: 3500 - 3600 mm

1.2. Układ tłoczenia wody

- 1.2.1. Pompa wysokociśnieniowa w wykonaniu nurnikowym (nurniki ceramiczne) napędzana mechanicznie poprzez paski klinowe (wymagane jest ułatwione dojście do regulacji naciągu pasków klinowych). Regulacja naciągu pasków klinowych ma być realizowana poprzez ruchomy element zawierający łożysko (przesuwany wzdłużnie w szynie prowadzącej) z możliwością blokowania i naciągania poprzez śrubę regulacyjną.
- 1.2.2. Maksymalna wydajność wody: 300 ÷ 400 l/min,
- 1.2.3. Maksymalne ciśnienie robocze: 160 ÷ 200 bar,
- 1.2.4. Pompa musi mieć możliwość utrzymania stałego niezmiennego maksymalnego ciśnienia przy maksymalnej wydajności (minimalne parametry to 160 bar przy wydajności 315 l/min),
- 1.2.5. Płynna regulacja wydatku i ciśnienia wody,
- 1.2.6. Zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho z zabudowanym filtrem wody czystej na wlocie pompy,
- 1.2.7. Sygnalizacja sygnałem optycznym i akustycznym braku wody w zbiorniku. System opróżniania instalacji wodnej z resztek wody – pneumatyczny,
- 1.2.8. Zabezpieczenie pompy przed przeciążeniem,
- 1.2.9. Sterowanie parametrami pompy ze skrzynki sterowniczej przy wykorzystaniu komunikacji CAN,

1.3. Bęben duży z węzem wysokociśnieniowym

- 1.3.1. Możliwość nawijania węża wysokociśnieniowego o średnicy Ø 1 cal (DN 25) i długości 240 m,
- 1.3.2. Zabudowany w tylnej części samochodu, na hydraulicznie unoszonej pokrywie dennicy, umożliwiając pracę operatora za samochodem,
- 1.3.3. Napęd bębna hydrauliczny wyposażony w płynną regulację prędkości obrotowej w obydwu kierunkach, wyposażony w system automatycznego równego zwijania i rozwijania węża,
- 1.3.4. Bęben uchylny co najmniej pod kątem 180° w lewo patrząc od tyłu pojazdu zamontowany na tej samej osi obrotu co ramię teleskopowe węża ssącego. Bęben wyposażony w elektroniczny licznik metrów. Nie dopuszcza się licznika mierzącego mechanicznie posuw węża. Licznik metrów ma być włączony do szyny CAN tak aby było możliwe przejście liczonej ilości metrów przez system lokalizacji i monitoringu. System pomiaru ma być bezdotykowy w stosunku do węża.
- 1.3.5. Wąż gumowy wysokociśnieniowy o średnicy Ø 1 cal (DN25) o ciśnieniu rozrywania będącym trzykrotnością ciśnienia roboczego i długości 160 m wzmocniony opłotem tekstylnym,
- 1.3.6. Elektroniczny wyświetlacz licznika metrów,

- 1.3.7. Reflektor roboczy umożliwiający oświetlenie dna (kinety) w studni kanalizacyjnej, odporny na opady deszczu i dużą wilgotność powietrza.

1.4. Bęben mały z wężem wysokociśnieniowym

- 1.4.1. Zamontowany z tyłu pojazdu. Napęd bębna hydrauliczny,
- 1.4.2. Możliwość nawijania węża wysokociśnieniowego o średnicy \varnothing 1/2 cala (DN13) i długości minimum 70 m,
- 1.4.3. Wąż gumowy wysokociśnieniowy o średnicy \varnothing 1/2 cala (DN13) o ciśnieniu rozrywania będącym trzykrotnością ciśnienia roboczego i długości minimum 70 m wzmocniony oplotem tekstylnym,
- 1.4.4. Okucia węża wysokociśnieniowego \varnothing 1/2 cala z gwintem BSP,
- 1.4.5. W wyposażeniu dodatkowy pistolet wysokociśnieniowy.

1.5. Układ ssania

- 1.5.1. Wydajność pompy ssącej minimum 1600 m³/h, przy podciśnieniu 400 mbar. Pompa ssąca łopatkowa napędzana mechanicznie poprzez paski klinowe wyposażona w chodnicę (wymagane jest ułatwione dojście do regulacji naciągu pasków klinowych).
- 1.5.2. Max podciśnienie 0,9 bar,
- 1.5.3. Max nadciśnienie 0,5 bar,
- 1.5.4. Możliwość ssania ścieków i szlamów z głębokości min. 10 m od powierzchni terenu,
- 1.5.5. Rura ssąca (na końcówce węża ssącego), cała armatura oraz wszystkie przewody rurowe ssące o średnicy wewnętrznej minimum \varnothing 125 mm,
- 1.5.6. Zasobnik na wąż ssący kasetowy zakończony zintegrowanym ramieniem teleskopowym, uruchamianym z szafy sterowniczej. Oś obrotu ramienia ma być wspólna z osią obrotu bębna wysokociśnieniowego. Ramię ma mieć możliwość podnoszenia do góry o kąt co najmniej 30 stopni. Punkt mocowania ramienia po lewej stronie zbiornika patrząc od tyłu samochodu. Ramię z wysięgnikiem teleskopowym wysuwane na co najmniej 3,85 m. i utrzymujące tę odległość od miejsca obrotu w zakresie 180 stopni. Nie dopuszcza się łamania ani innego systemu skracania lub wydłużania ramienia aniżeli teleskopowo,
- 1.5.7. Ramię teleskopowe musi mieć możliwość pracy w trybie samodzielnego obrotu. W trybie samodzielnego obrotu ramię teleskopowe obraca się o kąt 180 stopni, podnosi do góry o kąt min. 30 stopni od miejsca montażu i wysuwa teleskopowo o 1,9 m. a bęben wysokiego ciśnienia pozostaje nieruchomy w pozycji złożonej w taki sposób, że mimo odchylenia ramienia teleskopowego nie następuje jakiegokolwiek odchylenia bębna z wężem wysokiego ciśnienia. Ramię teleskopowe powinno się obracać za pomocą przekładni ślimakowej,
- 1.5.8. Hydrauliczny napęd ramienia teleskopowego, zarówno w celu jego obrotu, podniesienia i wysuwu teleskopowego,
- 1.5.9. Długość węża ssącego zamontowanego na samochodzie musi zapewniać ssanie z głębokości min. 6 m od powierzchni terenu, bez stosowania przedłużek,
- 1.5.10. W komplecie przedłużki o średnicy wewnętrznej takiej jak rura ssąca o długości 3,0 mb. w ilości 3 szt. przewożone w skrzyniach umieszczonych wzdłuż zbiornika,

- 1.5.11. Wąż i przedłużki powinny być wykonane z tworzywa (np. gumy) zbrojonego drutem metalowym w sposób zabezpieczający przed spłaszczeniem na skutek podciśnienia lub przed rozerwaniem na skutek nadciśnienia. Koniec węża zamontowanego na samochodzie powinien mieć końcówkę typu PERROT. Przedłużki do węża powinny być zaopatrzone w komplet końcówek typu PERROT (męska i żeńska),
- 1.5.12. Zabezpieczenie pompy przed zassaniem osadów,
- 1.5.13. Sterowanie parametrami pompy ze skrzynki sterowniczej przy wykorzystaniu komunikacji CAN.

1.6. Zbiornik

- 1.6.1. Łączna pojemność robocza zbiornika dla wody używanej do czyszczenia i dla osadu powinna wynosić nie mniej niż 6 m³ i nie więcej niż 8 m³ (pojemność robocza jest to pojemność zbiornika pomniejszona o objętość wszystkich instalacji i urządzeń umieszczonych wewnątrz zbiornika). Materiał: stal. Pojemność zbiornika należy ustalić jako maksymalną możliwą osiągalną dla zadanych parametrów wysokości i długości pojazdu lecz nie mniejszą niż 6 m³ i nie większą aniżeli 8 m³,
- 1.6.2. Zbiornik całkowicie opróżniany z osadów za pomocą ruchomego tłoka,
- 1.6.3. Ruchomy tłok wyposażony w dwie uszczelki bez konieczności regulacji ciśnienia. Ciśnienie w uszczelkach stałe lecz nie więcej niż 2 bary – nie dopuszcza się jakiegokolwiek regulacji ciśnienia w uszczelkach w związku z przemieszczaniem przegrody albo opróżnianiem zbiornika. Nie dopuszcza się rozwiązań przewidujących konieczność pokrywania lub smarowania wnętrza zbiornika w celu płynnego przesuwania tłoka,
- 1.6.4. Regulacja pojemności poszczególnych części zbiornika za pomocą ruchomej przegrody. Podział zbiornika minimum na 2 różne ustawienia za pomocą ręcznych rygli. Blokowanie położenia ruchomej przegrody musi następować od wewnątrz zbiornika,
- 1.6.5. Możliwość zrzutu cieczy nadosadowej,
- 1.6.6. Możliwość spuszczenia osadów przez dolny króciec minimum Ø 125 mm zakończony złączem typu PERROT,
- 1.6.7. Zbiornik zamykany dennicą w tylnej części. Automatyczny, sterowany ze skrzynki sterującej centralny system ryglowania dennicy w oparciu o jeden siłownik,
- 1.6.8. Dopuszczalne ciśnienie robocze zbiornika od – 0,9 bar do + 0,5 bar,
- 1.6.9. Dennica tylna otwierana i zamykana hydraulicznie (otwieranie rygli możliwe tylko przy ciśnieniu atmosferycznym),
- 1.6.10. Wskaźnik ilości osadu w zbiorniku z możliwością odczytu na zewnątrz przez operatora w czasie czyszczenia kanalizacji,
- 1.6.11. Wskaźnik ilości wody w zbiorniku z możliwością odczytu na zewnątrz przez operatora w czasie czyszczenia kanalizacji,
- 1.6.12. Fartuch wylotowy ze stali kwasoodpornej wystający poza obrys pojazdu, zabezpieczający przy spuszczeniu osadów ze zbiornika elementy konstrukcyjne podwozia i zabudowy przed zachlapaniem.

1.7. Wymagania dodatkowe

- 1.7.1. System ogrzewania zimowego wyposażony w przepływowy ogrzewacz wody oraz pompę cyrkulacyjną tłoczącą wodę w obiegu zamkniętym przez duży

i mały wąż wysokociśnieniowy, zapewniający pracę systemu przy temperaturze do minus 15 stopni C,

- 1.7.2. Układ chłodzenia musi zapewniać stabilną pracę w temperaturze powietrza, co najmniej +40°C przy pełnym obciążeniu pompy ssącej i pompy wysokociśnieniowej,
- 1.7.3. Części wirujące urządzenia zabezpieczone osłonami,
- 1.7.4. Wszystkie funkcje opisane w języku polskim,
- 1.7.5. Możliwość jednoczesnej pracy węża ciśnieniowego i węża ssącego, z jednoczesnym przesuwem tych węży, jak również pełna możliwość pracy jedynie ramienia na wąż ssący bez uruchamiania i obracania bębna na wąż wysokociśnieniowy; zamawiający pod pojęciem obracania bębna rozumie zarówno ruch bębna wokół własnej osi (podczas nawijania i rozwijania węża) jak i wychył bębna w zakresie 180 st.

1.8. Wyposażenie dodatkowe

- 1.8.1. Imadło o minimalnej szerokości szczęk 120 mm przymocowane w tylnej części do ramy podwozia na ergonomicznej wysokości do pracy z poziomu terenu,
- 1.8.2. Stanowisko do mycia rąk dla obsługi składające się z przepływowego ogrzewacza wody,
- 1.8.3. Reflektor ledowy przenośny zasilany z gniazda w szafie sterującej o min. mocy 25 W i napięciu 24V z kablem dł. min. 10 m,
- 1.8.4. Minimum 1 zamykana skrzynia zabudowana wzdłuż zbiornika na całej długości (po prawej lub lewej stronie pojazdu) wykonana z materiału odpornego na korozję (np. ze stali kwasoodpornej lub aluminium),
- 1.8.5. Rolka nastawna górno krawędziowa,
- 1.8.6. Rolka dolno krawędziowa (typ. banan),
- 1.8.7. Dysze wg poniższego zestawienia:

Lp.	NAZWA	ILOŚĆ (szt. / kpl.)
1.	Głowica uniwersalna 1/2"	1
2.	Głowica tzw. bomba 1"	1
3.	Głowica do zatorów 1"	1
4.	Głowica uniwersalna 1"	1

1.9. Sterowanie

- 1.9.1. Urządzenia sterowane przez wyłączniki zabudowane w szafie. Możliwość sterowania urządzeniem z miejsca pracy operatora (w tylnej części pojazdu, w bezpośredniej bliskości dużego bębna). Sterowanie całością zabudowy ma się odbywać przez magistralę CAN. Zamawiający wymaga pełnego sterowania sekwencyjnego z użyciem magistrali CAN obiema pompami (ssącą i wysokiego ciśnienia). Poprzez sterowanie sekwencyjne zamawiający rozumie uruchomienie sekwencji funkcji przez naciśnięcie jednego przycisku np. naciśnięcie przycisku ssanie ma powodować obniżenie obrotów silnika, załączenie pompy ssącej, włączenie zaworu czterodrogowego w pozycję ssać i podniesienie obrotów silnika do wartości zadanej dla parametrów pompy ssącej,
- 1.9.2. Szafa sterująca szczelna, zabezpieczona przed wilgocią, obudowa wykonana ze stali kwasoodpornej. Wyposażona w następujące urządzenia: kolorowy monitor LCD, manometr wysokociśnieniowy, manometr próżniowy, elektryczny obrotomierz prędkości obrotów silnika, regulacja obrotów silnika, manometr

ciśnienia powietrza, zawór pneumatyczny, wyłącznik awaryjny, sterowanie pompy wysokociśnieniowej (załącz – wyłącz oraz jej regulacją), sterowanie pompy próżniowej (załącz – wyłącz oraz jej regulacją), sterowanie wysięgnikiem i zasobnikiem węża ssącego (ramieniem i kasetą). Wszystkie elektropneumatyczne i elektrohydrauliczne zawory z możliwością załączania również ręcznie, aby podczas zaniku napięcia istniała możliwość pracy urządzenia. Wszystkie dane dotyczące aktualnych parametrów pracy silnika i używanych urządzeń zabudowy mają być wyświetlane na czytelnym wyświetlaczu w języku polskim – wyświetlacz ma być zabudowany w szafie sterującej. System sterowania ma umożliwiać m.in. elektroniczną regulację obrotów silnika podwozia z poziomu skrzynki sterowniczej zabudowy, możliwość załączenia lub wyłączenia silnika podwozia poprzez przycisk na skrzynce sterowniczej zabudowy, możliwość włączenia bądź wyłączenia przystawki odbioru mocy poprzez przycisk na skrzynce sterowniczej zabudowy, informację na temat temperatury silnika podwozia wyświetlaną na wyświetlaczu zamontowanym w skrzynce sterującej zabudowy. System sterowania ma mieć możliwość adresowania do szyny CAN wszystkich błędów zgłoszonych przez komputer sterujący, które zostały skasowane przez obsługę, w celu ich archiwizacji i skompilowania do przyszłej aplikacji monitorującej pracę i eksploatację systemu. W szafie sterującej przewidzieć montaż gniazda napięciowego do zasilania przenośnego reflektora LEDowego,

- 1.9.3. Bezprzewodowy zdalny pilot sterowania. Samochód należy wyposażyć w pilot zdalnego sterowania ze zdublowanymi podstawowymi funkcjami zabudowy tj.: zasadniczego węża wysokociśnieniowego, włączanie/wyłączanie pompy wysokociśnieniowej, płynna regulacja ciśnienia wody, związanymi z obsługą węża ssącego, włączanie/wyłączanie pompy próżniowej, sterowanie wysięgnikiem teleskopowym, funkcja START/STOP silnika podwozia, funkcja włącz-wyłącz przystawkę odbioru mocy, awaryjne wyłączenie zabudowy. Pilot zdalnego sterowania ma być wyposażony w wyświetlacz, na którym będą co najmniej dostępne następujące dane: obroty silnika podwozia, długość rozwiniętego węża wysokociśnieniowego, wartość ciśnienia pompy wysokociśnieniowej i wartość podciśnienia pompy ssącej. System pilota ma pracować w układzie równoległym w stosunku do sterowania podstawowego. Zamawiający nie dopuszcza funkcji w pilocie, które nie mają swojego odpowiednika w skrzynce sterującej. Sterowanie ma być naprzemienne co oznacza, że funkcja włączona w skrzynce może być wyłączona na pilocie i na odwrót – funkcja załączona na pilocie może być wyłączona ze skrzynki sterującej. Podstawową jednostką sterującą ma być skrzynka sterująca, a pilot bezprzewodowy ma tylko powtarzać określone funkcje. Sposób realizacji funkcji zabudowy uruchomionej z pilota albo ze skrzynki sterującej ma być taki sam,
- 1.9.4. System sterowania zabudową ma umożliwiać załączanie przystawki odbioru mocy bez konieczności załączania tej przystawki w kabinie kierowcy,
- 1.9.5. Ładowarka (podłączana do instalacji elektrycznej podwozia) i dwa akumulatory do pilota zdalnego sterowania.

2. POJAZD (PODWOZIE SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO)

2.1. Parametry

- 2.1.1. Podwozie samochodu ciężarowego fabrycznie nowe. Zarejestrowanie w Polsce pojazdu jako specjalnego, po stwierdzeniu przez Zamawiającego, że spełnia warunki i wymagania zawarte w opisie przedmiotu zamówienia,
- 2.1.2. Wersja samochodu 4x2 (z jedną osią napędową). Rozstaw pomiędzy pierwszą a drugą osią max 4500 mm,

- 2.1.3. Moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy,
- 2.1.4. Silnik wysokoprężny turbodoładowany z intercooler'em o mocy minimum 400 KM z układem ułatwiającym rozruch w niskich temperaturach— Zastosowany układ wtryskowy paliwa typu COMMON RAIL,
- 2.1.5. Zbiornik paliwa min. 300 litrów. Korek paliwa zamykany na kluczyk,
- 2.1.6. Pionowy układ wydechowy,
- 2.1.7. Rama podwozia o wytrzymałości dla pojazdów „komunalnych” – zgodnie z przeznaczeniem pojazdu,
- 2.1.8. Elektryczny podgrzewacz paliwa w filtrze paliwa,
- 2.1.9. Wstępny filtr paliwa,
- 2.1.10. Wersja pojazdu dla ruchu prawostronnego,
- 2.1.11. Tylne zderzak wysuwany hydraulicznie lub pneumatycznie,
- 2.1.12. Przedni zderzak stalowy (typ budowlany),
- 2.1.13. Zawieszenie pneumatyczne dla przedniej osi i tylnej osi napędowej. Podnoszenie i opuszczanie samochodu na miechach pneumatycznych sterowane z pilota z przewodem, zamontowanym w kabinie kierowcy,
- 2.1.14. Przystawki odbioru mocy dobrane do wymogów technicznych zabudowy tj. umożliwiających łączne działanie ciągłe pomp na max. parametrach,
- 2.1.15. Mechanizm kierowniczy wspomagany hydraulicznie,
- 2.1.16. Napęd na tylną oś,
- 2.1.17. Sprzęgło sterowane hydraulicznie wspomagane pneumatycznie z samoczynnym kasowaniem luzu,
- 2.1.18. Skrzynia biegów z przełoženiami dopasowanymi do mocy silnika całkowicie zsynchronizowana,
- 2.1.19. Elektroniczny system hamowania,
- 2.1.20. Hamulec silnikowy,
- 2.1.21. Podwozie 2 osiowe zapewniające po dopuszczalnym napełnieniu zbiornika wodno-osadowego nacisk na poszczególne osie zgodny z obowiązującymi przepisami prawnymi,
- 2.1.22. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie mniej niż 18 ton,
- 2.1.23. Kabina dzienna (tzw. średnia) 3 osobowa wyposażona w klimatyzację i radioodtwarzacz,
- 2.1.24. Oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera,
- 2.1.25. Ogrzewane lusterka boczne, sterowane elektrycznie,
- 2.1.26. Szyby podnoszone i opuszczane elektrycznie,
- 2.1.27. Siedzenie kierowcy – zawieszenie pneumatyczne, wraz z pasem bezpieczeństwa,
- 2.1.28. Regulowana kolumna kierownicy,
- 2.1.29. Siedzenia pasażerów wraz z pasami bezpieczeństwa,
- 2.1.30. Siedzenia kierowcy i pasażerów wyposażone w pokrowce ochronne,
- 2.1.31. Osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażerów,

- 2.1.32. Schowek w lewych i prawych drzwiach,
- 2.1.33. Wykładzina z tworzywa na podłogę i tunel silnika,
- 2.1.34. Immobilizer,
- 2.1.35. Mechaniczny wyłącznik główny prądu,
- 2.1.36. Sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego,
- 2.1.37. Tachograf cyfrowy,
- 2.1.38. Felgi i ogumienie dobrane do nośności osi. Opony do jazdy szosowej i terenowej na wszystkich osiach o nośności zwiększonej o 10% dla zastosowania komunalnego,
- 2.1.39. Fartuchy przeciwbłotne,
- 2.1.40. Pełnowymiarowe koło zapasowe,
- 2.1.41. Osuszacz powietrza w układzie pneumatycznym podgrzewany,
- 2.1.42. System przeciw blokowaniu kół ABS,
- 2.1.43. System antypoślizgowy ASR,
- 2.1.44. Komputer pokładowy,
- 2.1.45. Hamulec pomocniczy,
- 2.1.46. Hamulce tarczowe przedniej i tylnej osi,
- 2.1.47. Zestaw narzędzi podstawowych do obsługi pojazdu,
- 2.1.48. Halogenowe światła przeciwmgielne, przednie i tylne,
- 2.1.49. Kamera cofania zintegrowana z monitorem w kabinie kierowcy,
- 2.1.50. Światła ostrzegawcze ledowe koloru żółtego w tylnej części zabudowy, 2 szt. po lewej i prawej stronie pojazdu,
- 2.1.51. Wymagania kolorystyczne: brak,
- 2.1.52. Zbiorniki zewnętrzne na paliwo, Adblue i inne zamykane na kluczyk,
- 2.1.53. Silnik spełniający normy emisji spalin min. EURO 6

2.2 Wyposażenie dodatkowe

- 2.2.1. Gaśnica z atestem,
- 2.2.2. Trójkąt ostrzegawczy,
- 2.2.3. Apteczka samochodowa,
- 2.2.4. Kamizelka odblaskowa szt. 3,
- 2.2.5. Podnośnik hydrauliczny dobrany do całkowitej masy pojazdu,
- 2.2.6. Kliny pod koła,
- 2.2.7. Wąż długości 15 m do pompowania kół ze sprężarki samochodowej,
- 2.2.8. Wskaźnik temperatury zewnętrznej,
- 2.2.9. Zespolona lampa dachowa z ostrzegawczym światłem koloru pomarańczowego Rodzaj światła LED. Lampa uruchamiana osobnym przełącznikiem z zasilaniem również po wyłączeniu zapłonu – sterowanie z kabiny kierowcy. W tylnej części zabudowy 2 szt. Lamp ostrzegawczych LED typu „kogut” zamontowane po lewej i prawej stronie pojazdu..
- 2.2.10. Pacholki drogowe ostrzegawcze min. 5 szt.

2.2.11. Dysze – 4szt.

II WARUNKI DOSTAWY

1. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia do siedziby Zamawiającego w Częstochowie, ul. Jaskrowska 14/20 na koszt własny i ryzyko.
2. Przedmiot zamówienia dostarczony Zamawiającemu będzie fabrycznie nowy, wolny od wad fizycznych i objęty gwarancją producenta.
3. Wykonawca zapewni katalog części zamiennych do urządzenia w wersji elektronicznej oraz papierowej w języku polskim.
4. Wykonawca zapewni dokumentację techniczno-ruchową do urządzenia oraz podwozia w języku polskim. w wersji elektronicznej oraz papierowej.
5. Wykonawca zapewni wykaz płynów eksploatacyjnych wraz z czasookresami wymiany, dotyczących przedmiotu umowy.
6. Wykonawca zapewni instrukcję obsługi w języku polskim w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Wykonawca zobowiązuje się do montażu w pojeździe sterownika GPS systemu lokalizacji pojazdów oraz sondy paliwa. Montaż sterownika nie wpłynie na warunki gwarancji udzielone na pojazd.
8. Wykonawca zobowiązuje się przeszkolić operatorów Zamawiającego w zakresie obsługi i eksploatacji pojazdu specjalnego na swój koszt.

III WARUNKI GWARANCJI I RĘKOJMI

1. Minimalny okres gwarancji na pojazdów wynosi 24 miesiące licząc od daty odbioru przez Zamawiającego (z minimalnym limitem 70 000 km).
2. Niezależnie od uprawnień przysługujących Zamawiającemu z tytułu udzielonej gwarancji jakości, Zamawiającemu służyć będą uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
3. Wykonawca zapewni bezpłatny przyjazd serwisu w okresie gwarancji do siedziby Zamawiającego do 72 godzin od momentu zgłoszenia telefonicznego, pocztą elektroniczną lub faksem w celu naprawy lub ustalenia zakresu naprawy (w razie uszkodzeń urządzenia lub podwozia).
4. Wykonanie naprawy gwarancyjnej w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od dnia zgłoszenia.
5. Jeżeli okres usunięcia wad lub usterek przekracza 14 dni, Wykonawca zapewni w okresie naprawy przedmiotu zamówienia, pojazd zastępczy o podobnych parametrach lub pokryje koszty prac, które Zamawiający miał wykonać za pomocą pojazdu ale z powodu jego wad lub usterek zlecił firmom zewnętrznym.
6. Wykonawca poniesie koszty transportu w przypadku konieczności wykonania przeglądu serwisowego lub konieczności usunięcia usterki w okresie gwarancji poza granicami Polski. Transport pojazdu na terenie Polski zapewnia Zamawiający oraz ponosi koszty z tym związane;
7. Wykonawca zapewni holowanie pojazdu do serwisu w przypadku usterki, która uniemożliwia dalszą jazdę pojazdu;
8. Wykonawca zapewni serwis gwarancyjny i pogwarancyjny w Polsce. W przypadku pojazdu serwis w promieniu 75 km od Częstochowy. Wymagane przeglądy zabudowy w okresie gwarancyjnym dokonywane będą przez autoryzowany serwis na koszt Wykonawcy w siedzibie Zamawiającego.