

OBIEKT:**DROGA GMINNA NR 107042L****(ul. Wojska Polskiego)**

od km 0+085 do km 1+037

**DROGA POWIATOWA NR 2427L (ul. Bychawska)**

W zakresie skrzyżowania o ruchu okrężnym typu „małe rondo” z ul. Wojska Polskiego i ul. Fabryczną

INWESTOR:**Gmina Bełżyce**

ul. Lubelska 3, 22-400 Bełżyce

JEDNOSTKA  
PROJEKTUJĄCA**MEDOS Marcin Kępa**

Wólka Łosiniecka 102, 22-672 Susiec

TYTUŁ PROJEKTU**Aktualizacja dokumentacji projektowej budowy  
ul Wojska Polskiego w miejscowości Bełżyce**TYTUŁ  
OPRACOWANIA**AKTUALIZACJA****PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**Autor opracowania:

Lp.	Imię i Nazwisko	Podpis
1	Marcin Kępa	

Wólka Łosiniecka, sierpień 2022 r.

## Spis treści

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Przedmiot opracowania .....	3
2. Inwestor zadania.....	3
3. Podstawa opracowania .....	3
4. Opis stanu istniejącego.....	4
4.1. Lokalizacja i geometria trasy .....	4
4.2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji .....	5
4.2. Istniejąca organizacja ruchu. ....	7
4.4. Komunikacja zbiorowa. ....	7
5. Analiza ruchu.....	7
6. Inżynieria ruchu.....	7
7.1 Oznakowanie pionowe .....	8
7.2. Oznakowanie poziome .....	9
7.3. Oświetlenie przejść dla pieszych.....	10
7.4. Oznaczenie na planie sytuacyjnym .....	10
8. Uzgodnienie projektu .....	10
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	11

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją aktualizacji dokumentacji projektowej branży drogowej dla inwestycji pod nazwą „Budowa ul. Wojska Polskiego w Bełżycach”. Przedmiot opracowania wykonano w oparciu o umowę, zawartą pomiędzy MEDOS Marcin Kępa a Gminą Bełżyce i stanowi aktualizację projektu stałej organizacji ruchu opracowanego przez biuro projektowe: „Zakład Robót Drogowych DROROB” 24-100 Puławy ul. Baczyńskiego 28, data opracowania „marzec 2011r.” w związku ze zmianami w zagospodarowaniu terenu inwestycji i terenów przylegających oraz zmianą zarządcy ul. Bychawskiej z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie na Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500
- inwentaryzację oznakowania pionowego i poziomego

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- urządzenia BRD

## 2. Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Bełżyce

## 3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity, Dz. U. 2020r poz. 110 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017r, poz. 784)
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)
6. Wizja lokalna w terenie

#### 4.1. Lokalizacja i geometria trasy

Lokalizacja drogi wskazana jest na rysunku nr 1 „Orientacja” i na rysunku poniżej:



Przebieg drogi w planie stanowią proste oraz załomy wyokrąglone łukami poziomymi o promieniach dostosowanych do terenu inwestycji. W ciągu ulicy występują następujące łuki poziome:

- km 0+112,80 W2, R=500 m
- km 0+426,57 W3, R=750 m
- km 0+686,83 W4, R=50 m
- km 0+801,02 W5, R=40 m
- km 1+017,57 W6, R=100 m

Niniejsze opracowanie obejmuje również przebudowę skrzyżowania zwykłego ulic Wojska Polskiego z ulicami Fabryczną i ulicą Bychawską na skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu „małe rondo”. Zakres opracowania przebudowy ul. Fabrycznej wynosi 81 m a ulicy Bychawskiej 120 m.

Przebieg drogi w ukształtowaniu wysokościowym stanowią proste, załomy i łuki pionowe wynikające z ukształtowania niwelety drogi w nawiązaniu do istniejącego terenu i zachowania minimalnych spadków podłużnych.

Droga na całym odcinku posiadała będzie przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami zlokalizowanymi bezpośrednio przy jezdni o szerokości 2,0 m.

Droga na całym odcinku nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi.

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne.

## **4.2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji**

Budowa ul. Wojska Polskiego w Bełżycach spowoduje zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu, głównie będące wynikiem budowy drogi gminnej publicznej klasy technicznej „L” oraz zjazdów do działek sąsiadujących z drogą i skrzyżowań z innymi drogami. W stosunku do stanu obecnego ulegną zmianie następujące elementy zagospodarowania terenu:

- budowa drogi gminnej
- budowa chodników dla pieszych
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 2427L i ul. Fabryczną na skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu „małe rondo”
- utwardzenie zjazdów indywidualnych do przyległych działek
- budowa odwodnienia drogi
- przebudowa urządzeń i infrastruktury zewnętrznej nie związanej z drogą

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Plan sytuacyjny”.

Projektowana inwestycja po przebudowie będzie posiadała następujące parametry techniczne:

### Parametry techniczne drogi gminnej nr 107042L (ul. Wojska Polskiego):

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| • Droga gminna (DG)                               |                            |
| • Klasa drogi (ulicy)                             | „L”                        |
| • Prędkość projektowa                             | Vp=40 km/h                 |
| • konstrukcja drogi dla kategorii ruchu:          | KR3;                       |
| • przekrój:                                       | jednojezdniowy, dwupasowy; |
| • nawierzchnia:                                   | bitumiczna;                |
| • Szerokość jezdni                                | 6,0 m (2x3,0 m)            |
| • Szerokość chodnika przy jezdni:                 | 2,0 m                      |
| • Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni:       | 1,5 m                      |
| • Szerokość jednokierunkowych ścieżek rowerowych: | 1,5 m                      |
| • Szerokość zjazdów indywidualnych                | 4,0 m                      |
| • Szerokość zjazdów publicznych                   | 5,0 m                      |

### Parametry techniczne drogi gminnej nr 107014L (ul. Fabryczna)

- Droga gminna (DG)

• Klasa drogi (ulicy)	„L”
• Prędkość projektowa	Vp=40km/h
• konstrukcja drogi dla kategorii ruchu:	KR3;
• przekrój:	jednojezdniowy, dwupasowy;
• nawierzchnia:	bitumiczna;
• Szerokość jezdni	6,0 m (2x3,0 m)
• Szerokość chodnika przy jezdni:	2,0 m
• Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni:	1,5 m
• Szerokość jednokierunkowych ścieżek rowerowych:	1,5 m

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 2427L

• Droga powiatowa (DP)	
• Klasa drogi (ulicy)	„L”
• Prędkość projektowa	Vp=50km/h
• konstrukcja drogi dla kategorii ruchu:	KR3;
• przekrój:	jednojezdniowy, dwupasowy;
• nawierzchnia:	bitumiczna;
• Szerokość jezdni	6,0 m (2x3,0 m)
• Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni:	1,5 m
• Szerokość jednokierunkowych ścieżek rowerowych:	1,5 m
• Szerokość chodnika przy jezdni:	2,0 m

Parametry techniczne skrzyżowania o ruchu okrężnym typu małe rondo:

• średnica zewnętrzna	Dz=38,0 m;
• średnica wewnętrzna	Dw=28,0 m;
• szerokość jezdni na rondzie:	5,00 m;
• szerokość pierścienia na rondzie:	1,75 m;
• pochylenie jezdni	2%
• pochylenie pierścienia:	4%
• nawierzchnia:	bitumiczna (jezdnia), kostka brukowa (pierścień).
• promień łuku na wlocie ul. Wojska Polskiego	R=10,0 m;
• poszerzenie strefy wlotu	R=12,0 m
• szerokość pasa ruchu na wlocie	4,25 m
• promień łuku na wylocie ul. Wojska Polskiego	R=15,0 m.
• szerokość pasa ruchu na wylocie	4,00 m
• promień łuku na wlocie ul. Fabrycznej	R=15,0 m;
• szerokość pasa ruchu na wlocie	4,50 m
• promień łuku na wylocie ul. Fabrycznej	R=11,0 m
• poszerzenie strefy wylotu:	R=14,50 m.
• szerokość pasa ruchu na wylocie	4,10 m
• promień łuku na wlocie DP 2427L (kier. miasto)	R=11,0 m
• poszerzenie strefy wlotu	R=14,50 m;
• szerokość pasa ruchu na wlocie	4,25 m
• promień łuku na wylocie DP 2427L (kier. miasto)	R=10 m
• poszerzenie strefy wlotu	R=12,0 m

- szerokość pasa ruchu na wylocie 4,00 m
- promień łuku na wlocie DP 2427L (kier. Bychawa) R=15,0 m;
- szerokość pasa ruchu na wlocie 4,50 m
- promień łuku na wylocie DP 2427L (kier. Bychawa) R=15,0 m.
- szerokość pasa ruchu na wylocie 4,00 m

#### Parametry techniczne zjazdów publicznych (w przyszłości dróg gminnych)

- Zjazd publiczny / Droga gminna
- Klasa drogi (ulicy) „D”
- szerokość 6,0 m (5,0 m)
- promienie łuków wyokrąglających R=6 lub większe

#### Parametry techniczne zjazdów indywidualnych

- szerokość zjazdu 4,5 m
- skosy przecięcia z krawędzią drogi 1,5x1,5 m

## **4.2. Istniejąca organizacja ruchu.**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek ulicy Wojska Polskiego nie jest oznakowany za wyjątkiem oznakowania skrzyżowania z drogą powiatową (ul. Bychawska) oraz ulicą Fabryczną w km 1+037.

Istniejące oznakowanie pionowe w obszarze skrzyżowania zostało zinwentaryzowane na etapie opracowywania projektu. Założono, że w związku z przebudową skrzyżowania na skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu „małe rondo” niezbędne jest wykonanie całkowicie nowego projektu organizacji ruchu i nowego oznakowania pionowego, poziomego w rejonie skrzyżowań. Tym samym projekt nie uwzględnia istniejącego oznakowania pionowego, które po przebudowie drogi zostanie zdemontowane a w jego miejsce zostanie ustawione nowe oznakowanie zgodne z niniejszym projektem. Wyjątkiem są znaki pionowe, które dotyczą odcinków dróg nie objętych niniejszym opracowaniem inwestycyjnym a zlokalizowane w jej obszarze. Oznakowanie to po dokonaniu budowy ulicy i przebudowy należy ponownie ustawić. Lokalizacja oznakowania przedstawiona jest w części rysunkowej projektu.

## **4.4. Komunikacja zbiorowa.**

Na projektowanym odcinku drogi występuje nie komunikacja zbiorowa.

## **5. Analiza ruchu**

Inwestycja obejmuje budowę nowego odcinka drogi gminnej. Dla celów opracowania dokumentacji projektowej nie dokonywano pomiarów aktualnego natężenia ruchu z uwagi, że jest to droga o znaczeniu lokalnym o bardzo niewielkim natężeniu ruchu służąca w znacznej mierze mieszkańcom miejscowości przez które przebiega.

## **6. Inżynieria ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich

umieszczania na drogach”. Bezpieczeństwo użytkowania na drodze powiatowej oraz innych drogach publicznych zostanie zapewnione poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego wskazującego zasady ruchu na drodze oraz odpowiednich elementów bezpieczeństwa ruchu w postaci barier ochronnych i balustrad w miejscach niebezpiecznych. Szczegółowe rozwiązania oraz lokalizacja każdego z elementów stałej organizacji została przedstawiona na planach sytuacyjnych w części rysunkowej.

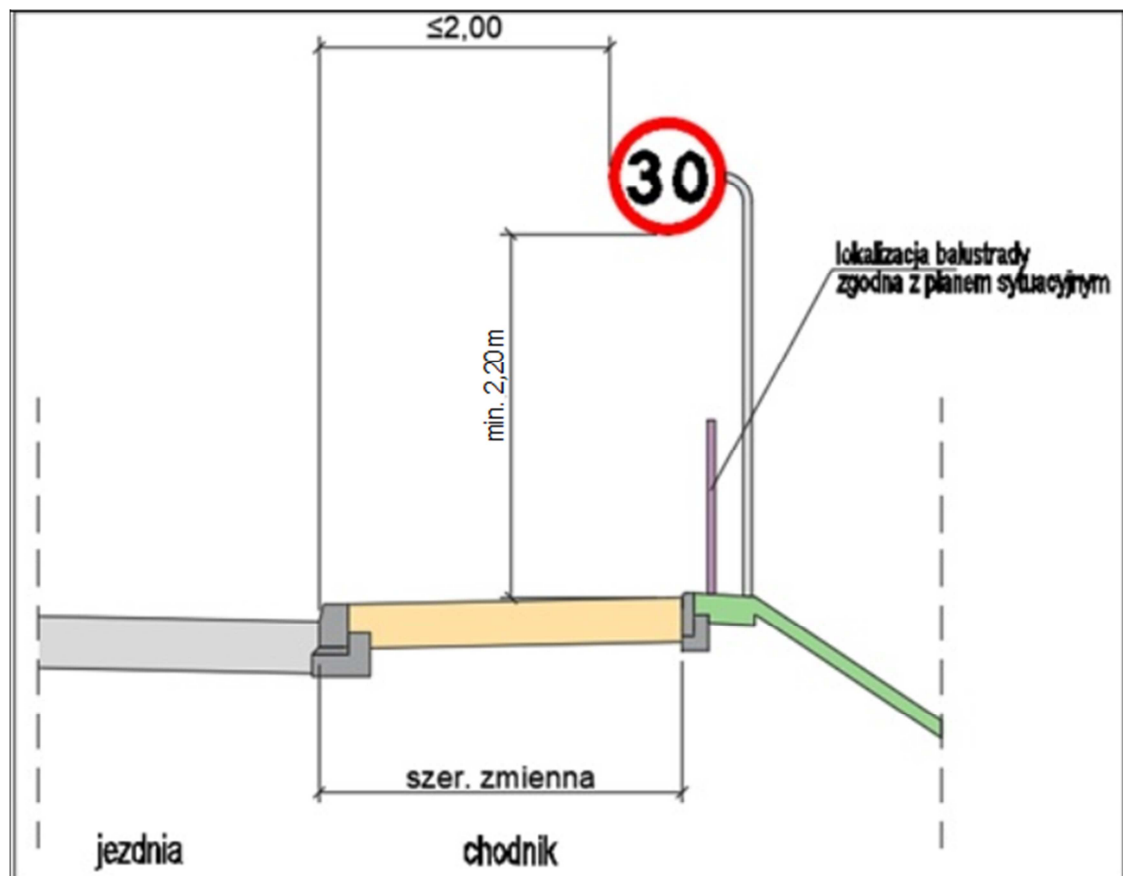
### 7.1 Oznakowanie pionowe

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe.

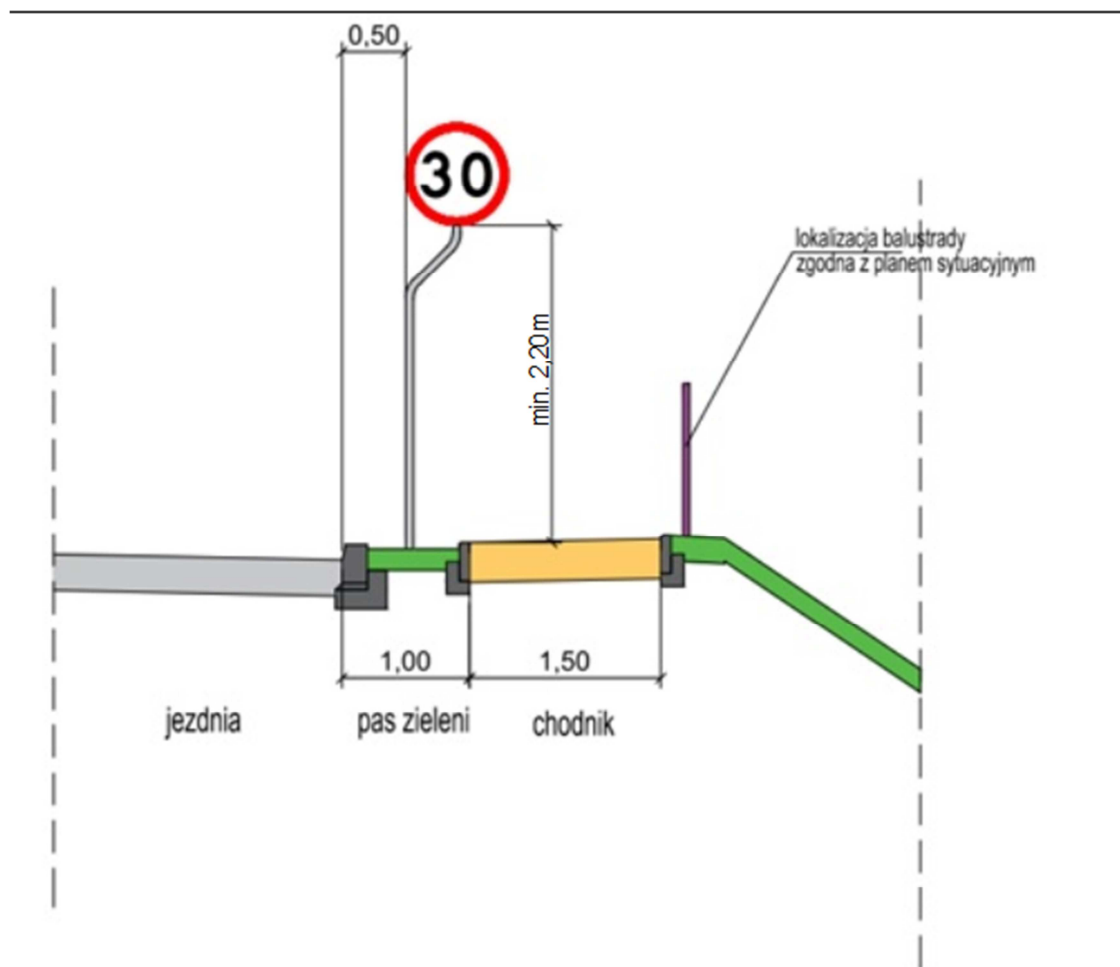
Poniżej przedstawiono parametry lic znaków:

1. Lica znaków drogowych należy wykonać z folii odblaskowej typu 2;
2. Lica wszystkich znaków na drodze powiatowej i na obszarze przebudowy skrzyżowania zwykłego na rondo przewidziane są z grupy „średnie”.
3. Lica znaków na pozostałym obszarze ulicy Wojska polskiego przewidziane są z grupy „małe”.

W związku z koniecznością zapewnienia strefy wolnej od jakichkolwiek przeszkód na pełnej szerokości ciągów pieszych, znaki drogowe, w zależności od usytuowania, należy umieszczać według schematów przedstawionych na rysunkach poniżej.







## 7.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome ulicy Wojska Polskiego oraz odcinków dróg planowanych do przebudowy w związku z przebudową skrzyżowania należy wykonać jako grubowarstwowe z mikrokulkami:

- linie krawędziowe i osiowe w technologii grubowarstwowej strukturalnej termoplastycznej,
- pozostałe linie i symbole oznakowania poziomego gładkie w technologii grubowarstwowej termoplastycznej

Poniżej przedstawiono główne cechy oznakowania poziomego, które musi być spełnione w celu zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby;
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione;
- trwałością w okresie gwarancyjnym (min. 5 lat)
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

### **7.3. Oświetlenie przejść dla pieszych**

W rejonie przystanków komunikacji zbiorowej oraz skrzyżowania o ruchu okrężnym przewidziano przejścia dla pieszych. Parametry przejść dla pieszych: szerokość 4,0 m, strefa oczekiwania: szerokość min. 2,0 m,

### **7.4. Oznaczenie na planie sytuacyjnym**

Znaki pionowe, poziome na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) i 3 oraz spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm.

Znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu 5 i 3 oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.

Lokalizacja znaków pionowych winna zachować następujące odległości:

- pozioma – skrajna część znaku od krawędzi jezdni od 0,5 do 2,0 m
- pionowa – dolna część znaku od nawierzchni pobocza 2,0 m lub chodnika 2,2 m.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- słupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej 60 mm
- słupki mocowane w sposób trwały
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na wyginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
- znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2
- znaki pionowe projektuje się w grupie wielkości „średnie”.

## **8. Uzgodnienie projektu**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wymaga uzgodnień z organami wymienionymi poniżej:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Lublinie z siedzibą w Bełżycach
2. Komendy Powiatowej Policji w Lublinie
3. Urzędu Gminy Bełżyce

Niniejszy projekt, po zebraniu wymaganych uzgodnień, podlega zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe w Lublinie.

## 9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu odbędzie się w IV kwartale 2022 r.

Opracował:  
mgr inż. Marcin Kępa

Tab. 1. Zestawienie oznakowania pionowego istniejącego w zakresie dokumentacji budowy ronda

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość	Dodatkowe	Aktywny	Kilometraż	NrDrogi
A-30	Przest.	Średnie	I Generacja	1				
A-30	Usuw.	Średnie	I Generacja	1				
A-11	Ist.	Średnie	I Generacja	1				
A-7	Usuw.	Średnie	I Generacja	3				
B-20	Usuw.	Średnie	I Generacja	3				
B-2	Usuw.	Średnie	I Generacja	2				
C-10	Usuw.	Średnie	I Generacja	2				
C-11	Usuw.	Średnie	I Generacja	1				
C-2	Usuw.	Średnie	I Generacja	1				
C-4	Usuw.	Średnie	I Generacja	1				
C-9	Usuw.	Średnie	I Generacja	3				
D-1	Usuw.	Średnie	I Generacja	6				
D-2	Usuw.	Średnie	I Generacja	1				
T-13	Przest.	Średnie	I Generacja	1				
T-18c	Usuw.	Średnie	I Generacja	1				
T-2	Ist.	Średnie	I Generacja	1				
T-2	Przest.	Średnie	I Generacja	1				
suma:	do przestawienia			3				
	do usunięcia			25				
	istniejące			2				

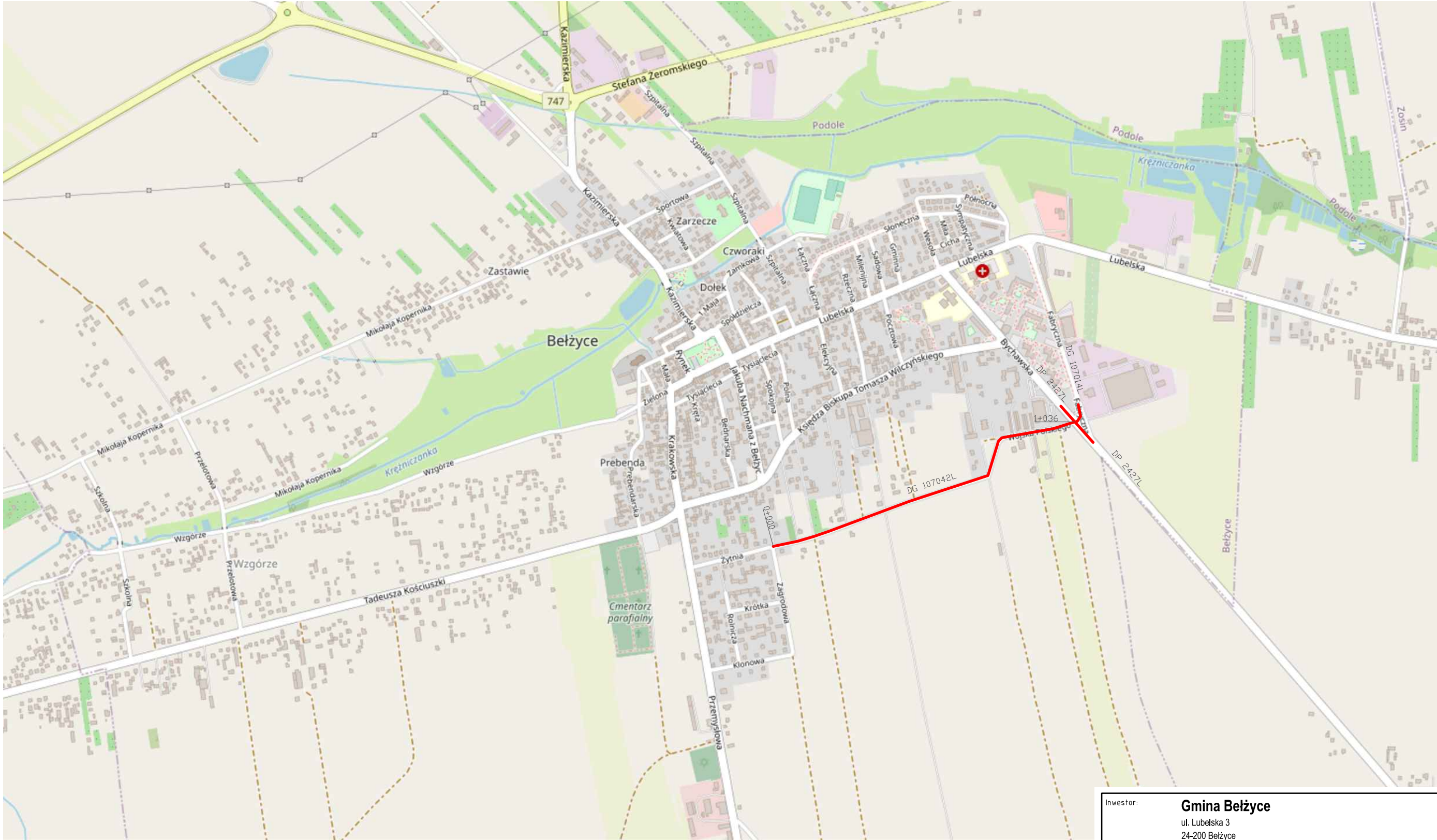
Zał. Zestawienie oznakowania pionowego w zakresie projektu

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość	Dodatkowe
A-11	Ist.	Średnie		2	
A-16	Ist.	Średnie		2	
A-28	Usuw.	Średnie		1	
A-30	Przest.	Średnie		2	
A-7	Proj.	Małe		2	
A-7	Proj.	Średnie		1	
A-7	Proj.	Średnie		5	
B-33	Ist.	Średnie		1	
B-33	Proj.	Średnie		1	
B-33	Usuw.	Średnie		1	
B-9	Proj.	Małe		2	
B-9	Proj.	Średnie		2	
C-12	Proj.	Małe		1	
C-12	Proj.	Średnie		3	
C-13+C-16		Małe		1	
C-13+C-16	Proj.	Małe		5	
C-13a	Proj.	Małe		4	
C-13	Proj.	Małe		3	
D-1	Ist.	Małe		1	
D-1	Ist.	Średnie		1	
D-1	Proj.	Małe		1	
D-1	Usuw.	Małe		1	
D-1	Usuw.	Średnie		2	
D-2	Proj.	Małe		1	
D-2	Proj.	Średnie		1	
D-2	Proj.	Średnie		2	
D-42	Ist.	Średnie		2	
D-43	Ist.	Średnie		2	
D-46	Proj.	Małe		4	
D-46	Proj.	Średnie		1	
D-47	Proj.	Małe		6	
D-6b	Proj.	Małe		3	
D-6b	Proj.	Średnie		3	
D-6	Proj.	Małe		10	
D-6	Proj.	Średnie		2	
D-6	Proj.	Średnie		6	
E-4		Średnie		3	
E-5a	Proj.	Średnie		1	
F-10	Ist.			2	
T-13	Przest.	Średnie		2	
T-1	Proj.	Małe		1	

T-1	Proj.	Średnie		1	
T-1	Proj.	Średnie		1	
T-1	Usuw.	Średnie		1	
T-2	Ist.	Średnie		2	
T-2	Przest.	Średnie		2	
T-6b	Ist.	Średnie		1	
U-3a	Proj.	Średnie		9	
U-5a	Proj.	Średnie		4	
U-5b_C-9	Proj.	Średnie		4	
U-6a	Ist.	Średnie		4	
Suma:	istniejące			20	
	przestawienie			6	
	projektowane			100	

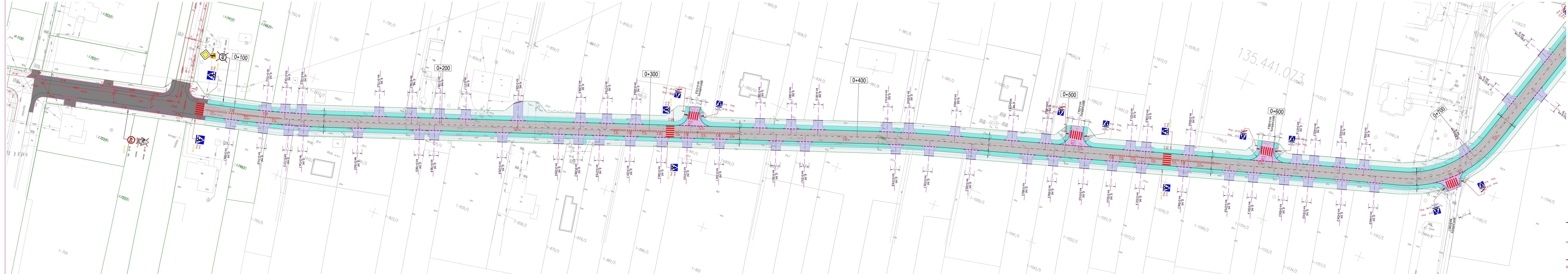
Zał. Zestawienie oznakowania poziomego w zakresie projektu

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb
P-10	51,39	94	Proj.	0,5m2/mb*s
P-11	28,51	15	Proj.	0,5m2/mb
P-14	18,29	6,5	Proj.	0,38m2/mb
P-10	48,57	97		0,5m2/mb*s
P-7a	7,87	0,94	Proj.	0,12m2/mb
P-13	5,75	1,51	Proj.	0,26m2/mb
P-4	287,84	70,51		0,24m2/mb
P-1e	91,37	10,96		0,12m2/mb
P-1b	691,13	27,64		0,04m2/mb
P-7c	116,75	7		0,06m2/mb
P-7d	64,34	7,71		0,12m2/mb
P-21a	0	6		0,38m2/m2
P-13	25,57	6,72		0,26m2/mb
P-6	50	1,16		0,08m2/mb
P-23	0	9,24		
P-7a	25	3		0,12m2/mb
P-23	0	0,94	Proj.	
P-11	8,3	4		0,5m2/mb
P-6	70	5,6	Proj.	0,08m2/mb
P-1c	73,08	8,76		0,12m2/mb
P-7b	202,44	48,58		0,24m2/mb
P-8a	Krótką	9,68		
P-8b	0	8,94		
P-21a	0	28	Ist.	0,38m2/m2
P-2b	64,56	15,5		0,24m2/mb
Suma:		494,89		



Inwestor: Gmina Bełżyce ul. Lubelska 3 24-200 Bełżyce				
Nazwa inwestycji: Aktualizacja dokumentacji projektowej branży drogowej "Budowa ul. Wojska Polskiego w Bełżycach"				
Tytuł rysunku: ORIENTACJA				
Obiekt: DROGA	Stadium: PW	Skala: 1:10000	Data: 03.2022	Nr rys.: 1
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA				
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa upr. nr PDK/0200/DWOD/12		Drogowa	





LEGENDA:  
BRANŻA DROGOWA

- ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
- PROJEKTOWANA OS. DRUGI
- PROJEKTOWANA OS. ZIAZDU PUBL.
- PROJEKTOWANA OS. ZIAZDU IND.
- PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK NAJAZDOWY BETONOWY
- PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK BETONOWY (OGRNIŻONY)
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY

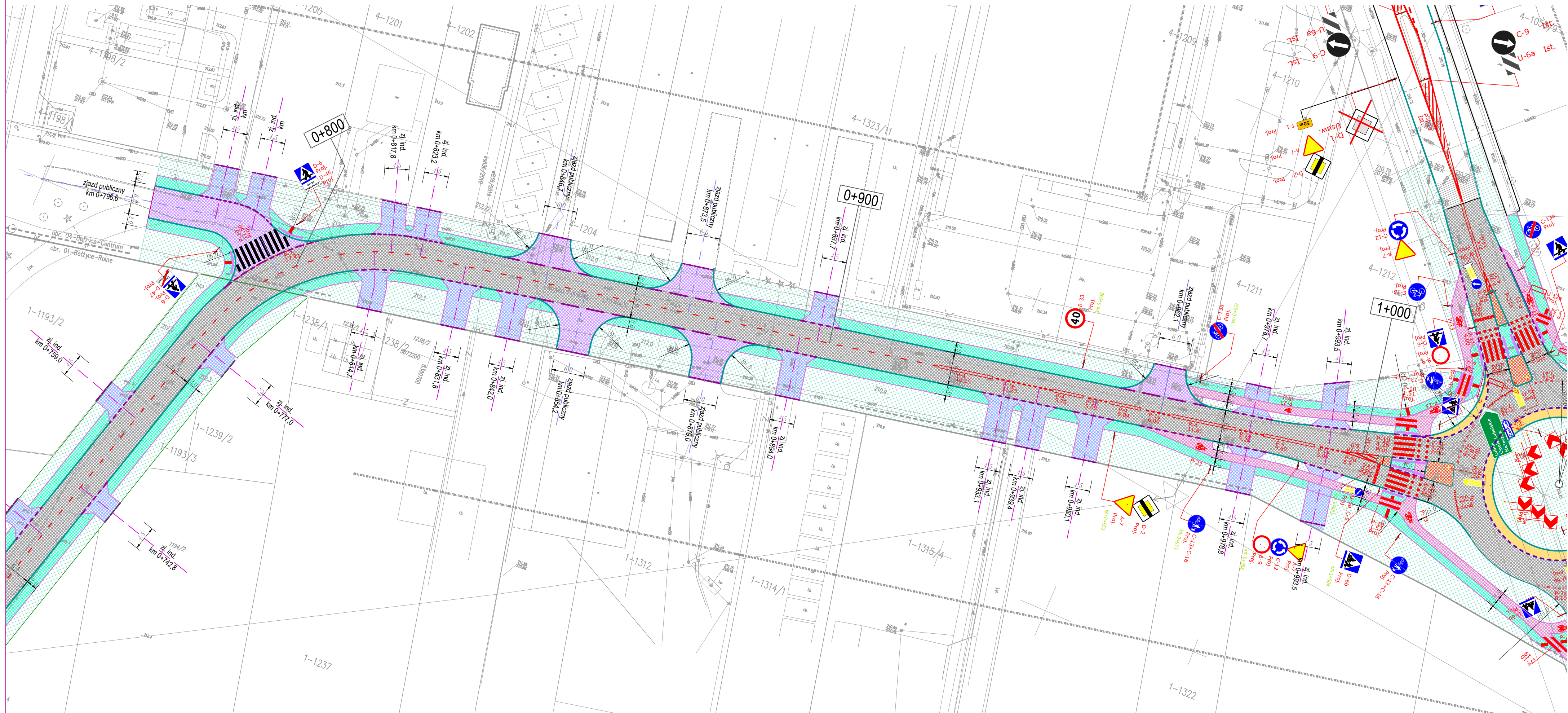
- PROJEKTOWANA JEZDNIJA DROGOWA
- NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW PUBL. Z KOSTKI BRUKU
- PROJEKTOWANY PIERŚCIEN RONDY, POWIERZCHNIE BRUKOWANE
- NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANA WYSPA KANALIZUJĄCA RUCH
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJEKTOWANE ZIELEŃCE

LEGENDA:

- D-1 Ist. - ZNAK ISTNIEJĄCY
- D-1 Proj. - ZNAK PROJEKTOWANY
- D-1 Usuw. - ZNAK DO USUNIĘCIA
- P-4 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

Gmina Bełżyce				
ul. Lubelska 3				
24-200 Bełżyce				
MEDOS Marcin Kępa				
Wólka Łosniecka 102				
22-672 Suszec				
Temat:				
Aktualizacja dokumentacji projektowej branży				
drogowej "Budowa ul. Wojska Polskiego w Bełżycach"				
Rysunek:				
Plan sytuacyjny				
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Podpis		
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa			
Branża:	Stadium	Nr rys.	Rok oprac.	Skala
DROGI	PW	2.1	08.2022	1:500

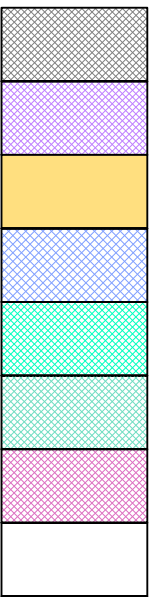




LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
- PROJEKTOWANA OŚ DROGI
- PROJEKTOWANA OŚ ZJAZDU PUBL.
- PROJEKTOWANA OŚ ZJAZDU IND.
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK NAJAZDOWY BETONOWY
- PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY (OBNIZONY)
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY



- PROJEKTOWANA JEZDZIA DROGOWA
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW PUBL. Z KOSTKI BRUK.
- PROJEKTOWANY PIERŚCIEŃ RONDA, POWIERZCHNIE BRUKOWANE
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANA WYSPA KANALIZUJĄCA RUCH
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJEKTOWANE ZIELEŃCE

LEGENDA:

- D-1 Ist. - ZNAK ISTNIEJĄCY
- D-1 Proj. - ZNAK PROJEKTOWANY
- D-1 Usuw. - ZNAK DO USUNIĘCIA
- P-4 8.25 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

Gmina Bełżyce  
ul. Lubelska 3  
24-200 Bełżyce

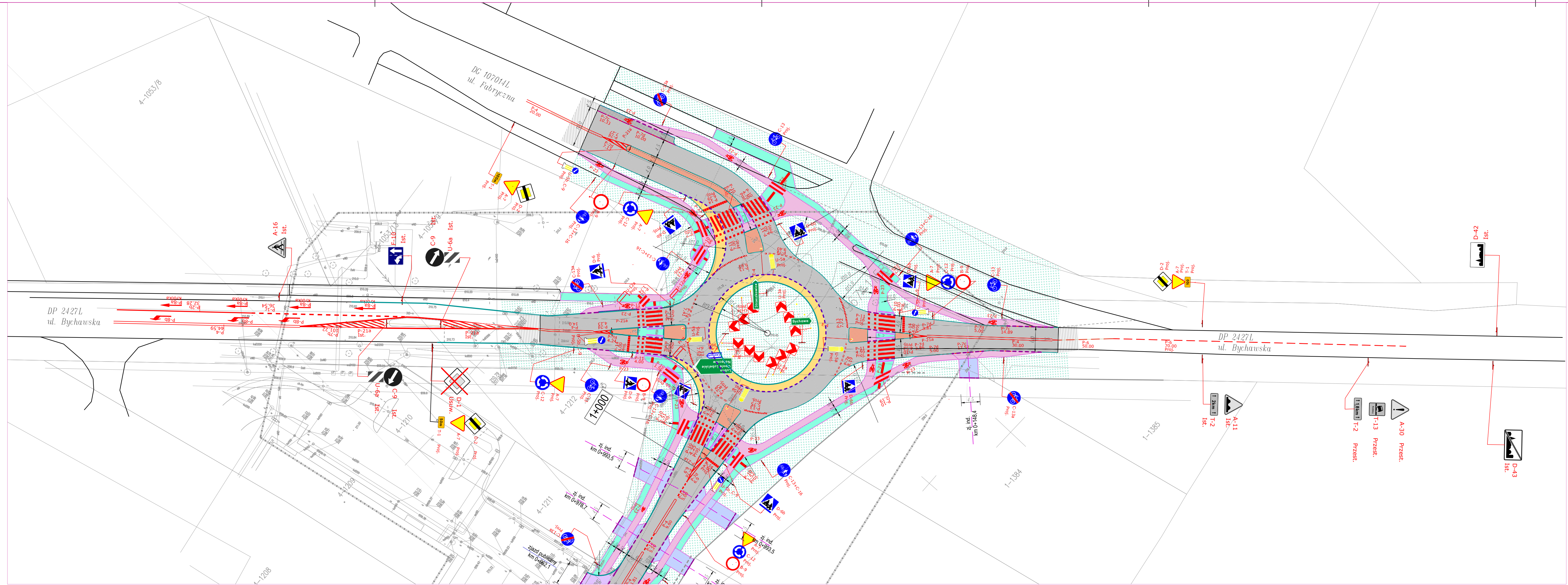
MEDOS Marcin Kępa  
Wólka Łosiniecka 102  
22-672 Susiec

Temat:  
Aktualizacja dokumentacji projektowej branży drogowej "Budowa ul. Wojska Polskiego w Bełżycach"

Rysunek: Plan sytuacyjny

Stanowisko:	Imię i nazwisko			Podpis
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa			
Branża	Stadium	Nr rys.	Rok oprac.	Skala
DROGI	PW	2.2	08.2022	1:500





- LEGENDA:**  
**BRANŻA DROGOWA**
- ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
  - PROJEKTOWANA OŚ DROGI
  - PROJEKTOWANA OŚ ZJAZDU PUBL.
  - PROJEKTOWANA OŚ ZJAZDU IND.
  - PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK BETONOWY
  - PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK NAJAZDOWY BETONOWY
  - PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK BETONOWY (OBNIZONY)
  - PROJEKTOWANE OBRZEZE BETONOWE
  - PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY

- PROJEKTOWANA JEZDNI DROGOWA
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW PUBL. Z KOSTKI BRUK.
- PROJEKTOWANY PIERŚCIEŃ RONDA, POWIERZCHNIE BRUKOWANE
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANA WYSPA KANALIZUJĄCA RUCH
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
- PROJEKTOWANE ZIELEŃCE

- LEGENDA:**
- D-1 Ist. - ZNAK ISTNIEJĄCY
  - D-1 Proj. - ZNAK PROJEKTOWANY
  - D-1 Usuw. - ZNAK DO USUNIĘCIA
  - P-4 8.25 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME

<b>Gmina Bełżyce</b> ul. Lubelska 3 24-200 Bełżyce				
<b>MEDOS Marcin Kępa</b> Wólka Łosińska 102 22-672 Susiec				
Temat: Aktualizacja dokumentacji projektowej branży drogowej "Budowa ul. Wojska Polskiego w Bełżycach"				
Rysunek: <b>Plan sytuacyjny</b>				
Stanowisko:	Imię i nazwisko		Podpis	
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa			
Branża	Stadium	Nr rys.	Rok oprac.	Skala
DROGI	PW	2.3	08.2022	1:500



