

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w m. Mnichowo.

NAZWA I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

GRUPA ROBÓT 452: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz robót w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

KLASA ROBÓT 4523: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

KATEGORIA ROBÓT 45233: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

KOD PCV 45233290-8: Instalowanie znaków drogowych

INWESTOR: Gmina Gniezno
Al. Reymonta 9-11
62-200 Gniezno

BIURO PROJEKTOWE: SBD PROJEKT
ul. Bełchatowska 12
60-161 Poznań

PROJEKTANT: Włodzimierz Orzeł

czerwiec 2018

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

Rysunki:

1. Plan orientacyjny

2. Oznakowanie – plan sytuacyjny

I. KARTA UZGODNIEN

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Projekt opracowano na podstawie umowy nr II/19/2018 z dnia 29.01.2018r. na opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi w miejscowości Mnichowo.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary własne projektanta.

2. Materiały źródłowe

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. poz. 1260 t. j. ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.)

3. Termin realizacji: 2018r. – 2019r.

4. Zakres opracowania

W związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Mnichowo zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego oraz poziomego.

5. Charakterystyka terenu

a) stan istniejący

- teren zabudowany, zabudowa jednorodzinna, tereny rolnicze

- jezdnia drogi gminnej o szerokości od 3,00 m do 5,00m
- pobocza z kruszywa łamanego twardego
- włączenie w drogę powiatową nr 2152P

b) stan projektowany

- droga gminna - budowa jezdni o nawierzchni asfaltowej szerokości od 3,00 m do 5,00 m

6. Charakterystyka ruchu – stan istniejący

- ruch dwukierunkowy
- obszar zabudowany prędkość 50/60km/h
- stała organizacja ruchu - w terenie istnieje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego

7. Stała organizacja ruchu

Po przebudowie drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej należy uzupełnić oznakowanie pionowe na drodze powiatowej nr 2152P znakami D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” oraz na drodze gminnej znakami A-12a „zweżenie drogi - dwustronne”, D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”, D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”, B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika”, oraz tabliczka T-1. Dodatkowo w drugim etapie przebudowy odcinka zaprojektowano oznakowanie poziome P-7b „linia krawędziowa ciągła szeroka”.

Ponadto wymianie wymagają istniejące znaki A-4 dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”, T-1, T-2, T-3, A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Natomiast na drodze powiatowej nr 2152P należy przestawić istniejący znak „D-1 droga z pierwszeństwem przejazdu” bliżej skrzyżowania.

8. Pozostałe uwarunkowania:

- Oznakowanie należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181),

- zakres oznakowania obejmuje wprowadzenie znaków pionowych i poziomych w celu prawidłowej komunikacji na terenie objętym projektem,
- do oznakowania pionowego należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe, konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność,
- zastosować znaki średnie, wykonane z folii odblaskowej drugiej generacji,
- słupki śr. 60mm ocynkowane,
- znaki i słupki ustawić zgodnie z obowiązującą skrajnią,
- znaki umieszczać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności,
- odległość ustawienia znaku - min. 0,50 m licząc od krawężnika / krawędzi jezdni do wewnętrznej krawędzi tarczy znaku,
- minimalna wysokość usytuowania dolnej krawędzi tarczy znaku od nawierzchni – 2,20 m,
- Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez IBDIM. Zaleca się, aby materiały do oznakowania pionowego posiadały Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano na schematach rysunkowych.