

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zadanie:**

**„Poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu ul. Cmentarnej w  
Trzcińsku-Zdroju”**

**Inwestor:**



**Powiat Gryfiński**  
ul. Sprzymierzonych 4,  
74-100 Gryfino

**Adres:**

*Dz. ewid. nr 56, 26, 41 o. Trzcińsko Zdrój 2*

**PODPIS**

**Opracowała:**

**mgr inż. Mateusz Zdun**



Szczecin, sierpień 2024 r.

EGZ.....

# Zawartość opracowania

<b>1. OPIS TECHNICZNY</b>	.....
1.1	Podstawa opracowania .....
1.2	Cel i zakres opracowania .....
1.3	Opis stanu istniejącego i struktura ruchu .....
1.4	Opis organizacji ruchu.....
1.5	Zasady oznakowania.....
1.6	Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu .....
<b>2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	.....
Rys.1	Plan orientacyjny, skala 1:10 000 (Arkuszy: 1).....
Rys.2	Plansza oznakowania, skala 1:500 (Arkuszy: 1) .....

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- Umowa ze Zleceniodawcą;
- Aktualna mapa w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem oraz zarządcą ruchu;
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 09.09.2019r. poz. 2311 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym”, (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 20221r. poz. 1376 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 143 z późn. zmianami).
- Wzór ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze. (Dz. U. z 2008r. nr 132, poz. 840 z późn. zmianami).

## 1.2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu na ulicy Cmentarnej, która będzie realizowana wraz z jej remontem w m. Trzcińsku-Zdroju (powiat gryfiński, woj. Zachodniopomorskie). Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę parametrów technicznych dróg oraz zwiększenie bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu wraz z polepszeniem stałej organizacji ruchu.

## 1.3. Opis stanu istniejącego i struktury ruchu.

W stanie istniejącym, na początku planowanego odcinka znajduje się A-30 i T-16. Przejścia dla pieszych zostały oznaczone D-6 i oznakowaniem poziomym P-14 i P-10. Za przejściem znajdują się znaki określające brak skrajni wraz z T-6b oraz D-1 oznaczające, iż jest droga z pierwszeństwem przejazdu. Po drugiej stronie drogi

znajduje się F-4 oraz E-2a. Na skrzyżowaniu z ul. Aleja Wolności znajduje się oznakowanie pionowe postaci B-2 wraz z P-12. Na skrzyżowaniu ul. Młyńska znajduje się oznakowanie pionowe składające się z E-2a oraz B-36. Na odwrócenie tego znaku przymocowano również T-6d oraz A-7 oznaczające, iż jest to droga podporządkowana. Przejście dla pieszych, na ul. Młyńskiej, zostało oznaczone P-10 wraz z D-6 po obu stronach drogi. Do D-6 dodano R-4 i E-5a określające kierunek do centrum miasta. Za skrzyżowaniem ustawiono B-43 ograniczający prędkość do 40 km/h natomiast po drugiej stronie ulicy – B-5 oraz B-43 ograniczający prędkość do 30 km/h. Przejście dla pieszych zostało oznaczone P-10, P-14 wraz z oznakowaniem pionowym D-6. Do słupa sieci napowietrznej zostało zamontowane oznakowanie A-30 oraz T-16. Na skrzyżowaniu z ul. 2 Lutego zamontowano znaki, (B-21 i B-2) wskazujące, iż ul. 2 Lutego jest ulicą jednokierunkową wraz z zakazem skrętu w nią. Przejścia dla pieszych zostały oznaczone D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10. Na końcu projektowanego odcinka znajduje się D-3 dostawione do D-6 oraz B-36 po drugiej stronie.

#### **1.4. Opis organizacji ruchu**

Zakłada się częściowe ponowne wbudowanie istniejącego oznakowania, jedynie na przejściach dla pieszych założono likwidację istniejących D-6 oraz wbudowanie nowych z elementami odblaskowymi. Dla poprawy bezpieczeństwa zostało zaprojektowane oznakowanie poziome z P-10 na czerwonej nawierzchni antypoślizgowej z PEO LED w osłonach przeciwplugowych i P-14. Na odcinku z mieszanki mineralno-asfaltowej zaprojektowano na odcinkach prostych oznakowanie poziome P-4 natomiast na skrzyżowaniu P-1e. Na skrzyżowaniu z ul. Alei Wolności założono ponowne wmalowanie P-12, posadowienie A-7 oraz dostawienie do B-20 – D-6.

Założono likwidację przejścia dla pieszych w ul. Młyńskiej.

#### **1.5. Zasady oznakowania**

Odległość znaków od krawędzi jezdni winna być zgodna z załącznikiem do niniejszej dokumentacji i wynosić od 0,5 do 2m. Znaki nie mogą kolidować ze skrajnią drogową oraz rowerową.

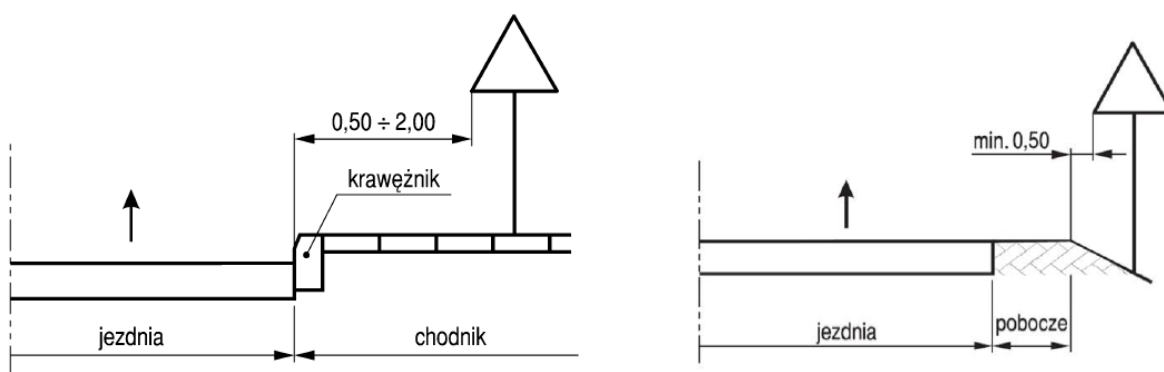
Znaki powinny być umieszczone na wysokości 2,2m, a w przypadku znaków co najmniej podwójnych na wysokości min. 2m, w taki sposób, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania pionowego i nie wchodziły w skrajnię drogową. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi. Kolejne słupki znakowe powinny być oddalone od siebie o minimum 10 m.

Wszystkie znaki pionowe powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym. Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 2. Grupa wielkości znaków przyjęta dla przedmiotowych ciągów komunikacyjnych to „S” średnie.

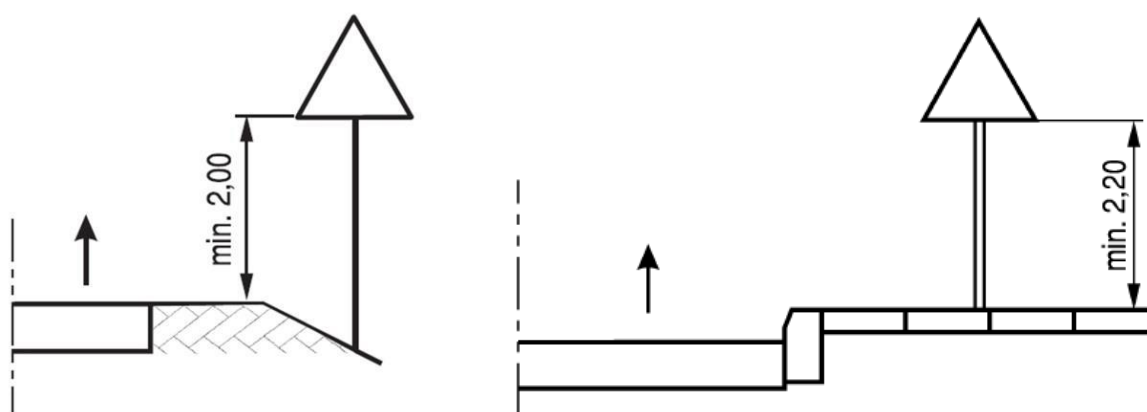
Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

Składowanie ziemi z wykopów powinno odbywać się wewnątrz zajętego terenu. Osoby pracujące przy robotach powinny być ubrane w kamizelki odblaskowe koloru żółtego lub pomarańczowego. Wykonawca w trakcie prac ma obowiązek przestrzegać przepisów BHP przy robotach budowlanych.

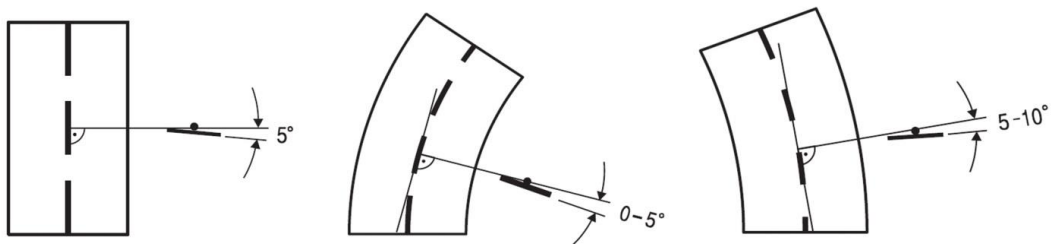
Po zrealizowaniu robót Wykonawca przywróci poprzednią stałą organizację ruchu drogowego, odtworzy uszkodzone podczas robót oznakowanie poziome oraz zieleńce do stanu przynajmniej jak sprzed rozpoczęcia prac. Zieleńce, w których prowadzono prace należy dogęścić, wyrównać i obsiać mieszanką traw.



Rys. 1. Szerokość umieszczania znaków na drogach



Rys. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach



Rys. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

#### 1.6. Termin wprowadzenia i zakończenia organizacji ruchu

Wykonawca wprowadzi zaprojektowane oznakowanie pionowe po zakończeniu robót zasadniczych związanych z inwestycją pt. „Poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu ul. Cmentarnej w Trzcińsku-Zdroju”. Przewidywany termin to **do 30.12.2025 r.**

Opracowała:

**mgr inż. Mateusz Zdun**

tel.: +48 530 553 181

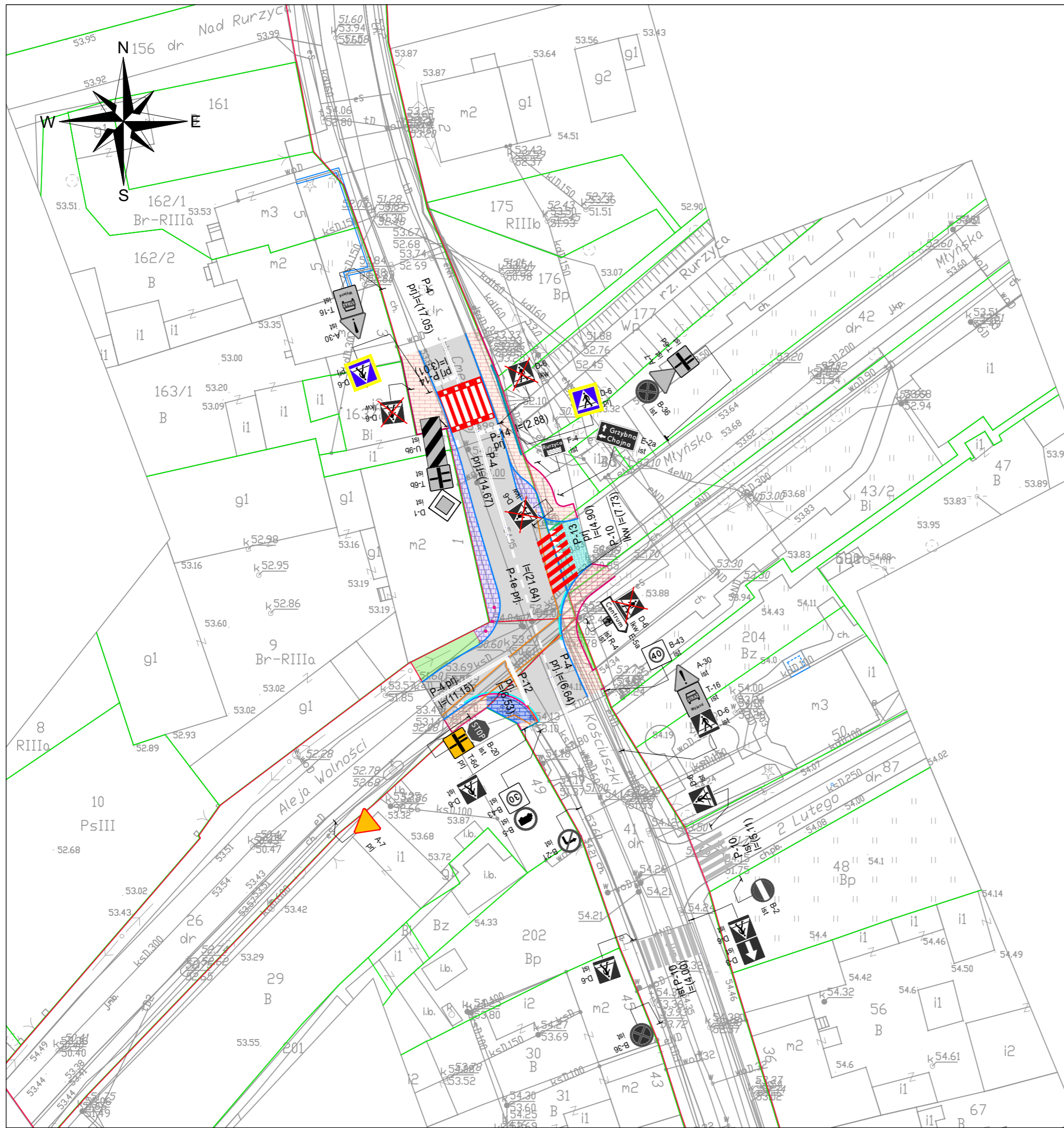
# MAPA POGLĄDOWA

SKALA 1:10 000
















ul. Piskorskiego 21, p. 21 , 70-809 Szczecin,  
NIP: 594-150-94-54,  
tel. kom. 660 770 709  
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	Poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu ul. Cmentarnej w Trzcianku-Zdroju		
Temat:	PLAN ORIENTACYJNY		Skala 1:10000
Branża: drogowa	Data opracowania: 08 sierpień 2024 r.		Podpis
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/PWBD/21	
Opracowała:	-		
Rysunek nr 1	Arkusz 1/1		




**LEGENDA:**

-  projektowana nawierzchnia bitumiczna
-  projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej z opaską graf.
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej grafitowej
-  przełożenie nawierzchni z kostki betonowej typu Behaton
-  projektowana nawierzchnia opaski/ zaburku z kostki kam. 8/10 lub 15/17
-  zielen
-  projektowana oś jezdni
-  projektowany krawężnik betonowy 15x30
-  projektowany opornik betonowy 12x25 lub 15x22
-  projektowane obrzeże betonowe 8x30
-  projektowany krawężnik kamienny z rozbiórki
-  projektowane bariery chodnikowe
-  ściek z 2 rzędów kostki bet.
-  granica nieruchomości
-  projektowane przejście dla pieszych
-  projektowane oznakowanie PEO LED
-  projektowane oznakowanie pionowe wraz z elementami odblaskowymi
-  wpust uliczny do przebudowy
-  słupki blokujące U-12C do wymiany
-  oznakowanie pionowe do likwidacji
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie poziome
-  istniejące oznakowanie poziome



ul. Piskorskiego 21, p. 21 | 70-809 Szczecin,  
 NIP: 594-150-94-54,  
 tel. kom. 660 770 709  
 e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji:	<b>Poprawa bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu ul. Cmentarnej w Trzciesku-Zdroju</b>		
Temat:	<b>PLANSZA OZNAKOWANIA</b>	Skala <b>1:500</b>	
Branża: drogowa	Data opracowania: 08 sierpień 2024 r.	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Mateusz Zdun	upr. ZAP/0061/PWBD/21	
Opracowała:	-		
Rysunek nr 2	Arkusz 1/1		