

	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Obiekt:	<b>Modernizacja (przebudowa) drogi gminnej w m. Skrzyniec- Kolonia od km 0+000 do km 0+510,70</b>
Adres inwestycji:	Działka nr ewid.: nr 582/2 Obręb: Skrzyniec - Kolonia jednostka ewidencyjna: Bełżyce 060901_5 Województwo: Lubelskie, powiat: lubelski
Inwestor:	<b>Gmina Bełżyce ul. Lubelska 3 24 – 200 Bełżyce</b>

<b>Opracowała:</b>	<i>mgr inż. Agnieszka Stręciwilk upr. bud. LUB/0205/POD/16 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej</i>	
--------------------	---	--

Świdnik, luty 2023

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa
2. Spis załączników
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny – projektowany

## OPIS TECHNICZNY

### I. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Załączniki nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### II. Przedmiot , cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na drodze gminnej w m. Skrzyniec Kolonia.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Wykorzystanie materiałów udostępnionych przez Zamawiającego dla wykonania części graficznej opracowania.
- Przygotowanie materiałów mapowych do inwentaryzacji oznakowania oraz projektowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania oraz niezbędnych w projekcie elementów wyposażenia drogi oraz towarzyszących drodze (dojścia itp.).
- Wykonanie pomiarów odległości widoczności na łukach pionowych i poziomych.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Rozwiązania organizacji ruchu na przedmiotowej drodze gminnej zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi przepisami, z uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników.

### **III. Charakterystyka drogi**

Początek projektowanego odcinka drogi usytuowano w km roboczym 0+000,00 na końcu odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej. Koniec projektowanego odcinka usytuowano w km 0+510,70 na wysokości wschodniej granicy działki 222 w m. Skrzyniec Kolonia

Na przedmiotowym odcinku nie występują skrzyżowania. Wzdłuż odcinka drogi znajdują się pola uprawne. Droga ma przekrój jednojezdniowy, uliczny. Jest drogą jednokierunkową o liczbie pasów ruchu: 2.

Szerokość jezdni wzdłuż rozpatrywanego odcinka drogi wynosi 3 m.

**Droga przebiega w terenie zabudowanym.**

### **IV. Charakterystyka ruchu**

W obecnym stanie na drodze występuje niewielki ruch lokalny pojazdów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Przewiduje się, że po wykonaniu przebudowy ruch na drodze ulegnie znacznemu zwiększeniu w związku z podniesieniem standardu drogi.

### **V. Zakres robót**

Zakres robót związanych z realizacją przedmiotowego odcinka drogi obejmuje:

- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie warstw podbudowy
- wykonanie nowego pakietu warstw bitumicznych,
- uzupełnienie oznakowania pionowego,
- regulacja wysokościowa zjazdów

### **VI. Istniejące oznakowanie**

Istniejące oznakowanie wg planu sytuacyjnego stanowiącego załącznik do niniejszego opracowania (rys. 2.1 i 2.2. ).

### **VII. Projektowane zmiany**

Po pracach polegających na wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia stosownych zmian:

- W związku z wykonaniem nowego pakietu warstw bitumicznych przestawiono znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T „droga gruntowa”.
- Uzupełniono oznakowanie o znak A-12a w związku ze zmianą szerokości jezdni. W ramach I etapu robót wykonano odcinek jezdni o szer. 3,5m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. Z uwagi na warunki terenowe oraz niewystarczającą szerokość pasa drogowego na przedmiotowym odcinku zaprojektowano jezdnię szer. 3,0m.

a. Oznakowanie pionowe projektowane

Nazwa	Ilość	Jednostka obmiarowa
A-12a	1	szt.

a. Oznakowanie pionowe do przestawienia

Nazwa	Ilość	Jednostka obmiarowa
A-30	1	szt.
T „droga gruntowa”	1	szt.

Oznakowanie należy wykonać wg planu sytuacyjnego stanowiącego załącznik do niniejszego opracowania (rys. 2.1 i 2.2.).

**Do oznakowania pionowego** należy stosować znaki z grupy wielkości średnie. Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu II. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 50mm.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”.

Sporządziła: mgr inż. Agnieszka Stręciwilk  
LUB/0205/POD/16