

# PRZEDMIAR ROBÓT

## ETAP III

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

**Nazwa Inwestycji :** Przebudowa drogi leśnej dla poszczególnych odcinków realizacyjnych dł. 900m, 850m, 800m, 715m w Leśnictwie Kamień na Terenie Nadleśnictwa Gdańsk (zakres Etapu III)

**Adres Inwestycji :** Etap III (dł.800mb) : dz.nr. 447  
221509\_2.0009 obr. Kamień, Gmina Szemud, pow. wejherowski  
Nadleśnictwo Gdańsk / Leśnictwo Kamień

**Inwestor :** P.G.L. L.P. Nadleśnictwo Gdańsk z siedzibą w Gdyni  
ul. Morska 200, 81-006 Gdynia

**Sporządził Przedmiar:** TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian

**Adres wyk. Przedmiaru:** 84-242 Luzino,

**Data opracowania :** 02.12.2022r./aktualizacja 29.08.2024r.

Wykonawca :

TBI Budownictwo  
Specht Krystian  
84-242 Luzino, ul. Piaskowa 26  
NIP 5882031978, Regon 364167666

Data opracowania: 02.12.2022r./ aktualizacja 29.08.2024r.

Inwestor :

Data zatwierdzenia:

TBI BUDOWNICTWO

Krystian Specht  
NIP 5882031978  
REGON 364167666

Strona 1 z 3

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Podstawa opracowania dokumentacji projektowej : Umowa/Zlecenie Nadleśnictwa Gdańsk

- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie uzgodnione z Inwestorem
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – Zarządzenie nr 16 z dn. 19.03.2014r

Nazwa jednostki projektowej : TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian

Projektant : mgr. inż. Bartłomiej Ziółkowski nr.upr.bud. POM/0291/PBD/21

Cel i zakres opracowania :

Celem niniejszego opracowania jest projekt dla przebudowy drogi leśnej dla poszczególnych odcinków realizacyjnych dł.900m,850m,800m,715m w Leśnictwie Kamień na Terenie Nadleśnictwa Gdańsk w celu poprawienia jej/ich parametrów użytkowo-technicznych i dostosowanie do wymogów Inwestora jak i aspektu związanego z ochroną P-POŻ dla danych oddziałów leśnych znajdujących się w pobliżu przedmiotowej inwestycji drogowej. Z uwagi na wytyczne Inwestora oraz możliwość wystąpienia konieczności finansowania etapowego inwestycji, dokumentacja została podzielona na cztery niezależne etapy realizacyjne, które można zrealizować oddzielnie, niezależnie od siebie lub w całości razem jako jedna spójna Inwestycja.

Planowana inwestycja położona jest w obrębie Lasów Państwowych będących w zakresie i zarządzie Nadleśnictwa Gdańsk, Leśnictwo Kamień. Zakres opracowania obejmuje przebudowę ist. odcinków drogi leśnej z podziałem na poszczególne etapy realizacyjne:

Etap I (dł.900mb) : dz.nr. 430, 431, 438, 439

221509\_2.0009 obr. Kamień, Gmina Szemud, pow. wejherowski

Etap II (dł.850mb) : dz.nr. 439, 440, 447

221509\_2.0009 obr. Kamień, Gmina Szemud, pow. wejherowski

**Etap III (dł.800mb) : dz.nr. 447**

**221509\_2.0009 obr. Kamień, Gmina Szemud, pow. wejherowski**

Etap IV (dł.715mb) : dz.nr. 447, 457, 168/3, 458

221509\_2.0009 obr. Kamień, Gmina Szemud, pow. wejherowski

Łączna długość wszystkich odcinków drogowych trasy zasadniczej wynosi 3265.00 mb

Zasadnicza całość opracowania znajduje się na terenie Lasów Państwowych.

### Podstawowy / Zasadniczy zakres robót :

Zestawienie zasadniczych powierzchni i ilości projektowych:

#### Przedmiar etap III

- Jezdnia - 2850,6 m<sup>2</sup>
- pobocza- 1460,4 m<sup>2</sup>
- pobocza przy placu 26,6 m<sup>2</sup>
- mijanki - 350,0 m<sup>2</sup>
- place 220 m<sup>2</sup>
- zjazdy 876,5 m<sup>2</sup>
- dł. rowów 1450,0 mb

**Pozostały zakres robót zgodny z n/w tabelą Przedmiarową robót.**

# PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT					
Etap_III (dł.800mb) : dz.nr. 447					
Przebudowa drogi leśnej dla poszczególnych odcinków realizacyjnych dł.900m,850m,800m,715m w Leśnictwie Kamień na Terenie Nadleśnictwa Gdańsk.					
Lp	Pozycja	Obliczenia	Nr.odn. SST	Jm	Ilość
<b>I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I PRZYBOCZNE</b>					
1 d.1	Roboty rozpoznawcze z zakresie bieżącej kontroli lokalizacji i posadowienia istniejącego nowo wykonanego światłowodu biegnącego wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi leśnej przy jego krawędzi w danym etapie (zakres pozycji obejmuje zapoznanie się z przebiegiem w/w infrastruktury na podstawie map powykonawczych gestora sieci oraz wizji i rozpoznania terenowego, ręczne przekopy kontrolne, bieżąca kontrola w celu nienaruszalności światłowodu w trakcie prowadzenia robót budowlano-drogowych, inne roboty i zadania nie wymienione a mające na celu realizację założonych robót budowlano-drogowych w pełnym ich zakresie bez możliwości ingerencji, uszkodzenia, naruszenia istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej w tym w/w światłowodu).	1	D.00.00.00	kpl	1
2 d.1	Obsługa geodezyjna + obmiar powykonawczy geodezyjny (komplet)	800	D.01.01.01	km	0,8
3 d.1	Karczowanie pni o średnicy do 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 1km	235	D.01.02.01b	szt	235
4 d.1	Karczowanie pni o średnicy powyżej 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 1km	184	D.01.02.01b	szt	184
5 d.1	Usunięcie zakrzaceń w obrębie robót	$45*3+60*2+30*3+20*4+55*3+40*2+65*2=800$	D.01.02.01b	ha	0,08
6 d.1	Wykonanie i montaż znaku informacyjnego za zg.z rys. RZ1	2	D.00.00.00	szt	2
<b>II ROBOTY ZIEMNE</b>					
7 d.2	Powierzchnowe odhumusowanie/ zebranie wierzchniej w-wy darniny 10-20cm wraz z rozplantowaniem wokół robót oraz częściowym zmagazynowaniem do późniejszego wykorzystania w zakresie poz. humusowania.	$800*2+1450*2+350+420+210*2+6*48=5978$	D.01.02.02	m2	5 978
8 d.2	Wykopy na poszerzeniach wraz z rozplantowaniem urobku wokół prowadzonych robót oraz częściowo jako wyniesienie podłoża drogi ponad teren przyległy i jej poszerzenie na zawężeniach (miejscowo wykop w nasyp wraz z profilowaniem i zagęszczeniem -komplet). Częściowo zakres wykopy może wymagać odwiezienia urobku w miejsce wskazane w zakresie prowadzonych robót.	$65*3*1,25+20*3*1+30*3*1,5+55*4*2+30*3*1,75=1036,25$	D.02.00.01	m3	1036,25
9 d.2	Pofilowanie wraz z dogęszczeniem podłoża do 10cm pod w-wy konstrukcyjne trasy zasadniczej oraz odcinków dochodzących na drogach i szlakach przyległych	$2850+1460+27+220+877+400+138,5=5972,5$	D.04.01.01	m2	5972,5
10 d.2	Pofilowanie wraz z dogęszczeniem podłoża do 50cm pod w-wy konstrukcyjne	350	D.04.01.01	m2	350
11 d.2	Wykonanie rowów przydrożnych wraz z profilowaniem i rozplantowaniem urobku wokół prowadzonych robót (rowy wyk.na gotowo pod humusowanie)	1450	D.02.00.01 D.06.04.01	mb	1 450
12 d.2	Profilowanie wraz z dogęszczeniem poboczy gruntowych przyległych (w tym poszerzonych w miejscu braku występowania rowów drogowych)	$974,5+420,3=1394,8$	D.02.00.01 D.06.04.01	m2	1394,8
13 d.2	Wykonanie zbiorników / dołów odstojnikowych na wodę opadową w zakresie robót ziemnych wraz z przygotowaniem pod zahumusowanie	8	D.02.00.01 D.06.04.01	szt	8
14 d.2	Humusowanie terenów skośnych i płaskich (skarpy,pobocza,rowy,skosy) gr. 5-10cm wraz z wykonaniem obsiewu mieszkanką trawy drogowej. Materiał na obhumusowanie z poz.6 ze zmagazynowania po odhumusowaniu pod roboty dr.	$974,5+420,3+1450*2,5+8*48+75*3+85*3*2+110*1+80*1=6328,8$	D.06.04.01	m2	6328,8
<b>III ROBOTY ODWODNIENIOWE</b>					
15 d.3	Wykonanie Przepustu drogowego Dn 600 dł. 7m HDPE/PEHD/SN8 Karbowany typu Pecor wraz z wlotem i wylotem, obrukowaniem, barierkami zabezp.drewnianymi -wykonanie kompletne/ na gotowo za zg.z rys RKP-1	4	D.03.01.01	kpl	4
16 d.3	Wykonanie palisady drewnianej szer 1,0m z kołków drewnianych ciosanych na gładko (modrzew,dąb) impregnowanych fi10 wraz z narzutem kamiennym fi 10-20cm wciśniętym w dno i skarpy rowu w miejscach wskazanych przez Inspektora Nadzoru podczas realizacji robót budowlanych w odniesieniu do wskazań rys. PLS i PPD. Palisada wykonywana w rowach w odstępach co ~30m oraz przed wlotem do przepustów i na wylotach bocznych.	12	D.06.01.02	kpl	12
<b>IV ROBOTY KONSTRUKCYJNE</b>					
17 d.4	Podbudowa Drogowa wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl. I grubości 15cm po zagęszczeniu (jezdnie,mijanki,zjazdy/taczniki,pobocza utwardzone - układ drogowy)	$2850,6+1460,4+26,6+350+220+876,5+198=5982,1$	D.04.04.04	m2	5982,1
18 d.4	Nawierzchnia Drogowa Jezdnie i Poboczy Utwardzonych wykonana z Kruszywa Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie KLSM 0/31,5mm Skalne Granitowe C90/3 gr.10cm po zagęszczeniu (jezdnie,mijanki,zjazdy/taczniki,pobocza utwardzone - układ drogowy)	$2850,6+1460,4+26,6+350+220+876,5=5784,1$	D.05.02.01	m2	5784,1