

STAROSTA
BIERUŃSKO-LĘDZIŃSKI
43-155 Bieruń, ul. św. Kingi 1

ZRD.7121.46.2022
Nr projektu 7120.58.2022
w ewidencji zatwierdzonych
projektów organizacji ruchu

URZĄD MIEJSKI W BIERUNIU
KANCELARIA
wpłynęło *Ge+IR*

Dnia 2022 -04- 27

L. dz. 0 8225 2022

Podpis *Boleciw*

Bieruń, 26.04.2022 r.

**Biuro Projektów Graficznych
„PLATAN” Michał Grzyb
ul. Krakowska 17
43-150 Bieruń**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2021 r., poz. 450 z późn. zm.) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

ZATWIERDZAM

**projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Węglowej w Bieruniu
pn.: „III etap przebudowy parkingów wzdłuż ul. Węglowej”.**

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2023 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Osoba prowadząca sprawę:
Główny Specjalista mgr inż. Mateusz Ozóg
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach

STAROSTA
Bernard Bednorz

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a ZRD

Otrzymują:
1 x UM w Bieruniu



BIURO PROJEKTÓW GRAFICZNYCH „PLATAN” W BIERUNIU

Biuro Projektów Graficznych „PLATAN” Michał Grzyb
43-150 Bieruń, ul. Krakowska 17
tel./fax: (32) 216-30-00
e-mail: biuro@platan-biuro.pl
NIP: 646-238-21-40

Michał Grzyb
tel: 502-731-490
e-mail:
m.grzyb@platan-biuro.pl

Grzegorz Żoła
tel: 604-152-993
e-mail:
g.zolna@platan-biuro.pl

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Droga Gminna		ul. Węglowa w Bieruniu
INWESTOR: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń		
Zadanie inwestycyjne pn.: „III etap przebudowy parkingów wzdłuż ul. Węglowej ”		

Uzyskano Uzgodnienie
Starosty Bieruńsko-Lędzkiego

26 -04- 2022

Nr sprawy ZRD.7121 4.6.2022

Opinia/Zatwierdzenie nr ZRD.7120 5.8.2022

Projektował:

mgr inż. Michał Grzyb
Biuro Projektów Graficznych
„PLATAN”
mgr inż. Michał Grzyb
43-150 Bieruń, ul. Krakowska 17

1. Postawa Prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz. U. 2017 poz. 784
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2021 poz. 1376
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Dz.U. 2021 r. poz. 450 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124, Dz.U. 2019 poz. 1643
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393, Dz. U. 2019 poz. 2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm

2. Zakres opracowania

Opracowanie stanowi aktualizację projektu stałej organizacji ruchu dla wykonania zadania którego zakres obejmuje przebudowę parkingu przy ul. Węglowej.

Cel projektu organizacji ruchu:

- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu
- określenie zasad poruszania się po nowym układzie komunikacyjnym
- dostosowanie organizacji ruchu do geometrii drogi

Zakres projektu organizacji ruchu obejmuje:

- zaprojektowanie nowego oznakowania oraz dostosowanie i uzupełnienie istniejącego oznakowania do zmienionego układu - zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Termin wprowadzenia

Maj 2022 – Maj 2024

Czas wprowadzenia: 1 dzień

4. Opis techniczny

a. Charakterystyka drogi oraz ruchu

ul. Węglowa:

Ograniczenie prędkości	$V_o = 50$ km/h (obszar zabudowany) $V_o = 20$ km/h (strefa zamieszkania)
Kategoria drogi	gminna
Przekrój drogi	1x2 (ruch dwukierunkowy)
Typ nawierzchni	jezdnia bitumiczna
Chodniki	Po stronie północnej chodnik odsunięty od jezdni. Po stronie południowej ścieżka rowerowa dwukierunkowa zlokalizowana bezpośrednio przy chodniku.
Ograniczenia	Na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej większej od 2,5t ustanowione znakiem B-18 „2,5t” Ulica posiada charakterystykę drogi zbiorczej, prowadzi ruch związany z dojazdem do dróg wewnętrznych obsługujących komunikacyjnie licznie występujące budynki wielomieszkaniowe oraz łączy DK44 ul. Warszawską z drogą gminną ul. Królowej Jadwigi stanowiącą dojazd do drogi powiatowej 4147S ul. Władysława Jagiełły/ul. Wawelskiej
Ruch dobowy	średni (okresowo zwiększony – godziny szczytu popołudniowego)
Komunikacja zbiorowa	dojazd do przystanku znajdującego się pod budynkiem szkoły przez autobusy dowożące uczniów Szkoły Podstawowej nr 3

ul. Węglowa (wewnętrzna):

Ograniczenie prędkości	$V_o = 20$ km/h strefa zamieszkania
Kategoria drogi	wewnętrzna
Przekrój drogi	szerokość jezdni 4,0 – 5,0 m
Typ nawierzchni	jezdnia bitumiczna
Chodniki	nie wyodrębniono chodników
Ruch dobowy	mały

Starostwo Powiatowe w Bieruniu
Biuro Zarządzania Puchem na Droгах

b. Projektowane oznakowanie

Stała organizacja ruchu obejmuje:

Oznakowanie odcinka stanowi uzupełnienie obecnego układu komunikacyjnego. Na odcinku objętym inwestycją wprowadza się ruch jednokierunkowy.

i. Oznakowanie pionowe

- zgodnie z częścią rysunkową
- znaki wykonać z folii typu II zgodnie z zestawieniem

I.p.	Symbol	Wielkość	Typ folii	Treść/wersja	Stan	Ilość [szt.]
1	D-3	małe	II		Projektowane	1
2	D-18	małe	II		Projektowane	4
3	T-29	małe	II		Projektowane	2
4	A-7	małe	II		Projektowane	1
5	B-2	małe	II		Projektowane	1
6	C-5	małe	II		Projektowane	1
7	C-2	małe	II		Projektowane	1
	Słupki				Proj/przen.	8/3

ii. Oznakowanie poziome

- Zgodnie z częścią rysunkową
- Oznakowanie poziome należy wykonać z w technologii mas chemoutwardzalnych
- Odnowienie oraz korekta linii krawędziowych, linii segregacyjnej, a także dostosowanie do geometrii oznakowania przejść dla pieszych
- Wyznaczenie miejsc parkingowych P-18 wraz ze stanowiskami dla osób niepełnosprawnych

iii. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- nie stosuje się



c. Rozwiązanie geometryczne

- Na przedmiotowym odcinku wyznacza się miejsca do parkowania
- Geometria jest dostosowana do kierunku ruchu

d. Zagrożenia i utrudnienia w ruchu

- Brak

5. Wytyczne wykonawcze

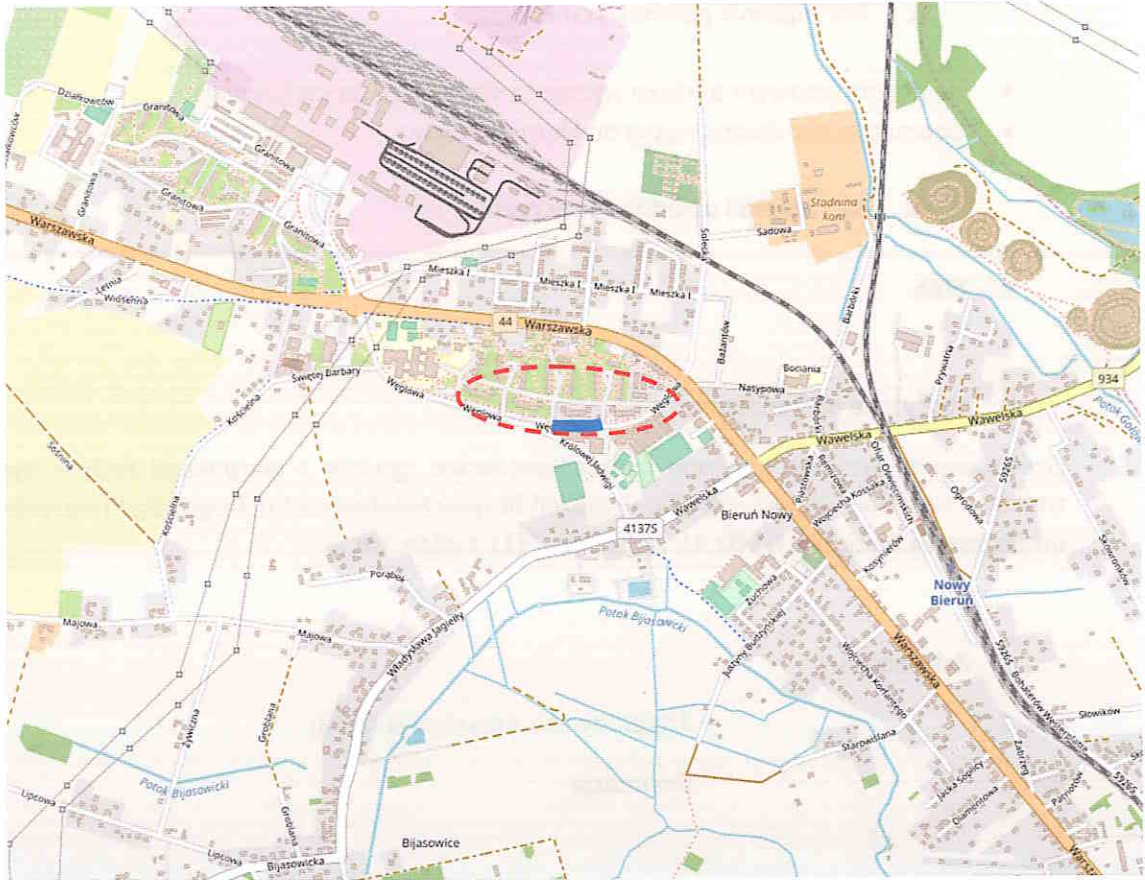
Oznakowanie pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)

6. Załączniki

Rys. 1 – Projektowana organizacja ruchu

Rys. 2 – Orientacja

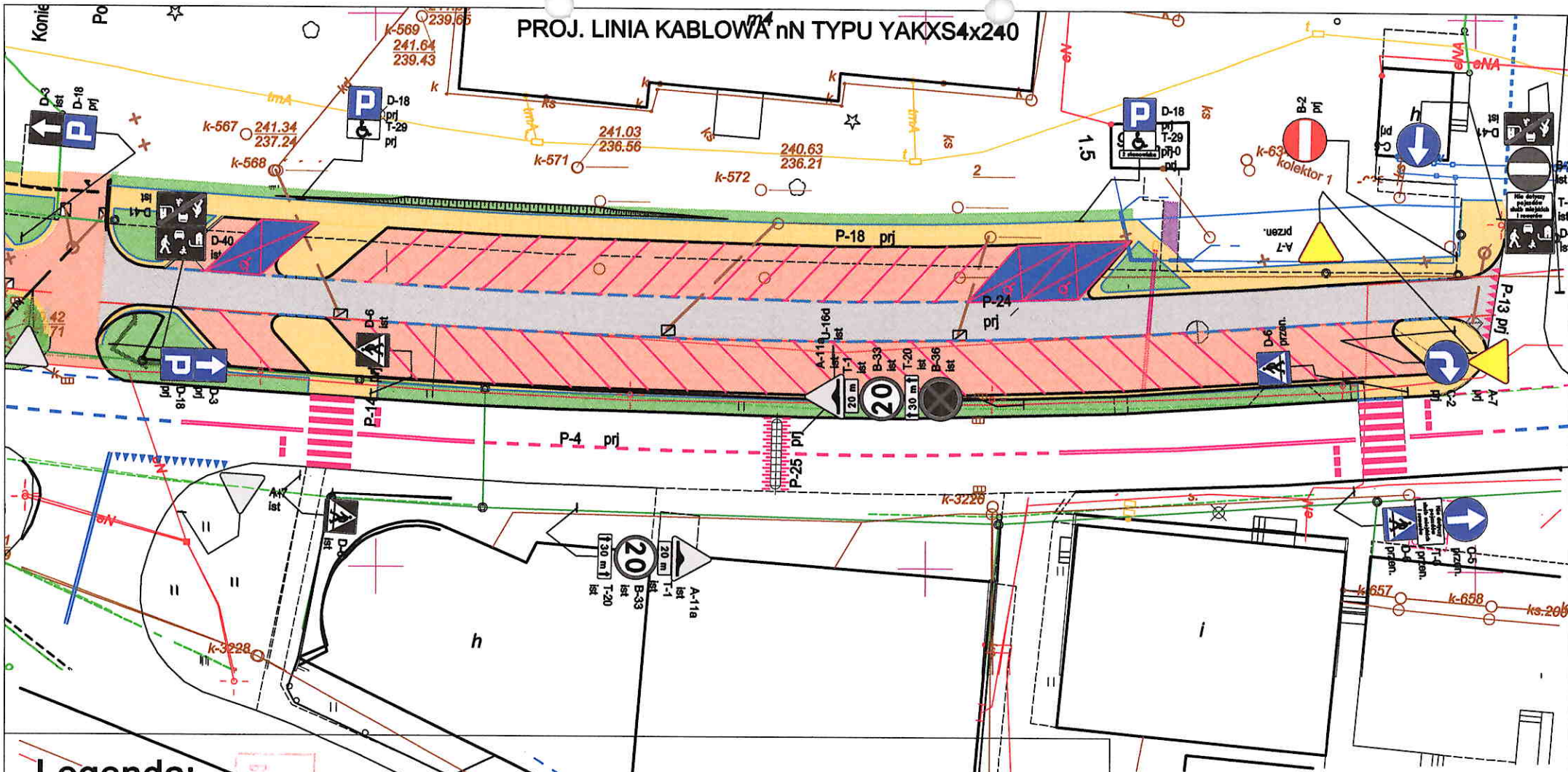
Główny Powiatowy w Bieruniu
Biuro Zarządzania Ruchem na Droгах



Rys.2 Orientacja

ul. Węglowa
Bieruń

PROJ. LINIA KABLOWA nN TYPU YAKXS4x240



D-6 ist - istniejące oznakowanie pionowe



P D-18 prj - projektowane oznakowanie pionowe



- istniejące oznakowanie poziome

- projektowane oznakowanie poziome

- istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt stałej organizacji ruchu ul. Węglowa w Bieruniu

Stala organizacja ruchu
droga gminna ul. Węglowa
w Bieruniu

Projektował:	mgr inż. Michał Grzyb	04.2022 r.	Rys. 1
			Skala 1:500