

I. SZCZEGÓŁOWY SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

STRONA TYTUŁOWA			1
I. SZCZEGÓŁOWY SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			3
II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO			5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA			5
2. CEL OPRACOWANIA			5
3. STAN ISTNIEJĄCY			6
4. ZAKRES OPRACOWANIA			7
5. LOKALIZACJA OBIEKTU			9
6. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE			9
7. TRASA, NIWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY			9
8. NAWIERZCHNIA DROGI I ZJAZDÓW			11
9. POBOCZA			12
10. ODWODNIENIE			12
11. ROWY PRZYDROŻNE			13
12. PRZEPUSTY DROGOWE			13
13. CHARAKTERYSTYKA RUCHU			14
14. ORGANIZACJA RUCHU			14
15. STAN TERENOWO – PRAWNY			14
16. PRZYGOTOWANIE TERENU BUDOWY			14
17. ROBOTY ZIEMNE			16
18. KOSZTORYS I PRZEDMIOT ROBÓT			16
19. NAWIĄZANIE ROBÓT			16
20. DANE O REJESTRZE ZABYTKÓW			17
21. UWAGI KOŃCOWE			17
III. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW			
A/1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500	str. 22
A/2	PROFIL PODŁUŻNY DROGI	skala 1:100/1:1000	str. 23
A/3	KONSTRUKCJA DROGI	skala 1:50	str. 24
K/1	PRZEKRÓJ 1-1	skala 1:50	str. 25
K/2	PRZEKRÓJ 2-2	skala 1:50	str. 26
K/3	PRZEKRÓJ 3-3	skala 1:50	str. 27
K/4	PRZEKRÓJ 4-4	skala 1:50	str. 28
K/5	PRZEKRÓJ 5-5	skala 1:50	str. 29
K/6	PRZEKRÓJ 6-6	skala 1:50	str. 30
K/7	PRZEKRÓJ 7-7	skala 1:50	str. 31
K/8	PRZEKRÓJ 8-8	skala 1:50	str. 32

VI ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzję o nadaniu uprawnień projektowych projektantom oraz zaświadczenia projektantów o wpisie do Okręgowej Izby Architektów i Inżynierów Budownictwa str. 34
2. Pismo nr ZUK/954/DT/U/12/2016 z dnia 17.08.2016r. dot. uzgodnienia przebudowy drogi gminnej w Niesułowicach na działkach nr 170,185 i 188 str. 40
3. Uzgodnienie z dnia 25.08.2016r. o nr l.dz.1043/JRP/EJ/2016 dot. inwestycji przebudowy drogi gminnej w miejscowości Niesułowice. str. 41
4. Pismo nr TODDWA-WR.2110-54430/16/JS z dnia 2.09.2017r. dot. uzgodnienia podkładów mapowych do celów projektowych Niesułowice, gmina Milicz. str. 42
5. Pismo nr TD/OWR/OME.1006303880/2016-09-14/ z dnia 14.09.2016r. dot. uzgodnienia przebudowywanej drogi gminnej w Niesułowicach (dz. nr 173, 185, 188). str. 43
6. Wniosek z dnia 19.01.2017r. o zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów na działkach nr 185 i 188 w miejscowości Niesułowice str. 45
7. Decyzja nr OŚ.613.4.2017 z dnia 14.02.2017r. na usunięcie drzew rosnących na działkach nr ew. 185 i 188 AM1 w obrębie miejscowości Niesułowice, stanowiących własność Gminy Milicz. str. 53
8. Pismo z dnia 19.09.2017r. o nr WZN.5183.2072.2017.ŁN dot. przebudowy drogi gminnej, do realizacji na działce nr 185 i 173 w obrębie Niesułowice. str. 57
9. Decyzja nr 2572/2017 pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych z dnia 10.11.2017 o nr WZA.5161.1779.2017.AFD str. 59

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE O NR 188 W MIEJSCOWOŚCI NIESUŁOWICE

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora robót – Gminy Milicz - na opracowanie niniejszego projektu przebudowy.
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 rejonu opracowania, wykonana w lutym 2016r.
- 1.3. PFU przebudowy drogi gminnej jw. - wykonana przez Pracownię Projektową F.G.M. Andrzej Patkowski.
- 1.4. Rozpoznanie terenu i pomiary uzupełniające wykonane przez autora niniejszego opracowania.
- 1.5. Ustalenia wstępne zainteresowanych stron z udziałem przedstawicieli Inwestora i Biura Projektowego dotyczące zakresu i szczegółów rozwiązania projektowego przyjętego w niniejszym projekcie.
- 1.6. Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę – roboty budowlane drogowe w granicach istniejącego pasa drogowego.
- 1.7. Wytyczne Projektowania Dróg WPD - 3 - Warszawa 1995 r. /zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych/
- 1.8. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Póasztywnych Nawierzchni Drogowych - Warszawa 1997 r.
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r.)

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę istniejących nawierzchni drogi, zjazdów zlokalizowanych w pasie działki drogowej nr. 188, w celu poprawienia jej parametrów technicznych. Dokumentacja posłuży Inwestorowi jako opis przedmiotu zamówienia do przetargu a Wykonawcy umożliwi realizację zadania.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, wycinka zieleni kolidującej z inwestycją,
2. Zabezpieczenie kolizji sieciowych,
3. Przebudowa układu drogowego:
 - a. Budowa ulicy wraz ze skrzyżowaniami,
 - b. Przebudowa i budowa zjazdów do działek, w tym do działek obecnie niezabudowanych,
 - c. Uzupełnienie oraz wyprofilowanie poboczy drogi,
4. Instalacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - wygradzenia, poręcze wg potrzeb bezpieczeństwa ruchu
5. Wykonanie docelowej organizacji ruchu
6. Roboty wykończeniowe i porządkowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna na działce o nr. 188 w miejscowości Niesułowice w gminie Milicz objęta niniejszym opracowaniem na odcinku od hkt. 0+000 do hkt. 0+430 w zakresie j.n. posiada nawierzchnię gruntową, wzmocnioną lokalnie tłuczniem kamiennym, pospółką, żuzłem i gruzem o znacznym stopniu zniszczenia jej powierzchni oraz o nieregularnych spadkach poprzecznych i zmiennej niwelecie podłużnej o nie normatywnych spadkach.

Nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym. W niektórych miejscach uległa deformacjom struktury powierzchni, skoleinowaniu, lokalnie materiał drogowy został wybity i przemieszczony, zniekształcając konstrukcję jezdni, ukazując ubytki i nierówności.

Nierozwiązany jest także w sposób dostateczny problem odprowadzenia wód deszczowych z nawierzchni drogi oraz w strefie poboczy.

Wody deszczowe w rejonie drogi wnikają aktualnie w podłoże ziemne pasa drogowego, a także odprowadzane są na tereny niżej położone. Powoduje to (szczególnie w okresie długotrwałych opadów) znacznie szybsze niszczenie istniejącej nawierzchni drogi i podtopienie terenów przyległych.

Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne i grunty gminne, Tworzą one linie rozgraniczające niniejszą inwestycję i zgodne są z ustaleniami dokonanyymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Gminy w Miliczu.

Droga nie posiada chodników. Ruch pieszy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi.

W rejonie objętym opracowaniem istnieje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa;
- sieć elektroenergetyczna;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć kanalizacyjna.

Skrzyżowanie drogi gminnej na działce o nr 185 z drogą objętą opracowaniem wyznacza hkt. 0+000 drogi gminnej w Niesułowicach.

Do krawędzi jezdni w/w nawierzchni projektuje się dowiązać poziomy niwelety podłużnej drogi objętej opracowaniem, na odcinku od hkt. 0+000 do hkt. 0+430.

Droga gminna na działce o nr 185 w miejscowości Niesułowice posiada nawierzchnię gruntową.

Połączenie projektowanej drogi gminnej z nawierzchnią drogi gminnej na działce drogowej o nr 185 należy wykonać poprzez dowiązanie poziomu niwelety podłużnej projektowanej drogi do drogi gminnej działka nr 185.

W strefie odcinka drogi objętej opracowaniem nie istnieje pionowe i poziome oznakowanie drogowe organizujące ruch kołowy i pieszy w rejonie opracowania.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie przebudowy drogi gminnej na działce o nr 188 w miejscowości Niesułowice gm. Milicz na odcinku o długości 430 m – od hkt. 0+000 do hkt. 0 + 430 - wraz ze zjazdami drogowymi na tereny przyległe, poboczami drogowymi oraz podziemnej infrastruktury terenowej i rowami drogowymi, wg. następującego rozwiązania projektowego:

- dla drogi i zjazdów publicznych o istniejącej dotąd nawierzchni gruntowej - wykonanie nawierzchni dwuwarstwowej z betonu asfaltowego na jednowarstwowej podbudowie z kruszywa łamanego na podłożu G_1 o $E_2 \geq 100$ Mpa, po uprzednim wykonaniu korytowania pod projektowaną nawierzchnię.
- dla zjazdów indywidualnych, o istniejącej dotąd nawierzchni gruntowej – wykonanie nawierzchni dwuwarstwowej z betonu asfaltowego na jednowarstwowej podbudowie z kruszywa łamanego na podłożu G_1 o $E_2 \geq 100$ Mpa, po uprzednim wykonaniu korytowania pod projektowaną nawierzchnię.
- dla poboczy drogowych o istniejącej dotąd nawierzchni gruntowej – wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego oraz warstwie odsączającej z piasku, po uprzednim wykonaniu ścinki istniejących poboczy i projektowanego korytowania.

Klasa ulicy	
0+000 – 0+430	D
Długość odcinka	
0+000 – 0+430	0,430 km
Projektowana szerokość pasa ruchu	2,25 m
Projektowana szerokość jezdni	4,5 m
Projektowana szerokość pobocza	0,75 m

Tabela 1. Parametry drogi

Sposób wykonania nawierzchni drogi, zjazdów i rowów drogowych ujęty w niniejszym projekcie przebudowy w odniesieniu do przyjętych wytycznych realizacyjnych uwidoczniono w rysunkach pod nazwą "Konstrukcja nawierzchni".

Przekrój drogowy jezdni ograniczono obustronnie umocnionym poboczem, wpisując jednocześnie w tak przyjęte rozwiązanie projektowe - zjazdy drogowe na tereny przyległe.

Odwodnienie nawierzchni drogi zaprojektowano wyprowadzając wody opadowe do istniejących rowów przydrożnych, oraz spadkami poboczy na tereny przyległe wolne od zabudowy.

Powyższe odwodnienie powierzchniowe zgodne jest z ustaleniami projektowymi dokonanymi z Inwestorem oraz wymogami norm technicznych.

5. LOKALIZACJA OBIEKTU

Objęta opracowaniem przebudowa drogi gminnej na działce o nr.188 w Niesułowicach gm. Milicz na odcinku od hkt. 0+000 do hkt. 0+430, wpisana została w istniejący przebieg dotychczasowego pasa jezdni drogi z uwzględnieniem istniejących zjazdów na tereny przyległe.

Projektowana przebudowa drogi wpisana jest również komunikacyjnie w istniejący w jej rejonie układ powiatowych i gminnych ciągów drogowych.

Przebieg projektowanej trasy komunikacyjnej w powiązaniu z istniejącym w jej sąsiedztwie układem drogowym i przyjętym rozwiązaniem podano na planie zagospodarowania terenu niniejszego projektu drogowego.

Niniejsze opracowanie przedstawia modernizacyjne rozwiązanie problemu komunikacji kołowej w tej części miejscowości Niesułowice.

6. WARUNKI GRUNTOWE I WODNE

Dla drogi objętej projektem strefy robót drogowych, z których wynika iż syntetyczny przekrój terenowy przedstawia się następująco:

- wierzchnią warstwę podłoża gruntowego w strefie robót ziemnych tworzą nasypy ziemne z lokalną domieszką tłucznia, pospółki, żużla i gruzu, o zmiennej miąższości zalegania w granicach 0,25 - 0,50 m.

Poniżej występują gliny piaszczyste z wkładkami piasków gliniastych.

Poziomu wody gruntowej w trakcie badań nie ustalono. Stabilizował się on w czasie obserwacji poniżej projektowanych rzędnych robót ziemnych.

7. TRASA, NIEWELETA, PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Droga gminna objęta opracowaniem przebudowy na odcinku od hkt. 0+000 do hkt. 0+430 - zaprojektowana została w odniesieniu do wytycznych koncepcji drogi uzgodnionej przez Inwestora, po trasie jej dotychczasowego przebiegu z wykształceniem zjazdów na tereny przyległe,

zgodnie z ustaleniami dokonanymi z Inwestorem oraz uwarunkowaniami terenowymi o długości odcinka jezdni 430 m., wyznaczonego profilem podłużnym, wpisując jednocześnie przebudowę w dotychczasowy przebieg pasa jezdni drogi gminnej.

Trasę poprowadzono w odcinkach prosto i krzywoliniowych, co uwidoczniło w części graficznej projektu. Zamieszczono parametry techniczne w/w odcinków prostoliniowych i łuków kołowych tworzących odcinki krzywoliniowe.

Niweletę podłużną ulicy zaprojektowano w spadkach o wartości od 0,20 do 1,50 % w nawiązaniu do poziomów dróg przyległych i istniejących zjazdów drogowych oraz terenu istniejącego i sieci uzbrojenia terenowego, dążąc do stworzenia właściwych warunków odwodnienia nawierzchni (poprzez rowy przydrożne) oraz terenu otaczającego.

Dla zaprojektowania niwelety drogi w spadkach docelowych i normatywnych, konieczna jest częściowa przebudowa urządzeń sieci uzbrojenia terenowego (regulacja wysokościowa skrzynek zasuw wodociągowych, oraz wylazów kanalizacyjnych).

O ile pozwalały na to uwarunkowania projektowe, w opracowaniu uwzględniono dostosowanie niwelety podłużnej drogi do istniejących wysokości urządzeń sieci uzbrojenia terenu znajdującego się w drodze i strefie robót.

Wystąpiła jednak lokalna konieczność przeprowadzenia stosownej regulacji wysokościowej niektórych urządzeń przed wykonaniem ostatecznych robót nawierzchniowych, wynikająca z potrzeby zapewnienia należytego odwodnienia drogi i wykonania niwelety podłużnej w wymaganych spadkach, o wartości podanej również na profilu podłużnym.

Przekrój poprzeczny nawierzchni dostosowano do ustaleń roboczych z Inwestorem - projektując jego szerokość na trasie przebiegu drogi o wartości 4,50 m z dwustronnym poboczem o szerokości 0,75; istniejącymi rowami przydrożnymi .

Zjazdy drogowe – publiczne i indywidualne - zaprojektowano również w odniesieniu do obowiązujących wymogów projektowych i istniejących potrzeb funkcjonalnych obiektu.

Zaprojektowano przekrój drogowy charakterystyczny dla dróg zamiejskich, co uzgodniono z Inwestorem na etapie wykonanej koncepcji drogowej.

Spadek poprzeczny nawierzchni w ciągu drogi zaprojektowano jako daszkowy o wartości 2 % w kierunku od osi drogi do zewnętrznej krawędzi nawierzchni drogi, a w dalszej kolejności pochyleniem płaszczyzny poboczy o spadku 6 % w kierunku istniejącego rowu przydrożnego, bądź terenu przyległego.

Na zjazdach z drogi na tereny posesji przyległych linie ograniczające nawierzchnię, zaprojektowano geometrycznie w formie łuków w sposób podany na planie projektu drogowego.

Całość omawianego rozwiązania projektowego uwidoczniiono w części graficznej opracowania.

8. NAWIERZCHNIA DROGI I ZJAZDÓW

- Zgodnie z ustaleniami dotyczącymi konstrukcji nawierzchni drogi dokonanymi z Inwestorem poprzez PFU, dla inwestycji na obiekcie zaprojektowano:
 - warstwa górna (ścieralna) grubości 4 cm w ilości 75 kg/m² masy mineralno - asfaltowej o strukturze zamkniętej, beton asfaltowy grysowy - wg PN-74/S-96022,
 - warstwa dolna (wiążąca) grubości 4 cm w ilości 100 kg/m² masy mineralno asfaltowej o strukturze częściowo zamkniętej, beton asfaltowy grysowy - wg PN-74/S-96022, ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego ,
 - warstwa podbudowy gr. 20 cm o granulacji 0-63 mm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie do $E_2 \geq 100 \text{ Mpa}$ i $I_s \geq 1,0$,
 - Podłoże gruntowe G₁ stabilizowane mechanicznie do $E_2 \geq 100 \text{ Mpa}$ i $I_s \geq 1,0$

Warstwa	Materiał	Grubość warstwy [cm]
Warstwa ściernalna	Beton asfaltowy AC8S	4
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC11W	4
Podbudowa	Kruszywo łamane 0/63, stabilizowane mechanicznie (mieszanka niezwiązana C _{90/3})	20
Podłoże gruntowe grupy G1 E2 > 100 MPa	Doprowadzenie do podłoża G1 wg recepty opracowanej przez Wykonawcę	Według wyliczenia koniecznego wzmocnienia min. 15 cm

Tabela 2. Konstrukcja jezdni oraz zjazdów w konstrukcji KR1

Podbudowę tłuczniową - przed ułożeniem warstw bitumicznych nawierzchni - należy skropić emulsją asfaltową.

Tak wykonana nawierzchnia drogi wpisana została w zaprojektowany przekrój poprzeczny z jednoczesnym odprowadzeniem wód powierzchniowych poza pas jezdny.

9. POBOCZA

Pobocza drogowe należy wykonać jako utwardzone z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, poprzez ich uformowanie i nadanie spadków poprzecznych zgodnie z częścią graficzną opracowania.

Projektowane roboty drogowe w strefie poboczy należy poprzedzić wykonaniem ich oczyszczenia, ścięcia miejsc zawyżonych i zasypania zagłębień, z wyrównaniem (plantowaniem) powierzchni poboczy do wymaganego spadku poprzecznego i wywiezieniem nadmiaru ścinki w odkład.

10. ODWODNIENIE

Wody opadowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni wyprowadzone zostaną z powierzchni jezdni i poboczy:

- w rejon istniejących rowów przydrożnych

- w rejon terenów zieleni przyległych do drogi, niżej położonych nie zabudowanych;

Projektowany do wykonania obecnie system odwodnieniowy drogi jest uwarunkowany w swym rozwiązaniu istniejącymi aktualnie ograniczeniami szerokości pasa drogowego:

Należy w ramach robót przedłużyć przepust rurowy w km 0+312 o 2 metry bieżące oraz wykonać nowe umocnienie wylotów.

11. ROWY PRZYDROŻNE

Rowy przydrożne zlokalizowane w miejscach jw. i wolnych od podziemnej infrastruktury terenowej zaprojektowano o głębokości ok. 50 cm (w dostosowaniu do istniejącej konfiguracji terenu), szerokości dna 0,40 m i pochyleniu skarp 1 : 1,5.

Po wykonaniu rowów, dno i skarpy należy poddać plantowaniu, następnie skarpy po humusowaniu warstwą grub. 5 cm, obsiać nasionami traw.

Projektowane rowy przydrożne o rzędnych dna dostosowanych do spadków podłużnych i kierunków pochylenia niwelety drogi gminnej i długości odcinków do 50 m.

12. PRZEPUSTY DROGOWE

W strefie przebiegu drogi gminnej w miejscach skrzyżowania istniejących indywidualnych zjazdów drogowych z projektowanymi rowami przydrożnymi, przewiduje się wykonanie przepustów rurowych z rur PVC karbowanych \varnothing 60 cm, ułożonych na podsypce z pospółki grub. 25 cm o długościach przewodu dostosowanych do warunków lokalnych zakończonych betonowymi ściankami czołowymi.

Przepusty winny być wykonane zgodnie z rozwiązaniem uwidocznionym w rysunkach konstrukcyjnych części graficznej niniejszego opracowania.

13. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Na drodze objętej niniejszym opracowaniem odbywać się będzie ruch kołowy. Ruch samochodów sprowadzać się będzie do pojazdów osobowych, dostawczych, sporadycznie ciężarowych oraz ciągników i maszyn rolniczych.

Dla takiego obciążenia ruchem zaprojektowano nawierzchnię drogi.

14. ORGANIZACJA RUCHU

W rejonie objętym opracowaniem nie istnieje oznakowanie pionowe jak i poziome drogi gminnej. W związku z utwardzeniem pasa jezdni drogi projektowana stała organizacja ruchu dostosowana do nowej sytuacji w terenie została objęta odrębnym opracowaniem projektowym.

15. STAN TERENOWO- PRAWNY

Projektowane zadanie inwestycyjne nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, nie powodując tym samym potrzeby zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora i dokonywania ich wykupu. Roboty budowlane drogowe przebudowy drogi realizowane będą na działce nr 188 i stanowiącą własność Inwestora. Powyższe informacje o charakterze terenowo - prawnym zaczerpnięto z dokumentu p.n. "Wypis z rejestru gruntów" będącego w posiadaniu Inwestora.

Zgody do dysponowania nieruchomościami jw. na cele budowlane nie będącymi własnością Inwestora znajdują się w posiadaniu Inwestora.

16. PRZYGOTOWANIE TERENU BUDOWY

- Prace przygotowawcze i pomiarowe

Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca powinien zabezpieczyć teren prowadzenia prac poprzez zabezpieczenia przewidziane w tymczasowej organizacji ruchu oraz, jeżeli uzna to za zasadne, dodatkowe zabezpieczenia wykonane w ramach organizacji zabezpieczenia budowy.

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez uprawnionego geodetę. Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi określonymi przez Głównego Geodetę Kraju i Główny Urząd Geodezji i Kartografii.

W trakcie prowadzenia prac Wykonawca powinien zwrócić uwagę na ochronę punktów osnowy geodezyjnej. W wypadku zniszczenia punktów wykonawca jest zobowiązany je odtworzyć we własnym zakresie i na własny koszt.

- Wycinka drzew i krzewów.

Wycinkę drzew i krzewów należy wykonać zgodnie z przepisami, na podstawie prawomocnej decyzji OŚ.613.4.2017 z dnia 14.02.2017 zezwalającej na wycinkę. Wykonawca będzie zobowiązany usunąć również korzenie oraz zasypać doły po korzeniach, jeżeli korzenie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem terenu w tym z projektowanym wodociągiem czy kanalizacją deszczową. Wykonywane w ramach robót wycinka, wywóz i utylizacja grubizny, gałęziówki i karpiny są integralną częścią zamówienia. Grubiznę z wycinki należy przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Karpinę i gałęziówkę Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

- Roboty rozbiórkowe

Prace rozbiórkowe w ramach niniejszego zadania polegać będą na:

- a. Rozbiorce konstrukcji jezdni (droga gruntowa),
- b. Rozbiorce istniejących zjazdów,

Roboty rozbiórkowe Wykonawca powinien prowadzić zgodnie z dokumentacją projektową oraz z uwzględnieniem przepisów BHP i zasad sztuki budowlanej.

Materiały pochodzące z rozbiórki: destruk bitumiczny, kostka kamienna, kostka wibroprasowana w stanie dobrym, stalowe włazy i kraty wpustowe studni kanalizacyjnych stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca przekaze materiał we własnym zakresie oraz na swój koszt na składowisko wskazane przez Zamawiającego. Destrukt bitumiczny oraz kostkę kamienną należy przewozić samochodami samowładowczymi. Kostkę wibroprasowaną oraz stalowe włazy i kraty należy przewozić na paletach transportowych, zabezpieczoną przed rozpieczętowaniem np. poprzez

spięcie taśmami lub zabezpieczenie folią. Palety oraz zabezpieczenie kostki powinien dostarczyć Wykonawca. Wykonawca przekazując Zamawiającemu kostkę rozbiórkową przekazuje ją wraz z paletami transportowymi. Pozostałe materiały rozbiórkowe stanowiąc będą własność Wykonawcy. Zagospodarowanie materiałów rozbiórkowych i ich ewentualna utylizacja jest zadaniem Wykonawcy.

17. ROBOTY ZIEMNE

Bilans mas ziemnych wyznaczono na podstawie wykonanych przekroi poprzecznych i sporządzonego analitycznego obliczenia objętości robót ziemnych, dołączonego do egzemplarza archiwalnego opracowania. Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryt drogowych pod projektowane nawierzchnie na całej powierzchni utwardzeń jezdni drogowej, na zjazdach drogowych oraz w strefie poboczy drogi i rowów przydrożnych. Projektuje się wykonać mechanicznie zasadnicze roboty ziemne, z zastosowaniem samochodów do przewozu gruntu. W rejonie istniejącego uzbrojenia terenowego drogi znajdującego się w strefie robót, prace ziemne należy wykonać bezwzględnie ręcznie. Nadmiar gruntu z korytowania pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i wykopów rowów przydrożnych należy wywieźć samochodami w odkład w miejsce wskazane.

18. KOSZTORYS I PRZDEMIOT ROBÓT

Integralną częścią niniejszego projektu przebudowy jest kosztorys inwestorski i przedmiar robót sporządzone w sposób ustalony z Inwestorem i stanowiące odrębne egzemplarze opracowania.

19. NAWIĄZANIE ROBÓT

W celu prawidłowego wysokościowego wykonania nawierzchni drogi jak i robót ziemnych, przed ich realizacją należy skontaktować się z właściwą jednostką geodezyjną, która poda wysokość repera sieci państwowej, do którego należy dowiązać projektowane poziomy.

Projektowane wysokości należy powiązać z istniejącymi niwelacyjnie.

Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z gestorami sieci i usunięcia wszelkich kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym (dla drzew kolidujących z inwestycją Projektant/Inwestor uzyskał decyzję na wycinkę), na planie zagospodarowania zaznaczono kolizje. Z uwagi na planowaną zmianę niwelety nawierzchni ww. drogi oraz wjazdów na posesję, konieczne jest dostosowanie do wysokości nowej nawierzchni istniejących włączów żeliwnych studzienek kanalizacyjnych. Regulację wysokościową włączów studzienek betonowych do rzeczywistej niwelety nawierzchni przeprowadzić należy stosując prefabrykowane pierścienie dystansowe betonowe C35/45 (B45) ϕ 625 mm, w przypadku studzienek z tworzywa sztucznego regulację należy wykonać za pomocą teleskopu.

STAROSTWO POWIATOWE
BUDOWNICTWA I INWESTYCJI
ul. Piłsudskiego 103-300 Milicz
tel. 71 38 40 704, 71 38 41 328

20. DANE O REJESTRZE ZABYTEKÓW

Teren pod inwestycję położony jest w historycznej części wsi o metryce średniowiecznej, w sąsiedztwie udokumentowanych stanowisk archeologicznych – obszar ochrony archeologicznej. Region ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 4, w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i ujęty jest w wykazie zabytków.

Na obszarze tym, wszelkie roboty ziemne wymagają uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, prowadzenia stałego nadzoru archeologicznego, a w razie konieczności ratowniczych badań archeologicznych, za pozwoleniem Dolnośląskiego Konserwatora Zabytków na prace archeologiczne i wykopaliskowe, stosownie do przepisów odrębnych. Jednostka projektowa uzyskała pozwolenie od Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu pozwolenie, decyzję nr 2572/2017 na prowadzenie badań archeologicznych, obejmujących stały nadzór archeologicznych i w razie konieczności ratownicze badania archeologiczne. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność na prowadzeniu robót budowlanych zgodnie z decyzją nr 2572/2017 WUOZ oraz Wykonawca musi zapewnić odpowiedni nadzór (archeologiczny) nad wykonywanymi pracami ziemnymi.

21. UWAGI KOŃCOWE

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem, jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone roboty ziemne należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie.

Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z Inspektorem oraz Inwestorem a przed zasypaniem robót, zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy dokonać wytyczenia trasy oraz oznakować strefę robót.

Do wykonywania robót należy stosować materiały posiadające aktualne atesty i odpowiadać obowiązującym przepisom i normom (za wyjątkiem materiałów z rozbiórki).

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

W czasie wykonywania robót stosować się do uwag zawartych w dokumentacji. Wykonawca robót jest zobowiązany do zabezpieczenia niezbędnego dojazdu do istniejącej zabudowy. Przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzgodnić z Inwestorem kolejność wykonywanych robót i do tego opracować i wykonać oznakowanie robót. Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP, pod nadzorem osób posiadających uprawnienia w zakresie wykonywanych prac.

Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucjach uzgadniających oraz Inwestorem.

W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Szczególną uwagę należy zwrócić na przebiegający w pasie drogi kabel telefoniczny i wodociąg gminny, które należy skutecznie zabezpieczyć przed zniszczeniem bądź uszkodzeniem, zgodnie z wytycznymi uzgodnienia projektowego.

Na istniejącym kablu telekomunikacyjnym, w obrębie skrzyżowań z projektowanymi nawierzchniami, należy założyć rury ochronne dwudzielne typu „Arot” w miejscach uwidocznionych na planie drogowym.

Rura ochronna „Arot” winna wystawać po 0,5 m z każdej strony utwardzenia drogowego.

Wszystkie prace związane z usunięciem wszelkich kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i naziemnym należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych, w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie kompletnego zadania inwestycyjnego, stąd Wykonawca powinien liczyć się z faktem, że w efekcie prac projektowych wynikowe rodzaje robót i ilości będą się różniły od ilości szacunkowych, przedstawionych w niniejszym opracowaniu. W szczególności dotyczy to uzbrojenia podziemnego, którego inwentaryzacja wg zasobu geodezyjnego nie musi odzwierciedlać faktycznego przebiegu i średnic w terenie. Powyższe stanowi ryzyko Wykonawcy.

Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane.

Wszystkie użyte materiały (za wyjątkiem materiałów z rozbiórki) muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

Niniejszy projekt wykonawczy spełnia wymagania:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - "Prawo budowlane" (DZ.U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 113);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2004 r. nr 202, poz. 2072);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie" (Dz. U. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.);
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. - w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (DZ.U. nr 71 z 2000 r. poz. 838 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r. poz 430);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U. Nr 170 z dn. 12.10.2002 r.) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 marca 1994 r. (M.P. Nr 16, poz. 120 z dn. 9.03.1994 r.) – Załącznik nr 1 „Instrukcja o znakach drogowych pionowych”; Wytycznych projektowania dróg - wydanych przez Generalną Dyрекję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 r. (z późn. zm.).