

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU O WARTOŚCI NIEPRZEKRACZAJĄCEJ RÓWNOWARTOŚCI 30.000 EURO

I. ZAMAWIAJĄCY

Rejonowy Zarząd Infrastruktury
85-915 Bydgoszcz, ul. Podchorążych 33
NIP 554-10-06-057; REGON P-090570782
tel./fax. 261 41 42 85/261 41 18 03/261 41 38 76;
www.rzibygdgoszcz.wp.mil.pl e-mail: rzibygdgoszcz.szp@ron.mil.pl

II. TRYB POSTĘPOWANIA

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone będzie w trybie przetargu w oparciu o regulamin wewnętrzny Zamawiającego, z uwagi na treść art. 4 pkt. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j Dz.U. z 2019 r. poz. 1843)

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest: usługa polegająca na geodezyjnym pomiarze oraz pobraniu z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego aktualnych danych ewidencyjnych dotyczących działek wojskowych bocznic kolejowych (wbk) i wykonaniu planów schematycznych wbk nr 526 (2,194 km) m. Gardeja (woj. kujawsko-pomorskie) oraz wbk nr 166 (6,417 km) m. Leźnica Wielka (woj. łódzkie).
Łączna długość wbk - 8,611 km.

Dane ewidencyjne dotyczące działek:

WBK – 256 - K – 1278:

1. 040605_2.0004.195/8 – opracowanie: (teren zamknięty) część w zakresie WBK .
2. 040605_2.0004.208 – opracowanie: (teren PKP) cała działka.
3. 040605_2.0004.214 – opracowanie: (teren PKP) cała działka.

WBK – 166 - K – 6029:

1. 102007_2.0012.205/23 – opracowanie: (teren zamknięty) część w zakresie WBK.
2. 100405_2.0032.214 – opracowanie: (teren PKP) cała działka.
3. 100405_2.0032.209 – opracowanie: (droga-mały obszar) część w zakresie WBK.
4. 100405_2.0032.178 – opracowanie: (teren PKP) cała działka.
5. 100405_2.0032.162 – opracowanie: (droga-mały obszar) część w zakresie WBK.
6. 100405_2.0032.156 – opracowanie: (teren PKP) cała działka.
7. 100405_2.0032.26 – opracowanie: (teren PKP) cała działka.
8. 100405_2.0032.45 – opracowanie: (teren PKP) cała działka.
9. 100401_1.0001.83 – opracowanie: (teren PKP) cała działka.
10. 100401_1.0001.311/17 – opracowanie: (teren PKP) część w zakresie WBK.

1. Zakres wykonania usługi:

- a) pobranie materiałów z Wojskowego Ośrodka Geodezji i Kartografii przy RZI w Bydgoszczy.
- b) wykonanie wywiadu w terenie celem oceny czy wymagany jest nowy pomiar, którego treść stanowi element geodezyjnej mapy (nie schematu) terenu zamkniętego.
- c) w przypadku stwierdzenia konieczności nowego pomiaru, którego treść stanowi element geodezyjnej mapy (i schematu) terenu zamkniętego zgodnie z obowiązującym prawem geodezyjnym (ustawa Prawo geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 r., Dz.U.2019.725) należy z tego pomiaru złożyć w Wojskowym Ośrodku Geodezji i Kartografii operat pomiarowy według rozporządzenia

(Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, Dz.U.2019.725).

- d) w przypadku stwierdzenia braku konieczności nowego pomiaru na terenach zamkniętych dotyczącego geodezyjnej treści mapy terenu zamkniętego, wykonawca nie ma obowiązku składania operatu z przeprowadzonego wywiadu terenowego. Jedynie przekazuje razem z wynikiem prac tj. planami schematycznymi oświadczenie o aktualności przekazanych do weryfikacji materiałów i braku potrzeby nowego pomiaru.
- e) wykonawca zobowiązany jest do pozyskania z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego mapy ewidencyjnej w zakresie zleconego opracowania tak aby na schematach znajdowały się aktualne dane dotyczące numerów działek oraz aktualny ich przebieg.
- f) wykonanie inwentaryzacji obiektów liniowych wbk wraz z przyległymi do nich obiektami budowlanymi, budynkami z torami dojazdowymi - realizowanym na wbk ruchem kolejowym;
- g) opracowaniem objąć i wrysować wszystkie elementy niezbędne do wykonania planu schematycznego wbk na szerokości pasa obszaru kolejowego wbk, jednak nie szerzej niż 15 m, od osi skrajnego toru z wyłączeniem placów ładunkowych, które należy nanieść w całości;
- h) opracowanie planów schematycznych (wbk nr 526 w skali 1:1000 – wbk nr 166 w skali 1:2000) z naniesionymi obiektami wynikającymi z opracowań z wyżej opisanych punktów, w których zawarte będą n/w informacje (wg. ich właściwości sytuacyjnych):
 - w prawym rogu dolnej części planu wrysować tabelę i napisy: Plan schematyczny wojskowej boczniczy kolejowej nr 526; 166, miejscowość, nazwa i dane firmy sporządzającej plan, data i pieczęć z podpisem uprawnionego geodety;
 - załączyć wypisy z rejestru gruntów działek, na których położona jest wbk.

2. Wymagania dotyczące zamówienia:

- a) prace geodezyjne na terenach zamkniętych mogą być realizowane na warunkach opisanych w „Regulaminie Wojskowego Ośrodka Geodezji i Kartografii” dostępnego na stronie RZI w Bydgoszczy – obowiązuje Wykonawcę do zapoznania się z jego treścią.
 - b) plany schematyczne może wykonywać osoba posiadająca uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresie 1 – kserokopie uprawnień dołącza do oferty.
 - c) sporządzenie planów schematycznych wbk w formie papierowej, złożone w formacie A- 4, na płytach CD/DVD w formie elektronicznej, oprogramowanie w formacie dxf – na każdą wbk osobno;
 - d) sporządzenie szkicu wbk nr 526;166 w formie papierowej w formacie A- 6 i pliku dxf – zakres informacji na szkicu Wykonawca uzgodni z Zamawiającym;
 - d) plany schematyczne w formie papierowej i elektronicznej należy wykonać w 6 egz.,
 - e) plany schematyczne należy uzgodnić:
 - w zakresie techniczno-ruchowym z zarządcą infrastruktury kolejowej [PKP Polskie Linie Kolejowe (PLK)], z którego torami wbk jest połączona, z potwierdzeniem pisemnym na planie schematycznym.
- Wbk nr 526 – PKP PLK Zakład Linii Kolejowej (ZLK) Gdynia ul. Morska 24 tel.696496477
- Wbk nr 166 – PKP PLK ZLK Łódź ul. Tuwima 28
- f) plany schematyczne należy wykonać jako **jawne**, zgodnie ze sztuką geodezyjną i obowiązującymi przepisami;
 - g) prace związane z wykonywaniem planów schematycznych na terenie kompleksów nieruchomości wojskowej, mogą być wykonywane w godzinach służbowych pracy jednostek, po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu przez Wykonawcę do dowódcy jednostki wojskowej, (na 5 dni przed rozpoczęciem prac) z podaniem osób mających wykonywać pracę wg. wykazu

danych:

- nazwę, adres i tel. firmy wykonującej prace;
- imię i nazwisko, imię ojca, data i miejsce urodzenia, serię i nr dokumentu tożsamości pracowników;
- termin wykonywania prac;
- dane osoby sprawującej nadzór nad pracownikami;
- fotografie pracowników o wymiarach 2,5x3 cm.
- markę i nr rejestracyjny pojazdu/ów (w przypadku wjazdu na teren kompleksu wojskowego).

3. Charakterystyka wojskowych bocznic kolejowych (wbk).

1) wbk zlokalizowane są na terenach zamkniętych będących w trwałym zarządzie MON, na gruntach użyczonych dla potrzeb MON oraz na gruntach innych właścicieli (PKP; gminy itp.). Tory na wbk zakwalifikowane są do piątej klasy technicznej.

Dopuszczalna prędkość jazdy pojazdów kolejowych, dla każdej wbk została określona w „Regulaminie pracy bocznic kolejowych”. Typ nawierzchni toru: klasyczny, szyny S42 i S49 przytwierdzone pośrednio/bezpośrednio do podkładów betonowych (INBK/BI-3) lub drewnianych, podsypka – pospółka, żwir, tłuczeń. Rozjazdy zwyczajne (Rz) nastawiane ręcznie, podrozdajdnice drewniane.

Skrzyżowania torów z drogami publicznymi (przejazdy) w jednym poziomie zabudowane płytami CBP, asfaltem, trylinką, kostką brukową – oznakowane znakami W 6; W6a; G-3; G-4.

2) punkty początkowe wbk graniczące z linią kolejową PKP:

- wbk nr 526 odgałęzia się na stacji Gardeja zwrotnica rozjazdu nr 6, od toru stacyjnego nr 6 w km 76,906 linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork;
- wbk nr 166 odgałęzia się od toru nr 4 zwrotnica rozjazdu nr 30, stacji Łęczyca w km 45,732 linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno.

4. Plany schematyczne wbk należy wykonać w oparciu o:

- a) obwieszczenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, w sprawie wytycznych do opracowania regulaminu pracy bocznic kolejowych, sporządzonego przez jej użytkownika z dnia 10 lutego 2010r. (§ 4 pkt 2 Dz.Urz.MI.2010.3.8. z dnia 26 lutego 2010 r.);
- b) „Instrukcję D-27, o sporządzaniu i aktualizacji planów schematycznych stacji” – załącznik do Zarządzenia Nr 155 Zarządu PKP z dnia 21 listopada 2000 r.

Ponadto na planach schematycznych należy wrysować:

- zasadnicze położenie rozjazdów (zgodnie z „Regulaminem pracy bocznic” wraz z podaniem kilometrażu ukresów- W17);
- tory bocznicowe (układ i numeracja, krzywizny torów; początki i końce krzywych przejściowych;
- kilometraż torów, charakterystycznych punktów (km odgałęzienia wbk, początek wbk; urządzeń; obiektów inżynierskich - km);
- skrzyżowania kolejowo-drogowe (przejazdy) ze znakami drogowo/kolejowymi;
- urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym;
- obiekty inżynierskie (przepusty – kształt; długość; szerokość/średnica);
- tace paliwowe – długość, szerokość;
- początki i końce łuków poszczególnych torów (promień i długość łuku; km)
- znaki pochyłe (załomów) profilu podłużnego torów;
- czynne i nieczynne sygnalizatory, tarcze z ich opisem;
- kozły oporowe, żeberka ochronne; wagi kolejowe;
- budynki lokomotyw, urządzenia ładunkowe, wiaty i ogrodzenia funkcjonalnie związane z wbk;
- rampy wolno stojące (rodzaj rampy; wymiary; rodzaj nawierzchni);

- drogi dojazdowe do ramp i placów ładunkowych (rodzaj nawierzchni; wymiary);
- place ładunkowe (rodzaj nawierzchni; wymiary);
- znaki hektometrowe i kilometrowe; wskaźniki (słupki ukresowe – W17);
- nazwę najbliższego posterunku czynnego lub nieczynnego;
- słupy oświetleniowe torów;
- przyległe rowy; poduszki piaskowe; wykopy; nasypy;
- lokalizacje budynków, budowli (bramy), ich numery i nr urządzeń (dla których jest/nie jest zachowana skrajnia budowli i taboru);
- nr i granice działek gruntowych, na których położona jest wbk oraz działek sąsiadujących;
- tabelaryczne zestawienie torów (nr toru, długość: ogólna, budowlana i użyteczna podana w metrach);
- tabelaryczne zestawienie rozjazdów (nr rozjazdu, rodzaj, typ, skos, promień, kierunek, długość);
- tabelaryczny wykaz długości torów położonych na poszczególnych działkach (nr toru; nr działki; właściciel; długość toru);
- na stronie tytułowej nanieść napis – Plan schematyczny wbk nr 526; 166;
- nanieść (pod tabelami) napis „Charakterystyka bocznic” z podaniem:
 1. Długość ogólna torów. 2. Długość budowlana torów. 3. Długość użyteczna torów. 4. Długość toru położona na gruncie kolejowym. 5. Długości torów położonych na gruntach będących w trwałym zarządzie MON. 6. Długości torów położonych na pozostałych gruntach. 7. Powierzchnia gruntu kolejowego zajmowanego przez bocznicę. 8. Stacja obsługująca bocznicę. 9. Odległość, od rozjazdu odgałęziającego do punktu zdawczo-odbiorczego. 10. Nr operatu z pomiaru geodezyjnego w przypadku konieczności nowego pomiaru.

5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określają:

- projekt umowy wraz z załącznikami załącznik nr 3 do SIWZ;
- szczegółowy opis przedmiotu zamówienia załącznik nr 4 do SIWZ;
- szczegółowe wymagania w zakresie ochrony informacji niejawnych załącznik nr 2 do SIWZ - w zakresie ochrony informacji niejawnych – kontakt tel. 261-413-888

Realizacja zadania wiąże się z dostępem do informacji niejawnych o klauzuli „ZASTRZEŻONE”.

2. Oferty częściowe i wariantowe

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

IV. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA:

do 30.09.2020 r.

V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

- a) wiedzy i doświadczenia
- b) potencjału technicznego lub zawodowego

Warunki ocenione będą metodą spełnia – nie spełnia na podstawie złożonych w ofercie dokumentów.

VI. WADIUM

Ustala się wadium na całość zamówienia w wysokości 2.000,00 zł.

VII. KRYTERIA OCENY OFERT

- Cena za realizację przedmiotu zamówienia: 60%
- Skrócenie terminu realizacji: 40% (maksymalnie 10 dni)

VIII. UDOSTĘPNIENIE SIWZ

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia została umieszczona na stronie internetowej Zamawiającego: www.rzibydgoszcz.wp.mil.pl

IX. TERMIN I MIEJSCE SKŁADANIA OFERT:

24.04.2020 r. godz.10.00, siedziba Zamawiającego pok. nr 2 Kancelaria

X. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ – 30 dni.

Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.