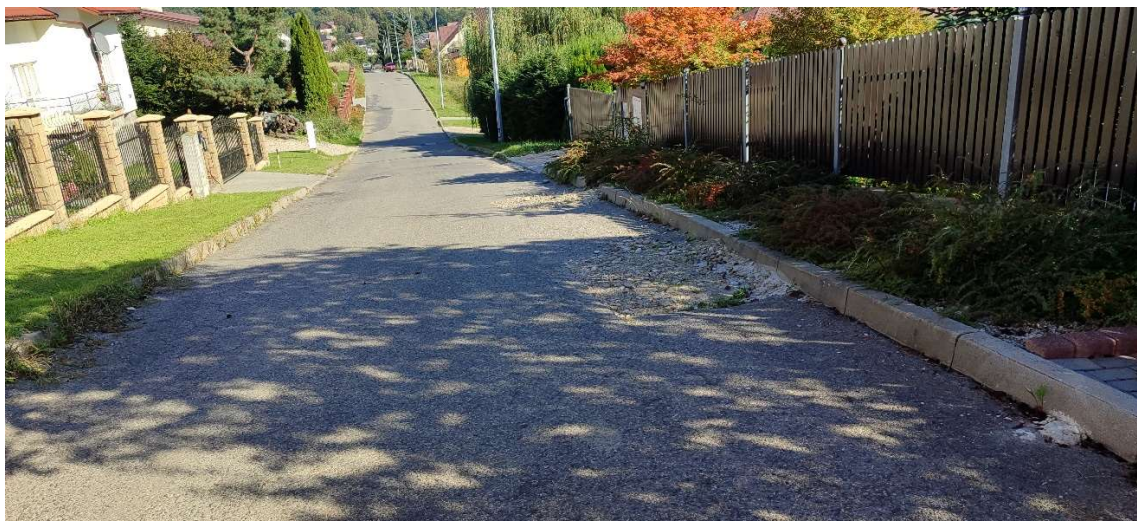


## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ULIC LETNIEJ I ZIELONEJ W GORLICACH

### Ulica Letnia:

1. **Zakres:** remont drogi gminnej ul. Letniej obejmuje odcinek o długości ok. 444 m i szer. 5 m (załącznik mapowy).
2. **Stan istniejący:** obustronne krawężniki betonowe, nawierzchnia z asfaltobetonu z widocznymi odkształceniami, lokalne spękania, ślady napraw po awariach wodociągu oraz wystające włazy kanalizacyjne.
3. **Ogólny zakres robót budowlanych:** zakresem objęty jest remont nawierzchni. Obejmuje on frezowanie planimetryczne istniejącej nawierzchni z asfaltobetonu (0-2 cm), regulację wysokościową i częściową wymianę włazów kanalizacyjnych, regulację wpustów deszczowych oraz skrzynek zaworów wodociągowych, a także lokalną regulację i wymianę krawężnika betonowego. Likwidacja lokalnych przełomów polegająca na korytowaniu i wymianie podbudowy na warstwę z kruszywa łamanego gr. 30 cm. Na wymienionej podbudowie zasadniczej oraz w miejscach po awariach sieci wodociągowej dodatkowo należy ułożyć warstwę wiążącą AC16W gr. 5 cm. Tak przygotowaną nawierzchnię należy oczyścić mechanicznie, skropić emulsją asfaltową i ułożyć warstwę ścieralną AC11S z asfaltobetonu o gr. 5 cm. Ponadto zamówienie obejmuje wymianę dwóch sztuk znaków drogowych (słupek Ø60 dł. 4,5 m oraz tarcze znaków A7, T6, D1, T6).
4. **Dokumentacja fotograficzna:**





### Ulica Zielona:

1. **Zakres:** remont drogi gminnej ul. Zielonej obejmuje odcinek nawierzchni o dł. ok. 65 mb i szerokości 4,5 m wraz z poboczami z kruszywa łamanego o szer. 0,5 m (załącznik mapowy).
2. **Stan istniejący:** Nawierzchnia na remontowanym odcinku półwłgłębnie bitumowana, niewyprofilowana. Brak odpowiednich spadków poprzecznych zapewniających odprowadzenie wody z nawierzchni jezdni. Na całej powierzchni występują widoczne, liczne sfalowania oraz wyboje nasilające się w okresie wiosennym. Pobocza z kruszywa zarośnięte trawą blokujące odpływ wód opadowych.
3. **Ogólny zakres robót budowlanych:** zakresem robót objęty odcinek ulicy Zielonej w Gorlicach na odcinku ok. 65 m i 4,5 m szerokości. W zakres robót wchodzi m.in. ścięcie zawyżonych poboczy, frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość ok. 10 cm (odciążenie bez wywozu), profilowanie i zagęszczenie odciążonej nawierzchni. Wykonanie nowych warstw bitumicznych: o grubości 5 cm warstwa wiążąca oraz o grubości 4 cm warstwa ścieralna. Ponadto należy wykonać obustronne pobocza z kruszywa łamanego o gr. 8 cm oraz w razie konieczności wyregulować wysokościowo właz kanalizacyjny zlokalizowany w poboczu. Zjazdy wzdłuż remontowanego odcinka drogi należy wyprofilować kruszywem łamanym.
4. **Dokumentacja fotograficzna:**

