

4. OPIS TECHNICZY

1. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Krzywiń

2. Zakres projektu

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi gminnej m. Rąbin od km 0+000 do km 0+154 (od drogi powiatowej Nr 3908P do ul. Kościelnej) wraz z przebudową istniejącego przepustu w km 0+084.

W ramach przebudowy projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni, budowę chodników i odwodnienia jezdni z częściową przebudową-wymianą elementów istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. Dane wyjściowe do projektu

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary inwentaryzacyjne i wysokościowe w terenie
- obowiązuje akty prawne i normatywy projektowania
- ustalenia z inwestorem

4. Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną gruzem i żużlem paleniskowym; nawierzchnia z odkształceniami w przekroju podłużnym i poprzecznym.

W km 0+084 znajduje się przepust rurowy Ø50cm i długości 7,00 m w stanie złym.

Na połączeniu z ul. Kościelną na łukach wyokrąglających znajduje się krawężnik uliczny w stanie złym.

5. Rodzaj projektowanej nawierzchni

5.1. Przekrój poprzeczny

Drogę na całym odcinku zaprojektowano o przekroju drogowym posiadającą jezdnię o szerokości 4,00m, z tym że na skrzyżowaniu z drogą powiatową na długości 25,00m poszerzono jezdnię do szerokości 5,00m. Także na połączeniu drogi z ul. Kościelną jezdnię poszerzono do szerokości 6,00m, dostosowując się do stanu istniejącego.

Jezdnię zaprojektowano o spadku daszkowym ze spadkami poprzecznymi 2%.

Koronę drogi zaprojektowano o szerokości 7,00m z poboczem po stronie lewej szerokości 1,00m a po stronie prawej szerokości 2,00m, spadek poprzeczny pobocza 5%.

Zabezpieczenie krawędzi nawierzchni należy wykonać z krawężników betonowych typu drogowego o wymiarach 12x25cm ułożonych na ławie betonowej z oporem z betonu kl. C12/15.

Na połączeniu z ul. Kościelną na łukach wyokrągłających, należy istniejący krawężnik uliczny rozebrać i ułożyć krawężnik betonowy typu ulicznego o wym. 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu kl. C12/15.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na podłożu G-3 jako:

- warstwę odcinającą grubości 15cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$
- podbudowę grubości 20 cm z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-63mm
- podsypkę cementowo-piaskową grubości 5cm
- nawierzchnię z kostki betonowej grub. 8 cm typu „BEHATON”

5.3. Chodniki

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi nie występują chodniki.

6. Niweleta

Niweletę nawierzchni jezdni zaprojektowano zapewniając minimalizację robót ziemnych oraz uzyskanie przynajmniej minimalnych spadków podłużnych niwelety.

7. Łuki poziome

Na projektowanym odcinku nie występuje załamanie trasy w planie sytuacyjnym.

8. Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogowego zapewniono poprzez odpowiednie zaprojektowanie niwelety jezdni zarówno w przekroju podłużnym jak i przekroju poprzecznym z odprowadzeniem wody do istniejących rowów drogowych oraz w pas drogowy.

9. Przepusty

W km 0+084 zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu rurowego Ø50cm dług. 7,00m na przepust z rur PEHD Ø80cm długości 10,00m. Rury posadowiono na fundamencie grub. 20cm z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5 mm. Spadek podłużny przepustu 1%.

Skarpy wlotu i wylotu przepustu umocniono poprzez obrukowanie kamieniem polnym lub łamanym na betonie kl. C20.

Dno rowu przed wlotem i za wylotem przepustu na długości 1,20m umocniono poprzez ułożenie płyt betonowych typu MEBA o wym. 40x60x8cm z otworami wypełnionymi betonem C20.

10. Istniejące uzbrojenie

Na projektowanym odcinku drogi gminnej nie występują żadne urządzenia obce.

11. Repery

Przy wykonywaniu pomiarów wysokościowych dowiązано się do istniejących punktów wysokościowych.