

mgr inż. Roman Suchoń
Ul. NOWA 28; 32-200 Miechów
email: rsuchon102@gmail.com

Załącznik nr 1/1
do decyzji z dnia 10.10.2023 r.
zawiera kolejno ponumerowanych



STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Kategoria:

XXV - drogi,

IV - zjazdy

Branża:

DROGOWA

TEMAT:

Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 201/1
w miejscowości Przybysławice, od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb.

INWESTOR:

Gmina Kozłów,
Kozłów 60,
32-241 Kozłów

LOKALIZACJA:

- Id. dz. nr ewid. 120803_2.0008.201/1 - obręb Przybysławice, gm. Kozłów

DATA OPRACOWANIA:

Grudzień 2023r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Projektował:

mgr inż. Roman Suchoń

Upr. KL-520/94

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
Certyfikat Ministra Infrastruktury z 18.08.2023
Uprawnienia - KL-520/94 KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE
Specjalność: drogi, mosty, lotniska

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania - 3
2. Podstawa opracowania - 3
3. Inwestor - 3
4. Położenie, lokalizacja - 3
5. Opis stanu istniejącego - 3
6. Opis stanu projektowanego - 4
- 6.1 Rozwiązanie sytuacyjne - 4
- 6.2 Parametry techniczne - 4
- 6.3 Rozwiązanie wysokościowe - 4
7. Przekroje typowe - 5
8. Odwodnienie - 5
9. Uzbrojenie terenu - 5
10. Roboty ziemne - 5
11. Roboty rozbiórkowe - 5
12. Zieleń - 6
13. Konstrukcja elementów drogi - 6
14. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna - 6
15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia - 7
16. Ochrona punktów geodezyjnych - 7
17. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków - 7
18. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania - 8
19. Oddziaływanie na obszary Natura 2000 - 8
20. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - 8

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

21. Orientacja
22. Projekt zagospodarowania terenu
23. Przekrój typowy

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY DLA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 201/1 w miejscowości
Przybysławice, od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb.

1. DANE OGÓLNE, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn.:
Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 201/1 w miejscowości
Przybysławice, od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości
Przybysławice, położona w gminie Kozłów, w powiecie miechowskim, w województwie
małopolskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 1 000,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy budowlane, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

3. INWESTOR:

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**Gmina Kozłów,
Kozłów 60,
32-241 Kozłów**

4. POŁOŻENIE, LOKALIZACJA:

Inwestycja położona jest na działce:

- Id. dz. nr ewid. 120803_2.0008.201/1 - obręb Przybysławice, gm. Kozłów

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 201/1 w miejscowości
Przybysławice, od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb, przewidziany do przebudowy, w stanie
istniejącym posiada nawierzchnię gruntowa ulepszona kruszywem łamanym, jezdnojezdniową,
dwukierunkową o szerokości ok. 3,00m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, występują
liczne ubytki, nierówność podłużna i poprzeczna w związku z tym droga wymaga przebudowy.
Odcinek drogi przebiega przez teren o charakterze rolniczym a główna funkcja drogi to obsługa
dojazdu do pól uprawnych. Woda opadowa poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzana

jest powierzchniowo z jezdni i dalej po terenie zgodnie z naturalnym spływem całej zlewni a dalej do istniejącego przepustu pod terenem PKP.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

6.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Planowana inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz doprowadzenie do prawidłowych parametrów jezdni drogi w zakresie równości podłużnej i poprzecznej, spadków, szorstkości i równości oraz wzmocnienie konstrukcji drogi. Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku „Plan sytuacyjny”. W ramach inwestycji drogi wewnętrzna (dojazdowa do pól) dz. nr ewid. 201/1 w miejscowości Przybysławice, od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb - poddana zostanie przebudowie poprzez rozebranie istniejącej konstrukcji drogi, wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego oraz położeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 5cm. Ponadto zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,15m o nawierzchni z kruszywa łamanego.

6.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|---------------------------|---|
| • długość drogi: | 320mb, |
| • klasa techniczna drogi: | wewnętrzna |
| • kategoria ruchu: | KR 1 |
| • kategoria gruntu: | G1 |
| • prędkość projektowa | Vp=40km/h |
| • przekrój poprzeczny | jednojezdniowy dwupasowy, dwukierunkowy |

JEZDNIA:

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| • szerokość: | 2,70m |
| • nawierzchnia: | beton asfaltowy AC11s |
| • pochylenia poprzeczne : | jednostronne 2%. |

6.3 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Planowana inwestycja ma na celu zmodernizowanie jezdni drogi w zakresie parametrów technicznych jezdni drogi wewnętrznej tj. równości podłużnej i poprzecznej, spadków podłużnych i poprzecznych oraz podniesienie nośności drogi, poprzez jej przebudowę. Zaplanowane roboty nie zmieniają istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi. Niweleta drogi nie zmieni się, co wynika to głównie z przyjętej technologii przebudowy istniejącej nawierzchni. W ramach zadania należy wyregulować wysokościowo wszystkie istniejące urządzenia obce oraz istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej i nieutwardzonej w odniesieniu do niwelety drogi.

7. PRZEKROJE TYPOWE:

Przedmiotowy odcinek drogi będzie posiadać jezdnię bitumiczną o szerokości 2,70m. Pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano w przekroju jednostronnym na odcinkach prostych o spadkach 2%. Jezdnia zostanie wydzielona obustronnie poboczami o szerokości 0,15m z kruszywa łamanego.

8. ODWODNIENIE:

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni i poboczy z zachowaniem spadków poprzecznych i podłużnych i dalej po terenie zgodnie z naturalnym spływem całej zlewni. Niweleta drogi nie zmienia się, nie zmieniają się stosunki wodne w obrębie inwestycji.

9. UZBROJENIE TERENU:

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji występuje sieć podziemnego uzbrojenia terenu w postaci wodociągu i kabla teletechnicznego. W ramach zadania nie planuje się przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, w przypadku natrafienia na jej elementy należy wyregulować wysokościowo, dostosowując do poziomu nowej nawierzchni wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

W przypadku natrafienia w czasie robót na inną sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu jej rzeczywistego przebiegu, wykonując przekopy kontrolne z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.

10. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne jezdni oraz wyprofilowanie skarpy drogi. Nadmiar ziemi należy wywieźć i rozplantować po terenie na innych działkach inwestora lub zutylizować. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normami PN-S-02205 i BN-77/8931-12. Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zapewniający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się wykonywania robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych mających wpływ na stateczność gruntu.

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:

W ramach inwestycji przewidziano rozebranie istniejącej konstrukcji drogi. Materiały z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z *Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784 i 1648 z póź. zm.)*

12. ZIELEŃ:

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew lub krzaków.

13. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGI:

Konstrukcja jezdni - od km 0+00 do km 0+320:

- w-wa ścieralna: - z betonu asfaltowego AC11S, gr. 5cm.
- główna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm,
- dolna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 31,5/63mm, gr. 25cm,
- koryto pod w-wy konstrukcyjne, gł. - 45cm,

Konstrukcja poboczy od km 0+000 do km 0+320:

- nawierzchnia: - kruszywo łam. 0/31,5mm, gr. 5cm, na szer. 0,15m ,
- podbudowa zasadnicza jezdni drogi

14. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:

Dla zadania objętego projektem ustalono, na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463)*:

Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych – proste

Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry, a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi. W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków guntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G-1.

**15. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH
ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW,
PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:**

Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

16. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej ich przeniesienie.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt.

**17. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR
KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:**

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej. Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

18. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu oddziaływania górniczego.

19. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny. Przebieg planowanej do przebudowy drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 201/1 w miejscowości Przybysławice, od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb nie jest położony ani nie graniczy bezpośrednio z obszarami Natura 2000. Najbliżej planowanej inwestycji położone są obszary Natura 2000:

Obszar siedliskowe:

- „Kępie na Wyżynie Mlechowskiej” PLH120070 - 3.4 km
- „Biała Góra” PLH120061 - 3.1 km

20. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

20.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres i kolejność opisane w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – opracowanie projektowe pn.: "Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 201/1 w miejscowości Przybysławice, od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb".

20.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od istniejących sieci uzbrojenia terenu.

20.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe, osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca ludzi w zasięgu działania ruchu drogowego (zagrożenie wypadkowe)
- e) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- f) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

20.4 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągami, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac wykonywanych podczas realizacji zadania

Organizacyjne środki ostrożności:

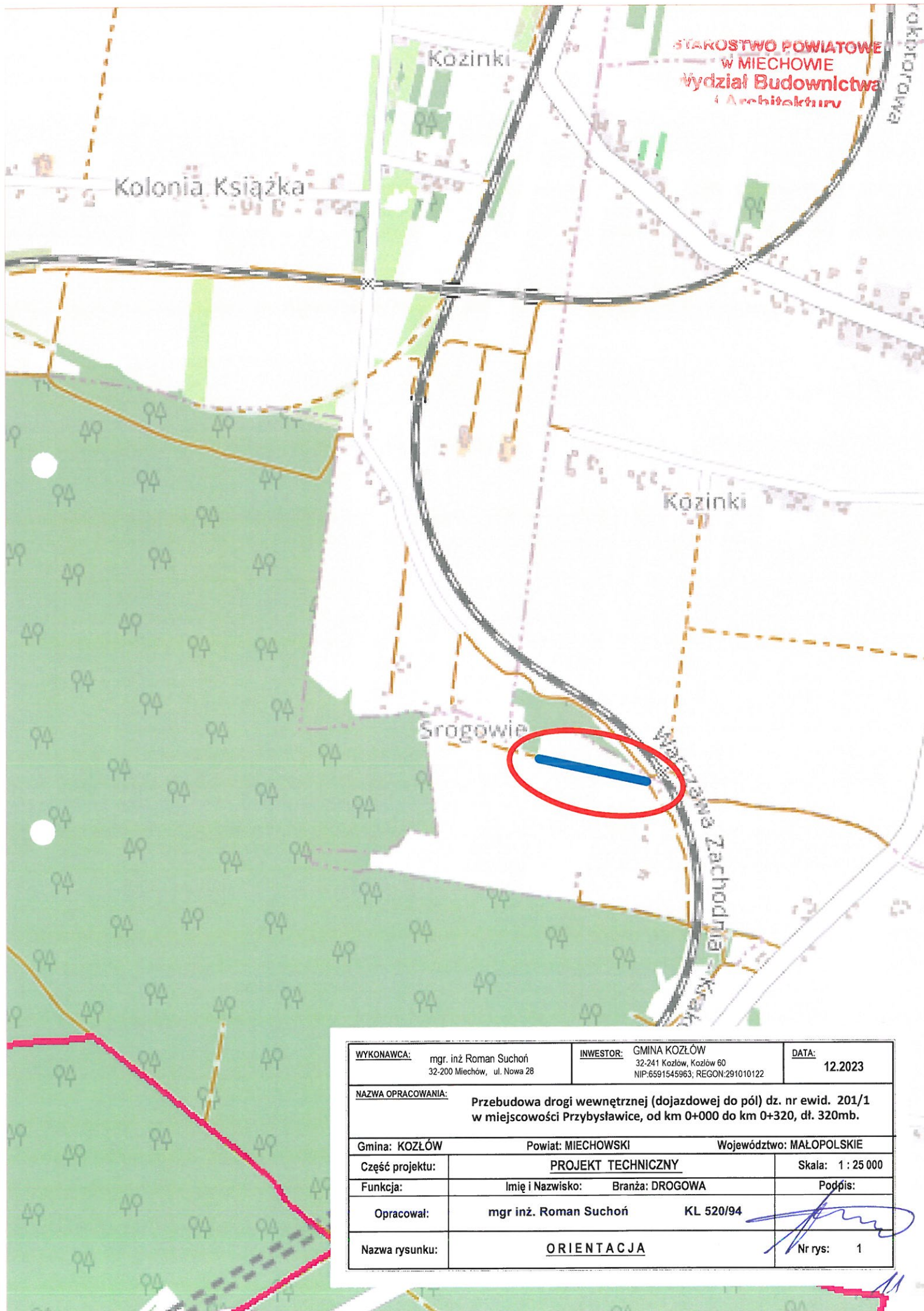
- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa

e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

STAROSTWO POWIATOWE
W MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Architektury

mgr inż. ROMAN SUCHOŃ
AUDYTOR BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
Certyfikat Ministra Infrastruktury z 18.08.2023
Uprawnienia - KL-520/94 KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE
Specjalność: drogi, mosty, lotniska





WYKONAWCA: mgr. inż Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28		INWESTOR: GMINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP: 6591545963; REGON: 291010122	DATA: 12.2023
NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 201/1 w miejscowości Przybysławice, od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb.			
Gmina: KOZŁÓW		Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY		Skala: 1 : 25 000
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża: DROGOWA	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Roman Suchoń KL 520/94		
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA		
			Nr rys: 1

Dane ewidencyjne dotyczące granic działek ewidencyjnych wykazanych na niniejszej mapie zostały pozyskane na podstawie pomiarów niespełniających wymogów określonych obowiązującymi aktualnie przepisami i standardami dotyczącymi pomiarów geodezyjnych

WOJEWÓDZTWO: małopolskie
POWIAT: miechowski
Gmina: KOZŁÓW
Obręb: PRZYSŁAWICE
Pierworys Nr: LMDRUK
Skala 1: 1000

Powiat Miechowski, Gmina Kozłów, Kopia z treści materiału pomiarowego. Zapisano przed rozpoczęciem i końcem pomiaru.	
Organ prowadzący pomiar: Kancelaria Starosty Miechowskiego	STAROSTA MIECHOWSKI
Adres: Miechów, ul. Nowa 28	MAPA EWIDENCYJNA GRUNTÓW
Opis: Mapa ewidencyjna, materiały pomiarowe	P. 120 P. 2017. 229
Data wykonania kopii: 13 GRU. 2023	
Imię i nazwisko: Kwiecień Janusz	Z up. STAROSTY

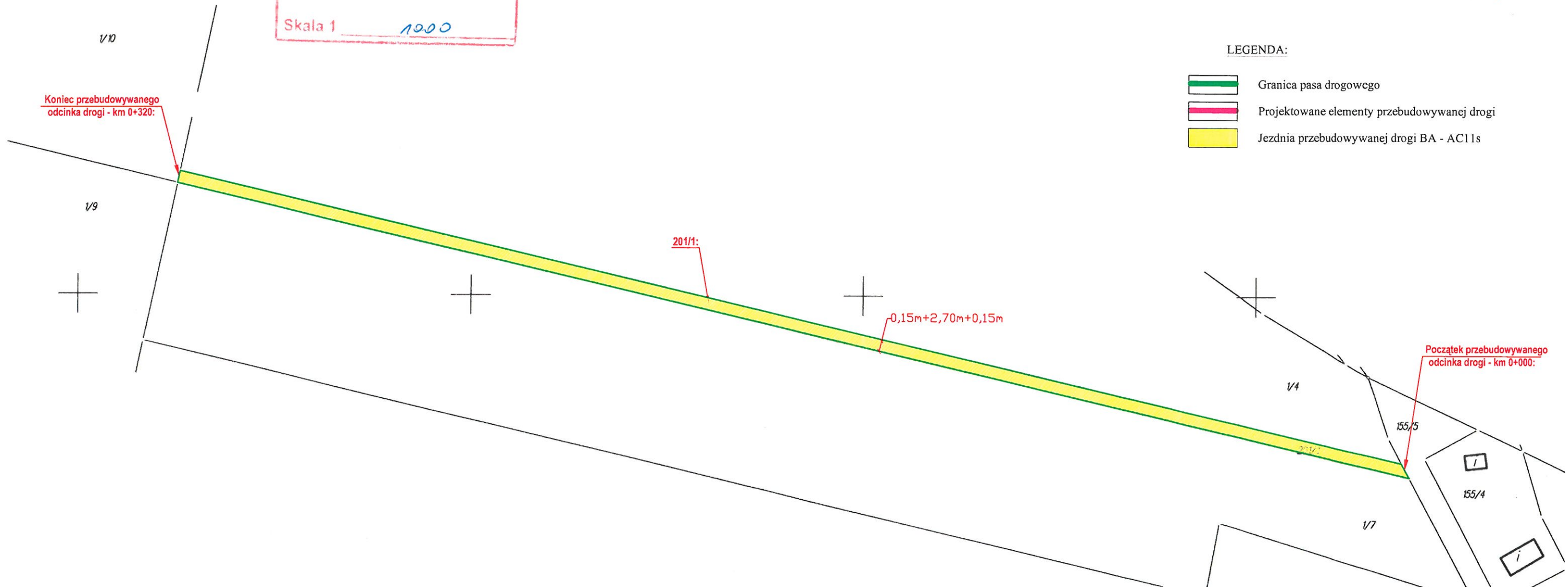
PLAN SYTUACYJNY
STACJA SIŁW POWIATOWE
W MIECHOWIE
Dział Budownictwa
i Architektury

skala 1 : 1 000



LEGENDA:

- Granica pasa drogowego
- Projektowane elementy przebudowywanej drogi
- Jezdnia przebudowywanej drogi BA - AC11s

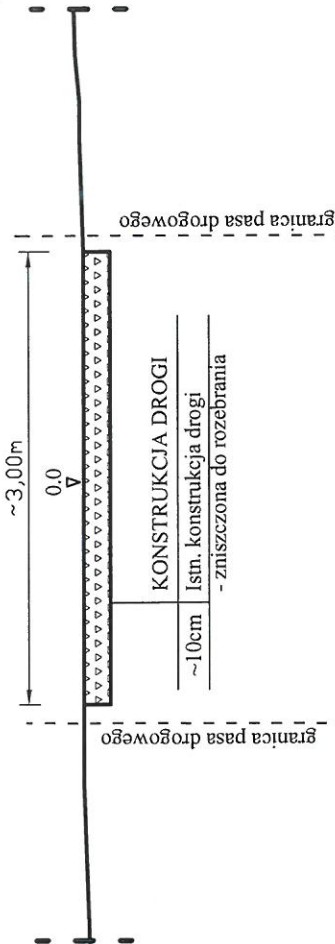


WYKONAWCA: mgr. inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28	INWESTOR: GMINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP: 6591545963; REGON: 291010122	DATA: 12.2023
NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 201/1 w miejscowości Przybysławice, od km 0+000 do km 0+320, dł. 320mb.		
Gmina: KOZŁÓW	Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu: PROJEKT TECHNICZNY	Skala: 1 : 1000	
Funkcja: Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Podpis:	
Opracował: mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY	Nr rys: 2	

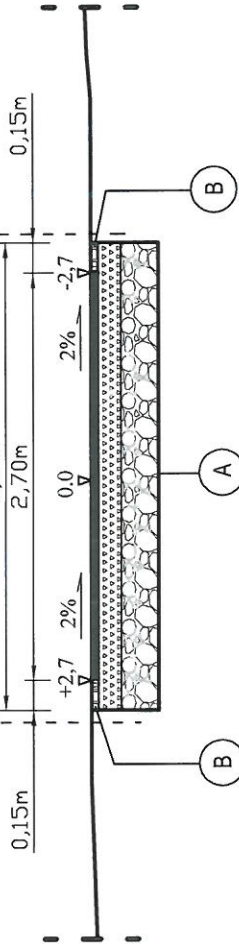
PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odcinek od km 0+000 do km 0+320:

STAN ISTN.



STAN PROJ.



KONSTRUKCJA DROGI	
5cm	Beton asfaltowy ścisły AC11S
15cm	Górną w-wa podbudowy z kruszywa łam. 0/31,5mm
25cm	Dolną w-wa podbudowy z kruszywa łam. 31,5/63mm
45cm	Koryto pod warstwy konstrukcyjne

KONSTRUKCJA POBOCZA	
5cm	Uzup. kruszywem łam. 0/31,5mm
40cm	Podbudowa zasłaniająca jezdnię drogi

WYKONAWCA: mgr inż. Roman Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28	INWESTOR: GMINA KOZŁÓW 32-241 Kozłów, Kozłów 60 NIP: 6591545963, REGON: 291010122	DATA: 14.02.2023
NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) dz. nr ewid. 201/1 w miejscowości Przybysławice, od km 0+000 do km 0+320, dł. 320m		
Gmina: KOZŁÓW	Powiat: MIECHOWSKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	Skala: 1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 3

13.