

ZAMAWIAJĄCY:



**Powiatowy Zarząd  
Dróg w Koszalinie**  
ul. Cisowa 21  
76-015 Manowo

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników  
Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej  
Oddział w Koszalinie**  
ul. Kupiecka 5  
75-671 Koszalin



**MT-MOST Sp. z o.o.**  
ul. Czesława Miłosza 47A/21  
80-126 Gdańsk

STADIUM:

**PROJEKT BUDOWLANY**

RODZAJ OPRACOWANIA:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

NAZWA ZADANIA:

**Budowa kładki dla pieszych nad rzeką Polnica w Sianowie**

TOM NR:

**TOM 2**

BRANŻA:

**MOSTOWA**

ADRES INWESTYCJI:

Województwo: zachodniopomorskie, powiat: koszaliński, gmina: Sianów,  
identyfikator działki ewidencyjnej: 320907\_4.0004.80, 320907\_4.0003.778, 320907\_4.0003.880.  
Działki nr: 80, 778, 880.

KATEGORIA OBIEKTU: XXVIII

FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: mgr inż. Łukasz Kłosin	mostowa	POM/0076/PWOM/11	
Sprawdzający: mgr inż. Przemysław Słomka	mostowa	POM/0080/POOM/11	

REWIZJA: **00**

GDAŃSK, LIPIEC 2022

**EGZ NR**

## ELEMENTY PROJEKTU BUDOWLANEGO

Tom 1	Projekt zagospodarowania terenu
Tom 2	Projekt architektoniczno-budowlany
Tom 3	Projekt techniczny
Tom 4	Załączniki projektu budowlanego

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA	str. 4
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	str. 14
3. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	str. 15
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 19

### SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Rysunek	str.
10-01	Rysunki ogólne	20

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## Spis treści

<b>1. DANE OGÓLNE</b>	<b>7</b>
1.1. Inwestor	7
1.2. Jednostka projektowa	7
1.3. Przedmiot opracowania	7
1.4. Przeznaczenie	7
1.5. Cel opracowania	7
1.6. Lokalizacja inwestycji	7
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY I ROZPORZĄDZENIA</b>	<b>7</b>
2.1. Podstawa opracowania	7
2.2. Przepisy i rozporządzenia	8
<b>3. STAN ISTNIEJĄCY</b>	<b>8</b>
<b>4. STAN PROJEKTOWANY</b>	<b>8</b>
4.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu	8
4.2. Forma architektoniczna obiektu	8
4.3. Charakterystyka ogólna	8
<b>5. BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO</b>	<b>9</b>
5.1. Charakterystyka podłoża	9
5.2. Charakterystyka wód gruntowych	9
5.3. Klasyfikacja obiektu i warunków gruntowych	10
<b>6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE</b>	<b>10</b>
6.1. Podpory	10
6.2. Ustrój nośny	10
6.3. Nawierzchnia kładki	10
6.4. Łożyska	10
6.5. Izolacje	10
6.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	10
6.7. Odwodnienie	11
6.8. Znaki pomiarowe	11
6.9. Zabezpieczenie antykorozyjne betonu	11
6.10. Umocnienie skarp	11
6.11. Dojścia do obiektu	11
6.12. Ochrona antykorozyjna	11
<b>7. UZBROJENIE TERENU</b>	<b>11</b>
<b>8. ORGANIZACJA RUCHU</b>	<b>12</b>
<b>9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU</b>	<b>12</b>

<b>10. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....</b>	<b>12</b>
<b>11. WARUNKI OCHRONY KONSERWATORSKIEJ .....</b>	<b>12</b>
<b>12. URZĄDZENIA OBCE.....</b>	<b>12</b>
<b>13. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE .....</b>	<b>12</b>
<b>14. PROJEKT GEOTECHNICZNY .....</b>	<b>12</b>
<b>15. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE .....</b>	<b>12</b>

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Inwestor**

Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie  
ul. Cisowa 21  
76-015 Manowo

### **1.2. Jednostka projektowa**

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej  
Oddział w Koszalinie  
ul. Kupiecka 5  
75-671 Koszalin

MT-MOST Sp. z o.o.  
ul. Czesława Miłosza 47A/21  
80-126 Gdańsk

### **1.3. Przedmiot opracowania**

Niniejsze opracowanie stanowi projekt architektoniczno-budowlany kładki dla pieszych w ramach zadania pn. „Budowa kładki dla pieszych nad rzeką Polnica w Sianowie”.

Projektowany obiekt należy do XXVIII kategorii obiektów budowlanych.

### **1.4. Przeznaczenie**

Projektowany obiekt inżynierski będzie stanowił przeprawę dla ruchu pieszego przez przeszkodę wodną jaką stanowi rzeka Polnica.

### **1.5. Cel opracowania**

Celem opracowania jest określenie zakresu prac dla budowy kładki dla pieszych.

### **1.6. Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowy obiekt znajduje się w Sianowie, w pobliżu istniejącego obiektu mostowego przeprowadzającego ulicę Łubuszan, nad rzeką Polnica.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY I ROZPORZĄDZENIA**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- [1.] Umowa nr 19/2021 z 20.07.2021r. pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.
- [2.] Mapa do celów projektowych.
- [3.] Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną dla projektu budowy kładki dla pieszych nad rzeką Polnica w Sianowie, Usługi Geologiczne Magdalena Tyszecka, kwiecień 2022r.

- [4.] Projekt Budowlano-Wykonawczy „Przebudowa ciągu pieszego wzdłuż ulicy Łubuszan w Sianowie w pasie drogowym drogi powiatowej”, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej, maj 2022r.

## **2.2. Przepisy i rozporządzenia**

- [5.] PN-EN 1990 Eurokod 0: Podstawy projektowania konstrukcji.  
[6.] PN-EN 1991 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje.  
[7.] PN-EN 1992 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu.  
[8.] PN-EN 1995 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne.  
[9.] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz.735 z późniejszymi zmianami).  
[10.] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami.  
[11.] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z dnia 18 września 2020r.) z późniejszymi zmianami.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

W pobliżu inwestycji w stanie istniejącym znajduje się przepustu betonowy o przekroju rurowym trójdzielnym ze ścianami czołowymi betonowymi, przeprowadzający ruch kołowy ulicy Łubuszan. Istniejący obiekt nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

W obrębie prac przy projektowanej kładce dla pieszych występują sieci elektroenergetyczna oraz wodociągowa, które należy zabezpieczyć na czas budowy. W bezpośrednim sąsiedztwie występuje również sieć gazowa.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu**

Planowana inwestycja ma na celu wykonanie nowego obiektu umożliwiającego bezpieczne przeprowadzenie ruchu pieszego przez przeszkodę wodną jaką stanowi rzeka Polnica.

Nowy obiekt zostanie dowiązany do chodników na dojeściach do obiektu, realizowanych w oparciu o odrębne opracowanie.

### **4.2. Forma architektoniczna obiektu**

Budowa nowego obiektu ma na celu bezpieczne przeprowadzenie ruchu pieszego przez przeszkodę wodną jaką jest rzeka Polnica. Obiekt charakteryzować się będzie czytelną formą i układem konstrukcyjnym.

### **4.3. Charakterystyka ogólna**

Obiekt zaprojektowano w konstrukcji przęsła wolnopodpartego na żelbetowych podporach. Konstrukcja przęsła zostanie wykonana w formie gotowego wyrobu kompozytowego z polimerów zbrojonych włóknem. Z uwagi na uwarunkowania gruntowo-wodne, planuje się wykonanie posadowienia pośrednie podpór na palach wierconych.



Projektowany obiekt będzie się charakteryzował następującymi parametrami techniczno-użytkowymi:

- całkowita długość obiektu: 16,64 m,
- długość przęsła: 13,0 m,
- kąt przejścia przeszkody: 90°,
- szerokość użytkowa obiektu: 3,0 m,
- klasa obciążenia: ruch pieszcy wg [6].

Kładka oraz zwieńczenia podpór zostaną zabezpieczone balustradami.

## 5. BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych wykonano badania podłoża gruntowego [3].

### 5.1. Charakterystyka podłoża

W podłożu do zbadanej głębokości stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wieku holocenńskiego i plejstocenńskiego.

Holocen od góry reprezentowany jest przez nasyp antropogeniczny o miąższości 1,0 – 2,8, w którego skład wchodzi: gleba, piaski próchniczne, torf, piaski drobne, piaski gliniaste, piaski średnie oraz gliny piaszczyste. Poniżej nasypów nawiercono utwory organiczne reprezentowane przez torfy, których spąg znajduje się w strefie głębokości 4,0 – 4,6 m p.p.t. Ostatnia warstwę holocenu tworzą piaski średnie. Całkowita miąższość osadów holocenu mieści się w zakresie 6,0 – 6,8 m.

Plejstocen wykształcony jest w postaci utworów zastoiskowych reprezentowanych przez gliny pylaste i pyły, w obrębach których w sondzie SC1 w strefie głębokości 8,4 – 9,0 m p.p.t. wykazano piaski pylaste.

### 5.2. Charakterystyka wód gruntowych

Podczas wierceń oraz badania sondą statyczną SC1 na terenie projektowanej inwestycji do zbadanej głębokości stwierdzono występowanie wody gruntowej w otworze badawczym nr 1 oraz sondzie SC1, w warstwach nasypów, torfie oraz piaskach średnich. Występuje ona w postaci jednego poziomu wodonośnego rozdzielonego na dwie warstwy (sonda SC1).

Pierwsza warstwa o zwierciadłach swobodnych, jak i naporowych nawiercona została w strefie głębokości 1,8 – 4,0 m p.p.t., tj. na rzędnych z zakresu wysokości 6,9 – 9,7 m n.p.m. Druga warstwa wodonośna rozdzielona została poprzez zastoiskowe gliny pylaste i pyły, a znajduje się w piaskach pylastych. Posiada ona zwierciadło naporowe, występuję na głębokości 8,4 m p.p.t., tj. na rzędnej 3,1 m n.p.m. Ponadto w otworze badawczym nr 1 w warstwie torfów nawiercono słabe i silne sączenie wody gruntowej. Sączenia te znajdują się w strefie głębokości 1,2 – 2,7 m p.p.t., tj. na rzędnych 8,2 – 9,7 m n.p.m.

Piezometryczny poziom wody gruntowej pochodzącej ze zwierciadeł oraz sączeń układał się na głębokościach z zakresu 1,2 – 1,6 m p.p.t., tj. na rzędnych 9,7 m n.p.m.

Obraz warunków wodnych odnosi się do okresu wierceń (04.2022 r.) i może ulegać okresowym zmianom w zależności od ilości opadów atmosferycznych i pory roku. Przewiduje się wzrost intensywności sączeń oraz wahania poziomu zwierciadła wody gruntowej w granicach  $\pm 0,5$  m w okresach wzmożonych opadów atmosferycznych.

### **5.3. Klasyfikacja obiektu i warunków gruntowych**

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przedmiotowej inwestycji nadano drugą kategorię geotechniczną obiektu budowlanego.

## **6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE**

### **6.1. Podpory**

Podpory zaprojektowano jako żelbetowe monolityczne w formie korpusu i skrzydeł zamykających. Podpory zostaną posadowione na palach wierconych.

Beton konstrukcyjny: klasy C30/37 (beton monolityczny).

Beton niekonstrukcyjny (korka betonowego): klasy C12/15.

Stal zbrojeniowa: B500SP.

### **6.2. Ustrój nośny**

Konstrukcję nośną obiektu stanowi przęsło kompozytowe z polimerów zbrojonych włóknami. Materiał ten nie koroduje, jest odporny na działanie wilgoci i promieniowania UV oraz nie ulega rozkładowi z upływem czasu. Płyta przęsła kładki zaprojektowana jako gotowy wyrób wykonany przez producenta w zakładzie prefabrykacji indywidualnie dla danej lokalizacji. Konstrukcji jest nadawana wstępna strzałka wypiętrzenia. Przęsła gotowe do wbudowania projektuje się ze wszystkimi niezbędnymi elementami montażowymi oraz wykończeniowymi, w tym np. łożyskowaniem, niezbędnym otworowaniem, elementami mocującymi oraz nawierzchnią.

Długość przęsła wynosi 13,00 m.

### **6.3. Nawierzchnia kładki**

Nawierzchnię kładki projektuje się w formie nawierzchnio-izolacji z żywic epoksydowych, tworzącą warstwę zabezpieczającą, antypoślizgową.

### **6.4. Łożyska**

Podparcie konstrukcji ustroju nośnego zakłada się za pomocą rozwiązań systemowych np. łożysk zintegrowanych z konstrukcją przęsła lub innych zapewniających odpowiednią swobodę i właściwą pracę konstrukcji.

### **6.5. Izolacje**

Wszystkie powierzchnie betonowe podpór bezpośrednio stykające się z gruntem zostaną zabezpieczone materiałem bitumicznym nakładanym na zimno.

### **6.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Zabezpieczenie poruszania się po kładce ruchu pieszego zapewniono za pomocą obustronnych balustrad aluminiowych o wysokości pochwyty balustrady 1,20 m od poziomu pomostu.

## **6.7. Odwodnienie**

Na obiekcie wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo poza konstrukcję za pomocą zastosowanych spadków konstrukcji.

Niezbędne jest położenie elementów istniejącego ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x20cm wraz z uzupełnieniem brakujących lub zdegradowanych elementów na podsypce cementowo-piaskowej. Zakończenie ścieku zgodnie z rozwiązaniem istniejącym. Szczegóły rozwiązań ścieków zgodnie z odrębnym opracowaniem [4].

## **6.8. Znaki pomiarowe**

Dla obiektu przewiduje się umieszczenie znaków wysokościowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Przewiduje się osadzenie znaków wysokościowych na pomoście kładki, mocowanych do konstrukcji ustroju nośnego oraz na zwieńczeniu podpór.

## **6.9. Zabezpieczenie antykorozyjne betonu**

Impregnacją hydrofobową zostaną zabezpieczone wszystkie odkryte zewnętrzne powierzchnie betonowe podpór. Górne poziome powierzchnie zwieńczenia skrzydeł założono do pokrycia izolacyjno-nawierzchnią z żywicy epoksydowych.

## **6.10. Umocnienie skarp**

Zgodnie z warunkami technicznymi przewidziano wykonanie umocnienia stożka i skarpy po wschodniej stronie dojścia płytami ażurowymi w obrębie pochylenia od 1:1 do 1:1,5.

## **6.11. Dojścia do obiektu**

Budowa ciągu pieszego zostanie wykonana w oparciu o odrębne opracowanie [4]. Dowiązanie do ciągu w obrębie dojścia do obiektu zostało zaprojektowane analogicznie do rozwiązania ciągu, tj. w nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem wraz z obrzeżami betonowymi na podsypce cementowo-piaskowej. Rozwiązania szczegółowe zgodnie z odrębnym opracowaniem.

## **6.12. Ochrona antykorozyjna**

Wszystkie elementy aluminiowe, w tym urządzenia bezpieczeństwa ruchu, należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez pokrycie powłokami malarskimi. Ewentualne elementy stalowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie za pomocą powłok malarskich lub metalizacyjno-malarskich. Każdorazowo zabezpieczenie należy dobrać do kryterium jakości, trwałości oraz warunków użytkowania.

# **7. UZBROJENIE TERENU**

Na terenie, na którym planowana jest inwestycja występują sieci energetyczne, wodociągowe oraz gazowe.

Wszystkie prace związane z pracami przy sieci energetycznej i wodociągowej należy prowadzić w uzgodnieniu i przy udziale pracowników właściciela instalacji. Sieć energetyczną przewidziano do odkrycia w trakcie przekopów kontrolnych i zabezpieczenia na czas prowadzenia

prac. Należy potwierdzić przebieg sieci wodociągowej przed wykonaniem robót palowych. W bezpośrednim sąsiedztwie kładki występują także sieć gazowa, na którą należy zwrócić szczególną uwagę podczas prowadzenia robót.

Wszystkie prace należy prowadzić stosując się do pozyskanych uzgodnień.

Podczas prowadzenia robót należy wykonać możliwe przekopy kontrolne w celu identyfikacji położenia oraz zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu. W pobliżu inwestycji mogą występować także inne sieci niezainwentaryzowane, na które podczas prowadzenia prac należy zwrócić szczególną uwagę.

## **8. ORGANIZACJA RUCHU**

Przed przystąpieniem do budowy nowego obiektu należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu, uwzględniający zakres i czas prowadzonych robót, jeżeli prace budowlane będą wymagały czasowego zajęcia pasa ruchu przyległej drogi.

## **9. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU**

Nie dotyczy.

## **10. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

## **11. WARUNKI OCHRONY KONSERWATORSKIEJ**

Obiekt nie znajduje się pod ochroną konserwatora zabytków.

## **12. URZĄDZENIA OBCE**

Na obiekcie nie planuje się przeprowadzania urządzeń obcych.

## **13. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE**

Wykonawca, biorąc pod uwagę własne zasoby i możliwości ich wykorzystania, we własnym zakresie i własnym staraniem, opracuje wszystkie niezbędne projekty technologiczne i uzgodni je z Projektantem i Inspektorem Nadzoru oraz uzyska wszelkie zgody na prowadzenie prac budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

## **14. PROJEKT GEOTECHNICZNY**

Na podstawie dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz kart otworów, przyjęto profil gruntowy w obrębie projektowanego obiektu. Założono wykonanie posadowienia obiektu na palach formowanych w gruncie, zwieńczonych podporami żelbetowymi.

## **15. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE**

- Niniejsze opracowanie stanowi Projekt architektoniczno-budowlany.
- Realizacja poszczególnych elementów konstrukcji możliwa jedynie w oparciu o właściwe projekty wykonawcze/techniczne/realizacyjne.
- Projekt należy rozpatrywać całościowo z pozostałymi elementami opracowania.

- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie zinwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, zabezpieczyć teren i wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
- Prace w obrębie przewodów instalacyjnych należy prowadzić zgodnie z pozyskanymi uzgodnieniami i pod nadzorem użytkowników. Wszystkie przewody należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót, a prace prowadzić zgodnie z warunkami lub wytycznymi właścicieli. Prace w pobliżu istniejących urządzeń obcych należy wykonywać ostrożnie. W przypadku uszkodzenia ww. urządzeń Wykonawca pokryje na swój własny koszt naprawy tych urządzeń.
- Powierzchnie terenu, przewidziane do pracy sprzętu i transportu urobku, należy wzmocnić poprzez ułożenie betonowych płyt drogowych.
- Plac budowy należy wyposażać w odpowiednie punkty poboru wody i energii elektrycznej. Przy wyjeździe z placu budowy należy wykonać myjnię samochodową ze stałą obsługą, do mycia samochodów wywożących grunt.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić ochronę wód i gleby przed skażeniem.
- Prace w obrębie koryta rzeki zaleca się prowadzić w okresach niżówkowych.
- Wykonawca w trakcie prowadzenia robót powinien przewidzieć zabezpieczenie koryta rzeki przed przedostaniem się zanieczyszczeń.
- Prace należy prowadzić w sposób minimalizujący wpływ na otaczające środowisko i elementy przyrody. Zaleca się zabezpieczenie pobliskich drzew.
- Po zakończeniu budowy obiektu (m.in. po skończeniu prac związanych z robotami ziemnymi) teren objęty inwestycją należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego.
- Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały stosowane w obiekcie mostowym muszą posiadać Aprobaty Techniczne wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.
- Projekt Architektoniczno-Budowlany (PAB) jest ściśle związany z Projektem Technicznym i Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), które stanowią uszczegółowienie PAB. W zakresie materiałów oraz wykonania robót STWiORB stanowią część PAB.

**Kontakt bezpośredni z zespołem projektowym – tel. kom. 602 771 713, 602 771 742.**

Opracował  
mgr. inż. Łukasz Kłosin

# OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO

Oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

mgr inż. Łukasz Kłosin

upr. mostowe: POM/0076/PWOM/11

.....

**Sprawdzający:**

mgr inż. Przemysław Słomka

upr. mostowe: POM/0080/POOM/11

.....

## **UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWLANI  
80-840 Gdańsk, ul. Słowackiego 43/44  
t. 58-324-59-77  
f. 58-324-44-08

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 72/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ KŁOSIN

magister inżynier  
urodzony dnia 20.06.1983 r. w Gdyni

uzyskał  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny: POM/0076/PWOM/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Łukasz Kłosin upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnia niniejsze uprawnienia do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) drogowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oprowa oraz
  - 2) kolejowy obiekt inżynierski: przebieg dla pieszych, w rozumieniu przepisów o naziemnej i podziemnej kolei, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
- obliczania sił i momentów oraz przepływów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

## Pouczenie

Cd niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:  
1. Pan Łukasz Kłosin  
81-196 Piawoszyce, ul. Słowackiego 24  
2. Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. inż.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW I ARCHYTEKTÓW  
40-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
Tel. 58-324-09-77  
Fax 58-324-09-59

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 79/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan PRZEMYSŁAW ANTONI SŁOMKA**  
magister inżynier  
urodzony dnia 25.06.1982 r. w Gdańsku

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0080/POOM/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

**Pan Przemysław Antoni Słomka upoważniony jest do:**

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów dróg publicznych;
  - kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniając również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:  
PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*dr inż. Leszek Nidostrakiewicz*

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*mgr inż. Zbigniew Drownowski*

**CZŁOŃEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*dr inż. Marek Wypolowski*



Otrzymują:  
1. Pan Przemysław Antoni Słomka  
80-176 Gdańsk, ul. Sympatyczna 18/39  
2. Okręgowa Izba Inż.  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. a/a



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-SMY-4ZA-N3D \***

Pan Łukasz Kłosin o numerze ewidencyjnym POM/BM/0242/11  
adres zamieszkania ul. Śliwkowa 24, 81-198 Pierwoszyń  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-15 roku przez:  
Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> k.c.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-IBV-ASA-NT6 \***

Pan Przemysław Antoni Słomka o numerze ewidencyjnym POM/BM/0222/11  
adres zamieszkania ul. Sympatyczna 18/39, 80-176 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-30 roku przez:  
Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> k.c.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

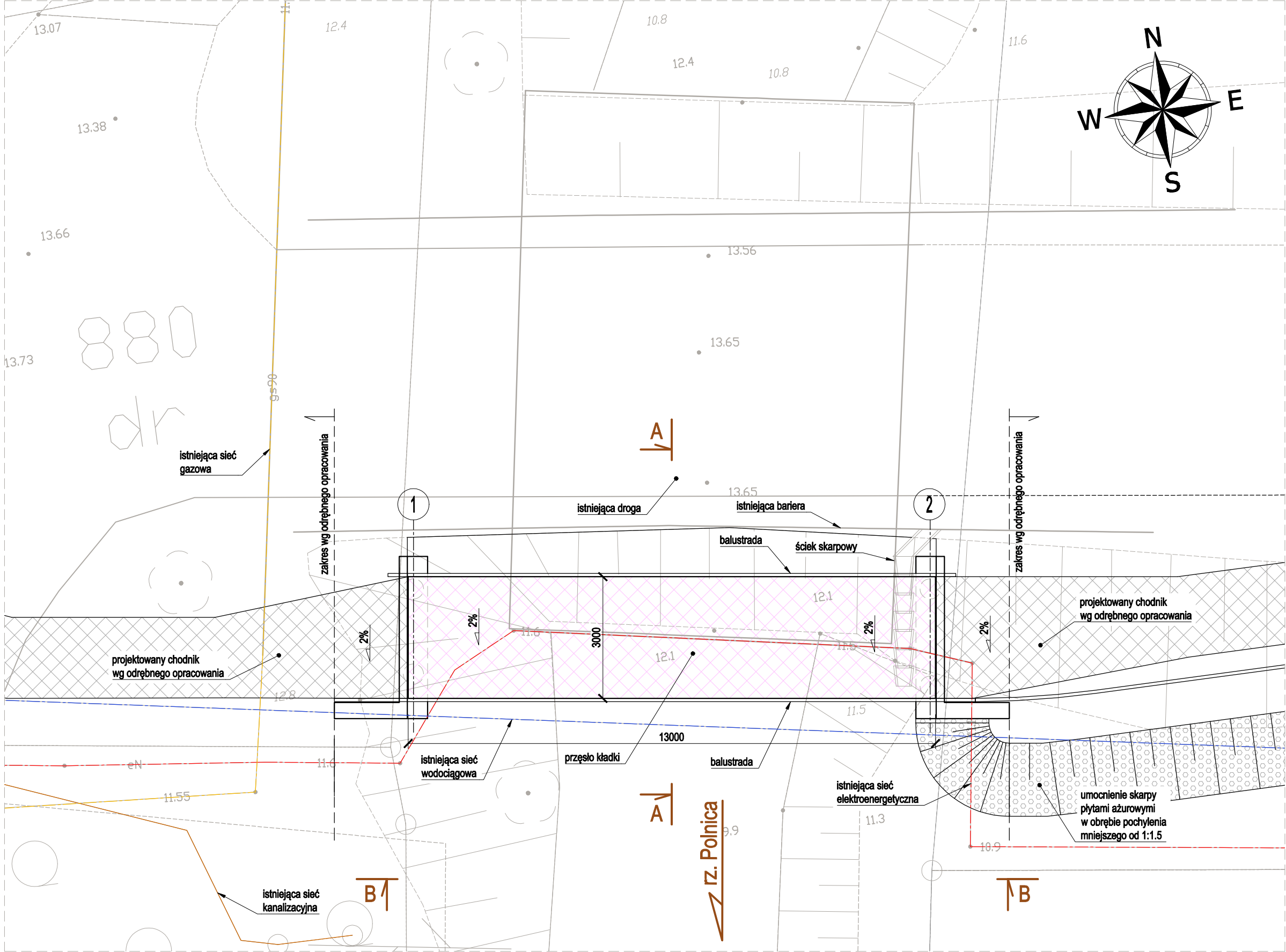
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



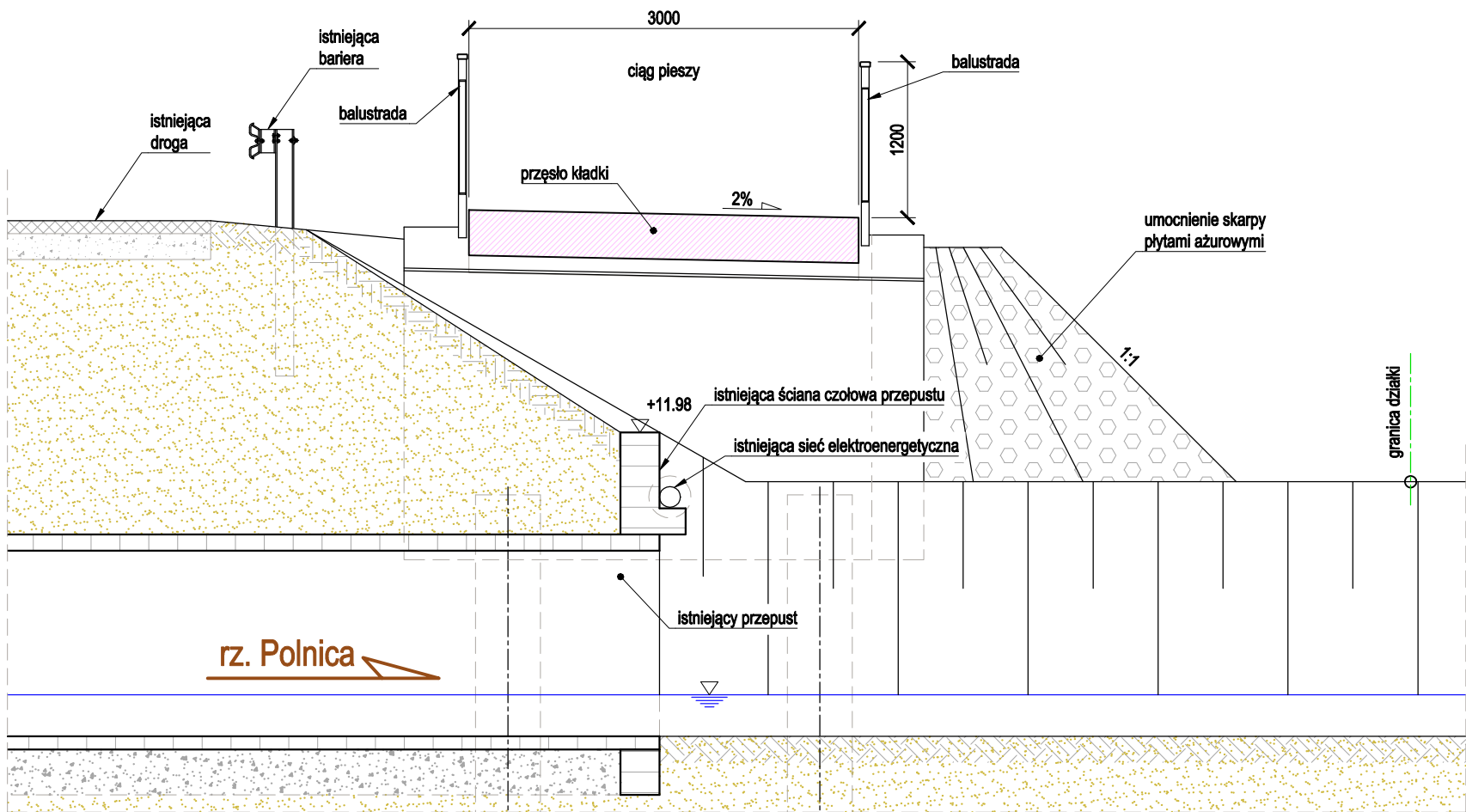
## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



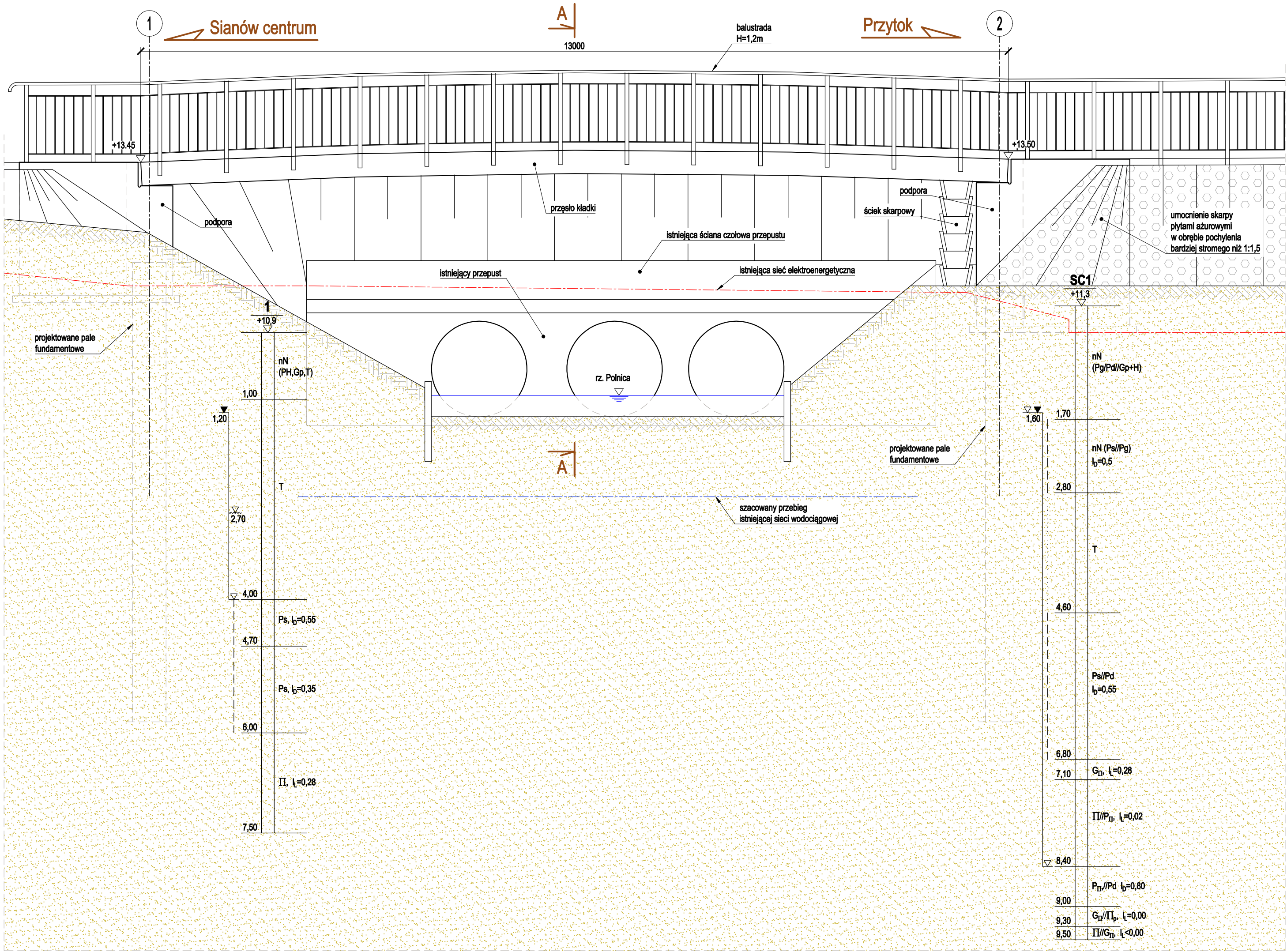
Widok z góry  
skala 1:100



Przekrój A-A  
skala 1:50




Widok B-B  
skala 1:50



Uwagi:

- Wszystkie wymiary podano w [mm].

INWESTOR:		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
	Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie		 Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP / Oddział w Koszalinie MT-MOST Sp. z o.o.		
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY			
Rodzaj opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa zadania:		BUDOWA KŁADKI DLA PIESZYCH NAD RZĘKĄ POLNICA W SIANOWIE			
Tom nr:		2	Branża:		Mostowa
Nazwa rysunku:		Rysunki ogólne		Rewizja	Nr rys.
				00	10-01
				Skala	
				1:50/100	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Łukasz Kłosin	mostowa	POM/0076/PWOM/11	07.2022	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Siomka	mostowa	POM/0080/POOM/11		