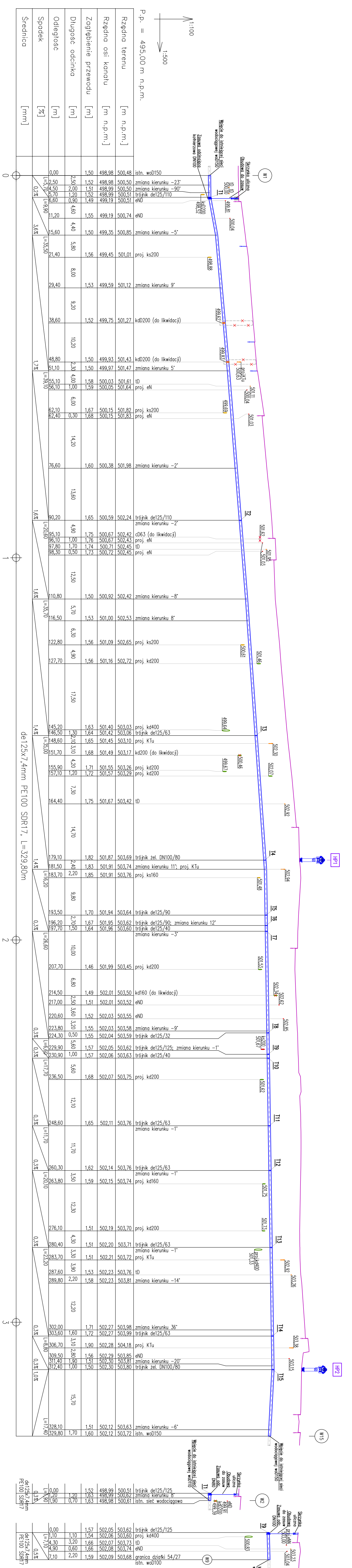


przebudowa po istniejącej trasie

przebudowa po istniejącej trasie



P.p. = 495,00 m n.p.m.

Średnica [mm]	Spadek [%]	Odległość [m]	Długość odcinka [m]	Zagłębienie przewodu [m]	Rzędno osi kanału [m n.p.m.]	Rzędno terenu [m n.p.m.]
0,00	-0,3%	2,50	2,50	1,52	498,98	500,48
0,00	-0,3%	4,50	2,00	1,51	498,99	500,50
0,00	-0,3%	4,50	1,20	1,52	498,99	500,51
0,00	-0,3%	9,60	0,90	1,49	499,19	500,51
0,00	-0,3%	11,20	1,20	1,55	499,19	500,74
0,00	-0,3%	15,60	4,40	1,56	499,35	500,85
0,00	-0,3%	21,40	5,80	1,56	499,45	501,01
0,00	-0,3%	29,40	8,00	1,53	499,59	501,12
0,00	-0,3%	38,60	9,20	1,52	499,75	501,27
0,00	-0,3%	48,80	10,20	1,50	499,93	501,43
0,00	-0,3%	51,10	2,30	1,50	499,97	501,47
0,00	-0,3%	55,10	4,00	1,58	500,03	501,61
0,00	-0,3%	56,10	1,00	1,59	500,05	501,64
0,00	-0,3%	62,10	6,00	1,67	500,15	501,82
0,00	-0,3%	62,40	0,30	1,68	500,15	501,83
0,00	-0,3%	82,10	14,20	1,60	500,38	501,98
0,00	-0,3%	90,20	13,60	1,65	500,59	502,24
0,00	-0,3%	95,10	4,90	1,75	500,67	502,42
0,00	-0,3%	96,10	1,00	1,76	500,67	502,43
0,00	-0,3%	97,80	1,70	1,74	500,71	502,45
0,00	-0,3%	98,30	0,50	1,73	500,72	502,45
0,00	-0,3%	110,80	12,50	1,50	500,92	502,42
0,00	-0,3%	116,50	5,70	1,53	501,00	502,53
0,00	-0,3%	122,80	6,30	1,56	501,09	502,65
0,00	-0,3%	127,70	4,90	1,56	501,16	502,72
0,00	-0,3%	145,20	17,50	1,63	501,40	503,03
0,00	-0,3%	146,50	1,30	1,64	501,42	503,06
0,00	-0,3%	148,60	2,10	1,65	501,45	503,10
0,00	-0,3%	151,70	3,10	1,68	501,49	503,17
0,00	-0,3%	155,90	4,20	1,71	501,55	503,26
0,00	-0,3%	157,10	1,20	1,72	501,57	503,29
0,00	-0,3%	164,40	7,30	1,75	501,67	503,42
0,00	-0,3%	179,10	14,70	1,82	501,87	503,69
0,00	-0,3%	181,50	2,40	1,83	501,91	503,74
0,00	-0,3%	183,70	2,20	1,85	501,91	503,76
0,00	-0,3%	193,50	9,80	1,70	501,94	503,64
0,00	-0,3%	196,20	2,70	1,67	501,95	503,62
0,00	-0,3%	197,70	1,50	1,64	501,96	503,60
0,00	-0,3%	207,70	10,00	1,46	501,99	503,45
0,00	-0,3%	214,50	6,80	1,49	502,01	503,50
0,00	-0,3%	217,00	2,50	1,51	502,01	503,52
0,00	-0,3%	220,60	3,60	1,52	502,03	503,55
0,00	-0,3%	223,30	3,20	1,55	502,03	503,58
0,00	-0,3%	224,80	1,50	1,55	502,04	503,59
0,00	-0,3%	229,90	5,60	1,57	502,05	503,62
0,00	-0,3%	230,90	1,00	1,57	502,06	503,63
0,00	-0,3%	236,50	5,60	1,68	502,07	503,75
0,00	-0,3%	248,60	12,10	1,65	502,11	503,76
0,00	-0,3%	260,30	11,70	1,62	502,14	503,76
0,00	-0,3%	263,80	3,50	1,59	502,15	503,74
0,00	-0,3%	276,10	12,30	1,51	502,19	503,70
0,00	-0,3%	280,40	4,30	1,51	502,20	503,71
0,00	-0,3%	283,70	3,30	1,51	502,21	503,72
0,00	-0,3%	287,60	3,90	1,53	502,23	503,76
0,00	-0,3%	289,80	2,20	1,58	502,23	503,81
0,00	-0,3%	302,00	12,20	1,71	502,27	503,98
0,00	-0,3%	303,90	1,60	1,72	502,28	503,99
0,00	-0,3%	306,70	3,10	1,90	502,28	504,18
0,00	-0,3%	309,50	2,80	1,91	502,29	503,85
0,00	-0,3%	311,40	1,80	1,91	502,30	503,81
0,00	-0,3%	312,10	0,70	1,91	502,30	503,80
0,00	-0,3%	328,10	15,70	1,51	502,12	503,63
0,00	-0,3%	329,80	1,70	1,60	502,12	503,72
0,00	-0,3%	329,80	1,70	1,60	502,12	503,72

Stadium	Projekt budowlany PZT	Stadium	Projekt budowlany PZT
Stadium	00	Stadium	00
Revizja	1:100/500	Revizja	04.2024
Skala	1:100/500	Skala	IS
Data	04.2024	Data	IS
Branża	IS	Branża	ZIS

**UWAGA!**  
 1. Na profilu przedstawiono skrzyżowania projektowanych sieci z istniejącym udrożnieniem podziemnym wskazanym na mapie. Nie wyklucza się istnienia innych, niewskazanych na mapie urządzeń podziemnych.  
 2. Przed przystąpieniem do robót, w miejscu skrzyżowania z projektowymi sieciami, należy dokładnie zidentyfikować sytuację oraz wysokość istniejącego udrożnienia podziemnego (wskazując przekopy kontrole). W przypadku stwierdzenia istotnych rozbieżności między stanem faktycznym a rzeczywistym i braku możliwości wykonania projektowanego udrożnienia w przedstawiony sposób, należy powiadomić projektanta i uzgodnić alternatywny sposób rozwiązania kolidują z istniejącym udrożnieniem.  
 3. Przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi należy natychmiast wykonać dodatkowe odcinki wykopanej z lokalizacji skrzyżowania  
 4. Ułożenie konduktów należy wykonać na odpowiednio przygotowanej podсыpce, zgodnie z opisem technicznym.

**INWESTOR / Zamawiający**  
**Gmina Lubawka**  
**Plac Wolności 1**  
**58-420 Lubawka**

**USŁUGI MONTAŻOWO BUDOWLANE**  
**A.J.M. Artur Gawłowski**  
Skrajnie Koniarska 10A, 54-233 Lubawka  
 tel. 71 73 11 11  
 nr fax 71 73 11 11  
 nr poczta 58-100  
 kod poczt. 58-100

**Zadanie**  
**Przebudowa wraz z rozładunkiem drogi gminnej w ramach zadania pn.: "Budowa i Modernizacja drogi gminnej przy ul. Kolonia w Chełmsku Śląskim"**

**Lokalizacja inwestycji**  
 ul. Kolonia, Chełmsko Śląskie, gmina Lubawka  
 działki nr 58/2, 58/1, 58/1, 54/29, 41, 40/8, 54/2, 54/36, 54/35, 62/2, 51/9, 51/11, 51/6, 51/14, 37/31, 51/8, 45/7, 359/1, 45/9, 42 obręb 0004 Chełmsko Śląskie

**Branża**  
 Tytuł rysunku

**Sanitarna**  
 Profil sieci wodociągowej

**Stanowisko**  
 Imię i nazwisko

**Projektant**  
 nr inż. Ewa Agata Kłwak

**Asystent**  
 mgr inż. Marcin Dunowski

**Stadium**  
 Revizja

**Podpis**  
 Nr rys.