



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Decyzja stała się ostateczna
w dniu 25.12.2014r.

Poświadczenie wydano w dniu
23.01.2015r.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Beata Szpilewicz

Specjalista ds. administrowania
pasem drogowym
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Płock, dn. 09.12.2014r.

MZD - DI.432.1.371.2014.BS

DECYZJA Nr 291/14

Na podstawie art. 39 ust.3, 3a, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 260 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: MBZ Andler, Tomczak sp.j., ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek, działająca z pełnomocnictwa Gminy Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock, z dnia 05.12.2014r., działając z upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka

postanawiam

I. zezwolić Gminie Miasto Płock na lokalizację urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulic Sołdka, Kapitańskiej, Marynarskiej, Kotwicznej, Teligi, Szkutniczej – dz. nr 3071, 3072, 3073, 3074, 3075/3, 3077 – sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami, zgodnie z załącznikami graficznymi, pod następującymi warunkami:

1. Dokumentację techniczną należy opracować zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2013r., poz. 260 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430.

2. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

3. Utrzymanie urządzenia należy do jego posiadacza, zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

4. Realizacja i koszty budowy powyższej inwestycji, w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót, należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji, skutki ponosić będzie umieszczający w/w urządzenie.

5. Zarządca drogi zastrzega sobie możliwość zmiany warunków decyzji, a także jej wygaśnięcia w trybie art. 162 kpa ze szczególnie ważnych powodów, nie dających się przewidzieć w chwili wydania niniejszej decyzji, bez prawa do odszkodowania, a także w przypadku nie dopełnienia przez stronę warunków zawartych w niniejszej decyzji.

6. Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania, urządzenie nie zostało wybudowane.

7. Odtworzenia terenu po prowadzonych pracach należy wykonać zgodnie z Instrukcją na odtworzenie nawierzchni w obrębie pasa drogowego, naruszonych w wyniku robót kanalizacyjnych, wodociągowych, ciepłowniczych, gazociągowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych itp. wprowadzoną zarządzeniem Nr 610/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 30 czerwca 2011r.

Powyższe zezwolenie na lokalizację obiektu w pasie drogowym jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi.

II. umorzyć postępowanie w zakresie lokalizacji na działkach nr 2318/5, 3078.

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel.: 24 367 14 00, faks: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

UZASADNIENIE

W dniu 05.12.2014r. MBZ Andler, Tomczak sp.j., ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek działająca z pełnomocnictwa Gminy Miasto Płock, ul. Stary Rynek 1, 09-400 Płock złożyła w siedzibie organu I instancji wnioski o wyrażenie zgody na lokalizację kanalizacji sanitarnej z przyłączami.

Ad. I. Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy postanowił zezwolić na zlokalizowanie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulic Sołdka, Kapitańskiej, Marynarskiej, Kotwicznej, Teligi, Szkutniczej – dz. nr 3071, 3072, 3073, 3074, 3075/3, 3077 – sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami, zgodnie z załącznikami graficznymi.

O tym co może znajdować się w pasie decyduje zarządca drogi, który przy wydawaniu zezwoleń musi jednak kierować się przede wszystkim obowiązującymi przepisami oraz wykonywaniem nałożonych na niego obowiązków, do których między innymi zalicza się bezpieczeństwo ruchu i pieszych oraz wykorzystywać posiadana wiedzę i praktykę w zarządzaniu drogami.

Art. 39 ust. 1 pkt 1 (zasada ochrony pasa drogowego) ustawy o drogach publicznych wskazuje: „w szczególności zabrania się w pasie drogowym lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego”.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym „w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej”.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wprowadził zakaz lokalizowania w nim w/w urządzeń i obiektów. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy. Ten sam art. ust. 3a, mówi, iż: **„w decyzji, o której mowa w ust. 3, określa się w szczególności: rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym”**. Jednocześnie więc wynika z przywołanych przepisów, iż organ I instancji zgodnie z przywołaną zasadą wręcz ma obowiązek określenia warunków umieszczenia danego urządzenia w pasie drogowym.

Według organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym ulic Sołdka, Kapitańskiej, Marynarskiej, Kotwicznej, Teligi, Szkutniczej – dz. nr 3071, 3072, 3073, 3074, 3075/3, 3077 – sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami, zgodnie z załącznikami graficznymi.

Ad. II. W oparciu o materiał dowodowy stwierdzono, iż przedmiotowe działki nie znajdują się w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku. Z tego powodu postępowanie w sprawie stało się bezprzedmiotowe.

Nakłada się na Inwestora obowiązek dopełnienia warunków niniejszej decyzji pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak na wstępie.

POUCZENIE

Jednocześnie poucza się inwestora o obowiązku:

- a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.
- c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Beata Szmulewicz

Specjalista ds. administrowania
pasem drogowym
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku

Otrzymują:

1. MBZ Andler, Tomczak sp.j., ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
2. MZD-DI a/a

Sporządziła: *Beata Szmulewicz*
tel. 24 364-01-27