



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE NR 1

1. Przedmiot zamówienia : SOP-SO
2. Ilość: 3 szt.
3. CPV: 34110000-1
4. Inne normy: Zgodnie z WET

WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE (WET) NA SAMOCHÓD OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA – SAMOCHÓD OSOBOWY (kategoria pojazdu: M₁ – klasa średnia¹ – zakup w 2019 r.)

I. Wymagania ogólne:

1. Przedmiotem zamówienia będzie dostawa samochodów ogólnego przeznaczenia – samochodów osobowych (w dalszej części WET zamiennie użyto określenia pojazd), które muszą spełniać wymagania określone w:
 - a) *ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);
 - b) *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
 - c) *rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z 23 maja 2012 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych* (tekst jednolity: Dz. U. 2018 r. poz. 2026);

¹ Segment rynkowy samochodów osobowych wg wielkości stosowany w Europie – „D”.

- d) *decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014 r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej*².
2. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Szefostwa Służby Czołgowo-Samochodowej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych (SSCz.-Sam. IWsp SZ) na płycie CD:
- A. odpis lub wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE³;
- B. zdjęcia⁴ pojazdu w rzutach: przód, tył, przód – lewy bok;
- C. wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdów oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym materiały pędne i smary (mps), niezbędnych do ich wykonania;
Przeglądy techniczne – określone przez producenta czynności obsługowe, które należy wykonać w celu zachowania gwarancji lub utrzymania pojazdów w sprawności technicznej.
- D. wypełnioną Kartę Informacyjną stanowiącą załącznik do przedmiotowych WET;
- E. książkę gwarancyjną;
- F. katalog części zamiennych spełniający poniższe wymagania:
- **opracowany w języku polskim,**
 - umożliwiający **wyszukiwanie** części zamiennych wg. grup (zespołów funkcjonalnych pojazdu) oraz numerów katalogowych,
 - zawierający dane dotyczące **akumulatorów, kół pojazdu i ogumienia,**
 - zawierający rysunki, numery katalogowe części zamiennych pojazdu oraz ich NSN (NATO Stock Number) (dla wyrobów już skodyfikowanych zgodnie z systemem kodyfikacyjnym NATO (NCS – NATO Codification System);
- G. wykaz przyrządów pomiarowych wraz z częstotliwością ich kontroli metrologicznej⁵.
3. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania od SSCz.-Sam. IWsp SZ pisemnej informacji, że dostarczona dokumentacja spełnia wymagania określone w pkt. 2.
4. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dodatkowo 1 (jednego) katalogu części zamiennych w formie wydruku i płycie CD dla 2. RBLog w Warszawie ul. Marsa 110, 04-470 Warszawa.
5. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dla Wojskowego Instytutu Techniki Pancерnej i Samochodowej (WITPiS) w Sulejówku, formularza danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia Wojskowej klasy obciążenia (MLC) na pojazdy kołowe stanowiącego załącznik do przedmiotowych WET⁶.
6. Przed przekazaniem pojazdów Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych

² W zakresie pojazdów, szczegóły określono w „Koncepcji znakowania towarów nabywanych na rynku na potrzeby służby czołgowo-samochodowej”, zatwierdzonej przez Szefa Szefostwa Służby Czołgowo-Samochodowej IWsp SZ w dniu 01.07.2014 r. i dostępnej u Zamawiającego.

³ Dotyczy pojazdu kompletnego.

⁴ Zdjęcia muszą być wykonane na zewnątrz lub w pomieszczeniu, na jednolitym tle, bez innych przedmiotów w pobliżu pojazdu.

⁵ Instrukcja działalności metrologicznej w resorcie obrony narodowej ZM-01, stanowiąca załącznik do decyzji nr 1/Spec./WCM Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 czerwca 2015 r.

⁶ Dotyczy pojazdów, które nie posiadają dotychczas wyznaczonej klasy MLC.

Zaświadczenie o wyznaczeniu klasy MLC dla pojazdu wojskowego wystawione przez WITPiS w Sulejówku, celem jej wpisania do dowodu rejestracyjnego pojazdu.

7. Pojazdy powinny być dostosowane do eksploatacji z użyciem paliw, olejów, smarów i płynów specjalnych spełniających stosowne Normy Obronne (NO) na wyrób. Wszystkie układy i punkty smarne powinny być fabrycznie napełnione produktami zgodnymi z NO (informacji na temat produktów spełniających NO udziela Zakład MPS w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych – tel. 261 851 400). Informacji na temat NO oraz same NO można uzyskać w Wojskowym Centrum Normalizacji, Jakości i Kodyfikacji (www.wcnjk.wp.mil.pl), szacunkowy koszt 2 zł za stronę. W instrukcji obsługi lub użytkowania muszą być stosowane oznaczenia kodowe smarów i płynów specjalnych zgodnie z NO. Dla produktów mps, nieposiadających NO na wyrób, dopuszcza się stosowanie innej normy (producenta/dostawcy) na ten wyrób. Wykaz produktów mps musi być zawarty w dokumentacji pojazdów (np. tabelach smarowania) z zaznaczeniem, że ich stosowanie nie narusza uprawnień gwarancyjnych (dotyczy produktów niespełniających NO).

II. Wymagania w zakresie warunków eksploatacji:

1. Pojazdy muszą być zdolne do wykonywania przewidzianych dla nich zadań transportowych po drogach twardych⁷ w warunkach klimatycznych i terenowych charakterystycznych dla obszaru Europy.
2. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania w garażach nieogrzewanych (tj. pomieszczeniach zamkniętych – wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła). Wykonawca musi przedstawić wykaz czynności obsługowych oraz materiałów, jakie należy używać w celu zapewnienia odpowiedniej jakości powłok lakierniczych, poszycia pojazdu oraz elementów gumowych przez okres 10 lat eksploatacji.
3. Pojazdy muszą być przystosowane do przechowywania zgodnie z *Instrukcją o zasadach i organizacji przechowywania oraz konserwacji uzbrojenia i sprzętu wojskowego DD/4.22.8* (w tym również na wolnym powietrzu) bez przeprowadzenia dodatkowych zabiegów konserwacyjnych.

III. Wymagania dotyczące transportowości:

Pojazdy muszą posiadać z przodu i z tyłu miejsce do mocowania liny/taśmy holowniczej umożliwiające ich ewakuację przy masie rzeczywistej równej dopuszczalnej masie całkowitej. W dokumentacji przekazanej wraz z pojazdami muszą być zawarte informacje na temat miejsc mocowania liny holowniczej.

IV. Wymagania dotyczące ochrony i maskowania.

1. Elementy pojazdów muszą być zabezpieczone antykorozyjnie (w tym profile zamknięte) lub wykonane z materiałów odpornych na oddziaływanie czynników środowiskowych.
2. Elementy pojazdów muszą być wykonane z materiałów i w technologii zapewniającej skuteczną i trwałą ochronę antykorozyjną. Zastosowane materiały i metody zabezpieczenia antykorozyjnego muszą być zgodne z normami fabrycznymi producenta pojazdów.
3. W przypadku konieczności wykonania dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego

⁷ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

pojazdów w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) (w celu zachowania warunków gwarancji przed rozpoczęciem użytkowania), wykonawca wykona powyższe na własny koszt.

4. Rodzaj i kolor lakieru nadwozia zostanie ustalony z SSCz.-Sam. IWsp SZ poprzez Zamawiającego z gamy kolorów dedykowanych dla danego modelu, przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy.
5. Zderzaki i lusterka pojazdów muszą być wykonane w kolorze nadwozia.

V. Wymagania dotyczące trwałości i niezawodności.

1. Konstrukcja pojazdów i technologia ich wykonania musi zapewniać przebieg, minimum 400 000 km bez wykonywania planowych czynności naprawczych (dotyczy napraw przewidzianych w przewodnikach technologicznych producenta pojazdów, wynikających z wykonania określonego przebiegu) lub wymiany mechanizmów/elementów, które nie podlegają zużyciu w następstwie normalnej eksploatacji.

*Zapis powyższy wynika z konieczności określenia planowanej docelowej normy użytkowania pojazdów w Siłach Zbrojnych RP. W czasie przedstawiania ofert zapis ten powinien być potwierdzony przez uczestnika postępowania o zamówienie publiczne, jednak **nie pociąga to wymogu udzielenia gwarancji na określoną docelową wielkość przebiegu lub ponoszenia odpowiedzialności** za wykonanie naprawy mechanizmów i elementów, po okresie gwarancyjnym określonym w części VII przedmiotowych WET.*

Za elementy, które podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji uznać należy minimum: elementy ciernie mechanizmu hamulcowego, tarcze sprzęgła, pióra wycieraczek, elementy zawieszenia pojazdu, wykładzinę tapicerską, żarówki i bezpieczniki.

2. Wszystkie normy eksploatacyjne dla pojazdów muszą być szczegółowo zdefiniowane w instrukcji obsługi lub w książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy.
3. W pojazdach powinny być stosowane paliwa, oleje, smary i ciecze robocze wielosezonowe. Zaleca się stosowanie możliwie najmniejszej liczby rodzajów tych materiałów.

VI. Obsługiwanie.

1. Przebiegi międzyobsługowe nie mogą być krótsze, niż co 15 000 km lub nie mniejsze, niż co 12 miesięcy (w przypadku niewykonania przebiegu w kilometrach).
2. Zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsłużeń technicznych (użytkownik – ASO) musi być szczegółowo zdefiniowany w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
3. Pojazdy muszą być wyposażone w komplet narzędzi⁸ (w opakowaniu ochronnym) i przyrządy umożliwiające przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę w warunkach drogowych prac w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw.
 - Warunki drogowe – okoliczności, w których kierowca pojazdu nie mając dostępu do stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej musi wykonać samodzielnie wszystkie czynności obsługi bieżącego lub proste naprawy z wykorzystaniem narzędzi znajdujących się

⁸ Komplet narzędzi i przyrządów w jaki mają być wyposażone pojazdy musi umożliwiać przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę prac na drodze (bez możliwości wykorzystania stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej), w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw, których przykłady podano w WET. Kompletacja zestawu narzędzi i przyrządów leży w gestii wykonawcy umowy.

na wyposażeniu pojazdu.

- Obsługiwanie bieżące – czynności określone w instrukcji obsługi lub użytkownika pojazdu, które musi wykonać kierowca przed, w czasie i po zakończeniu jego użytkowania.
 - Proste naprawy – czynności, które może wykonać samodzielnie kierowca, wymiana np. żarówki oświetlenia zewnętrznego, uszkodzonego koła, przepalonego bezpiecznika instalacji elektrycznej.
4. Wraz z pojazdami wykonawca dostarczy dla każdego z nich zestaw zapasowych żarówek, bezpieczników i pasków klinowych, zastosowanych w dostarczanych pojazdach.
 5. Pojazdy muszą być przystosowane do mycia mechanicznego w automatycznych myjniach samochodowych. W dokumentach przekazanych użytkownikowi muszą być zamieszczone informacje na temat czynności, jeśli takie występują, które należy wykonać przed wprowadzeniem pojazdu do myjni (np. złożenie lub zdemontowanie niektórych elementów).

VII. Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe.

1. Pojazdy muszą posiadać gwarancję:
 - a) minimum 24 miesiące gwarancji ogólnej bez limitu przebiegu kilometrów na wszystkie elementy, które nie podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji;
 - b) minimum 24 miesiące na powłoki lakiernicze;
 - c) minimum 120 miesięcy na perforację elementów nadwozia;
 - d) minimum 36 miesięcy na eksploatację opon, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdów⁹;
 - e) minimum 36 miesięcy na akumulatory, z zachowaniem zasady montażu akumulatorów wyprodukowanych w roku dostawy pojazdów.
2. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania pojazdów w okresie gwarancyjnym¹⁰. Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty wszystkich zużytych materiałów, części¹¹ oraz koszty robocizny w czasie realizacji planowych przeglądów technicznych a także napraw, które nie wynikły z winy użytkownika, tj. eksploatacji pojazdów niezgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi lub innych dokumentach przekazanych wraz z pojazdami.
3. Średnioroczny przebieg dla tej grupy pojazdów wynosi 40 000 km na egzemplarz sprzętu.
4. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną pojazdów w miejscu uzgodnionym z użytkownikiem w ASO na terenie krajów UE w terminie do 14 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych. Poza terenem krajów UE naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych.

W przypadku awarii pojazdu uniemożliwiającej dojazd użytkownika do najbliższej ASO, koszty związane z dostarczeniem pojazdów podlegających naprawie gwarancyjnej, do miejsca naprawy i po naprawie do użytkownika, ponosi wykonawca.

⁹ Dopuszcza się, że opony mogą pochodzić z roku produkcji 2018, ale nie mogą być starsze niż 12 miesięcy od daty produkcji podwozia pojazdów.

¹⁰ Poprzez powyższy zapis należy rozumieć możliwość realizacji przedmiotowego wymagania w każdej ASO producenta pojazdów w Polsce i na terenie krajów UE.

¹¹ Poza elementami, które podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji.

Wykonawca może odmówić realizacji naprawy gwarancyjnej na terenie państwa, do którego Ministerstwo Spraw Zagranicznych uznaje wyjazdy za niebezpieczne. W takim przypadku naprawa gwarancyjna może być realizowana przez wskazany serwis, na terenie kraju, w którym pojazd jest użytkowany lub poprzez wyszkolonego i uprawnionego przez producenta, wytypowanego przedstawiciela (przedstawicieli) resortu obrony narodowej. Koszty związane z jego (ich) przygotowaniem oraz wyposażenia (narzędzia, części zamienne i materiały eksploatacyjne) pokrywa wykonawca.

VIII. Ogólne wymagania konstrukcyjne:

1. Nadwozie:

a) samonośne, zamknięte, **sedan**, 4 – drzwiowe kod typu nadwozia AA¹²; dopuszcza się do zaoferowania pojazdy z kodem typu nadwozia AB¹³ tzw. „liftback”.

Przez określenie „liftback” należy przyjąć typ nadwozia samochodu osobowego z pochyloną szybą i występującym nawisem nadwozia¹⁴ za tylnym kołem – pokrywa bagażnika. W tym typie nadwozia szyba unosi się jako integralny element pokrywy bagażnika.

b) liczba miejsc siedzących – 5;

c) ze strefami kontrolowanego zgniotu;

d) ze wzmocnieniem drzwi bocznych;

e) ocynkowane (całkowicie); w związku z występowaniem różnych technologii zabezpieczenia antykorozyjnego, które są stosowane w produkcji pojazdów samochodowych dopuszcza się do zaoferowania pojazdy, w których nadwozie wykonano z materiałów i w technologii zapewniającej skuteczną i trwałą ochronę antykorozyjną; zastosowane materiały i metody zabezpieczenia antykorozyjnego muszą być zgodne z normami fabrycznymi producenta pojazdu;

f) rozstaw osi minimum 2 650 mm.

2. Silnik:

a) silnik o zapłonie samoczynnym, turbodoładowany z bezpośrednim wtryskiem paliwa lub o zapłonie iskrowym;

b) chłodzony płynem niskokrzepnącym;

c) umiejscowienie silnika z przodu;

d) moc silnika minimum 125 kW spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6.

3. Układ przeniesienia napędu:

a) układ jezdny 4 x 2;

b) skrzynia biegów sterowana manualnie, półautomatycznie lub automatycznie o minimum 6 przełożeniach do przodu.

4. Kierownica w dostarczanych pojazdach nie może być umieszczona po prawej stronie.

¹² Pkt 1.1 w sekcji 1 w części C załącznika nr II do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”).

¹³ Pkt 1.2 w sekcji 1 w części C załącznika nr II do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”).

¹⁴ Jak w nadwoziu typu „sedan”.

5. Kolumna koła kierownicy musi mieć możliwość regulacji położenia minimum w jednej płaszczyźnie.
6. Pojazdy muszą być wyposażone we wspomaganie układu kierowniczego.
7. Pojazdy muszą być wyposażone w klimatyzację automatyczną utrzymującą samoczynnie zadaną temperaturę, minimum dwustrefową.
8. Fotele kierowcy i pasażerów muszą spełniać wymagania *regulaminu nr 17 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do siedzeń, ich mocowań i zagłówek*.
9. Fotel kierowcy i pasażera obok kierowcy muszą być wyposażone w aktywne zagłówki oraz posiadać regulację w minimum trzech płaszczyznach.
10. Kanapa tylna musi być dzielona i być wyposażona w zagłówki dla wszystkich pasażerów na niej siedzących.
11. Pojazdy muszą być wyposażone w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami przednich pasów bezpieczeństwa;
12. Mocowanie przednich pasów bezpieczeństwa ma mieć możliwość regulacji wysokości.

UWAGA:

Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w:

a) podwójne napinacze pasów bezpieczeństwa siedzeń przednich, (napinacz wstępny przed-kolizyjny i napinacz pirotechniczny);

b) fotel kierowcy i pasażera obok kierowcy wyposażony w 4-kierunkowe pasywne zagłówki oraz posiadający regulację w minimum trzech płaszczyznach;

które to rozwiązania, w połączeniu z zastosowanymi układami/systemami bezpieczeństwa należy traktować, jako rozwiązania zapewniające tożsamą funkcjonalność i wywołujące pożądane przez Zamawiającego skutki jak aktywne zagłówki oraz regulacja wysokości przednich pasów bezpieczeństwa.

13. Pojazdy muszą być wyposażone w podłokietnik centralny: przód i tył.
14. Pojazdy muszą być wyposażone w system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.
15. Pojemność bagażnika musi wynosić minimum 480 dm³.
16. Pojazdy muszą być wyposażone minimum w poniższe układy/systemy bezpieczeństwa:
 - a) układ przeciwdziałający blokowaniu kół (np. Anti-Lock Braking System – ABS lub równoważny¹⁵);
 - b) elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (np. Electronic Stability Program ESP lub równoważny);
 - c) system kontroli trakcji (np. Acceleration Slip Regulation – ASR lub równoważny);
 - d) system hamowania awaryjnego (np. Brake Assist lub równoważny);
 - e) system ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (np. Lane Change Alert LCA lub równoważny);
 - f) aktywny tempomat (np. Adaptive Cruise Control – ACC lub równoważny);

¹⁵ Rozwiązanie równoważne określa system o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych odpowiadających cechom technicznym, jakościowym lub funkcjonalnym wskazanym, jako przykład, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem.

- g) system ostrzega przed innymi pojazdami, które poruszają się z tyłu, prostopadle do samochodu podczas manewru wyjazdu z miejsca parkingowego (np. Rear Cross Traffic Alert – RCTA lub równoważny);
- h) system ostrzegania o pojeździe znajdującym się w martwym polu (np. Side Blind Zone Alert – SBZA lub równoważny).
17. W pojazdach musi się znajdować instalacja radiowa z minimum pięcioma głośnikami i radioodtwarzaczem CD/MP3 z gniazdem USB lub z gniazdem iPod, dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w fabryczne radio RDS z wejściem USB i AUX oraz portem na kartę SD i obsługą plików MP3 z Bluetooth z odtwarzaczem lub bez odtwarzacza CD.
18. W pojazdach musi się znajdować nawigacja satelitarna na obszar Polski oraz Europy w języku polskim (fabryczna lub przenośna).
19. Pojazdy muszą być wyposażone w hamulce tarczowe z przodu i z tyłu.
20. Szyby w pojazdach muszą być przyciemniane (minimum szyby boczne oraz szyba tylna – tzw. szyby przeciwsłoneczne – termoizolacyjne). Nie jest wymagany konkretny typ szyb oraz stopień ich przyciemnienia. Wybór należy do wykonawcy z zastrzeżeniem, że muszą one spełniać wymagania określone w *rozporządzeniu* o którym mowa w części I pkt 1 lit. b) *WET na samochód ogólnego przeznaczenia – samochód osobowy*.
21. Pojazdy muszą być wyposażone w dwa komplety kół – jednakowe opony letnie na obręczach ze stopów lekkich i jednakowe opony zimowe na obręczach stalowych z osłonami (jako komplet uważa się 5 pełnowymiarowych kół). Ze względu na wysoko zaawansowane technologicznie i elektronicznie konstrukcje podwozi samochodów osobowych dopuszcza się dostarczenie jednakowych opon zimowych na obręczach ze stopów lekkich wymaganych przez producenta z zapewnieniem, że ich zastosowanie nie pogorszy tzw. odporności na uszkodzenia mechaniczne kół podczas eksploatacji pojazdów w okresie zimowym. Dopuszcza się zamontowanie opon z bieżnikiem symetrycznym, asymetrycznym lub kierunkowym z zastrzeżeniem, że w przypadku zastosowania opon asymetrycznych lub kierunkowych pojazdy muszą być wyposażone w koło zapasowe dojazdowe wówczas, jako komplet uważa się 4 pełnowymiarowe koła z jednakowymi oponami letnimi i jednakowymi oponami zimowymi + koło zapasowe dojazdowe (jedno dla zestawu zimowego i letniego). Dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w dwa komplety kół z jednakowymi oponami letnimi i jednakowymi oponami zimowymi (jako komplet uważa się wówczas 4 pełnowymiarowe koła), wyposażonymi we wkładki (typu Run Flat lub równoważne), umożliwiające ruch pojazdu z prędkością minimum 40 km/h na odległość nie mniejszą niż 40 km w przypadku utraty szczelności opon. Przy takim rozwiązaniu, konieczne jest wyposażenie pojazdu w zestaw naprawczy do opon. Obręcze ze stopów lekkich i osłony do opon zimowych zamontowanych na obręczach stalowych (jeśli występują), muszą pochodzić z oferty producenta pojazdów i być opatrzone stosownym logo marki pojazdów.

UWAGA:

Jeżeli śruby mocujące do felg aluminiowych są tożsame ze stosowanymi przy felgach stalowych, nie ma konieczności dostarczania drugiego kompletu śrub mocujących.

22. Ogumienie zamontowane oraz dostarczone wraz z pojazdami musi spełniać wymagania określone w *rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów* i charakteryzować się poniższymi parametrami:
 - a) efektywność energetyczna (opory toczenia) – minimum „E”;
 - b) przyczepność na mokrej nawierzchni – minimum „B”;
 - c) poziom hałasu – emisja hałasu minimum zgodna z dozwolonym poziomem hałasu dla danego rozmiaru (dwie czarne fale).
23. Pojazdy muszą być wyposażone w system monitorujący ciśnienie w oponach Tire Pressure Monitoring System – TPMS.
24. Korki gwintowe otworów wlewowych i spustowych zespołów układu jezdnego muszą być przystosowane do jednego rozmiaru klucza (dopuszcza się zastosowanie korków różnych wymiarów pod warunkiem dostarczenia w ramach wyposażenia dodatkowego kompletu kluczy do obsługi ww. korków).
25. Pojazdy muszą być wyposażone w zbiornik paliwa umożliwiający przejechanie minimum 650 km z pełnym obciążeniem bez dodatkowego tankowania przy średnim zużyciu paliwa ujawnionym przez producenta oferowanego pojazdu.
26. Tapicerka (rodzaj materiału¹⁶ i kolor) zostanie ustalona z SSCz.-Sam. IWsp SZ, poprzez Zamawiającego, z gamy minimum dwóch ofert zaproponowanych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.
27. Pojazdy muszą być wyposażone w:
 - a) co najmniej dwa punkty świetlne działające również automatycznie po otwarciu drzwi;
 - b) dywaniki zgodne z ofertą producenta¹⁷ (komplet – 4 sztuki);
 - c) minimum jedną zapalniczkę;
 - d) schowki na rzeczy osobiste kierowcy w tym minimum jeden zamykany schowek na dokumenty;
 - e) poduszki powietrzne – minimum czołowe kierowcy i pasażera oraz dwie boczne (lub rozwiązanie równoważne);
 - f) portal Bluetooth dla telefonu zamontowany na etapie produkcji i zintegrowany z pojazdem;
 - g) dodatkowe gniazdo zasilania 12V¹⁸ oraz port USB do ładowania np. telefonów komórkowych¹⁹ dla pasażerów siedzących na tylnej kanapie;
 - h) centralny zamek i autoalarm sterowany falami radiowymi;
 - i) immobiliser;
 - j) elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne;
 - k) elektrycznie podnoszone szyby: przód i tył;
 - l) wspomaganie układu kierowniczego;
 - m) kierownicę wielofunkcyjną umożliwiającą minimum:

¹⁶ Pojęcie „materiał” w przedmiotowych WET należy traktować, jako określenie surowca w postaci pierwotnej (np. różnego rodzaju tkaniny, skóra naturalna itp.) lub częściowo przetworzonego, z którego wytwarza się finalne produkty.

¹⁷ W przypadku, gdy w podłodze występują miejsca mocowania dywaników zabezpieczające je przed przesuwaniem należy dostarczyć dywaniki, które można zamontować do podłogi pojazdu przy wykorzystaniu powyższych miejsc.

¹⁸ Umożliwiające zasilanie urządzeń, których zapotrzebowanie na moc wynosi minimum 150 W.

¹⁹ Zastosowane natężenie prądu nie może doprowadzić do uszkodzenia urządzeń elektronicznych podłączonych do gniazda USB.

- sterowanie radiem,
 - wyciszenie radia,
 - pozostały zakres posiadanych funkcji należy do wykonawcy;
- n) wieszak samochodowy na ubranie;
- o) czujniki cofania lub kamerę cofania – minimum tył;
- p) światła przeciwmgłowe przednie w zderzaku lub rozwiązanie równoważne;
- q) lampy ksenonowe lub lampy na diodach LED;
- r) światła do jazdy dziennej;
- s) czujnik deszczu;
- t) ogrzewanie szyby tylnej;
- u) komputer pokładowy z funkcją „Check Control”²⁰;
- v) gaśnicę;
- w) podnośnik umożliwiający wymianę poszczególnych kół ogumionych pojazdu;
- x) linę lub taśmę holowniczą z szekłami posiadająca atest o długości minimum 4 m;
- y) apteczkę sanitarną w opakowaniu z wyposażeniem umożliwiającym udzielenie pierwszej pomocy, zgodną ze standardem określonym w normie DIN 13164²¹ lub równoważnej;
- z) 5 (pięć) odblaskowych kamizelek ostrzegawczych koloru żółtego (rozmiar XXL)²².
- aa) trójkąt ostrzegawczy w opakowaniu ochronnym;
- bb) łańcuchy antypoślizgowe na wszystkie koła napędzane – kpl.; w skład kompletu łańcuchów wchodzi: łańcuchy opasujące oponę (siatka centralna minimum w części jezdnej opony) – 2 szt., opakowanie na czas transportu (pokrowiec, worek, torba), warunki konserwacji oraz opis sposobu zamontowania w języku polskim, karta gwarancyjna wraz z opisem postępowania w przypadku składania reklamacji; łańcuchy antypoślizgowe muszą charakteryzować się następującymi parametrami:

²⁰ Do **podstawowych funkcji (obowiązkowych)**, jakie ma spełniać komputer pokładowy z funkcją „Check Control” (inaczej system diagnozowania pojazdów) należy kontrola systemów, układów i podzespołów pojazdu mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy, takich jak: układ hamulcowy, układ zasilania, układ elektryczny, układy bezpieczeństwa czynnego i biernego oraz poziomy płynów eksploatacyjnych w układach i zbiornikach w pojeździe. W przypadku, gdy czujniki wykryją błąd (odchylenia od wartości zaprogramowanych w jednostce centralnej) jest to sygnalizowane, np. w postaci kodu błędu, na wyświetlaczu (dodatkowym lub umieszczonym na tablicy zegarów). Informacja o zakłóceniu może być podawana w formie optycznej i zachowywana jest na wyświetlaczu informacyjnym i/lub w komputerze pokładowym.

Do **pozostałych funkcji (zalecanych)** komputera pokładowego należą m.in.:

- pomiar aktualnego zużycia paliwa (chwilowe spalanie i średnie spalanie),
- licznik dzienny,
- licznik podróży,
- przebieg całkowity pojazdu,
- szacunkowy dystans do tankowania,
- funkcja tzw. taksometru w liczniku dziennym (koszty podróży),
- czas jazdy,
- temperatura wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
- prędkość jazdy,
- pomiar przyspieszeń,
- inspekcja/serwis,
- przypomnienie o niewłączonych światłach,
- woltomierz (pomiar napięcia akumulatora),
- informacja o gołodzi.

²¹ Ustalona przez Niemiecki Instytut Normalizacyjny.

²² Muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia dyrektywy Rady 89/686/EWG.

- siatka łańcucha rombowa (łańcuchy muszą zostawiać na podłożu ślad rombowy – tzn. każdy element siatki centralnej w części jezdnej znajduje się pod kątem względem kierunku toczenia się opony),
 - ogniwa w części jezdnej siatki o przekroju kwadratowym wykonane z drutu o grubości minimum 3 mm,
 - łańcuchy zabezpieczone antykorozyjnie,
 - naciągane za pomocą zewnętrznego łańcucha i zapinany na zamek,
 - twardość powierzchniowa ogniw siatki centralnej łańcucha musi wynosić nie mniej niż 750 HV,
 - twardość rdzenia ogniw siatki centralnej łańcucha musi się mieścić w granicach 300 ÷ 500 HV,
 - możliwość założenia na prawe lub lewe koło,
 - możliwość montażu przez jedną osobę.
28. W bagażniku dodatkowo musi się znajdować:
- a) siatka zabezpieczająca ładunek przed przesuwaniem;
 - b) jednopunktowe oświetlenie.
29. W pojazdach muszą być przewidziane miejsca do rozmieszczenia i mocowania ww. wyposażenia.

IX. Wymagania dotyczące wyposażenia elektrycznego.

Pojazd powinien być wyposażony w wodoodporną²³ instalację elektryczną o napięciu nominalnym 12 V.

X. Znakowanie pojazdów kodem kreskowym.

Oferowane pojazdy powinny zostać oznakowane zgodnie z *decyzją*, o której mowa w części I pkt 1 lit. d):

1. Przed dostarczeniem pojazdów do Zamawiającego wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedsięwzięć związanych z oznakowaniem ich kodem kreskowym poprzez:
 - a) oznakowanie pojazdów kodem kreskowym zgodnie z systemem GS1 (ang. Global System One) zawierającym Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN);
 - b) wykonanie etykiety logistycznej²⁴ GS1-128 dla dostarczanych pojazdów zawierającej następujące dane²⁵:
 - Seryjny Numer Jednostki Wysyłkowej/Logistycznej (SSCC) jednostki logistycznej z Identyfikatorem Zastosowania GS1 (IZ) IZ 00 (o ile występuje);
 - Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN) wyrobu w ilości stanowiącej jednostkę logistyczną z IZ 01,
 - data produkcji z IZ 11,

²³ Poprzez wyposażenie pojazdów w wodoodporną instalację elektryczną należy rozumieć instalację elektryczną umożliwiającą ich użytkowanie w warunkach atmosferycznych określonych w części II WET, która w bezpośrednim zetknięciu z wodą nie spowoduje jej uszkodzenia lub uszkodzenia odbiorników elektrycznych zastosowanych w pojeździe. Dotyczy to sytuacji takich jak: mycie pojazdu, opady atmosferyczne, pokonywanie dróg w czasie deszczu lub niskie brodzenie (kałuże wodne). Nie należy jednak przez to rozumieć możliwości pokonywania przez pojazdy przeszkód wodnych.

²⁴ Etykieta może być w dowolnym wymiarze, odpowiadającym wymogom etykietującego, ale musi być wystarczająco duża, aby pomieścić wszystkie wymagane informacje, łącznie z kodem GS1-128.

²⁵ Zgodnie z § 4 pkt 4 ppkt 5 dla grupy materiałowej 5 – pozostałe wyroby, w tym sprzęt wojskowy niewymieniony w § 1 ust. 3 pkt 7 załącznika do ww. *decyzji*.

- numer seryjny z IZ 21 – nr VIN pojazdów,
 - numer partii z IZ 10 (o ile występuje),
 - unikalny numer magazynowy NSN – o ile został nadany;
- c) wypełnienie Karty Wyrobu stanowiącej załącznik nr 6 do ww. *decyzji* za wyjątkiem „Części A”, którą uzupełnia jednostka przyjmująca pojazdy²⁶;
- d) przekazanie do Zamawiającego, w terminie minimum na 2 tygodnie przed planowaną dostawą pojazdów (w danym roku):
- wypełnionej Karty Wyrobu w postaci elektronicznej (format MS Excel, w wersji edytowalnej na płycie CD),
 - pisemnego oświadczenia o oznakowaniu ich kodem kreskowym, zgodnie z wymaganiami ww. *decyzji*;
- e) etykieta GS1-128 powinna:
- posiadać minimalną trwałość przez okres 24 miesięcy w zakresie temperatur od -40 do +60 °C i wilgotności względnej do 95 %;
 - posiadać odporność na działanie substancji konserwacyjnych wskazanych przez producenta;
 - posiadać odporność na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych;
 - być umieszczona wewnątrz pojazdu w miejscu łatwo dostępnym (nie zezwala się na umieszczanie etykiety na szybach pojazdu);
- f) pozostałe wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym, w tym druku etykiet zostały określone w rozdziale 5 załącznika do ww. *decyzji*.

XI. Postanowienia końcowe.

1. Wszystkie pojazdy dostarczone w ramach oferty muszą być wykonane w tej samej kompletacji²⁷. Należy przez ten zapis rozumieć montowanie pojazdów z takich samych zespołów, podzespołów i elementów. Rozwiązanie to ułatwia planowanie, nadzór i zaopatrywanie w części zamienne podczas ich użytkowania w jednostkach wojskowych.
2. Wykonawca musi zapewnić dostępność części zamiennych przez okres 10 lat po zakończeniu produkcji wyrobu finalnego.
3. Rok produkcji – 2019.
4. Z każdym pojazdem musi być dostarczona dokumentacja eksploatacyjna w języku polskim obejmująca:
 - a) wykaz autoryzowanych stacji obsługi na terenie Polski oraz Unii Europejskiej;
 - b) książkę gwarancyjną;
 - c) instrukcję obsługi lub użytkowania;
 - d) katalog części zamiennych (1 egz.) w formie wydruku i na płycie CD;
 - e) wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdu oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym mps, niezbędnych do ich wykonania.

²⁶ Wykonawcą musi uzgodnić z jednostką przyjmującą pojazdy zakres danych niezbędnych do wprowadzenia w części „B” i „C” Karty Wyrobu w tym JIM. Część „D” Karty Wyrobu nie podlega wypełnieniu.

²⁷ Przedmiotowy zapis należy odczytywać, jako konieczność dostarczenia pojazdów o takich samych parametrach, wyposażonych w jednakowe układy, zespoły i podzespoły, w celu ułatwienia procesu zaopatrywania.

5. Układy i zbiorniki pojazdów (w tym paliwa) muszą być w pełni napełnione w sposób umożliwiający ich eksploatację bezpośrednio po przekazaniu użytkownikowi.
6. Podczas przekazywania pojazdów, wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie z wytypowanymi przez użytkownika osobami (1 osoba na pojazd) w zakresie podstaw ich użytkowania. Termin i miejsce szkolenia zostanie ustalone z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Zakres szkolenia musi obejmować:
 - a) zasady używania urządzeń znajdujących się w pojazdach;
 - b) warunki i zakres udzielonej gwarancji;
 - c) zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługań technicznych (użytkownik – ASO);
 - d) zasady wykonywania obsługań, które mogą przeprowadzić samodzielnie kierowcy.
7. Pojazdy podlegają nadzorowaniu jakości, w ramach odbioru wojskowego, które ma być realizowane przez przedstawiciela Rejonowego Przedstawicielstwa Wojskowego (wyłącznie na terenie RP), w oparciu o „klauzulę jakościową”, zgodnie z wymaganiami AQAP 2131 wydanie C wersja 1 (wymagania NATO).
8. Miejscem dostawy jest: **Skład 2 Regionalnej Bazy Logistycznej WARSZAWA, ul. Marsa 110, 04-470 Warszawa.**

UWAGA: w przypadkach, w których podane są normy, dopuszcza się rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego przedmiot dostawy spełnia wymagania określone w wymienionych normach.

ZADANIE NR 2

1. Przedmiot zamówienia : SOP-SO
2. Ilość: 1 szt.
3. CPV: 34110000-1
4. Inne normy: Zgodnie z WET

**WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE (WET)
NA SAMOCHÓD OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA – SAMOCHÓD OSOBOWY**
(kategoria pojazdu: M₁ – klasa średnia²⁸ o obniżonym standardzie wyposażenia
– zakup w 2019 r.)

I. Wymagania ogólne:

1. Przedmiotem zamówienia będzie dostawa samochodu ogólnego przeznaczenia – samochodu osobowego (w dalszej części WET zamiennie użyto określenia pojazd), który musi spełniać wymagania określone w:
 - ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.);

²⁸ Segment rynkowy samochodów osobowych wg wielkości stosowany w Europie – „D”.

- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.);
 - rozporządzeniu Ministra Obrony Narodowej z 23 maja 2012 r. w sprawie rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych (tekst jednolity: Dz. U. 2018 r. poz. 2026);
 - decyzji nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 stycznia 2014 r. w sprawie wytycznych określających wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym wyrobów dostarczanych do resortu obrony narodowej²⁹.
2. Przed przekazaniem pojazdu Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Szefostwa Służby Czołgowo-Samochodowej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych (SSCz.-Sam. IWsp SZ) na płycie CD:
 - a) odpis lub wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwa zgodności WE³⁰;
 - b) zdjęcia³¹ pojazdu w rzutach: przód, tył, przód – lewy bok;
 - c) wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdu oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym materiały pędne i smary (mps), niezbędnych do ich wykonania;
Przeglądy techniczne – określone przez producenta czynności obsługowe, które należy wykonać w celu zachowania gwarancji lub utrzymania pojazdu w sprawności technicznej.
 - d) wypełnioną Kartę Informacyjną stanowiącą załącznik do przedmiotowych WET;
 - e) książkę gwarancyjną;
 - f) katalog części zamiennych spełniający poniższe wymagania:
 - **opracowany w języku polskim**,
 - umożliwiający **wyszukiwanie** części zamiennych wg. grup (zespołów funkcjonalnych pojazdu) oraz numerów katalogowych,
 - zawierający dane dotyczące **akumulatorów, kół pojazdu i ogumienia**,
 - zawierający rysunki, numery katalogowe części zamiennych pojazdu oraz ich NSN (NATO Stock Number) (dla wyrobów już skodyfikowanych zgodnie z systemem kodyfikacyjnym NATO (NCS – NATO Codification System);
 - g) wykaz przyrządów pomiarowych wraz z częstotliwością ich kontroli metrologicznej³².
 3. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania od SSCz.-Sam. IWsp SZ pisemnej informacji, że dostarczona dokumentacja spełnia wymagania określone w pkt. 2.
 4. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dodatkowo 1 (jednego) katalogu części zamiennych w formie wydruku i płycie CD dla 2. RBLog w Warszawie ul. Marsa 110, 04-470 Warszawa.
 5. Wykonawca jest zobowiązany do przekazania dla Wojskowego Instytutu Techniki Pancерnej i Samochodowej (WITPiS) w Sulejówku, formularza danych pojazdu wojskowego do

²⁹ W zakresie pojazdów, szczegóły określono w „Koncepcji znakowania towarów nabywanych na rynku na potrzeby służby czołgowo-samochodowej”, zatwierdzonej przez Szefa Szefostwa Służby Czołgowo-Samochodowej IWsp SZ w dniu 01.07.2014 r. i dostępnej u Zamawiającego.

³⁰ Dotyczy pojazdu kompletnego.

³¹ Zdjęcia muszą być wykonane na zewnątrz lub w pomieszczeniu, na jednolitym tle, bez innych przedmiotów w pobliżu pojazdu.

³² Instrukcja działalności metrologicznej w resorcie obrony narodowej ZM-01, stanowiąca załącznik do decyzji nr 1/Spec./WCM Ministra Obrony Narodowej z dnia 25 czerwca 2015 r.

wyznaczenia Wojskowej klasy obciążenia (MLC) na pojazdy kołowe stanowiącego załącznik do przedmiotowych WET³³.

6. Przed przekazaniem pojazdu Zamawiającemu, wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do Wydziału Centralnej Rejestracji Pojazdów Sił Zbrojnych i Ubezpieczeń Komunikacyjnych *Zaświadczenie o wyznaczeniu klasy MLC dla pojazdu wojskowego* wystawione przez WITPiS w Sulejówku, celem jej wpisania do dowodu rejestracyjnego pojazdu.
7. Pojazd powinien być dostosowany do eksploatacji z użyciem paliw, olejów, smarów i płynów specjalnych spełniających stosowne Normy Obronne (NO) na wyrób. Wszystkie układy i punkty smarne powinny być fabrycznie napełnione produktami zgodnymi z NO (informacji na temat produktów spełniających NO udziela Zakład MPS w Instytucie Technicznym Wojsk Lotniczych – tel. 261 851 400). Informacji na temat NO oraz same NO można uzyskać w Wojskowym Centrum Normalizacji, Jakości i Kodyfikacji (www.wcnjk.wp.mil.pl), szacunkowy koszt 2 zł za stronę. W instrukcji obsługi lub użytkownika muszą być stosowane oznaczenia kodowe smarów i płynów specjalnych zgodnie z NO. Dla produktów mps, nieposiadających NO na wyrób, dopuszcza się stosowanie innej normy (producenta/dostawcy) na ten wyrób. Wykaz produktów mps musi być zawarty w dokumentacji pojazdu (np. tabelach smarowania) z zaznaczeniem, że ich stosowanie nie narusza uprawnień gwarancyjnych (dotyczy produktów niespełniających NO).

II. Wymagania w zakresie warunków eksploatacji:

1. Pojazd musi być zdolny do wykonywania przewidzianych dla nich zadań transportowych po drogach twardych³⁴ w warunkach klimatycznych i terenowych charakterystycznych dla obszaru Europy.
2. Pojazd musi być przystosowany do przechowywania w garażach nieogrzewanych (tj. pomieszczeniach zamkniętych – wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła). Wykonawca musi przedstawić wykaz czynności obsługowych oraz materiałów, jakie należy używać w celu zapewnienia odpowiedniej jakości powłok lakierniczych, poszycia pojazdu oraz elementów gumowych przez okres 10 lat eksploatacji.
3. Pojazd musi być przystosowany do przechowywania zgodnie z *Instrukcją o zasadach i organizacji przechowywania oraz konserwacji uzbrojenia i sprzętu wojskowego DD/4.22.8* (w tym również na wolnym powietrzu) bez przeprowadzenia dodatkowych zabiegów konserwacyjnych.

III. Wymagania dotyczące transportowości:

Pojazd musi posiadać z przodu i z tyłu miejsce do mocowania liny/taśmy holowniczej umożliwiające jego ewakuację przy masie rzeczywistej równej dopuszczalnej masie całkowitej. W dokumentacji przekazanej wraz z pojazdem muszą być zawarte informacje na temat miejsc mocowania liny holowniczej.

IV. Wymagania dotyczące ochrony i maskowania.

1. Elementy pojazdu muszą być zabezpieczone antykorozyjnie (w tym profile zamknięte) lub wykonane z materiałów odpornych na oddziaływanie czynników środowiskowych.

³³ Dotyczy pojazdów, które nie posiadają dotychczas wyznaczonej klasy MLC.

³⁴ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

2. Elementy pojazdu muszą być wykonane z materiałów i w technologii zapewniającej skuteczną i trwałą ochronę antykorozyjną. Zastosowane materiały i metody zabezpieczenia antykorozyjnego muszą być zgodne z normami fabrycznymi producenta pojazdów.
3. W przypadku konieczności wykonania dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego pojazdu w Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) (w celu zachowania warunków gwarancji przed rozpoczęciem użytkowania), wykonawca wykona powyższe na własny koszt.
4. Rodzaj i kolor lakieru nadwozia zostanie ustalony z SSCz.-Sam. IWsp SZ poprzez Zamawiającego z gamy kolorów dedykowanych dla danego modelu, przedstawionych przez wykonawcę przed podpisaniem umowy.
5. Zderzaki i lusterka pojazdu musi być wykonane w kolorze nadwozia.

V. Wymagania dotyczące trwałości i niezawodności.

1. Konstrukcja pojazdu i technologia jego wykonania musi zapewniać przebieg, minimum 400 000 km bez wykonywania planowych czynności naprawczych (dotyczy napraw przewidzianych w przewodnikach technologicznych producenta pojazdów, wynikających z wykonania określonego przebiegu) lub wymiany mechanizmów/elementów, które nie podlegają zużyciu w następstwie normalnej eksploatacji.

*Zapis powyższy wynika z konieczności określenia planowanej docelowej normy użytkowania pojazdów w Siłach Zbrojnych RP. W czasie przedstawiania ofert zapis ten powinien być potwierdzony przez uczestnika postępowania o zamówienie publiczne, jednak **nie pociąga to wymogu udzielenia gwarancji na określoną docelową wielkość przebiegu lub ponoszenia odpowiedzialności** za wykonanie naprawy mechanizmów i elementów, po okresie gwarancyjnym określonym w części VII przedmiotowych WET.*

Za elementy, które podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji uznać należy minimum: elementy cierne mechanizmu hamulcowego, tarcze sprzęgła, pióra wycieraczek, elementy zawieszenia pojazdu, wykładzinę tapicerską, żarówki i bezpieczniki.

2. Wszystkie normy eksploatacyjne dla pojazdu muszą być szczegółowo zdefiniowane w instrukcji obsługi lub w książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy.
3. W pojeździe powinny być stosowane paliwa, oleje, smary i ciecz robocze wielosezonowe. Zaleca się stosowanie możliwie najmniejszej liczby rodzajów tych materiałów.

VI. Obsługiwanie.

1. Przebiegi międzyobsługowe nie mogą być krótsze, niż co 15 000 km lub nie mniejsze, niż co 12 miesięcy (w przypadku niewykonania przebiegu w kilometrach).
2. Zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługań technicznych (użytkownik – ASO) musi być szczegółowo zdefiniowany w instrukcji obsługi lub książce gwarancyjnej, jednakże ostateczne rozwiązanie leży w gestii wykonawcy umowy.
3. Pojazd musi być wyposażony w komplet narzędzi³⁵ (w opakowaniu ochronnym) i przyrządy umożliwiające przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę w warunkach drogowych prac w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw.

³⁵ Komplet narzędzi i przyrządów w jaki mają być wyposażony pojazd musi umożliwiać przeprowadzenie samodzielnie przez kierowcę prac na drodze (bez możliwości wykorzystania stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej), w zakresie obsługi bieżącego i wykonania prostych napraw, których przykłady podano w WET. Kompletacja zestawu narzędzi i przyrządów leży w gestii wykonawcy umowy.

- Warunki drogowe – okoliczności, w których kierowca pojazdu nie mając dostępu do stacjonarnej bazy obsługowo-naprawczej musi wykonać samodzielnie wszystkie czynności obsługiwanego bieżącego lub proste naprawy z wykorzystaniem narzędzi znajdujących się na wyposażeniu pojazdu.
 - Obsługiwanie bieżące – czynności określone w instrukcji obsługiwanego lub użytkownika pojazdu, które musi wykonać kierowca przed, w czasie i po zakończeniu jego użytkowania.
 - Proste naprawy – czynności, które może wykonać samodzielnie kierowca, wymiana np. żarówki oświetlenia zewnętrznego, uszkodzonego koła, przepalonego bezpiecznika instalacji elektrycznej.
4. Wraz z pojazdem wykonawca dostarczy zestaw zapasowych żarówek, bezpieczników i pasków klinowych, zastosowanych w dostarczonym pojeździe.
 5. Pojazd musi być przystosowany do mycia mechanicznego w automatycznych myjniach samochodowych. W dokumentach przekazanych użytkownikowi muszą być zamieszczone informacje na temat czynności, jeśli takie występują, które należy wykonać przed wprowadzeniem pojazdu do myjni (np. złożenie lub zdemontowanie niektórych elementów).

VII. Wymagania gwarancyjne oraz serwisowe.

1. Pojazd musi posiadać gwarancję:
 - a) minimum 24 miesiące gwarancji ogólnej bez limitu przebiegu kilometrów na wszystkie elementy, które nie podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji;
 - b) minimum 24 miesiące na powłoki lakiernicze;
 - c) minimum 120 miesięcy na perforację elementów nadwozia;
 - d) minimum 36 miesięcy na eksploatację opon, z zachowaniem zasady montażu opon wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu³⁶;
 - e) minimum 36 miesięcy na akumulatory, z zachowaniem zasady montażu akumulatorów wyprodukowanych w roku dostawy pojazdu.
2. Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania pojazdu w okresie gwarancyjnym³⁷. Bezpłatne serwisowanie, o którym mowa powyżej, obejmuje koszty wszystkich zużytych materiałów, części³⁸ oraz koszty robocizny w czasie realizacji planowych przeglądów technicznych a także napraw, które nie wynikły z winy użytkownika, tj. eksploatacji pojazdu niezgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługiwanego lub innych dokumentach przekazanych wraz z pojazdami.
3. Średnioroczny przebieg dla tej grupy pojazdów wynosi 40 000 km na egzemplarz sprzętu.
4. Wykonawca musi zapewnić naprawę gwarancyjną pojazdu w miejscu uzgodnionym z użytkownikiem w ASO na terenie krajów UE w terminie do 14 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych. Poza terenem krajów UE naprawa będzie realizowana w terminie do 21 dni od przyjęcia zgłoszenia, pod warunkiem, że czas rozpatrzenia reklamacji przez wykonawcę nie przekroczy 3 dni roboczych.

³⁶ Dopuszcza się, że opony mogą pochodzić z roku produkcji 2018, ale nie mogą być starsze niż 12 miesięcy od daty produkcji podwozia pojazdów.

³⁷ Poprzez powyższy zapis należy rozumieć możliwość realizacji przedmiotowego wymagania w każdej ASO producenta pojazdów w Polsce i na terenie krajów UE.

³⁸ Poza elementami, które podlegają zużyciu w czasie normalnej eksploatacji.

W przypadku awarii pojazdu uniemożliwiającej dojazd użytkownika do najbliższej ASO, koszty związane z dostarczeniem pojazdów podlegających naprawie gwarancyjnej, do miejsca naprawy i po naprawie do użytkownika, ponosi wykonawca.

Wykonawca może odmówić realizacji naprawy gwarancyjnej na terenie państwa, do którego Ministerstwo Spraw Zagranicznych uznaje wyjazdy za niebezpieczne. W takim przypadku naprawa gwarancyjna może być realizowana przez wskazany serwis, na terenie kraju, w którym pojazd jest użytkowany lub poprzez wyszkolonego i uprawnionego przez producenta, wytypowanego przedstawiciela (przedstawicieli) resortu obrony narodowej. Koszty związane z jego (ich) przygotowaniem oraz wyposażenia (narzędzia, części zamienne i materiały eksploatacyjne) pokrywa wykonawca.

VIII. Ogólne wymagania konstrukcyjne:

1. Nadwozie:

- a) samonośne, zamknięte, **sedan**, 4 – drzwiowe kod typu nadwozia AA³⁹; dopuszcza się do zaferowania pojazd z kodem typu nadwozia AB⁴⁰ tzw. „liftback”.

Przez określenie „liftback” należy przyjąć typ nadwozia samochodu z pochyloną szybą i występującym nawisem nadwozia⁴¹ za tylnym kołem – pokrywa bagażnika. W tym typie nadwozia szyba unosi się jako integralny element pokrywy bagażnika.

- b) liczba miejsc siedzących – 5;
c) ze strefami kontrolowanego zgniotu;
d) ze wzmocnieniem drzwi bocznych;
e) ocynkowane (całkowicie); w związku z występowaniem różnych technologii zabezpieczenia antykorozyjnego, które są stosowane w produkcji pojazdów samochodowych dopuszcza się do zaferowania pojazd, w którym nadwozie wykonano z materiałów i w technologii zapewniającej skuteczną i trwałą ochronę antykorozyjną; zastosowane materiały i metody zabezpieczenia antykorozyjnego muszą być zgodne z normami fabrycznymi producenta pojazdu;
f) rozstaw osi minimum 2 650 mm.

2. Silnik:

- a) silnik o zapłonie samoczynnym, turbodoładowany z bezpośrednim wtryskiem paliwa lub o zapłonie iskrowym;
b) chłodzony płynem niskokrzepnącym;
c) umiejscowienie silnika z przodu;
d) moc silnika minimum 110 kW spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6.

3. Układ przeniesienia napędu:

- a) układ jezdny 4 x 2;
b) skrzynia biegów sterowana manualnie, półautomatycznie lub automatycznie.

4. Kierownica nie może być umieszczona po prawej stronie.

³⁹ Pkt 1.1 w sekcji 1 w części C załącznika nr II do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”).

⁴⁰ Pkt 1.2 w sekcji 1 w części C załącznika nr II do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywa ramowa”).

⁴¹ Jak w nadwoziu typu „sedan”.

5. Kolumna koła kierownicy musi mieć możliwość regulacji położenia minimum w jednej płaszczyźnie.
6. Pojazd musi być wyposażony we wspomaganie układu kierowniczego.
7. Pojazd musi być wyposażony w klimatyzację manualną lub automatyczną⁴².
8. Fotele kierowcy i pasażerów muszą spełniać wymagania *regulaminu nr 17 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do siedzeń, ich mocowań i zagłówek*.
9. Fotel kierowcy i pasażera obok kierowcy muszą być wyposażone w zagłówki oraz posiadać regulację w minimum trzech płaszczyznach.
10. Kanapa tylna musi być dzielona i być wyposażona w zagłówki dla wszystkich pasażerów na niej siedzących.
11. Pojazd musi być wyposażony w 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z pirotechnicznymi napinaczami przednich pasów bezpieczeństwa;
12. Mocowanie przednich pasów bezpieczeństwa ma mieć możliwość regulacji wysokości.
13. Pojazd musi być wyposażony w napinacze pasów bezpieczeństwa siedzeń przednich;
14. Pojazd musi być wyposażony w podłokietnik centralny: minimum przód.
15. Pojazd musi być wyposażony w system informujący o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa.
16. Pojemność bagażnika musi wynosić minimum 480 dm³.
17. Pojazd musi być wyposażony minimum w poniższe układy/systemy bezpieczeństwa:
 - a) układ przeciwdziałający blokowaniu kół (np. Anti-Lock Braking System – ABS lub równoważny⁴³);
 - b) elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (np. Electronic Stability Program ESP lub równoważny);
 - c) system kontroli trakcji (np. Acceleration Slip Regulation – ASR lub równoważny);
 - d) system hamowania awaryjnego (np. Brake Assist lub równoważny);
 - e) tempomat.
18. W pojeździe musi się znajdować instalacja radiowa z minimum pięcioma głośnikami i radioodtwarzaczem CD/MP3 z gniazdem USB lub z gniazdem iPod, dopuszcza się do zaoferowania pojazdy wyposażone w fabryczne radio RDS z wejściem USB i AUX oraz portem na kartę SD i obsługą plików MP3 z Bluetooth z odtwarzaczem lub bez odtwarzacza CD.
19. W pojeździe musi się znajdować nawigacja satelitarna na obszar Polski oraz Europy w języku polskim (fabryczna lub przenośna).
20. Pojazd musi być wyposażony w hamulce tarczowe z przodu i z tyłu.
21. Szyby w pojeździe musi być przyciemniane (minimum szyby boczne oraz szyba tylna – tzw. szyby przeciwsłoneczne – termoizolacyjne). Nie jest wymagany konkretny typ szyb oraz stopień ich przyciemnienia. Wybór należy do wykonawcy z zastrzeżeniem, że muszą one spełniać wymagania określone w *rozporządzeniu* o którym mowa w części I pkt 1 lit. b) *WET na samochód ogólnego przeznaczenia – samochód osobowy*.
22. Pojazd musi być wyposażony w dwa komplety kół – jednakowe opony letnie na obręczach ze stopów lekkich i jednakowe opony zimowe na obręczach stalowych z osłonami (jako

⁴² Utrzymującą samoczynnie zadaną temperaturę, minimum dwustrefową.

⁴³ Rozwiązanie równoważne określa system o cechach technicznych, jakościowych lub funkcjonalnych odpowiadających cechom technicznym, jakościowym lub funkcjonalnym wskazanym, jako przykład, lecz oznaczonych innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem.

komplet uważa się 5 pełnowymiarowych kół). Ze względu na wysoko zaawansowane technologicznie i elektronicznie konstrukcje podwozi samochodów osobowych dopuszcza się dostarczenie jednakowych opon zimowych na obręczach ze stopów lekkich wymaganych przez producenta z zapewnieniem, że ich zastosowanie nie pogorszy tzw. odporności na uszkodzenia mechaniczne kół podczas eksploatacji pojazdów w okresie zimowym. Dopuszcza się zamontowanie opon z bieżnikiem symetrycznym, asymetrycznym lub kierunkowym z zastrzeżeniem, że w przypadku zastosowania opon asymetrycznych lub kierunkowych pojazdy muszą być wyposażone w koło zapasowe dojazdowe wówczas, jako komplet uważa się 4 pełnowymiarowe koła z jednakowymi oponami letnimi i jednakowymi oponami zimowymi + koło zapasowe dojazdowe (jedno dla zestawu zimowego i letniego). Obręcze ze stopów lekkich i osłony do opon zimowych zamontowanych na obręczach stalowych (jeśli występują), muszą pochodzić z oferty producenta pojazdów i być opatrzone stosownym logo marki pojazdów.

UWAGA:

Jeżeli śruby mocujące do felg aluminiowych są tożsame ze stosowanymi przy felgach stalowych, nie ma konieczności dostarczania drugiego kompletu śrub mocujących.

23. Ogumienie zamontowane oraz dostarczone wraz z pojazdem musi spełniać wymagania określone w *rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów* i charakteryzować się poniższymi parametrami:
 - a) efektywność energetyczna (opory toczenia) – minimum „E”;
 - b) przyczepność na mokrej nawierzchni – minimum „B”;
 - c) poziom hałasu – emisja hałasu minimum zgodna z dozwolonym poziomem hałasu dla danego rozmiaru (dwie czarne fale).
24. Pojazd musi być wyposażony w system monitorujący ciśnienie w oponach Tire Pressure Monitoring System – TPMS.
25. Korki gwintowe otworów wlewowych i spustowych zespołów układu jezdnego muszą być przystosowane do jednego rozmiaru klucza (dopuszcza się zastosowanie korków różnych wymiarów pod warunkiem dostarczenia w ramach wyposażenia dodatkowego kompletu kluczy do obsługi ww. korków).
26. Pojazd musi być wyposażony w zbiornik paliwa umożliwiający przejechanie minimum 650 km z pełnym obciążeniem bez dodatkowego tankowania przy średnim zużyciu paliwa ujawnionym przez producenta oferowanego pojazdu.
27. Tapicerka (rodzaj materiału⁴⁴ i kolor) zostanie ustalona z SSCz.-Sam. IWsp SZ, poprzez Zamawiającego, z gamy minimum dwóch ofert zaproponowanych przez wykonawcę – przed podpisaniem umowy.
28. Pojazd musi być wyposażony w:
 - a) co najmniej dwa punkty świetlne działające również automatycznie po otwarciu drzwi;
 - b) dywaniki zgodne z ofertą producenta⁴⁵ (komplet – 4 sztuki);
 - c) minimum jedną zapalniczkę;

⁴⁴ Pojęcie „materiał” w przedmiotowych WET należy traktować, jako określenie surowca w postaci pierwotnej (np. różnego rodzaju tkaniny, skóra naturalna itp.) lub częściowo przetworzonego, z którego wytwarza się finalne produkty.

⁴⁵ W przypadku, gdy w podłodze występują miejsca mocowania dywaników zabezpieczające je przed przesuwaniem należy dostarczyć dywaniki, które można zamontować do podłogi pojazdu przy wykorzystaniu powyższych miejsc.

- d) schowki na rzeczy osobiste kierowcy w tym minimum jeden zamykany schowek na dokumenty;
- e) poduszki powietrzne – minimum czołowe kierowcy i pasażera oraz dwie boczne (lub rozwiązanie równoważne);
- f) dodatkowe gniazdo zasilania 12V⁴⁶ oraz port USB do ładowania np. telefonów komórkowych⁴⁷ dla pasażerów siedzących na tylnej kanapie;
- g) centralny zamek i autoalarm sterowany falami radiowymi;
- h) immobiliser;
- i) elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne;
- j) elektrycznie podnoszone szyby: przód i tył;
- k) wspomaganie układu kierowniczego;
- l) kierownicę wielofunkcyjną umożliwiającą minimum:
 - sterowanie radiem,
 - wyciszenie radia,
 - pozostały zakres posiadanych funkcji należy do wykonawcy;
- m) wieszak samochodowy na ubranie;
- n) czujniki cofania lub kamerę cofania – minimum tył;
- o) światła przeciwmgłowe przednie w zderzaku lub rozwiązanie równoważne;
- p) lampy ksenonowe lub lampy na diodach LED;
- q) światła do jazdy dziennej;
- r) ogrzewanie szyby tylnej;
- s) komputer pokładowy z funkcją „Check Control”⁴⁸;
- t) gaśnicę;
- u) podnośnik umożliwiający wymianę poszczególnych kół ogumionych pojazdu;
- v) linę lub taśmę holowniczą z szekłami posiadająca atest o długości minimum 4 m;

⁴⁶ Umożliwiające zasilanie urządzeń, których zapotrzebowanie na moc wynosi minimum 150 W.

⁴⁷ Zastosowane natężenie prądu nie może doprowadzić do uszkodzenia urządzeń elektronicznych podłączonych do gniazda USB.

⁴⁸ Do **podstawowych funkcji (obowiązkowych)**, jakie ma spełniać komputer pokładowy z funkcją „Check Control” (inaczej system diagnozowania pojazdów) należy kontrola systemów, układów i podzespołów pojazdu mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy, takich jak: układ hamulcowy, układ zasilania, układ elektryczny, układy bezpieczeństwa czynnego i biernego oraz poziomy płynów eksploatacyjnych w układach i zbiornikach w pojeździe. W przypadku, gdy czujniki wykryją błąd (odchylenia od wartości zaprogramowanych w jednostce centralnej) jest to sygnalizowane, np. w postaci kodu błędu, na wyświetlaczu (dodatkowym lub umieszczonym na tablicy zegarów). Informacja o zakłóceniu może być podawana w formie optycznej i zachowywana jest na wyświetlaczu informacyjnym i/lub w komputerze pokładowym.

Do **pozostałych funkcji (zalecanych)** komputera pokładowego należą m.in.:

- pomiar aktualnego zużycia paliwa (chwilowe spalanie i średnie spalanie),
- licznik dzienny,
- licznik podróży,
- przebieg całkowity pojazdu,
- szacunkowy dystans do tankowania,
- funkcja tzw. taksometru w liczniku dziennym (koszty podróży),
- czas jazdy,
- temperatura wewnątrz i na zewnątrz pojazdu,
- prędkość jazdy,
- pomiar przyspieszeń,
- inspekcja/serwis,
- przypomnienie o niewłączonych światłach,
- woltomierz (pomiar napięcia akumulatora),
- informacja o gołodledzi.

- w) apteczkę sanitarną w opakowaniu z wyposażeniem umożliwiającym udzielenie pierwszej pomocy, zgodną ze standardem określonym w normie DIN 13164⁴⁹ lub równoważnej;
- x) 5 (pięć) odblaskowych kamizelek ostrzegawczych koloru żółtego (rozmiar XXL)⁵⁰.
- y) trójkąt ostrzegawczy w opakowaniu ochronnym;
- z) łańcuchy antypoślizgowe na wszystkie koła napędzane – kpl.; w skład kompletu łańcuchów wchodzi: łańcuchy opasujące oponę (siatka centralna minimum w części jezdnej opony) – 2 szt., opakowanie na czas transportu (pokrowiec, worek, torba), warunki konserwacji oraz opis sposobu zamontowania w języku polskim, karta gwarancyjna wraz z opisem postępowania w przypadku składania reklamacji; łańcuchy antypoślizgowe muszą charakteryzować się następującymi parametrami:
- siatka łańcucha rombowa (łańcuchy muszą zostawiać na podłożu ślad rombowy – tzn. każdy element siatki centralnej w części jezdnej znajduje się pod kątem względem kierunku toczenia się opony),
 - ogniwa w części jezdnej siatki o przekroju kwadratowym wykonane z drutu o grubości minimum 3 mm,
 - łańcuchy zabezpieczone antykorozyjnie,
 - naciągane za pomocą zewnętrznego łańcucha i zapinany na zamek,
 - twardość powierzchniowa ogniw siatki centralnej łańcucha musi wynosić nie mniej niż 750 HV,
 - twardość rdzenia ogniw siatki centralnej łańcucha musi się mieścić w granicach 300 ÷ 500 HV,
 - możliwość założenie na prawe lub lewe koło,
 - możliwość montażu przez jedną osobę.
29. W bagażniku dodatkowo musi się znajdować:
- a) siatka zabezpieczająca ładunek przed przesuwaniem;
 - b) jednopunktowe oświetlenie.
30. W pojeździe musi być przewidziane miejsca do rozmieszczenia i mocowania ww. wyposażenia.

IX. Wymagania dotyczące wyposażenia elektrycznego.

Pojazd powinien być wyposażony w wodoodporną⁵¹ instalację elektryczną o napięciu nominalnym 12 V.

X. Znakowanie pojazdów kodem kreskowym.

Oferowany pojazd powinien zostać oznakowany zgodnie z *decyzją*, o której mowa w części I pkt 1 lit. d):

2. Przed dostarczeniem pojazdu do Zamawiającego wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedsięwzięć związanych z oznakowaniem ich kodem kreskowym poprzez:

⁴⁹ Ustaloną przez Niemiecki Instytut Normalizacyjny.

⁵⁰ Muszą spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/425 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie środków ochrony indywidualnej oraz uchylenia dyrektywy Rady 89/686/EWG.

⁵¹ Poprzez wyposażenie pojazdów w wodoodporną instalację elektryczną należy rozumieć instalację elektryczną umożliwiającą ich użytkowanie w warunkach atmosferycznych określonych w części II WET, która w bezpośrednim zetknięciu z wodą nie spowoduje jej uszkodzenia lub uszkodzenia odbiorników elektrycznych zastosowanych w pojeździe. Dotyczy to sytuacji takich jak: mycie pojazdu, opady atmosferyczne, pokonywanie dróg w czasie deszczu lub niskie brodzenie (kałuże wodne). Nie należy jednak przez to rozumieć możliwości pokonywania przez pojazd przeszkód wodnych.

- a) oznakowanie pojazdu kodem kreskowym zgodnie z systemem GS1 (ang. Global System One) zawierającym Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN);
- b) wykonanie etykiety logistycznej⁵² GS1-128 dla dostarczonego pojazdu zawierającej następujące dane⁵³:
 - Seryjny Numer Jednostki Wysyłkowej/Logistycznej (SSCC) jednostki logistycznej z Identyfikatorem Zastosowania GS1 (IZ) IZ 00 (o ile występuje);
 - Globalny Numer Jednostki Handlowej (GTIN) wyrobu w ilości stanowiącej jednostkę logistyczną z IZ 01,
 - data produkcji z IZ 11,
 - numer seryjny z IZ 21 – nr VIN pojazdów,
 - numer partii z IZ 10 (o ile występuje),
 - unikalny numer magazynowy NSN – o ile został nadany;
- c) wypełnienie Karty Wyrobu stanowiącej załącznik nr 6 do ww. *decyzji* za wyjątkiem „Części A”, którą uzupełnia jednostka przyjmująca pojazdy⁵⁴;
- d) przekazanie do Zamawiającego, w terminie minimum na 2 tygodnie przed planowaną dostawą pojazdu (w danym roku):
 - wypełnionej Karty Wyrobu w postaci elektronicznej (format MS Excel, w wersji edytowalnej na płycie CD),
 - pisemnego oświadczenia o oznakowaniu ich kodem kreskowym, zgodnie z wymaganiami ww. *decyzji*;
- e) etykieta GS1-128 powinna:
 - posiadać minimalną trwałość przez okres 24 miesięcy w zakresie temperatur od -40 do +60 °C i wilgotności względnej do 95 %;
 - posiadać odporność na działanie substancji konserwacyjnych wskazanych przez producenta;
 - posiadać odporność na bezpośrednie oddziaływanie promieni słonecznych;
 - być umieszczona wewnątrz pojazdu w miejscu łatwo dostępnym (nie zezwala się na umieszczanie etykiety na szybach pojazdu);
- f) pozostałe wymagania w zakresie znakowania kodem kreskowym, w tym druku etykiet zostały określone w rozdziale 5 załącznika do ww. *decyzji*.

XI. Postanowienia końcowe.

1. Wykonawca musi zapewnić dostępność części zamiennych przez okres 10 lat po zakończeniu produkcji wyrobu finalnego.
2. Rok produkcji – 2019.
3. Z pojazdem musi być dostarczona dokumentacja eksploatacyjna w języku polskim obejmująca:
 - a) wykaz autoryzowanych stacji obsługi na terenie Polski oraz Unii Europejskiej;
 - b) książkę gwarancyjną;
 - c) instrukcję obsługi lub użytkowania;
 - d) katalog części zamiennych (1 egz.) w formie wydruku i na płycie CD;

⁵² Etykieta może być w dowolnym wymiarze, odpowiadającym wymogom etykietującego, ale musi być wystarczająco duża, aby pomieścić wszystkie wymagane informacje, łącznie z kodem GS1-128.

⁵³ Zgodnie z § 4 pkt 4 ppkt 5 dla grupy materiałowej 5 – pozostałe wyroby, w tym sprzęt wojskowy niewymieniony w § 1 ust. 3 pkt 7 załącznika do ww. *decyzji*.

⁵⁴ Wykonawcą musi uzgodnić z jednostką przyjmującą pojazd zakres danych niezbędnych do wprowadzenia w części „B” i „C” Karty Wyrobu w tym JIM. Część „D” Karty Wyrobu nie podlega wypełnieniu.

- e) wykaz czynności obsługowych realizowanych w ramach planowych przeglądów technicznych pojazdu oraz części zamiennych i środków materiałowych, w tym mps, niezbędnych do ich wykonania.
4. Układy i zbiorniki pojazdu (w tym paliwa) muszą być w pełni napełnione w sposób umożliwiający jego eksploatację bezpośrednio po przekazaniu użytkownikowi.
5. Podczas przekazywania pojazdu, wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie z wytypowanymi przez użytkownika osobami w zakresie podstaw ich użytkowania. Termin i miejsce szkolenia zostanie ustalone z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Zakres szkolenia musi obejmować:
 - a) zasady używania urządzeń znajdujących się w pojeździe
 - b) warunki i zakres udzielonej gwarancji;
 - c) zakres, częstotliwość oraz podział kompetencji w ramach realizacji poszczególnych obsługiwanych technicznych (użytkownik – ASO);
 - d) zasady wykonywania obsługiwanych, które może przeprowadzić samodzielnie kierowca.
6. Pojazd podlega nadzorowaniu jakości, w ramach odbioru wojskowego, które ma być realizowane przez przedstawiciela Rejonowego Przedstawicielstwa Wojskowego (wyłącznie na terenie RP), w oparciu o „klauzulę jakościową”, zgodnie z wymaganiami AQAP 2131 wydanie C wersja 1 (wymagania NATO).
7. Miejscem dostawy jest: **Skład 2 Regionalnej Bazy Logistycznej WARSZAWA, ul. Marsa 110, 04-470 Warszawa.**

UWAGA: w przypadkach, w których podane są normy, dopuszcza się rozwiązania równoważne. Wykonawca, który powoła się na rozwiązania równoważne jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego przedmiot dostawy spełnia wymagania określone w wymienionych normach.

Załączniki: 2 na 5 str.

Zał. nr 1 – Karta informacyjna – na 4 str.

Zał. nr 2 – Formularz danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia wojskowej klasy obciążeń (MLC) na pojazdy kołowe – na 1 str.

KARTA INFORMACYJNA

Podstawowe dane taktyczno-techniczne			
Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Dane
1.1	Producent		
1.2	Marka handlowa		
1.3	Rodzaj pojazdu		
1.4	Masy:		
	– masa własna pojazdu	kg	
	– liczba miejsc		
	– ładowność	kg	
	– dopuszczalna masa całkowita	kg	
	– dopuszczalne obciążenie osi przedniej	kg	
	– dopuszczalne obciążenie osi tylnej	kg	
	– dopuszczalna masa holowanej przyczepy:		
	➤ bez hamulca	kg	
	➤ z hamulcem	kg	
1.5	Wymiary pojazdu:		
	– długość	mm	
	– szerokość	mm	
	– wysokość	mm	
	– rozstaw osi	mm	
	– rozstaw kół przednich	mm	
	– rozstaw kół tylnych	mm	
	– zwis przedni	mm	
	– zwis tylny	mm	
	– kąt natarcia	°	
	– kąt zejścia	°	
	– kąt rampowy	°	
	1.6	Parametry trakcyjne:	
– najmniejsza średnica zawracania w prawo/w lewo		m	
– prędkość maksymalna		km/h	
1.7	Minimalny prześwit	mm	
1.8	MLC		
1.9	Pojemność bagażnika	dm ³	

2. Silnik z układem przeniesienia mocy			
2.1	Silnik:		
	– umiejscowienie		
	– producent		
	– typ		
	– cykl pracy		
	– liczba i układ cylindrów		
	– objętość skokowa silnika	cm ³	
	– stopień sprężania		
	– maksymalna moc silnika	kW	
	– obroty mocy maksymalnej	obr/min	
	– maksymalny moment obrotowy	Nm przy obr/min	
2.2	Rozrząd - rodzaj		
2.3	Układ wtryskowy - typ/rodzaj		
2.4	Turbosprężarka - typ		
2.5	Układ zasilania:		
	– rodzaj		
	– typ pompy		
2.6	Filtr paliwa - typ		
2.7	Filtr powietrza - typ		
2.8	Układ chłodzenia:		
	– typ pompy		
	– rodzaj		
2.9	Klimatyzacja - typ		
2.10	Sprzęgło		
2.11	Skrzynia biegów:		
	– rodzaj		
	– producent		
	– typ		
	– liczba przełożeń: przód/tył		
2.12	Napęd kół		
3. Układ kierowniczy			
3.1	Mechanizm kierowniczy - typ		
3.2	Przekładnia kierownicza - typ		
3.3	Wspomaganie - rodzaj/typ pompy		
4. Układ hamulcowy			
4.1	Hamulec roboczy:		
	– hamulce przednie		
	– hamulce tylne		

4.2	Hamulec awaryjny		
4.3	Hamulec postojowy		
4.4	Układy bezpieczeństwa jazdy		
5. Zawieszenie i koła			
5.1	Zawieszenie przednie:		
	– elementy sprężyste		
	– amortyzatory		
5.2	Zawieszenie tylne:		
	– elementy sprężyste		
	– amortyzatory		
5.3	Koła:		
	– wymiary obręczy		
	– opona		
	– efektywność energetyczna (opory toczenia)		
	– przyczepność na mokrej nawierzchni		
	– poziom hałasu		
	– indeks nośności		
	– indeks prędkości		
6. Rama i nadwozie			
6.1	Nadwozie - typ		
7. Instalacja elektryczna			
7.1	Instalacja elektryczna - typ		
7.2	Akumulator:		
	– typ		
	– pojemność		
7.3	Alternator:		
	– typ		
	– moc znamionowa		
7.4	Rozrusznik		
	– typ		
	– moc		
8. Dane regulacyjne			
8.1	Ustawienie elementów podwozia:		
	– zbieżność kół	mm	
	– kąt pochylenia koła	°	
	– kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	°	
	– kąt wyprzedzenia kąta zwrotnicy	°	
8.2	Kąt maksymalnego skrętu kół	°	
8.3	Równoległość osi	mm	
8.4	Symetryczność osi	mm	
9. Charakterystyka eksploatacyjna			

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Rodzaj materiału eksploatacyjnego zgodnie z Normami Obronnymi	Pojemność układu
9.1	Rodzaj paliwa	dm ³		
9.2	Olej silnikowy	dm ³		
9.3	Olej w skrzyni biegów	dm ³		
9.4	Olej w przekładni głównej	dm ³		
9.5	Olej w układzie kierowniczym	dm ³		
9.6	Płyn hamulcowy	dm ³		
9.7	Płyn chłodzący	dm ³		
9.8	Czynnik w układzie klimatyzacji	kg		
9.9	Smar stały	kg		
9.10	Smar grafitowy	kg		
9.11	Kontrolne zużycie paliwa:			
	– w cyklu miejskim	dm ³ / 100 km		
	– poza miastem	dm ³ / 100 km		
	– w cyklu mieszanym	dm ³ / 100 km		
9.12	Inne (wymienić miejsce zastosowania)			

Miejscowość, data

Nazwa i adres nadawcy

**WOJSKOWY INSTYTUT
TECHNIKI PANCERNEJ I SAMOCHODOWEJ
ul. OKUNIEWSKA 1
05-070 Sulejówek k. Warszawy**

Email: sekretariat@witpis.eu

Tel.: (22) 783 19 28

Faks: (22) 681 10 73

FORMULARZ**danych pojazdu wojskowego do wyznaczenia wojskowej klasy obciążeń (MLC)****POJAZDY KOŁOWE**

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka miary	Dane
1.	Marka		
2.	Typ		
3.	Model		
4.	Rok produkcji		
5.	Masa własna pojazdu – bez ładunku (MWP)	(tona)	
6.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w stanie pełnego załadunku lub masa bojowa (DMC)	(tona)	
7.	Liczba osi	(sztuka)	
8.	Obciążenie na oś		
	1) Obciążenie 1 osi MWP/DMC	(tona)	
	2) Obciążenie 2 osi MWP/DMC	(tona)	
	3) Obciążenie 3 osi MWP/DMC	(tona)	
	4)	(tona)	
	5) Obciążenie n osi MWP/DMC	(tona)	
9.	Odległość między osiami		
	1) Odległość między osiami 1-2	(metr)	
	2) Odległość między osiami 2-3	(metr)	
	3) Odległość między osiami 3-4	(metr)	
	4)	(metr)	
	5) Odległość między osiami (n-1)-n	(metr)	
10.	Szerokość pojazdu mierzona pomiędzy zewnętrznymi krawędziami opon najwęższej osi pojazdu	(metr)	
11.	Zdjęcie formatu A4 – widok boczny	(sztuka)	