

WGJT GMINY LUZINO

ul. Ofiar Stutthofu 11

84-242 LUZINO

ZPNOS.6220.04.11.2020/ak

WPLYNEŁO DNIA

2020 -10- 19

ZNAK Gdańsk Sp. z o. o.

NLR → d1
Michałowski

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

w dniu 11.11.2020 r.

Luzino, dnia 23.11.2020 r. podpis Kafel

Luzino, dnia 12 października 2020 roku

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. 2020 r. poz. 256), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2020 r., poz. 283), a także w związku z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 2 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), po zapoznaniu się z wnioskiem inwestora - Zarządu Powiatu Wejherowskiego, ul. 3-go Maja 4, 84-200 Wejherowo, złożonego poprzez pełnomocnika – Tomasza Stawarza, ZNAK Gdańsk Sp. z o.o., z dnia 4 maja 2020 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1410G Luzino – Sopieszyno – Dąbrówka na odcinku Luzino – Robakowo”, realizowanych na działkach, wymienionych w tabeli 1,

Tabela 1.

	Gmina	Obręb ewidencyjny	Numer działki							
Teren przedsięwzięcia	Luzino	Robakowo	60/2	60/1	60/3	111	59/2	299/1	299/2	
		41/26	58/1	41/15	41/33	41/28	41/2	40		
		39/21	39/28	39/30	39/29	39/7	39/39	39/40		
		39/31	38	128/5	128/6	128/16	128/20	128/15		
		127/19	133	127/18	127/21	127/9	127/10	127/11		
		127/6	127/5	127/4	127/3	127/33	127/1	126		
		125/23	125/18	125/16	125/17	125/14	125/15	59/1		
		Luzino	295/1	300/12	300/11	300/10	300/9	300/8	300/7	
			299/5	299/4	299/1	298	296	285	293	
			295/6	294	290/10	290/7	290/8	290/4	290/9	
			1467/2	292	291	554	553	552	609	
			610	611	612	555/6	613	614	615	
			616	617	618	619	1021	1022	1024	
			295/3	295/5	295/4	620/7	620/1	1015/1	1014	
			1013/6	1013/7	1013/5	1013/2	1013/3	1013/4	999/10	
			999/9	999/8	999/7	999/6	999/5	568/2	996/5	
			996/4	995/17	995/18	995/35	995/36	995/43	997/2	
			1068/4	1067/8	1067/9	995/42	997/1	1068/1	1068/3	
			1067/4	1067/1	1067/3	1069/1	1069/2	1070/1	1070/2	
			620/4	1065/4	1064/18	1064/6	1065/1	1063	1062/3	
			1062/6	1061/3	1062/4	1060/1	1060/2	1059/4	1058/2	
			1057/5	1056/5	1282/2	1053/6	1053/4	1051/7	1051/8	
			1050/4	1047/5	1047/6	1046	107	729/1	729/2	
			729/3	728/2	728/1	728/3	730/1	730/2	819/1	
			819/2	1081	1080/3	1078/1	1078/3	1078/4	1077	
			1078/5	1078/7	1079	620/6	1086/13	1087	620/5	
			1075	1073	1072	1206	1071	1200/1	1200/2	
			1039/2	1037/3	1037/1	1036	1031/2	1031/1	1177/6	
			1177/5	1177/4	1177/1	1174/3	1030/3	1030/2	1030/1	
			1027/2	1027/1	730/3	1026/5	1025/1	1167/7	1167/6	
			1167/5	1167/16	1167/4	1167/3	1167/2	1167/1	1166/3	
			1166/4	1165/5	1165/7	1165/1	1162	1160	1159	
			1163	1145	1106	1105	1101	1100	1099/1	



			1099/2 620/3	1099/5 1026/1	729/4 1161	1074 1064/13	1039/1	1038/1	1037/2
--	--	--	-----------------	------------------	---------------	-----------------	--------	--------	--------

Wójt Gminy Luzino

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1410G Luzino – Sopieszyno – Dąbrówka na odcinku Luzino – Robakowo”, realizowanych na działkach, wymienionych w tabeli 1,
- II. Określa następujące uwarunkowania dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 1. Wycinkę drzew kolidujących z przedsięwzięciem wykonać poza okresem gniazdowania ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 15 października)
 2. Do nasadzeń wykorzystywać gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo.
 3. Zawiesić dwie budki lęgowe dla ptaków typu A oraz dwie budki lęgowe dla ptaków typu B w sąsiedztwie rzeki Bolszewki, w odległości minimum 100 m od drogi powiatowej nr 1410G, pod nadzorem przyrodniczym i we wskazanym przez niego miejscu.
 4. Zawiesić skrzynkę dla nietoperzy typu Stratmann, w odległości minimum 100 m od drogi powiatowej na 1410 G, pod nadzorem przyrodniczym i we wskazanym przez niego miejscu.
 5. Podczas prowadzenia wykopów na wysokości oczek wodnych, zlokalizowanych na działkach nr 127/33 i 299/2 obręb Robakowo, oraz w pobliżu rzeki Bolszewki zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwiecznione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Lokalizację płotków ochronnych oraz przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Do przenoszenia używać rękawiczek ochronnych; wykorzystywany do tego sprzęt dezynfekować.
 6. W okresie od 1 marca do 15 czerwca i od 1 października do 31 grudnia, nie prowadzić prac, podczas których będzie niszczona struktura dna oraz roślinność rzeki Bolszewki lub będą powstawały zawiesina i zmętnienie wody.
 7. Prace ingerujące w dno Bolszewki prowadzić pod nadzorem ichtiologicznym.
 8. Kontrolować wydobyty materiał z dna rzeki pod kątem obecności żywych ryb i minogów, a także innych zwierząt oraz przenosić je w bezpieczne miejsce pod nadzorem ichtiologicznym.
 9. Drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac, przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami.
 10. Nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa.
 11. W zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów.
 12. Prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej,

- w obrębie strefy korzeniowej. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć przez wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem, poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących.
13. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych.
 14. Nie dopuścić do zanieczyszczenia zbiorników wodnych.
 15. Wykonać nawierzchnię ścieralną, ograniczającą emisję hałasu o 4 dB w stosunku do nawierzchni referencyjnej na następujących odcinkach rozbudowywanego układu drogowego:
 - a) Projektowane rondo na skrzyżowaniu ul. Ofiar Stutthofu i ul. Kościelnej w Luzinie
 - b) Wlot ul. Ofiar Stutthofu na powyższe rondo od strony północno – zachodniej,
 - c) Droga powiatowa nr 1410G na odcinku od powyższego ronda do skrzyżowania z ul. Młyńską w Luzinie (z wyłączeniem skrzyżowania).Na pozostałych odcinkach rozbudowywanego układu drogowego wykonać nawierzchnię ścieralną, ograniczającą emisję hałasu o 2 dB w stosunku do nawierzchni referencyjnej.
 16. W budynkach przy ul. Ofiar Stutthofu 41 oraz przy ul. Kościelnej 1 zastosować stolarkę okienną o izolacyjności akustycznej min. 40 dB.
 17. Należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
 18. Należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
 19. Należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń.
 20. Zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów i substancji ropopochodnych.
 21. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
 22. Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków.
 23. Po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.
 24. Odpady powstające w trakcie budowy należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania.

UZASADNIENIE

W dniu 7 maja 2020 roku do tut. urzędu wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Wejherowskiego, ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo, reprezentowanego przez pełnomocnika: Tomasza Stawarza, ZNAK Gdańsk Sp. z o.o., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

dla przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi powiatowej nr 1410G Luzino – Sopieszyno – Dąbrówka na odcinku Luzino – Robakowo”, realizowanego na działkach, wymienionych w tabeli 1.

Wniosek zawierał załączniki wymagane według art. 74 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2020 r., poz. 283), zwanej dalej „ustawą OOS”: kartę informacyjną opisującą przedsięwzięcie, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, a także pełnomocnictwo i dowód opłaty za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i złożone pełnomocnictwo.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne należy zakwalifikować jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” oraz „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt. 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 i ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi na odcinku ok. 3,4 km.

Przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i dla którego konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza organ właściwy do wydania decyzji – wójt gminy, przy zasięgnięciu opinii stosownych organów.

O wszczęciu postępowania inwestor został poinformowany zawiadomieniem nr ZPNOS.6220.04.04.2020/ak z dnia 2 czerwca 2020 roku, a strony postępowania, na podstawie art. 49 kpa – poprzez obwieszczenie nr ZPNOS.6220.04.05.2020/ak z dnia 2 czerwca 2020 roku.

Dane o wniosku zostały umieszczone na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Luzino, Sołectwa Robakowo oraz na BIP-ie Gminy Luzino, a także w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na portalu EKOPORTAL.

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 „ustawy OOS” organ zwrócił się do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Zlewni w Gdańsku

o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie nie wydał opinii w ustawowym terminie czternastu dni. W związku z art. 78 ust. 4 „ustawy oos”, niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Opinią nr GD.ZZŚ.3.435.188.1.2020.AK z dnia 10 lipca 2020 roku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Gdańsku nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków, dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
2. Należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
3. Należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń.
4. Zaplecze budowy należy wyposażać w sorbent do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów i substancji ropopochodnych.
5. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
6. Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków.
7. Po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.
8. Odpady powstające w trakcie budowy należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku także wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia (opinia RDOŚ-Gd-WOO.4220.346.2020.MR.3 z dnia 14 sierpnia 2020 roku), a także wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków, dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wycinkę drzew kolidujących z przedsięwzięciem wykonać poza okresem gniazdowania ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 15 października)
2. Do nasadzeń wykorzystywać gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo.
3. Zawiesić dwie budki lęgowe dla ptaków typu A oraz dwie budki lęgowe dla ptaków typu B w sąsiedztwie rzeki Bolszewki, w odległości minimum 100 m od drogi powiatowej nr 1410G, pod nadzorem przyrodniczym i we wskazanym przez niego miejscu.

4. Zawiesić skrzynkę dla nietoperzy typu Stratmann, w odległości minimum 100 m od drogi powiatowej na 1410 G, pod nadzorem przyrodniczym i we wskazanym przez niego miejscu.
5. Podczas prowadzenia wykopów na wysokości oczek wodnych, zlokalizowanych na działkach nr 127/33 i 299/2 obręb Robakowo, oraz w pobliżu rzeki Bolszewki zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwieszone zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Lokalizację płotków ochronnych oraz przenoszenie prowadzi pod nadzorem przyrodnika. Do przenoszenia używać rękawiczek ochronnych; wykorzystywany do tego sprzęt dezynfekować.
6. W okresie od 1 marca do 15 czerwca i od 1 października do 31 grudnia, nie prowadzić prac, podczas których będzie niszczona struktura dna oraz roślinność rzeki Bolszewki lub będą powstawały zawiesina i zmętnienie wody.
7. Prace integrujące w dno Bolszewki prowadzić pod nadzorem ichtiologicznym.
8. Kontrolować wydobyty materiał z dna rzeki pod kątem obecności żywych ryb i minogów, a także innych zwierząt oraz przenosić je w bezpieczne miejsce pod nadzorem ichtiologicznym.
9. Drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac, przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami.
10. Nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa.
11. W zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów.
12. Prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej, w obrębie strefy korzeniowej. Ewentualne przycinanie korzeni prowadzić prostopadle do ich osi, a miejsca przecięcia zabezpieczyć przez wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem, poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących.
13. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych.
14. Nie dopuścić do zanieczyszczenia zbiorników wodnych.
15. Wykonać nawierzchnię ścieralną, ograniczającą emisję hałasu o 4 dB w stosunku do nawierzchni referencyjnej na następujących odcinkach rozbudowywanego układu drogowego:
 - d) Projektowane rondo na skrzyżowaniu ul. Ofiar Stutthofu i ul. Kościelnej w Luzinie
 - e) Wlot ul. Ofiar Stutthofu na powyższe rondo od strony północno – zachodniej,
 - f) Droga powiatowa nr 1410G na odcinku od powyższego ronda do skrzyżowania z ul. Młyńską w Luzinie (z wyłączeniem skrzyżowania).Na pozostałych odcinkach rozbudowywanego układu drogowego wykonać nawierzchnię ścieralną, ograniczającą emisję hałasu o 2 dB w stosunku do nawierzchni referencyjnej.
16. W budynkach przy ul. Ofiar Stutthofu 41 oraz przy ul. Kościelnej 1 zastosować stolarkę okienną o izolacyjności akustycznej min. 40 dB.

Po zgromadzeniu niezbędnych dokumentów organ przystąpił do analizy przedmiotowego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania opisane w art. 63 ust. 1 „ustawy OOS”:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej, w tym realizacja ronda na skrzyżowaniu ul. Kościelnej i Ofiar Stutthofu w Luzinie, modernizacja skrzyżowań z drogami podrzędnymi w stosunku do drogi powiatowej. Rozbudowywany odcinek drogi powiatowej, pomiędzy projektowanym rondem w Luzinie a Robakowem ma długość ok. 2,671 km, a uwzględniając modernizowane fragmenty skrzyżowań, w tym rondo w Luzinie, wloty do ronda i inne fragmenty dróg krzyżujących się, łączna długość dróg wyniesie ok. 3,4 km. Nie przewiduje się znaczącego zajęcia nowych terenów pod infrastrukturę, ponieważ inwestycja polega na modernizacji istniejącego układu drogowego.

Na odcinku od projektowanego ronda do skrzyżowania drogi powiatowej z ulicą Młyńską projektuje się chodnik obustronny. Od skrzyżowania drogi powiatowej z ulicą Młyńską do końca opracowania (skrzyżowanie drogi powiatowej z ulicą Dworską w Robakowie) projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową po lewej stronie w kierunku wschodnim (strona północna) drogi powiatowej. Dodatkowo projektuje się chodnik po południowej stronie drogi powiatowej od skrzyżowania z ulicą Grabskiego do skrzyżowania z ulicą Wspólną w Luzinie oraz na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej z ulicą Kaszubską w Robakowie do końca opracowania. Na odcinku, gdzie do drogi powiatowej nie przylega bezpośrednio chodnik lub ścieżka pieszo-rowerowa planuje się zamknięcie jezdni opornikami betonowymi.

W ramach planowanej inwestycji do rozbiórki i odtworzenia przewidziano ogrodzenia oraz bramy kolidujące z poszerzonym pasem drogowym.

Planuje się przesunięcie bramy wjazdowej przy kościele na tymczasowych szynach stalowych i relokację na wcześniej wybudowany fundament lub poprzez rozbiórkę i odbudowę w nowym miejscu. Dzięki temu zachowana zostanie istniejąca obecnie forma architektoniczna, spełniając jednocześnie konieczność zapewnienia ciągłości chodnika od strony kościoła.

W ramach opracowania przewiduje się odtworzenie dojazdów do wszystkich nieruchomości przyległych do drogi powiatowej oraz korektę skrzyżowań z drogami do niej przyległymi.

Planowana jest budowa kładki dla pieszych i rowerzystów obok istniejącego obiektu mostowego nad rzeką Bolszewka.

W miejscach występowania różnic wysokości z terenem przyległym, gdzie niemożliwe jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego, planuje się lokalizację konstrukcji oporowych. Na wysokości kościoła św. Wawrzyńca (działka nr 1079), w miejscu istniejącego, kamiennego muru oporowego, planuje się jego przesunięcie poza projektowany pas drogowy z zachowaniem formy architektonicznej, poprzez odtworzenie lica muru za pomocą kamienia naturalnego, wykorzystując materiał z rozbiórki istniejącego.

W celu uspokojenia ruchu kołowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów planuje się wyniesienie głównych tarcz skrzyżowań (skrzyżowania drogi powiatowej z ulicami Kaszubską, Okólną i Młyńską w Luzinie). Wyspy uspokajające w postaci bram wjazdowych na wysokości początku obszaru zabudowanego planuje się wykonać przed wjazdami od strony Luzina oraz od strony Robakowa. Ponadto w ramach rozbudowy drogi planuje się budowę oświetlenia ulicznego, budowę zatok autobusowych z peronami i wiatami w miejscu istniejących obecnie przystanków.

W ramach rozbudowy drogi planuje się również przebudowę istniejącego i budowę uzbrojenia podziemnego i naziemnego kolidującego z projektowanym układem.

Planuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej, a w miejscach, gdzie jest to niemożliwe (np. przy znacznym zakresie przebudowy uzbrojenia podziemnego zlokalizowanego pod istniejącą jezdnią, przy znacznej korekcie geometrii, przy znacznej korekcie niwelety drogi), budowę nowej konstrukcji jezdni wraz z podbudową.

Nawierzchnię wyniesionych skrzyżowań, chodników oraz zjazdów indywidualnych projektuje się z drobnowymiarowych elementów betonowych. Nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej zostanie wykonana w technologii bitumicznej bądź drobnowymiarowych elementów betonowych. Wybór rodzaju konstrukcji wierzchniej warstwy uzależniony będzie od warunków technicznych gestorów sieci i określony zostanie na późniejszym etapie projektu.

Wody opadowe z całego zakresu opracowania odprowadzane będą za pomocą projektowanej/przebudowywanej sieci kanalizacji deszczowej.

W rejonie projektowanego ronda planuje się włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Około km 0+560 drogi powiatowej planuje się odprowadzenie wód na działce 1200/2 za pomocą przebudowanego istniejącego kanału deszczowego lub do nowoprojektowanego zbiornika, zlokalizowanego w sąsiedztwie drogi.

W rejonie rzeki Bolszewka planuje się odprowadzenie wód za pomocą istniejących przebudowywanych wylotów kanalizacji deszczowej.

Około km 2+190 drogi powiatowej planuje się odprowadzenie wód deszczowych do istniejącego rowu melioracyjnego.

Około km 2+560 drogi powiatowej planuje się odprowadzenie wód deszczowych do istniejącego rowu melioracyjnego.

Wody opadowe z nawierzchni potencjalnie zanieczyszczonych będą oczyszczane w osadnikach i separatorach lamelowych.

Przewiduje się przebudowę / budowę kanalizacji sanitarnej, bez przyłączy do budynków, o łącznej długości ok. 650 m.

Przewiduje się przebudowę / budowę kanalizacji deszczowej, poza pasem drogowym i bez przyłączy do budynków, o łącznej długości ok. 175 m.

Łączna długość ww. sieci wyniesie ok. 650 m + ok. 175 m = **ok. 825 m**, czyli poniżej progu kwalifikującego (1 km).

Przewiduje się przebudowę sieci gazowej, jednak o ciśnieniu roboczym mniejszym niż 0,5 MPa, czyli poniżej progu kwalifikującego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowana rozbudowa dotyczy drogi powiatowej położonej w województwie pomorskim, w powiecie wejherowskim, w gminie Luzino, w obrębach ewidencyjnych Luzino i Robakowo. Zestawienie działek, na których przewiduje się realizację przedsięwzięcia, zawiera tabela 1.

Wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej znajduje się zabudowa mieszkaniowa. W obrębie miejscowości Luzino, na odcinku wzdłuż ul. Kościelnej, część budynków tworzy zabudowę o charakterze zbliżonym do pierzei. Pojedyncze budynki są położone na granicy działki drogowej. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wyburzania budynków. Poza obszarem Luzina, zabudowa ma charakter bardziej rozproszony.

Droga powiatowa na odcinku przebiegającym przez Luzino przecina teren, na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, przyjęty Uchwałą nr XXXIX/353/2010 Rady Gminy Luzino z dnia 24 marca 2010 r. w *sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Luzino (obręb geodezyjny Luzino), gm. Luzino*.

Droga tworzy tereny oznaczone w planie miejscowym następującymi kartami:

- 5.001-KDZ: tereny dróg publicznych (zbiorczych),
- 7.002-KDL: tereny dróg publicznych (lokalnych),
- 7.001-KDZ: tereny dróg publicznych (zbiorczych),
- 8.002-KDZ: tereny dróg publicznych (zbiorczych),

Ze względu na występującą kolizję projektowanego układu drogowego z elementami małej architektury (figura św. Józefa) konieczna jest ich niewielka relokacja w obrębie projektowanego skrzyżowania. Planowane rozwiązania zaproponowano w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu kolidowały one z istniejącym drzewostanem. Historyczna zieleń wskazana do ochrony w MPZP Luzina, nie koliduje z inwestycją i na etapie budowy zostanie zabezpieczona przed uszkodzeniem.

Inwestycja jest planowana na terenie przekształconym działalnością człowieka (istniejąca planowana do rozbudowy droga twarda, dominująca sąsiadująca zabudowa wiejska, tereny rolne). Nie przewiduje się tym samym istotnej ingerencji w obszary o dużej różnorodności biologicznej.

Rozbudowywany odcinek drogi przekracza rzekę Bolszewkę istniejącym obiektem mostowym. Jest to jedyne miejsce charakteryzujące się większą bioróżnorodnością. Nie przewiduje się prowadzenia zaawansowanych prac w obrębie ciek, istniejący most zostanie zmodernizowany, a obok od strony północnej zostanie dobudowana lekka kładka dla pieszych i rowerów.

Szata roślinna w obszarze zainwestowania jest uboga, ograniczona do pojedynczych drzew przydrożnych. Na przedmiotowym obszarze została przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza. Na terenie i w bliskim sąsiedztwie projektowanej rozbudowy drogi zinwentaryzowano ok. 160 drzew i ok. 120 m² krzewów.

Nie przewiduje się ingerencji w cenne zbiorowiska roślinne, w tym usuwania chronionych gatunków roślin.

Na drzewach przewidzianych do wycinki nie stwierdzono chronionych gatunków grzybów lub porostów, nie stwierdzono chronionych gatunków bezkręgowców.

W ramach inwentaryzacji przyrodniczej potwierdzono na terenie planowanego przedsięwzięcia obecność ptaków należących do gatunków licznych i pospolitych na terenie kaju. Najcenniejszymi gatunkami, wpisanymi do Załącznika 1 Dyrektywy Ptasiej, są stwierdzone w oddaleniu od planowanej do rozbudowy drogi: bocian, biały Ciconia Cichonia, lerek Lullula arborea, muchołówka mała Ficedula parva. Zdecydowaną większość osobników notowano poza terenem projektowanego zainwestowania. W obrębie planowanego ronda stwierdzono obecność piegi Curruca curruca, co może oznaczać obecność w tym miejscu gniazda. W obrębie zainwestowania, na drzewach, które zostaną usunięte, stwierdzono: sójkę Garrulus glandarius, dzięciołka Dryobates minor, szpaki Strunus vulgris, kwiczoły Turdus pilaris, grzywacza Columba palumbus. Potwierdzono obecność gniazda kwiczołów na topoli kanadyjskiej (nr inw. 29) nad Bolszewką. Nie stwierdzono gniazdowania

dzięciołka lub szpaka. Prawdopodobieństwo występowania kolonii rozrodczych nietoperzy wzdłuż jest bardzo małe.

Inwestor planuje wykonanie kładki dla pieszych i rowerów wraz z umocnieniem brzegów oraz remont mostu drogowego nad rzeką Bolszewką. Skład ichtiofauny rzeki Bolszewki ustalono na podstawie danych literaturowych (badanie w dniu 24 października 2002 r. za pomocą elektropołówów brodzonych – Radtke i in. 2007), z których wynika, że w Bolszewce w Luzinie występuje 6 gatunków ryb i minogów. Najliczniejszą w gatunki rodziną była rodzina łososiowatych Salmonidae, gdzie stwierdzono 2 gatunki: pstrąg potokowy *Salmo trutta* i lipień europejski *Thymallus thymallus*. Po jednym gatunku odłowiono z rodziny: minogowatych *Petromyzontidae*: minóg strumieniowy *Lampetra planeri*, głowaczowatych *Cottidae*: głowacz przęgopłetwy *Cottus poecilopus*, ciernikowatych *Gasterosteidae*: ciernik *Gasterosteus aculeatus* i przyłgowatych *Balitoridae*: śliz *Barbatula barbatula*.

Spośród tych gatunków najwyższy stan zagrożenia posiada głowacz przęgopłetwy i minóg strumieniowy.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze o płytkim zaleganiu wód gruntowych, nie stanowi też obszaru wodno – błotnego. Jedynie w jednym miejscu przecina istniejącym obiektem mostowym rzekę Bolszewkę. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, nie jest położone również na terenach górskich oraz leśnych. Jedynie fragment pomiędzy Luzinem a Robakowem przebiega w sąsiedztwie niewielkiego kompleksu leśnego. W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza strefami ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w znacznym oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód podziemnych, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Zgodnie z planem zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 planowane przedsięwzięcia znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLR20001747839 (Reda do Bolszewki). Stanowi ona silnie zmienioną część wód o dobrym stanie ogólnym (dobry i powyżej dobrego potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego dobrego stanu chemicznego. W JWCP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 15 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (DZ.U. z 2020, poz. 55 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowana inwestycja nie jest jednak zlokalizowana na ta takim obszarze,

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW20001947849 (Bolszewka od Strugi Zęblewskiej do ujścia). Stanowi ona silnie zmienioną część wód o dobrym stanie ogólnym. Jest monitorowana i zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, którym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. JCWP stanowi również obszar chroniony przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru;

- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200013. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położone obszary sieci Natura 2000 to: Biała PLH220016 (ok. 5,3 km).

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.) to:

- na północny- zachód - Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Redy- Łęby, którego granice przebiegają w odległości ok. 0,9 km od planowanej inwestycji;
- na południowy zachód – Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Redy- Łęby;
- na południowy- wschód Trójmiejski Park Krajobrazowy oddalony ok. 4,3 km;
- na południowy-zachód Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Łęby.

Przedsięwzięcie nie leży w obszarze korytarza ekologicznego. Najbliżej położony korytarz „Kaszubski Północny” znajduje się w odległości 3,6 km w kierunku zachodnim.

W okolicach przedsięwzięcia nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Droga przebiega w sąsiedztwie obiektów wpisanych do Rejestru Zabytków Nieruchomych Województwa Pomorskiego, znajdujących się w Luzinie:

- kościół parafialny p.w. św. Wawrzyńca, nr rej. 838,
- kapliczka przydrożna we wsi, nr rej. 839,
- dom mieszkalny, ul. Kościelna 15, nr rej. 1151,
- kapliczka pamiątkowa, ul. Kościelna 24, nr rej. 1738.

Cześć drogi przebiega w zasięgu strefy ochrony konserwatorskiej historycznego układu ruralistycznego wsi Luzino.

Średnia gęstość zaludnienia w gminie Luzino wynosi ok. 140 osób na km². Odcinek drogi przebiegający przez Luzino jest gęsto zaludniony, na pozostałym obszarze zabudowa jest rozproszona.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2

Kolidujący drzewostan nieobjęty ochroną oraz zieleń niska przewidywana jest do wycinki i odtworzenia w bliskim sąsiedztwie kolizji. W ramach planowanej wycinki przewiduje się kompensację poprzez wykonanie nasadzeń zastępczych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się konieczność wycinki ok. 73 drzew oraz ok. 51 m² krzewów. Wycinka drzew będzie prowadzona pod nadzorem przyrodniczym, poza okresem lęgowym ptaków. W ramach planowanej wycinki przewiduje się kompensację poprzez wykonanie nasadzeń zastępczych.

Topola kanadyjska nad Bolszewką jest w złym stanie zdrowotnym i chociaż jest siedliskiem ptaków, musi zostać usunięta, ponieważ grozi istniejącemu mostowi i planowanej obok kładce dla pieszych i rowerów. Część grubych konarów już się złamała, spadając obok drogi

i mostu. Kontrola majowa potwierdziła obecność gniazda kwiczołów. Chociaż nie stwierdzono gniazdowania dzięciołka, to biorąc pod uwagę fakt, że jest to stare drzewo w złym stanie zdrowotnym, a więc preferowane przez ten gatunek, ze względu na miękkie drewno, położone w optymalnym siedlisku, to zgodnie z zasadą przezorności uznano, że może pełnić rolę siedliska dla tego gatunku. Dlatego usunięcie drzewa zostanie zrekomensowane zawieszeniem dwóch budek lęgowych dla ptaków typu A na pobliskich olszach nad Bolszewką, pod nadzorem przyrodnika. Podobnie w przypadku szpaka, nie stwierdzono gniazdowania na tej samej topoli, jednak na pobliskich olszach nad Bolszewką zostaną zawieszone dwie budki lęgowe dla ptaków typu B, pod nadzorem przyrodnika. Spośród wszystkich planowanych do usunięcia drzew, pojedynczą dziuplę stwierdzono jedynie na będącej w złym stanie zdrowotnym topoli kanadyjskiej. Prawdopodobieństwo występowania kolonii rozrodczych nietoperzy wzdłuż drogi jest więc bardzo małe. Niemniej jednak, stosując się do zasady przezorności, wycinka zostanie zrekomensowana powieszeniem w dolinie Bolszewki jednej skrzynki dla nietoperzy typu Stratmann, pod nadzorem przyrodnika.

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę kładki pieszo – rowerowej wraz z umocnieniem brzegów oraz remont mostu drogowego przez rzekę Bolszewkę. Oddziaływanie będzie polegać na zwiększeniu zawiesiny w trakcie prac budowlanych oraz ewentualnych prac w korycie. Przewiduje się następujące rozwiązania mające na celu minimalizację negatywnych skutków inwestycji na ichtiofaunę:

- biorąc pod uwagę terminy tarła i migracji znajdujących się pod ochroną ryb i minogów nie będą prowadzone prace, podczas których będzie niszczona struktura dna, roślinność i będzie powstawała zawiesina w okresie między 1 marca a 15 czerwca oraz od 1 października do 31 grudnia;
- ingerencja w dno w ramach prac budowlanych, będzie odbywać się pod nadzorem ichtiologicznym;
- nadzór ichtiologiczny będzie kontrolować wydobyty materiał z dna pod kątem obecności żywych ryb i minogów (najbardziej narażony na to jest głowacz przegopłety oraz larwy minogów), a także innych zwierząt oraz przenoszenie ich w bezpieczne miejsce;
- do umocnienia brzegów będą używane naturalne materiały (np.: faszyna, kamienie, gabiony, ewentualnie beton, siatka stalowa), a będą stosowane polimery syntetyczne, aby nie powiększać zanieczyszczenia mikroplastikiem wody i gleby.

W otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się dwa oczka wodne, z których istnieje możliwość przedostania się płazów na teren pasa drogowego. Oba znajdują się w miejscowości Robakowo, po dwóch stronach drogi: od południa działka nr 127/33 obr. Robakowo (odległość ok. 40 m), od północy działka nr 299/2 obr. Robakowo (odległość ok. 16 m) ze względu na małą liczbę osobników płazów, nie przewiduje się istotnego wpływu na chronione gatunki płazów. Niemniej jednak, zaleca się stosowanie następujących działań ochronnych na etapie budowy:

- prowadzenie prac budowlanych na terenie Robakowa pod nadzorem przyrodniczym,
- jeżeli takie będzie zalecenie nadzoru przyrodniczego - stosowanie tymczasowych płotków herpetologicznych, ok. 102 m po stronie południowej i ok. 51 m po stronie północnej, z przerwą na bramę wjazdową na dz. 299/2.

Ponadto warunkiem jest codzienny monitoring budowy pod kątem występowania małych zwierząt, oraz kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów

w Polsce pasożyta *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy przeprowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany sprzęt musi być dezynfekowany.

W czasie budowy na terenie inwestycji wystąpią naruszenia wierzchnich warstw ziemi. Naruszenia i przekształcenia ziemi będą miały charakter trwały, choć nie przewiduje się znaczącego powiększenia zajętości terenu w stosunku do stanu obecnego.

Aby zminimalizować wpływ budowy na podłoże glebowe, pobór powierzchni gruntu będzie ograniczony do minimum. Sprzęt używany podczas robót będzie całkowicie sprawny, nie będzie powodował zanieczyszczenia gleb w otoczeniu rozbudowywanej drogi.

Teren wyznaczony jako zaplecze budowy będzie przygotowany i zabezpieczony w następujący sposób:

- miejsca postoju ciężkiego sprzętu, miejsca składowania materiałów budowlanych oraz odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, będą uszczelnione, co zapobiegnie możliwości przedostawania się do środowiska gruntowo – wodnego, kontaminantów,
- zaplecze będzie wyposażone w szczelne toalety przenośne, a ścieki bytowa powstające w trakcie trwania prac będą sukcesywnie wywożone przez firmy posiadające uprawnienia w zakresie odbioru tego typu odpadów,
- jakiegokolwiek wycieki substancji ropopochodnych będą usuwane natychmiastowo, aby podczas deszczy substancje te nie zanieczyściły środowiska gruntowo – wodnego.

Po zakończeniu robót teren będzie doprowadzony (w miarę możliwości) do stanu sprzed budowy. Zniszczona powierzchnia terenu, będzie ponownie obsiana trawą i uporządkowana.

W celu zapobieżenia emisji zanieczyszczeń do wód gruntowych, zaplecze budowy zostanie wyposażone w urządzenia sanitarne dla pracowników (toalety przewożone) typu TOI-TOI.

Aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń (głównie substancji ropopochodnych) do gruntu, a w konsekwencji do wód gruntowych, podłoże w miejscu składowania paliwa oraz postoju maszyn budowlanych, będzie odpowiednio uszczelnione, na wypadek wycieku. Nie przewiduje się konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych.

W etapie eksploatacji wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzone z powierzchni drogowej do planowanej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja zostanie wyposażona w urządzenia podczyszczające

W trakcie budowy, odpady będą selekcyjonowane, czasowo magazynowane na placach budowy, przekazane firmom posiadającym specjalistyczne uprawnienia do tego typu prac, a następnie składowane lub utylizowane w miejscach do tego przeznaczonych. Gospodarka odpadami na placu budowy będzie zorganizowana i uporządkowana.

Etap budowy przedsięwzięcia charakteryzuje się wysoką emisją hałasu do środowiska, jednak jego czas trwania nie jest długi, a stan klimatu akustycznego wraca do stanu pierwotnego po zakończeniu prac budowlanych.

W trakcie prac budowlanych minimalizacja negatywnego oddziaływania będzie odbywała się poprzez:

- wykonanie prac wyłącznie w porze dziennej tj. 6:00 – 22:00
- organizowanie przerw w czasie pracy urządzeń mechanicznych.

Z największym oddziaływaniem akustycznym na etapie eksploatacji charakteryzuje się otoczenie planowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Ofiar Stutthofu i Kościelnej, ponieważ

ta pierwsza charakteryzuje się większym natężeniem ruchu. Oddziaływanie na budynkach w zasięgu największego oddziaływania:

- budynek przy ul. Ofiar Stutthofu 41, działka nr 1047/6 obr. Luzino, receptor nr 3: 65,9 dB(A) w porze dnia i 56,1 dB(A) w porze nocy [norma 65/56 dB(A) dzień/noc],
- budynek przy ul. Kościelnej 1, działka nr 1050/4 obr. Luzino, receptor nr 4: 66,5 dB(A) w porze dnia i 56,7 dB(A) w porze nocy [norma 65/56 dB(A) dzień/noc] – wyniki na parterze, gdzie znajduje się lokal usługowy, wyniki na drugiej kondygnacji wyniosą odpowiednio 66,3 dB(A) i 56,5 dB(A).

Na powyższych budynkach, pomimo zastosowania cichego asfaltu, zostaną nieznacznie przekroczone normy hałasu. Ochrona przed hałasem w tych budynkach będzie polegać na zastosowaniu stolarki okiennej o odpowiedniej izolacyjności akustycznej.

Na pozostałych budynkach nie przewiduje się przekroczeń poziomów dopuszczalnych, zarówno w porze dnia, jak i nocy. Należy podkreślić, że po realizacji inwestycji, przewiduje się ograniczenie oddziaływania akustycznego w stosunku do stanu istniejącego, ze względu na rozwój techniczny samochodów.

W trakcie realizacji inwestycji nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Prace budowlane wykonywane podczas planowanej inwestycji, będą źródłem emisji substancji stałych (pyły, drobiny piasku) oraz substancji gazowych, będących wynikiem reakcji spalania zachodzących podczas pracy urządzeń silnikowych (maszyny robocze, środki transportu).

W celu minimalizacji wpływu prowadzonych prac na atmosferę stosuje się następujące rozwiązania:

- plac budowy będzie regularnie zraszany wodą, szczególnie w okresie letnim;
- materiały pyłące takie jak beton itp., będą przechowywane w hermetycznych pojemnikach specjalnie do tego przeznaczonych;
- samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenia w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Po zakończeniu prac budowlanych oddziaływania w tym zakresie ustąpią.

W związku z eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia będzie występować emisja substancji do powietrza. Źródłem będzie ruch pojazdów przemieszczających się po drogach (emisja niezorganizowana). Obliczenia stężeń maksymalnych i średniorocznych wykazały brak ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia. Modernizacja układu drogowego doprowadzi do ograniczenia oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń, poprzez poprawę płynności ruchu.

Przedsięwzięcie dotyczy modernizacji istniejącego układu drogowego. Nie przewiduje się powstawania w tym miejscu nowych dróg, których oddziaływania mogłyby się kumulować.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału należy stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność.

Mając na względzie powyższe dane, lokalizację planowanego przedsięwzięcia na gruntach rolnych, gdzie inwestycja nie wyklucza dalszego rolniczego użytkowania terenu, oraz brak konieczności wycinki krzewów i drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a także w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary

Natura 2000 ani na pogorszenie integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Planowane do realizacji zamierzenie nie pogorszy również warunków ekologicznych ww. ostoi. Tym samym realizacja inwestycji nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków ptaków chronionych w granicach obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości.

Nie przewiduje się kumulowania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze ze względu na fakt, iż na terenie realizacji przedsięwzięcia oraz w zasięgu jego oddziaływania nie były realizowane ani nie są realizowane inne przedsięwzięcia.

Zgodnie ze zgromadzonym materiałem stwierdza się, że teren planowanej inwestycji nie jest położony w strefie zagrożenia powodziowego, w strefie zagrożonej możliwością wystąpienia osuwisk, ruchów skorupy ziemskiej czy występowania porywistych wiatrów. Przedsięwzięcie będzie dostosowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych. Przyjęte rozwiązania techniczne ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Biorąc pod uwagę technologię produkcji oraz stosowane w zakładzie surowce i materiały zakład nie należy do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219).

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analiza zakresu i charakteru przedmiotowej inwestycji przeprowadzona na podstawie Karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust 1 „ustawy OOS” nie wystąpi w stosunku do przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 31 sierpnia 2020 roku obwieszczeniem ZPNOS.6220.01.10.2020/ak Wójt poinformował strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczył siedmiodniowy termin na złożenie uwag i wniosków. W terminie tym nie wpłynęły uwagi.

Po przeanalizowaniu sprawy, biorąc pod uwagę powyższe oraz opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Zlewni w Gdańsku, Wójt Gminy Luzino osądził, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko wymaganej art. 63 „ustawy OOS”, planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 1410G Luzino – Sopieszyno – Dąbrówka na odcinku Luzino – Robakowo”, realizowanych na działkach, wymienionych w tabeli 1,

Informacja o wydaniu decyzji Wójta Gminy Luzino zostanie umieszczona na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Luzino, Sołectwa Robakowo, w BIP-ie Gminy Luzino, a także zostanie zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na portalu EKOPORTAL.

W związku z powyższym należało postanowić jak w sentencji.

WÓJT

Jarosław Wejer

POUCZENIE

1. *Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Luzino w terminie 14 dni d daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, wobec Wójta Gminy Luzino, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Luzino oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*
2. *Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.*
3. *Informacja o niniejszej decyzji podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.*
4. *Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust.1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a ww. ustawy, nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem punktu .*
5. *Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283), jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*

Za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pobiera się opłatę skarbową na podstawie art. 5 ust.1, w związku z art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1000 ze zmianami), w wysokości określonej w części I pkt 45 załącznika ww. ustawy.

Dokonano zapłaty opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji w wysokości 205,00 zł (dwieście pięć złotych 00/100).

Opłatę skarbową wniesiono na rachunek Gminy Luzino w dniu 4.05.2020 r.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor: Zarząd Powiatu Wejherowskiego, ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo, za pośrednictwem pełnomocnika - Tomasz Stawasz, ZNAK Gdańsk Sp. z o.o., ul. Potęgowska 12/48, 80-174 Gdańsk
2. Strony postępowania – poprzez obwieszczenie nr ZPNOS.6220.04.12.2020/ak - na podstawie art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie, ul. Obrońców Helu 3, 84-200 Wejherowo

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1410G Luzino – Sopieszyno – Dąbrówka na odcinku Luzino – Robakowo”

I. LOKALIZACJA

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej, w tym realizacja ronda na skrzyżowaniu ul. Kościelnej i Ofiar Stutthofu w Luzinie, modernizacja skrzyżowań z drogami podrzędnymi w stosunku do drogi powiatowej.

Inwestycja będzie realizowana na działkach wymienionych w tabeli:

	Gmina	Obręb ewidencyjny	Numer działki							
Teren przedsięwzięcia	Luzino	Robakowo	60/2	60/1	60/3	111	59/2	299/1	299/2	
			41/26	58/1	41/15	41/33	41/28	41/2	40	
			39/21	39/28	39/30	39/29	39/7	39/39	39/40	
			39/31	38	128/5	128/6	128/16	128/20	128/15	
			127/19	133	127/18	127/21	127/9	127/10	127/11	
			127/6	127/5	127/4	127/3	127/33	127/1	126	
			125/23	125/18	125/16	125/17	125/14	125/15	59/1	
		Luzino	295/1	300/12	300/11	300/10	300/9	300/8	300/7	
			299/5	299/4	299/1	298	296	285	293	
			295/6	294	290/10	290/7	290/8	290/4	290/9	
			1467/2	292	291	554	553	552	609	
			610	611	612	555/6	613	614	615	
			616	617	618	619	1021	1022	1024	
			295/3	295/5	295/4	620/7	620/1	1015/1	1014	
			1013/6	1013/7	1013/5	1013/2	1013/3	1013/4	999/10	
			999/9	999/8	999/7	999/6	999/5	568/2	996/5	
			996/4	995/17	995/18	995/35	995/36	995/43	997/2	
			1068/4	1067/8	1067/9	995/42	997/1	1068/1	1068/3	
			1067/4	1067/1	1067/3	1069/1	1069/2	1070/1	1070/2	
			620/4	1065/4	1064/18	1064/6	1065/1	1063	1062/3	
			1062/6	1061/3	1062/4	1060/1	1060/2	1059/4	1058/2	
			1057/5	1056/5	1282/2	1053/6	1053/4	1051/7	1051/8	
			1050/4	1047/5	1047/6	1046	107	729/1	729/2	
			729/3	728/2	728/1	728/3	730/1	730/2	819/1	
			819/2	1081	1080/3	1078/1	1078/3	1078/4	1077	
			1078/5	1078/7	1079	620/6	1086/13	1087	620/5	
			1075	1073	1072	1206	1071	1200/1	1200/2	
			1039/2	1037/3	1037/1	1036	1031/2	1031/1	1177/6	
			1177/5	1177/4	1177/1	1174/3	1030/3	1030/2	1030/1	
			1027/2	1027/1	730/3	1026/5	1025/1	1167/7	1167/6	
			1167/5	1167/16	1167/4	1167/3	1167/2	1167/1	1166/3	
			1166/4	1165/5	1165/7	1165/1	1162	1160	1159	
			1163	1145	1106	1105	1101	1100	1099/1	
			1099/2	1099/5	729/4	1074	1039/1	1038/1	1037/2	
			620/3	1026/1	1161	1064/13				

Rozbudowywany odcinek drogi powiatowej, pomiędzy projektowanym rondem w Luzinie a Robakowem ma długość ok. 2,671 km, a uwzględniając modernizowane fragmenty skrzyżowań, w tym rondo w Luzinie, wloty do ronda i inne fragmenty dróg krzyżujących się, łączna długość dróg wyniesie ok. 3,4 km. Nie przewiduje się znaczącego zajęcia nowych terenów pod infrastrukturę, ponieważ inwestycja polega na modernizacji istniejącego układu drogowego.

II. RODZAJ I SKALA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Rozbudowywany odcinek drogi powiatowej, pomiędzy projektowanym rondem w Luzinie a Robakowem ma długość ok. 2,671 km, a uwzględniając modernizowane fragmenty skrzyżowań, w tym rondo w Luzinie, wloty do ronda i inne fragmenty dróg krzyżujących się, łączna długość dróg wyniesie ok. 3,4 km. Nie przewiduje się znaczącego zajęcia nowych terenów pod infrastrukturę, ponieważ inwestycja polega na modernizacji istniejącego układu drogowego.

Na odcinku od projektowanego ronda do skrzyżowania drogi powiatowej z ulicą Młyńską projektuje się chodnik obustronny. Od skrzyżowania drogi powiatowej z ulicą Młyńską do końca opracowania (skrzyżowanie drogi powiatowej z ulicą Dworską w Robakowie) projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową po lewej stronie w kierunku wschodnim (strona północna) drogi powiatowej. Dodatkowo projektuje się chodnik po południowej stronie drogi powiatowej od skrzyżowania z ulicą Grabskiego do skrzyżowania z ulicą Wspólną w Luzinie oraz na odcinku od skrzyżowania drogi powiatowej z ulicą Kaszubską w Robakowie do końca opracowania. Na odcinku, gdzie do drogi powiatowej nie przylega bezpośrednio chodnik lub ścieżka pieszo-rowerowa planuje się zamknięcie jezdni opornikami betonowymi.

W ramach planowanej inwestycji do rozbiórki i odtworzenia przewidziano ogrodzenia oraz bramy kolidujące z poszerzanym pasem drogowym.

Planuje się przesunięcie bramy wjazdowej przy kościele na tymczasowych szynach stalowych i relokację na wcześniej wybudowany fundament lub poprzez rozbiórkę i odbudowę w nowym miejscu. Dzięki temu zachowana zostanie istniejąca obecnie forma architektoniczna, spełniając jednocześnie konieczność zapewnienia ciągłości chodnika od strony kościoła.

W ramach opracowania przewiduje się odtworzenie dojazdów do wszystkich nieruchomości przyległych do drogi powiatowej oraz korektę skrzyżowań z drogami do niej przyległymi.

Planowana jest budowa kładki dla pieszych i rowerzystów obok istniejącego obiektu mostowego nad rzeką Bolszewka.

W miejscach występowania różnic wysokości z terenem przyległym, gdzie niemożliwe jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego, planuje się lokalizację konstrukcji oporowych. Na wysokości kościoła św. Wawrzyńca (działka nr 1079), w miejscu istniejącego, kamiennego muru oporowego, planuje się jego przesunięcie poza projektowany pas drogowy z zachowaniem formy architektonicznej, poprzez odtworzenie lica muru za pomocą kamienia naturalnego, wykorzystując materiał z rozbiórki istniejącego.

W celu uspokojenia ruchu kołowego oraz zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów planuje się wyniesienie głównych tarcz skrzyżowań (skrzyżowania drogi powiatowej z ulicami Kaszubską, Okólną i Młyńską w Luzinie). Wyspy uspokajające w postaci bram wjazdowych na wysokości początku obszaru zabudowanego planuje się wykonać przed wjazdami od strony Luzina oraz od strony Robakowa. Ponadto w ramach rozbudowy drogi planuje się budowę oświetlenia ulicznego, budowę zatok autobusowych z peronami i wiatami w miejscu istniejących obecnie przystanków.

W ramach rozbudowy drogi planuje się również przebudowę istniejącego i budowę uzbrojenia podziemnego i naziemnego kolidującego z projektowanym układem.

Planuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej, a w miejscach, gdzie jest to niemożliwe (np. przy znacznym zakresie przebudowy uzbrojenia podziemnego zlokalizowanego pod istniejącą jezdnią, przy znacznej korekcie geometrii, przy znacznej korekcie niwelety drogi), budowę nowej konstrukcji jezdni wraz z podbudową.

Nawierzchnię wyniesionych skrzyżowań, chodników oraz zjazdów indywidualnych projektuje się z drobnowymiarowych elementów betonowych. Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej zostanie wykonana w technologii bitumicznej bądź drobnowymiarowych elementów betonowych. Wybór rodzaju konstrukcji wierzchniej warstwy uzależniony będzie od warunków technicznych gestorów sieci i określony zostanie na późniejszym etapie projektu.

III. PRZEWIDYWANE WIELKOŚCI EMISJI, WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych i technologicznych:

- etap realizacji: teren budowy zostanie wyposażony w szczelne, przenośne toalety, które będą sukcesywnie opróżniane przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia w zakresie odbioru tego typu odpadów. Na tym etapie inwestor nie jest w stanie podać ilości ścieków bytowych powstających w trakcie budowy;
- etap eksploatacji: na etapie użytkowania nie będą wytwarzane ścieki;
- etap likwidacji: teren rozbiórki zostanie wyposażony w szczelne, przenośne toalety, które będą sukcesywnie opróżniane przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia w zakresie odbioru tego typu odpadów.

2. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z powierzchni utwardzonych

- etap realizacji: Inwestor nie przewiduje zorganizowanego zagospodarowania wód opadowych. W przypadku zalania wykopów budowlanych np. podczas deszczy nawalnych, wykonawca odpompuje wodę;
- etap eksploatacji: wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzone za pomocą odpowiednio nadanych spadków, do kanalizacji deszczowej po uprzednim oczyszczeniu w separatorach i osadnikach;
- etap likwidacji: Inwestor nie przewiduje zorganizowanego zagospodarowania wód opadowych. W przypadku zalania wykopów budowlanych np. podczas deszczy nawalnych, wykonawca wypompuje wodę.

3. Rodzaj, ilość i sposób postępowania z odpadami

W czasie planowanej realizacji przedsięwzięcia będą powstać różnego rodzaju odpady. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 3 stycznia 2020 r. w *sprawie katalogu odpadów* (Dz. U. z 2020 r. poz. 10), odpady te w większości można zaliczyć do grupy 17 – „Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)”.

W trakcie budowy, odpady będą selekcionowane, czasowo magazynowane na placach budowy, przekazane firmom posiadającym specjalistyczne uprawnienia do tego typu prac, a następnie składowane lub utylizowane w miejscach do tego przeznaczonych. Gospodarka odpadami na placu budowy będzie zorganizowana i uporządkowana.

Ze względu na czasowe gromadzenie odpadów na terenie inwestycji, wykonawca zorganizuje specjalnie do tego przygotowane i zabezpieczone miejsce. Odpady komunalne gromadzone będą w pojemnikach plastikowych oznaczonych specjalnymi etykietami, żeby ułatwić segregację.

Odpady niebezpieczne, jeżeli powstaną, będą składowane w zamkniętych i specjalnie oznaczonych pojemnikach a następnie będą przekazywane wyspecjalizowanym firmom celem ich unieszkodliwienia. Takie rozwiązanie pozwoli zminimalizować prawdopodobieństwo zagrożenia dla wód podziemnych i powierzchniowych oraz dla gleby. Odbiór odpadów odbywać się będzie na podstawie umowy na utylizację odpadów.

W trakcie eksploatacji i funkcjonowania przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Poniżej przedstawione są rodzaje odpadów, które mogą wystąpić podczas użytkowania drogi tj.:

- typowe odpady komunalne (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale) powstające w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów;
- pyły ze ścierania ogumienia i mechanizmów pojazdów;
- pozostawione (zgubione) części samochodowe;
- rozsypywane materiały i przedmioty przewożone pojazdami;
- błoto nanoszone przez pojazdy;
- piasek (często zasolony) stosowany zimą dla polepszenia warunków ruchu;
- zabite zwierzęta.

Są to odpady występujące również w chwili obecnej i w związku z realizacją projektu, nie przewiduje się znacznego wzrostu ww. zanieczyszczeń.

4. Przewidywane emisje do powietrza oraz zasięg ich oddziaływania

W trakcie realizacji inwestycji nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Prace budowlane wykonywane podczas planowanej inwestycji, będą źródłem emisji substancji stałych (pyły, drobiny piasku) oraz substancji gazowych, będących wynikiem reakcji spalania zachodzących podczas pracy urządzeń silnikowych (maszyny robocze, środki transportu).

W związku z eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia będzie występować emisja substancji do powietrza. Źródłem będzie ruch pojazdów przemieszczających się po drogach (emisja niezorganizowana). Obliczenia stężeń maksymalnych i średniorocznych wykazały brak ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia. Modernizacja układu drogowego doprowadzi do ograniczenia oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń, poprzez poprawę płynności ruchu.

5. Przewidywane emisje hałasu oraz zasięg ich oddziaływania

Etap budowy przedsięwzięcia charakteryzuje się wysoką emisją hałasu do środowiska, jednak jego czas trwania nie jest długi, a stan klimatu akustycznego wraca do stanu pierwotnego po zakończeniu prac budowlanych.

Z największym oddziaływaniem akustycznym na etapie eksploatacji charakteryzuje się otoczenie planowanego ronda na skrzyżowaniu ul. Ofiar Stutthofu i Kościelnej, ponieważ ta pierwsza charakteryzuje się większym natężeniem ruchu. Oddziaływanie na budynkach w zasięgu największego oddziaływania:

- budynek przy ul. Ofiar Stutthofu 41, działka nr 1047/6 obr. Luzino, receptor nr 3: 65,9 dB(A) w porze dnia i 56,1 dB(A) w porze nocy [norma 65/56 dB(A) dzień/noc],

- budynek przy ul. Kościelnej 1, działka nr 1050/4 obr. Luzino, receptor nr 4: 66,5 dB(A) w porze dnia i 56,7 dB(A) w porze nocy [norma 65/56 dB(A) dzień/noc] – wyniki na parterze, gdzie znajduje się lokal usługowy, wyniki na drugiej kondygnacji wyniosą odpowiednio 66,3 dB(A) i 56,5 dB(A).

IV. RODZAJE I ILOŚCI WYKORZYSTYWANEJ ENERGII, PALIW I MATERIAŁÓW.

1. Etap budowy

Na etapie budowy wystąpi zapotrzebowanie na energię i wodę do celów technologicznych. W chwili obecnej nie można precyzyjnie oszacować ilości ww. mediów. Podobnie jest w przypadku zużycia paliwa na cele związane z budową. Jest to ilość trudna do oszacowania. Ilość zużytego paliwa będzie przede wszystkim uzależniona od czasu trwania budowy, odległości jakie będą pokonywały pojazdy, aby dostarczyć materiały budowlane oraz ilości maszyn pracujących na budowie. Szacunki przedstawiono poniżej:

Energia elektryczna	– ok. 25000 kWh
Woda	– ok. 4400 m ³
Olej napędowy	– ok. 38000 dm ³

Zastawienie ilości materiałów budowlanych:

Mieszanka mineralno-asfaltowa	– ok. 2700 m ³
Mieszanka niezwiązana	– ok. 5000 m ³
Krawężniki kamienne	– ok. 200 m
Krawężniki betonowe	– ok. 6700 m
Obrzeża betonowe	– ok. 6000 m
Kostka betonowa	– ok. 14 365 m ²
Kostka kamienna	– ok. 400 m ²
Chudy beton	– ok. 50 m ³
Kruszywo stabilizowane cementem	– ok. 2800 m ³
Georuszt	– ok. 1000 m ²
Humus	– ok. 1250 m ³
Znaki drogowe	– ok. 150 szt.

Paliwa płynne (olej napędowy) do maszyn używanych na budowie będą przechowywane w pojemniku na miejscu lub regularnie dostarczane ze stacji benzynowych. W przypadku przechowywania paliw na miejscu, wykorzystywany będzie jeden zbiornik o pojemności do ok. 1500 litrów, o wzmocnionej, dwupłaszczyznowej konstrukcji, wykonany z wysokiej jakości polietylenu, niekorodującego, ze stabilizacją na promienie UV i odpornego na działanie innych czynników atmosferycznych, wyposażony w zestaw zaworów i filtrów gwarantujących bezpieczeństwo eksploatacji. Zbiornik będzie zlokalizowany w obrębie zaplecza budowy na terenie działki inwestycyjnej, na terenie uniemożliwiającym infiltrację lub spływ powierzchniowy zanieczyszczeń – wyznaczone miejsce będzie utwardzone płytami betonowymi i otoczone wałem ochronnym z gruntu. Zaplecze budowy będzie wyznaczone w obrębie działki inwestycyjnej, zlokalizowane w sąsiedztwie wjazdu.

2. Etap użytkowania

Na etapie eksploatacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na energię elektryczną, z uwagi na działanie projektowanego i istniejącego oświetlenia oraz zapotrzebowanie za wodę do czyszczenia nawierzchni. Szacunkowo przy czyszczeniu tego typu nawierzchni zużycie wody wynosi $0,01 \text{ m}^3/\text{m}^2$. W przypadku przedmiotowej inwestycji ilość wody zużyta przy jednorazowym myciu wszystkich odcinków będących w zakresie opracowania, może wynieść ok. 380 m^3 .

Dodatkowo, w okresie zimowym będzie występowało zapotrzebowanie na piasek i sól, w ilości ok. 1500 kg/rok . Zależy to głównie od długości okresu zimowego, wielkości i częstości występowania temperatur ujemnych. Zapotrzebowanie na energię elektryczną do oświetlenia ulicznego to ok. 15 kW .

3. Etap likwidacji

Na tym etapie można oszacować, że zapotrzebowanie na paliwo będzie o połowę mniejsze niż na etapie modernizacji/rozbudowy. Taka sama sytuacja jest w przypadku wody i energii. Natomiast na tym etapie nie można oszacować dokładnych wartości zużycia ww. mediów. Ponadto wystąpi zapotrzebowanie na głównie na grunt rodziny i zieleni (zadarnienie terenu, posadzenie drzew). W odróżnieniu od etapu modernizacji/rozbudowy, nie będzie zapotrzebowania na materiały budowlane.

Na tym etapie powstanie wiele odpadów zarówno niebezpiecznych jak i niebezpiecznych. Infrastruktura drogowa nadająca się do ponownego wykorzystania będzie poddana procesowi recyklingu, natomiast pozostałe odpady zostaną unieszkodliwione i zagospodarowane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO WRAZ Z ROZWIĄZANAMI CHRONIĄCYMI ŚRODOWISKO.

1. Gleba.

W czasie budowy na terenie inwestycji wystąpią naruszenia wierzchnich warstw ziemi. Naruszenia i przekształcenia ziemi będą miały charakter trwały, choć nie przewiduje się znaczącego powiększenia zajętości terenu w stosunku do stanu obecnego.

Aby zminimalizować wpływ budowy na podłoże glebowe, pobór powierzchni gruntu będzie ograniczony do minimum. Sprzęt używany podczas robót będzie całkowicie sprawny, nie będzie powodował zanieczyszczenia gleb w otoczeniu rozbudowywanej drogi.

Teren wyznaczony jako zaplecze budowy będzie przygotowany i zabezpieczony w następujący sposób:

- miejsca postoju ciężkiego sprzętu, miejsca składowania materiałów budowlanych oraz odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych, będą uszczelnione, co zapobiegnie możliwości przedostawania się do środowiska gruntowo – wodnego, kontaminantów,
- zaplecze będzie wyposażone w szczelne toalety przenośne, a ścieki bytowe powstające w trakcie trwania prac będą sukcesywnie wywożone przez firmy posiadające uprawnienia w zakresie odbioru tego typu odpadów,
- jakiegokolwiek wycieki substancji ropopochodnych będą usuwane natychmiastowo, aby podczas deszczy substancje te nie zanieczyściły środowiska gruntowo – wodnego.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie na podłoże gruntowe jest niewielkie. Jedynym wyjątkiem mogą być wypadki samochodowe, które mogą być przyczyną naruszenia terenu oraz wycieków substancji ropopochodnych. W takich sytuacjach należy jak najszybciej usunąć wyciek za pomocą odpowiednich sorbentów oraz uprzątnąć wszystkie odpady powstałe w wyniku kolizji.

2. Wody.

Prawidłowo rozbudowana droga nie spowoduje negatywnego wpływu na wody podziemne ani powierzchniowe, jak również nie przyczyni się do nieosiągnięcia ww. celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

W celu zapobieżenia emisji zanieczyszczeń do wód gruntowych, zaplecze budowy zostanie wyposażone w urządzenia sanitarne dla pracowników (toalety przewożone) typu TOI-TOI.

Aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń (głównie substancji ropopochodnych) do gruntu, a w konsekwencji do wód gruntowych, podłoże w miejscu składowania paliwa oraz postoju maszyn budowlanych, będzie odpowiednio uszczelnione, na wypadek wycieku. Nie przewiduje się konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych.

Wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzone z powierzchni drogowej do planowanej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja zostanie wyposażona w urządzenia podczyszczające.

3. Hałas.

W celu ochrony przed hałasem zastosuje się następujące działania:

- Wykonać nawierzchnię ścieralną, ograniczającą emisję hałasu o 4 dB w stosunku do nawierzchni referencyjnej (przykładowo BBTM 5 lub inna o podobnych parametrach akustycznych), na następujących odcinkach rozbudowywanego układu drogowego:

- projektowane rondo na skrzyżowaniu ul. Ofiar Stutthofu i ul. Kościelnej w Luzinie,
- wlot ul. Ofiar Stutthofu na powyższe rondo od strony północno – zachodniej,
- droga powiatowa nr 1410G na odcinku od powyższego ronda do skrzyżowania z ul. Młyńską w Luzinie (z wyłączeniem skrzyżowania).

- Wykonać nawierzchnię ścieralną, ograniczającą emisję hałasu o 2 dB w stosunku do nawierzchni referencyjnej (przykładowo SMA 8 lub inna o podobnych parametrach akustycznych), na pozostałych odcinkach rozbudowywanego układu drogowego, w tym:

- południowy wlot ul. Ofiar Stutthofu na projektowane rondo w Luzinie,
- droga powiatowa nr 1410G na odcinku od skrzyżowania z ul. Młyńską włącznie do końca rozbudowywanego odcinka w Robakowie.

- Minimalna izolacyjność akustyczna stolarki okiennej, powinna wynosić:

- na budynku w Luzinie przy ul. Ofiar Stutthofu 41 (działka nr 1047/6): $R_{A,2} = 30$ dB,
- na budynku w Luzinie przy ul. Kościelnej 1 (działka 1050/4):
 - na parterze (restauracja): $R_{A,2} = 25$ dB,
 - na pierwszym piętrze: $R_{A,2} = 30$ dB,
 - na drugim piętrze: $R_{A,2} = 29$ dB.

4. Powietrze.

W trakcie realizacji inwestycji nastąpi wzmożona emisja pyłów i zanieczyszczeń wprowadzanych do atmosfery. Prace budowlane wykonywane podczas planowanej inwestycji, będą źródłem emisji substancji stałych (pyły, drobiny piasku) oraz substancji gazowych,

będących wynikiem reakcji spalania zachodzących podczas pracy urządzeń silnikowych (maszyny robocze, środki transportu).

W celu minimalizacji wpływu prowadzonych prac na atmosferę stosuje się następujące rozwiązania:

- plac budowy będzie regularnie zraszany wodą, szczególnie w okresie letnim;
- materiały pyłące takie jak beton itp., będą przechowywane w hermetycznych pojemnikach specjalnie do tego przeznaczonych;
- samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenia w postaci plandeki, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu.

Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Po zakończeniu prac budowlanych oddziaływania w tym zakresie ustąpią.

W związku z eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia będzie występować emisja substancji do powietrza. Źródłem będzie ruch pojazdów przemieszczających się po drogach (emisja niezorganizowana). Obliczenia stężeń maksymalnych i średniorocznych wykazały brak ponadnormatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia. Modernizacja układu drogowego doprowadzi do ograniczenia oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń, poprzez poprawę płynności ruchu.

5. Flora i fauna.

W zakresie ochrony środowiska przyrodniczego stosuje się następujące działania:

- prowadzenie wycinki drzew pod nadzorem przyrodniczym, poza okresem lęgowym,
- prowadzenie robót ziemnych i budowlanych pod nadzorem przyrodniczym, szczególnie w dolinie Bolszewki i w Robakowie na wysokości oczek wodnych na dz. 127/33 i 299/2,
- ewentualnie wykonanie tymczasowego wyгородzenia dla płazów na wysokości powyższych oczek wodnych, w zależności od zaleceń nadzoru przyrodniczego,
- w okresie od 1 marca do 15 czerwca i od 1 października do 31 grudnia, nie prowadzić prac w Bolszewce, podczas których będzie niszczona struktura dna, roślinność lub będzie powstawała zawiesina,
- ewentualne prace ingerujące w dno Bolszewki prowadzić pod nadzorem ichtiologicznym,
- zadaniem nadzoru ichtiologicznego ma być kontrola wydobytego z dna materiału pod kątem obecności żywych ryb i minogów (najbardziej narażony na to jest głowacz przęgopłetwy oraz larwy minogów), a także innych zwierząt oraz przenoszenie ich w bezpieczne miejsce,
- zawieszenie dwóch budek lęgowych dla ptaków typu A w sąsiedztwie Bolszewki, w odległości minimum 100 m od drogi powiatowej nr 1410G, w miejscu wskazanym i pod nadzorem przyrodniczym,
- zawieszenie dwóch budek lęgowych dla ptaków typu B w sąsiedztwie Bolszewki, w odległości minimum 100 m od drogi powiatowej nr 1410G, w miejscu wskazanym i pod nadzorem przyrodniczym,
- zawieszenie skrzynki dla nietoperzy typu Stratmann, w odległości minimum 100 m od drogi powiatowej nr 1410G, w miejscu wskazanym i pod nadzorem przyrodniczym.


Jarosław Wejer