

Opis przedmiotu zamówienia

A. PRZEDMIOT DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.

Przedmiotem zamówienia jest **opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej oraz sprawowanie nadzorów autorskich dla:**

zadania XIII: budowy drogi dla rowerów wraz z budową i przebudową chodnika oraz infrastrukturą przystankową w ul. Plewińskiego na odcinku od ul. Grygowej do ul. Spiessa / ul. Braci Krausse, w ul. Spiessa na odcinku od ul. Plewińskiego do granicy miasta oraz w ul. Braci Krausse na odcinku od ul. Plewińskiego do ul. Vetterów,

zadania XIV: budowy drogi dla rowerów i chodnika od istniejącego zjazdu na działce nr 3/7 (ark. 8, obr. 31) w ul. Sławinkowskiej do istniejącej ścieżki przy al. Solidarności.

1. W skład zamawianych dokumentacji projektowych wchodzi następujące elementy opracowania – dla każdego z zadań wymienionych w pkt. 2 odrębnie:

1.1. Wykonanie „koncepcji” – propozycji rozwiązań geometrycznych infrastruktury rowerowej i pieszej wraz z zasadniczymi elementami stałej organizacji ruchu w ilości 3 egzemplarzy zawierającej: materiał opisowy (opis techniczny) oraz materiał graficzny (plan orientacyjny, plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje normalne, projektowane konstrukcje nawierzchni, analizę istniejącego oświetlenia w odniesieniu do przebiegu nowych ciągów pieszych i dróg dla rowerów wraz z ewentualną lokalizacją nowych słupów oświetleniowych – po 3 egz. dla każdego zadania.

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji” - rozwiązań geometrycznych przedmiotowych dróg dla rowerów i pieszych, zawierającej ww. materiały i uzyskaniu pozytywnej opinii, wystąpi o wydanie warunków branżowych, na zabezpieczenie lub usunięcie kolizji istniejącego uzbrojenia terenu kolidującego z przebudową ww. dróg dla rowerów do stosownych zarządców sieci (wraz z załącznikiem graficznym określającym zakres budowy/ przebudowy).

1.2. Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:

a) Wymagania dla mapy do celów projektowych:

- skala mapy 1:500,
- mapę należy opracować w wersji numerycznej wektorowej 2D w formacie danych odpowiadających standardom środowiska CAD i kompatybilnym z formatem *.dxf lub *.dwg – po **1 egz.** (CD/DVD),
- oprócz wersji numerycznej należy sporządzić mapę na materiale papierowym wraz z wymaganymi klauzulami. Mapy te należy przekazać w teczkach wiązanych z naklejoną kartą tytułową, złożone do formatu A4 – po **1 egz.**

b) w przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych przewidujących wykonanie robót poza istniejącymi pasami drogowymi ulic należy wykonać:

- dokumentację zawierającą materiały opisowo-graficzne podziału nieruchomości (jednostkowe mapy odrębnie dla każdej dzielonej nieruchomości oraz mapę zbiorczą, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami) – **5 egz.**,
- dokumentację czasowego korzystania z nieruchomości (ustanowienie służebności) obejmujące w szczególności: mapę do celów prawnych sporządzoną na mapie zasadniczej, linie rozgraniczające (granice pasa drogowego), współrzędne punktów załamania linii rozgraniczających, punktów charakterystycznych ulic i obiektów inżynierskich, wymiary i powierzchnię zajętej pod inwestycję nieruchomości – po **5 egz.**

- c) należy wykonać geodezyjną dokumentację techniczną projektu osnowy dla uzupełnienia bazy punktów osnowy szczegółowej po zniszczeniu lub uszkodzeniu punktów z obszaru projektowanego pasa drogowego i z jego bezpośredniego sąsiedztwa.

W/w dokumentacja powinna posiadać klauzulę urzędową o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Mapy podziałowe powinny zawierać wykazy zmian gruntowych z wyraźnym rozróżnieniem działek niezbędnych do realizacji inwestycji oraz wykazy synchronizacyjne stanu prawnego nieruchomości.

Przy opracowaniu map projektu podziału nieruchomości pod projektowany pas drogowy należy wykonać:

a) analityczne opracowanie projektu podziału (w tym współrzędne punktów granicznych i powierzchnie działek) i jego naniesienie na mapę;

b) wyznaczenie projektowanych granic pasa drogowego w terenie poprzez zamarkowanie nowych punktów granicznych za pomocą drewnianych palików.

Projekty podziału nieruchomości powinny zawierać dane dotyczące dzielonej nieruchomości i nowo wydzielanych działek gruntu oraz działek sąsiednich (informację z ewidencji gruntów, mapę ewidencyjną, odpisy z ksiąg wieczystych).

Przed przystąpieniem do wyznaczenia w terenie projektowanych granic pasa drogowego należy wznowić znaki graniczne lub wyznaczyć punkty graniczne działek zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Z czynności wznowienia znaków granicznych lub wyznaczenia punktów granicznych Wykonawca sporządza protokół [16.18].

- 1.3. Przygotowanie materiałów oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia: wypełniony wniosek (wraz z wymaganymi załącznikami) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z wymogami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [16.7] wraz z opracowaniem raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek jego sporządzenia. Postępowanie środowiskowe dla przedmiotowego zakresu powinno uwzględniać powiązania z innymi przedsięwzięciami i kumulowania się ich oddziaływań. W postępowaniu należy zawrzeć informację, że w zakresie projektu pn. „Mobilność indywidualna zintegrowana z systemem transportu miejskiego na terenie miasta Lublin” wchodzi również inne zadania, dla których prowadzone będzie odrębne postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. następujące zadania:

- budowa drogi dla rowerów w ul. Sławinkowskiej na odcinku od ul. Mieczkowej do ul. Kameliowej,
- budowa drogi dla rowerów oraz chodnika w Al. Witosa na odcinku od ul. A. Grygowej do ul. Doświadczalnej,
- budowa drogi dla rowerów wraz z przebudową chodnika oraz infrastrukturą przystankową w ul. Głębokiej na odcinku od Al. Kraśnickiej do ul. Wiercieńskiego,
- budowa drogi dla rowerów wraz z przebudową chodnika oraz infrastrukturą przystankową w ul. Roztocze na odcinku od Al. Kraśnickiej do ul. Wielkopolskiej,
- budowa drogi dla rowerów wraz z budową i przebudową chodnika oraz infrastrukturą przystankową w ul. Szeligowskiego i Północnej na odcinku od skrzyżowania z Al. Smorawińskiego do skrzyżowania z Al. Kompozytorów Polskich,
- budowa drogi dla rowerów oraz przebudowa chodnika w ul. Nałęczowskiej w Lublinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Cisową do skrzyżowania z Al. Kraśnicką,
- doposażenie zatok autobusowych w ciągu Al. Warszawskiej oraz ul. Abramowickiej,
- budowa drogi dla rowerów oraz przebudowa chodnika w Al. Kraśnickiej na odcinku od ul. Zana do ul. Roztocze,

- budowa drogi dla rowerów oraz przebudowa chodnika w ul. Podzamcze na odcinku od al. Al. Tysiąclecia do wysokości posesji Podzamcze 2 oraz w ul. Walecznych na odcinku od ul. Podzamcze do ul. Gen. Władysława Andersa
- budowa drogi dla rowerów wraz z przebudową chodnika oraz infrastrukturą przystankową w ul. Smoluchowskiego na odcinku od wysokości posesji Smoluchowskiego 1 do ul. Budowlanej oraz ul. Herberta od ul. Budowlanej do ul. Dunikowskiego,
- budowa drogi dla rowerów oraz przebudowa chodnika w ul. Abramowickiej na odcinku od ul. Głuskiej do istniejącej pętli autobusowej,
- budowa drogi dla rowerów oraz przebudowa chodnika w ul. Warszawskiej na odcinku od Ronda Honorowych Krwiodawców do wysokości posesji Warszawska 68a.

W przypadku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, niezbędne będzie również uwzględnienie Stanowiska Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w sprawie konieczności uwzględnienia szczegółowych celów ochrony obszarów Natura 2000 z dnia 5 sierpnia 2021 r. (decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach musi uwzględniać zapisy dotyczące Planów zadań ochronnych dla obszarów Natura 2000) – 3 egz.

Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu w odrębnej teczce kompletnej dokumentacji (m.in. KIP, raport, pisma, postanowienia dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, itp.).

- 1.4. Wykonanie badań geotechnicznych i opinii geotechnicznej (w zależności od przyjętej kategorii geotechnicznej wykonanie dodatkowo dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego) – po 3 egz.

Przedmiotowe opracowanie powinno spełniać wymagania Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych [16.12].

- 1.5. Wykonanie projektu budowlanego, zgodnie z ustawą z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [16.1] oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [16.9], w tym:

- a) Wykonanie projektu zagospodarowania terenu – po 5 egz.,
- b) Wykonanie projektów architektoniczno-budowlanych wszystkich branż tj.:
 - drogowej – po 5 egz.,
 - mostowej (budowa kładki dla pieszych i rowerów przez rz. Czechówkę) – 5 egz.,
 - elektrycznej - m.in. oświetlenie dróg dla rowerów i pieszych, przejść i przejazdów przez jezdnię ulic, zasilenie wiat przystankowych – po 5 egz.,
 - telekomunikacyjnej - kanał technologiczny, - po 5 egz.
 - konstrukcyjnej m.in. w razie potrzeby budowa konstrukcji oporowych, schodów i pochylni, ogrodzenia - po 5 egz.,
 - zabezpieczenia lub usunięcia kolizji istniejących sieci infrastruktury technicznej z projektowanym układem infrastruktury rowerowej i pieszej (m.in. przebudowa wpustów kanalizacji deszczowej) - po 5 egz.,

Zamawiający wymaga, aby każda branża zawarta była w oddzielnym opracowaniu, stanowiącym samodzielny tom dokumentacji. Zamawiający nie dopuszcza łączenia w jedno opracowanie projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego (wykonawczego).

Wszelkie wydzielone opracowania projektowe związane z kosztami transportowymi w szczególności: ustawienie wiat przystankowych, punktów dynamicznej informacji pasażerskiej wraz z przyłączami będą podlegały weryfikacji, uzgodnieniu, odbiorowi i płatności przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie.

- 1.6. Wykonanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla każdej z branż odrębnie – po 5 egz.
- 1.7. Przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w ilości – 2 egz.
Zamawiający informuje, że Wykonawca jest zobowiązany do uzupełniania, korygowania itp. ww. materiałów na każde wezwanie organu administracji architektoniczno-budowlanej do chwili uzyskania przez Zamawiającego ostatecznej decyzji ZRID.
Wykonawca powinien liczyć się z możliwością wystąpienia w zakresie zadania konieczności pozyskania różnych pozwoleń na roboty budowlane np.: pozwolenia na budowę, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej czy też zgłoszenia robót. W związku z powyższym należy przewidzieć odpowiedni podział dokumentacji projektowej gwarantujący realizację kompletnych robót budowlanych.
Ponadto Wykonawca powinien przewidzieć konieczność wykonania dokumentacji projektowych w formie oraz w ilości gwarantujących uzyskanie w/w pozwoleń.
- 1.8. Wykonanie projektów technicznych (wykonawczych) zgodnie z ustawą z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [16.1] oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [16.9] wszystkich branż, w tym:
- drogowej – po 5 egz.,
 - mostowej (budowa kładki dla pieszych i rowerów przez rz. Czechówkę) – 5 egz.,
 - elektrycznej - m.in. oświetlenie dróg dla rowerów i pieszych, przejść i przejazdów przez jezdnię ulic, zasilenie wiat przystankowych – po 5 egz.,
 - telekomunikacyjnej - kanał technologiczny, - po 5 egz.
 - konstrukcyjnej m.in. w razie potrzeby budowa konstrukcji oporowych, schodów i pochylni, ogrodzenia - po 5 egz.,
 - zabezpieczenia lub usunięcia kolizji istniejących sieci infrastruktury technicznej z projektowanym układem infrastruktury rowerowej i pieszej (m.in. przebudowa wpustów kanalizacji deszczowej) - po 5 egz.
- 1.9. Wykonanie projektu branży „zieleni” zawierającego m.in. opracowanie dokumentacji dendrologicznej – inwentaryzacja wszystkich drzew i krzewów, zakres planowanej wycinki oraz nowych nasadzeń, Projekt Ochrony Zieleni (POZ) wraz ze Strefami Ochrony Drzew (SOD) – po 5 egz.
W projekcie branży „zieleni” Wykonawca uwzględni wymagania zawarte w warunkach do opracowania dokumentacji projektowej w zakresie branży „zieleni” (załącznik nr 9). Projekt branży „zieleni” podlega uzgodnieniu przez Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin.
- 1.10. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z pozyskaniem zatwierdzenia – po 4 egz.
- 1.11. Wykonanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (dotyczy wszystkich branż oddzielnie) – po 4 egz.,
- 1.12. Wykonanie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych i inwestorskich (dotyczy wszystkich branż) – po 3 egz.:
- a) Wykonanie zbiorczego zestawienia kosztorysów inwestorskich z wyszczególnieniem wartości robót dla poszczególnych branż – 3 egz.
 - b) Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót (wg pkt. 10.9 OPZ),
 - c) Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia

- metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym [16.8], tj. metodą kalkulacji uproszczonej,
- d) kosztorysy powinny uwzględniać podział na koszty drogowe i transportowe.
- 1.13. Wykonanie jednokrotnej aktualizacji wszystkich kosztorysów inwestorskich (w oparciu o aktualny kwartalny poziom cen) na wniosek Zamawiającego przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych - po 3 egz. dla każdej z branż wraz z wersją elektroniczną na CD/DVD.
- 1.14. Wykonanie dokumentacji fotograficznej i multimedialnej (nagranie video) istniejącego stanu zagospodarowania terenu objętego inwestycją.
- 1.15. Pozyskanie niezbędnych warunków branżowych zabezpieczenia bądź przełożenia uzbrojenia technicznego, opinii, decyzji administracyjnych, uzgodnień projektów budowlanych i projektów technicznych (wykonawczych) z Zamawiającym, użytkownikami i właścicielami infrastruktury technicznej wraz z rozwiązaniem występujących kolizji, zaopiniowanie usytuowania sieci w referacie ds. koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin oraz innych niezbędnych uzgodnień (w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych) w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- 1.16. Dokumentację projektową należy przedłożyć Zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej edytowalnej tj. w formatach: *.dxf, *.dwg, *.ods, *.odt., jak również nieedytowalnej tj. w formacie *.pdf, na nośniku CD/DVD. Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży (w przypadku gdy rozmiar pliku przekracza 50 MB należy plik podzielić na części). Ponadto dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zawierać zachowaną ilość i kolejność numeracji stron oraz niezbędne opinie i uzgodnienia. Kosztorysy i przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie kosztorysowym NORMA (format *.ath). Ponadto, kosztorysy inwestorskie i ofertowe należy przedłożyć w wersji edytowalnej w programie OpenOffice CALC w formacie *.ods 2 egz. (CD/DVD).
- 1.17. Przekazanie Zamawiającemu w odrębnej teczce oryginałów wszelkich decyzji, opinii, uzgodnień wraz z kompletną dokumentacją będącą przedmiotem uzgodnień.
- 1.18. Sprawowanie kompleksowych nadzorów autorskich nad realizacją robót budowlanych prowadzonych w oparciu o dokumentację stanowiącą przedmiot niniejszego zamówienia w zakresie obejmującym:
- a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. [16.1],
 - b) czynności nadzoru autorskiego obejmujące stwierdzanie w toku realizacji robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - c) uzgadnianie z Zamawiającym możliwości wprowadzenia wnioskowanych przez Wykonawcę robót zmian w dokumentacji projektowej lub rozwiązań zamiennych, uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
 - d) czuwanie, aby zakres wprowadzanych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenia na budowę.
 - e) dokonywanie wpisów do dziennika budowy zgodnie z art. 21 ustawy prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. [16.1] oraz zgodnie Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy oraz systemu Elektroniczny Dziennik Budowy [16.16],

- f) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia – e-mail, telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie),
- g) ścisłą współpracę ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- h) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- i) przyjmuje się **5 pobyty** w ramach nadzorów autorskich dla zakresu zadania XIII: budowy drogi dla rowerów wraz z budową i przebudową chodnika oraz infrastrukturą przystankową w ul. Plewińskiego na odcinku od ul. Grygowej do ul. Spiessa/ ul. Braci Krausse, w ul. Spiessa na odcinku od ul. Plewińskiego do granicy miasta oraz w ul. Braci Krausse od ul. Plewińskiego do ul. Vetterów w tym **4 pobyty** dla robót budowlanych będących w zakresie Zarządu Dróg i Mostów oraz **1 pobyt** dla robót budowlanych będących w zakresie Zarządu Transportu Miejskiego. Jako jeden pobyt należy rozumieć przyjazd projektanta lub zespołu projektantów odpowiednich branż na teren budowy. Każdy taki pobyt powinien być poświadczony wpisem projektanta do dziennika budowy. Jako jeden pobyt należy rozumieć przyjazd projektanta lub zespołu projektantów odpowiednich branż na teren budowy.
- j) przyjmuje się **4 pobyty** w ramach nadzorów autorskich dla zakresu zadania XIV: budowy drogi dla rowerów i chodnika od ul. Sławinkowskiej istniejącego zjazdu na działce nr 3/7 (ark. 8, obr. 31) do istniejącej ścieżki przy ul. Solidarności. Jako jeden pobyt należy rozumieć przyjazd projektanta lub zespołu projektantów odpowiednich branż na teren budowy. Każdy taki pobyt powinien być poświadczony wpisem projektanta do dziennika budowy. Jako jeden pobyt należy rozumieć przyjazd projektanta lub zespołu projektantów odpowiednich branż na teren budowy.

2. Ogólna charakterystyka:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz ze sprawowaniem nadzorów autorskich z podziałem na zadania:

XIII. budowy drogi dla rowerów wraz z budową i przebudową chodnika oraz infrastrukturą przystankową w ul. Plewińskiego na odcinku od ul. Grygowej do ul. Spiessa/ ul. Braci Krausse, w ul. Spiessa na odcinku od ul. Plewińskiego do granicy miasta oraz w ul. Braci Krausse od ul. Plewińskiego do ul. Vetterów,

XIV. budowy drogi dla rowerów i chodnika od istniejącego zjazdu na działce nr 3/7 (ark. 8, obr. 31) w ul. Sławinkowskiej do istniejącej ścieżki przy ul. Solidarności.

2.1. **Budowa drogi dla rowerów wraz z budową i przebudową chodnika oraz infrastrukturą przystankową w ul. Plewińskiego na odcinku od ul. Grygowej do ul. Spiessa/Braci Krausse, w ul. Spiessa na odcinku od ul. Plewińskiego do granicy miasta oraz w ul. Braci Krausse od ul. Plewińskiego do ul. Vetterów.**

Ul. Plewińskiego jest drogą gminną nr 113015L, **ul. Spiessa** jest drogą gminną nr 113016L, a **ul. Braci Krausse** jest drogą gminną nr 113014L. Wszystkie ulice posiadają klasę techniczną L – lokalną. Są to droga jednojezdniowa z dwoma pasami ruchu o przekroju ulicznym i nawierzchni bitumicznej. Ulica posiada obustronne chodniki. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się tereny usługowe oraz rolnicze.

Planowana inwestycja obejmuje m.in.: budowę dwukierunkowej drogi dla rowerów po jednej lub po obu stronach ul. Plewińskiego, jednokierunkową drogę dla rowerów w ul. Spiessa i Braci Krausse wraz z chodnikami, budowę/przebudowę oświetlenia, kanału technologicznego oraz usunięcie kolizji.

Podstawowe parametry techniczne drogi dla rowerów:

- długość odcinka ul. Plewińskiego: - około 1950 m,
- długość odcinka ul. Braci Krausse: - około 350 m,
- długość odcinka ul. Spiessa: - około 560 m,
- szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów - min. 2,5 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów - min. 3,0 m,
- rodzaj nawierzchni - beton asfaltowy AC.

Dla potrzeb oszacowania kosztów robót Zamawiający przekazuje mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 z zaznaczonym orientacyjnym zakresem planowanych robót – załącznik nr 2 oraz zestawienie planowanych robót – załącznik nr 8.

2.2. Budowa drogi dla rowerów i chodnika od istniejącego zjazdu na działce nr 3/7 (ark. 8, obr. 31) w ul. Sławinkowskiej do istniejącej ścieżki przy ul. Solidarności.

Ul. Sławinkowska na odcinku objętym inwestycją tj. w rejonie ul. Warszawskiej jest drogą powiatową nr 2392L. Na pozostałym odcinku inwestycja przebiega pod obiektami mostowymi w pasie drogowym ul. Warszawskiej – droga powiatowa nr 2420L oraz al. Solidarności – drogi wojewódzkiej nr 874. Inwestycja przebiega wokół terenów Ogrodu Botanicznego należącego do Uniwersytetu Marii Curie-Skłodowskiej.

Planowana droga dla rowerów przebiegać będzie jednostronnie. Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji m.in. obejmuje: budowę dwukierunkowej drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów, przebudowę chodnika, budowę kładki dla pieszych i rowerów przez rzekę Czechówkę, przebudowę bramy wjazdowej do Ogrodu Botanicznego, przebudowę ogrodzenia, budowę/przebudowę oświetlenia oraz usunięcie kolizji.

Podstawowe parametry techniczne drogi dla rowerów:

- długość odcinka - około 250 m,
- szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów - min. 2,5 m,
- droga dla pieszych i rowerów - min. 3,0 m,
- rodzaj nawierzchni - beton asfaltowy AC.

Dla potrzeb oszacowania kosztów robót Zamawiający przekazuje mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 z zaznaczonym orientacyjnym zakresem planowanych robót – załącznik nr 3 oraz zestawienie planowanych robót – załącznik nr 8.

2.3. W pracach projektowych należy uwzględnić:

- a) Warunki techniczne do projektowania wydane przez Wydział Zarządzania Ruchem i Mobilnością UM Lublin (załącznik nr 5).
- b) Warunki techniczne wydane przez Wydział Utrzymania Oświetlenia Drogowego i Sygnalizacji ZDiM (załącznik nr 6, 7).
- c) Warunki techniczne wydane przez Wydział Opinii i i Uzgodnień ZDiM (załącznik nr 4).
- d) Warunki i wytyczne opracowania dokumentacji projektowej wydane przez Wydział Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Lublin (załącznik nr 10 i 11).
- e) Warunki i wytyczne opracowania dokumentacji projektowej wydane przez Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej UM Lublin (załącznik nr 9).
- f) Warunki przebudowy zatok autobusowych oraz budowy infrastruktury przystankowej wydane przez ZTM w Lublinie (załącznik nr 12).
- g) Warunki budowy kładki dla rowerów wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (załącznik nr 13).
- h) Zmianę oznakowania poziomego i pionowego dla podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w dostosowaniu do wprowadzonych rozwiązań projektowych.

- i) Obniżenie krawężników do poziomu „zero” przy przejściach dla pieszych przez jezdnię, stanowiących dojście do przystanków, likwidacja barier dla osób z ograniczoną mobilnością.
- j) Ustawienie koszy na śmieci na osobnych, przylegających do chodników nawierzchniach.
- k) Ustawienie elementów małej architektury (ławek parkowych, na osobnych, przylegających do chodników nawierzchniach).
- l) Wytyczne i zalecenia zawarte w dokumencie: „Lubelskie Standardy Piesze. Kierunki rozwoju ruchu pieszego w Lublinie” dostępne na stronie internetowej pod adresem: <https://bip.lublin.eu/prawo/zarzadzenia-prezydenta/2017/aktualne/zarzadzenie-nr-2022017-prezydenta-miasta-lublin-z-dnia-9-lutego-2017-r-w-sprawie-wprowadzenia-do-stosowania-oraz-sposobu-wdrazania-dokumentu-lubelskie-standardy-piesze-kierunki-rozwoju-ruchu-pieszego-w-lublinie.88.23032.2.html>,
- m) Wytyczne i zalecenia zawarte w dokumencie: „Standardy techniczne dla infrastruktury rowerowej Miasta Lublin” z 2010 roku ([Zarządzenie nr 415/2010 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 10 czerwca 2010 r.](https://bip.lublin.eu/prawo/zarzadzenia-prezydenta/2010/aktualne/zarzadzenie-nr-4152010-prezydenta-miasta-lublin-z-dnia-10-czerwca-2010-r-w-sprawie-wprowadzenia-do-stosowania-standardow-technicznych-dla-infrastruktury-rowerowej-miasta-lublin.106.23053.2.html)) dostępne na stronie internetowej pod adresem: <https://bip.lublin.eu/prawo/zarzadzenia-prezydenta/2010/aktualne/zarzadzenie-nr-4152010-prezydenta-miasta-lublin-z-dnia-10-czerwca-2010-r-w-sprawie-wprowadzenia-do-stosowania-standardow-technicznych-dla-infrastruktury-rowerowej-miasta-lublin.106.23053.2.html>.
- n) Zabezpieczenie lub usunięcie kolizji istniejących urządzeń infrastruktury technicznej z projektowanym układem drogowym z uwzględnieniem rozdziału kosztów ponoszonych przez Zamawiającego i właściciela urządzenia związanych z przeniesieniem urządzeń. W projektach usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej winny być zachowane dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne przebudowywanych urządzeń.
- o) Ustawienie tablic informacyjnych w miejscach realizacji projektu. Tablice muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji.
- p) Włączenie do wyspie kanalizującej z obecnie opracowywanym projektem budowy drogi dla rowerów w ul. Podzamcze w ramach Budżetu Obywatelskiego – projekt D-22.

2.4. Informacje dodatkowe:

- a) Kluczowym rezultatem wdrażanych działań ma być zapewnienie sprawnego funkcjonującego i atrakcyjnego dla mieszkańców systemu mobilności na obszarze miasta, co w konsekwencji ma doprowadzić do zmniejszenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców m.in. przez zwiększenie efektywności energetycznej systemu transportowego i doprowadzić do zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego oraz redukcję zatłoczenia motoryzacyjnego.
- b) W trakcie przygotowywania dokumentacji należy uwzględnić kwestię odporności na zmiany klimatyczne wynikającą z zapisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady 2021/1060 ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące m.in.. Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Nowa infrastruktura musi zostać zaprojektowana i wykonana w sposób uwzględniający niekorzystny wpływ zmian klimatycznych, tzn. należy uwzględnić rozwiązania zwiększające odporność infrastruktury w przypadku nasilonej częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk pogodowych lub też rozwiązania ograniczające ryzyko wpływu tego typu zjawisk na zachowanie stabilności i trwałości projektu. Rozwiązania te powinny dotyczyć zarówno etapu realizacji, jak też dalszego utrzymania wybudowanej infrastruktury. Przyjmowane rozwiązania powinny uwzględniać zasadę „efektywności energetycznej przede wszystkim” oznaczającej podejmowanie działań i wybieranie takich rozwiązań, które zwiększają efektywność, wydajność i skuteczność, zarówno po stronie popytu jak i podaży energii.

- c) Należy wybierać rozwiązania prowadzące do zmniejszenia emisji pyłów i gazów cieplarnianych, w tym dwutlenku węgla, w celu osiągnięcia neutralności klimatycznej w 2050 r., czy wspierające wykorzystanie OZE oraz takie, które nie czynią poważnych szkód dla celów środowiskowych, zgodnie z zasadą Do Not Significant Harm „nie czyni znaczącej szkody” (szczegółowe wytyczne dostępne są w dokumencie DNSH - zasada nieczynienia znaczącej szkody środowisku (do no significant Harm - Krajowy Plan Odbudowy - Portal Gov.pl pod adresem: <https://www.gov.pl/web/planodbudowy/dnsh2> oraz w zapisach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 dot. DNSH oraz w dokumencie Ocena DNSH1 dla projektu programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027 | Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027.
- d) W tym kontekście przygotowywana dokumentacja powinna uwzględniać rozwiązania poprawiające jakość środowiska, chroniące istniejące zasoby w tym w szczególności sposób drzewa, uwzględniające adaptację i przeciwdziałanie zmianom klimatu oraz transformację w kierunku gospodarki niskoemisyjnej czy neutralności klimatycznej i być zgodna z założeniami Strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA 2020) oraz Polityki ekologicznej państwa 2030. Opracowaniem, które może być pomocne przy określeniu niezbędnego minimum może być również Poradnik przygotowania inwestycji z uwzględnieniem zmian klimatu, ich łagodzenia i przystosowania do tych zmian oraz odporności na klęski żywiołowe przygotowany przez Departament Zrównoważonego Rozwoju w Ministerstwie Środowiska w roku 2015, dostępny pod adresem: <https://pois.inig.pl/poradnik-przygotowania-inwestycji-z-uwzględnieniem-zmian-klimatu-ich-łagodzenia-i-przystosowania-do-tych-zmian-oraz-odporności-na-klęski-żywiołowe/> oraz wytyczne techniczne zawarte w dokumencie „Dziennik Urzędowy C 373/2021 dostępne pod adresem: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=OJ:C:2021:373:FULL&from=EN>.
- e) Projektowanie infrastruktury przy zastosowaniu horyzontalnej zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym w szczególności dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami, tj. zapewnienia osobom tym, na równi z innymi osobami pełnosprawnymi, jednakowego dostępu do sprawiedliwego i pełnego uczestnictwa we wszystkich dziedzinach życia, na jednakowych zasadach. Zasada ta może być realizowana poprzez zastosowanie uniwersalnego projektowania oraz mechanizmu racjonalnych usprawnień. Są to narzędzia umożliwiające kompleksowe podejście do planowania i projektowania zarówno produktów, jak i odpowiedniego otoczenia, mające na celu promowanie społeczeństwa włączającego wszystkich obywateli, oraz zapewniające im pełną równość oraz możliwość uczestnictwa. W tym celu warto skorzystać z rozwiązań i narzędzi dotyczących poprawy dostępności w obowiązujących aktach prawnych, takich jak ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, ustawa z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych, projekt Wytycznych dotyczących zasad równościowych w funduszach unijnych na lata 2021-2027 wraz z załącznikiem nr 2, standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027 dostępny pod adresem: <https://www.power.gov.pl/strony/o-programie/dokumenty/wytyczne-dotyczace-realizacji-zasad-rownosciowych-w-ramach-funduszy-unijnych-na-lata-2021-2027/>.
- f) Przy projektowaniu infrastruktury dróg dla rowerów należy wziąć pod uwagę zapisy rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury wytycznych dotyczące organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego Wytyczne bezpiecznego ruchu rowerowego – Ministerstwo Infrastruktury - Portal Gov.pl (www.gov.pl) czy też zapisy dokumentu Standardy projektowe dla tras rowerowych województwa lubelskiego Dokument-Standardy-Lubelskie-przyjęte-przez-ZWL..pdf .W tym kontekście należy również rozważyć zaprojektowanie opisanych w tych dokumentach rozwiązań związanych z

towarzyszącą infrastrukturą rowerową.

3. Materiały wyjściowe:

3.1. Wykonawca pozyska we własnym zakresie:

- a) geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego,
- b) wypisy i wyrisy z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w niezbędnym zakresie,
- c) niezbędne warunki techniczne i uzgodnienia branżowe na zabezpieczenie lub usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanym układem pieszo - rowerowym od stosownych zarządców sieci.
- d) Wykonawca wykona we własnym zakresie pomiary natężenia ruchu drogowego oraz prognozy ruchu.
- e) Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu „koncepcji”, o której mowa w pkt. 1.1. i uzyskaniu pozytywnej opinii od Zamawiającego, przygotuje pisemne wystąpienia o wydanie warunków branżowych na zabezpieczenie lub usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanym układem pieszo – rowerowym (wraz z załącznikami graficznymi określającymi zakres inwestycji).

4. Ogólne wymagania dla Wykonawcy:

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa *ustawa prawo budowlane* oraz *ustawa o samorządzie zawodowym*. Obiekty budowlane należy projektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekty należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomię budowy i eksploatacji. Obiekty budowlane należy projektować z zastosowaniem technologii robót i materiałów, kierując się zasadą projektowania optymalnych rozwiązań dla osiągnięcia założonych celów. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie postanowień podczas wykonywanych opracowań projektowych. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw, lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

5. Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych:

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

6. Zakres prac geodezyjnych:

6.1. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą sporządzenia numerycznych map sytuacyjno-wysokościowych.

Prace geodezyjne obejmują:

- a) analizę istniejących, we właściwym ośrodku geodezyjnym, dokumentacji geodezyjno - kartograficznych pod kątem ich wykorzystania, a w szczególności analizę dokładności osnów geodezyjnych (poziomych i wysokościowych) oraz analizę istniejących map geodezyjnych,

- b) porównanie istniejącej mapy z terenem oraz pomiar kontrolny szczegółów I grupy,
- c) nowy lub aktualizacyjny pomiar sytuacyjno-wysokościowy,
- d) dokonanie wywiadu branżowego dotyczącego sieci podziemnego uzbrojenia terenu (energetycznej, telefonicznej, gazowej, wodnej, kanalizacyjnej, c.o., i innych w zależności od potrzeb),
- e) opracowanie numerycznej wektorowej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- f) sporządzenie opisów topograficznych punktów osnowy pomiarowej, sytuacyjnej i wysokościowej (tradycyjnie i numerycznie),
- g) opracowanie niezbędnych map jednostkowych (oddzielnie dla każdej nieruchomości) i opisów do podziałów gruntów (projekty podziału nieruchomości) i czasowego zajęcia gruntów wraz z mapą zbiorczą podziału nieruchomości, zgodnie z odrębnymi przepisami.

W/w dokumentacja powinna posiadać poświadczenie o wpisie do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

6.2. Orientacja obiektu i zakres prac:

Zakres prac został określony w pkt 2 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia. Szerokość terenu niezbędnego do opracowania będzie wynikać z przyjętych rozwiązań projektowych.

6.3. Wytyczne i uzgodnienia:

Opracowane numeryczne wektorowe mapy sytuacyjno-wysokościowe powinny zawierać uzgodnienia branżowe odnośnie istniejących i projektowanych urządzeń naziemnych i podziemnych. Uzgodnienie usytuowania sieci w referacie ds. koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin należy wykonać na mapie porównania z terenem. Mapy sytuacyjno-wysokościowe powinny być zaewidencjonowane we właściwym ośrodku geodezyjnym.

Numeryczne opracowanie map powinno być opracowane w formacie pozwalającym na wykorzystanie danych w programach stosowanych we właściwych ośrodkach geodezyjnych (w tym celu Wykonawca uzgodni to z właściwymi ośrodkami geodezyjnymi) w szczególności w formacie który obsługuje EWMAPA, oraz w programie stosowanym przez Zamawiającego (Adobe Reader, AutoCAD).

Poza treścią mapy zasadniczej, opracowane mapy powinny zawierać informacje na temat:

- a) aktualnego stanu drzew i krzewów, punkty osnowy założonej dla celów pomiaru stanu prawnego ewidencji gruntów,
- b) istniejących dróg,
- c) parametry odwodnienia i rzędne elementów odwodnienia,
- d) opisane granice ewidencyjne i granice obrębów,
- e) numery nieruchomości.

B. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ.

7. Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych:

7.1. Materiały do badań i prac projektowych:

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

7.2. Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe:

- a) Wykonawca wykona wszystkie pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów (w tym niezbędne dla posadowienia obiektów badania

- geotechniczne podłoża),
- b) Wykonawca wykona na własny koszt pomiary natężenia ruchu drogowego i prognozy ruchu drogowego,
- c) Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm,
- d) Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.
- e) Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

7.3. Dokumentacja projektowa dla budowy obiektów drogowych powinna zawierać:

- a) geometrię trasy drogi przeznaczonej do ruchu rowerów oraz do ruchu pieszych w planie sytuacyjnym (pomiary szerokości drogi, skrzyżowań i zjazdów w terenie),
- b) profile podłużne drogi (rzędne istniejące max. co 20 m, w razie potrzeby zagęścić),
- c) przekroje podłużne na zjazdach,
- d) przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne,
- e) przekroje poprzeczne istniejącego terenu (nie rzadziej niż co 20 m oraz w punktach charakterystycznych oraz w osi każdego zjazdu),
- f) dodatkowe pomiary niwelacyjne punktów charakterystycznych (np. terenu przyległego na zjazdach do posesji i wejść do budynków),
- g) inwentaryzacja: chodników, urządzeń odwadniających, oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń technicznych drogi (bariery, płotki, inne),
- h) badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- i) pomiary ruchu wraz z prognozą (ze strukturą rodzajową i kierunkową),
- j) sprawdzenie przejezdności.

7.4. Dla urządzenia ochrony środowiska:

Inwentaryzacja zieleni istniejącej (drzewa i krzewy) z projektem ewentualnych nasadzeń, zgodnie z warunkami wydanymi przez Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin (załącznik nr 9).

Przygotowywana dokumentacja powinna uwzględniać rozwiązania poprawiające jakość środowiska, chroniące istniejące zasoby w tym w szczególności sposób drzewa.

7.5. Dla urządzeń infrastruktury technicznej:

Inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego.

7.6. Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń

Opracowana dokumentacja będzie podstawowym dokumentem opisującym przedmiot zamówienia na wykonanie robót budowlanych. Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Zastosowane w dokumentacji materiały do wykonania obiektów budowlanych winny być opisane zgodnie z ustawą z dnia 11.09.2019 r. prawo zamówień publicznych [16.6] art. 99 ust. 4. Przedmiotu zamówienia nie należy opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, nazw własnych, patentów lub pochodzenia, które charakteryzują produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę. W przypadku, gdy jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia, którego nie można opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny” Zamawiający dopuszcza odstępstwo od w/w wymogów wyłącznie na zasadach określonych w art. 99 ust. 5 i ust. 6 ustawy prawo zamówień publicznych. Wykonawca zobowiązany jest wówczas do opisanie proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych tzn. bez

podawania ich nazwy. Jeżeli nie będzie to możliwe i jedyną możliwością będzie podanie nazwy materiału lub urządzenia, to Wykonawca zobowiązany jest do podania co najmniej dwóch producentów materiałów lub urządzeń i dopisania „lub równoważne”. W tej sytuacji Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia tabeli równoważności.

C. SZATA GRAFICZNA.

8. Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia wymagania:

- 8.1. zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- 8.2. część opisowa będzie wykonana w edytorze tekstów,
- 8.3. jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- 8.4. całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- 8.5. rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego: każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- 8.6. szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [16.9],
- 8.7. ponadto wymaga się aby części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów w formatach ogólnie stosowanych tj. *.odt jak również w formacie *.pdf,
- 8.8. obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego w formatach *.ods jak również w formacie *.pdf,
- 8.9. część rysunkowa była wykonana komputerowo w formacie pozwalającym na otwarcie pliku w programie AutoCAD tj. *.dwg, *.dxf.
- 8.10. Całość opracowania dodatkowo zostanie przekazana Zamawiającemu z zapisem na CD/DVD (wersja edytowalna oraz wersja PDF).

9. Informacje dotyczące teczek na dokumentację.

- 9.1. Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru ostatecznego Wykonawca przedstawi do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.
- 9.2. Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki z rączką – każda teczka powinna stanowić kompletny projekt budowlany lub techniczny (wykonawczy).
- 9.3. Informacja o zawartości teczki powinna być podana 3 razy: na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie.
- 9.4. Teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, zamki, uchwyty).

D. ZAWARTOŚĆ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.

10. Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych:

- 10.1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywania pomiarów, badań (inventaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.
Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia o ich wykryciu.
Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę:
 - a) do uzyskania pozytywnej opinii koncepcji układu drogowego z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie,

- b) uzyskanie akceptacji w Zarządzie Transportu Miejskiego, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin w zakresie budowy/przebudowy infrastruktury przystankowej,
- c) do uzyskania uzgodnienia projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych (wykonawczych) z Zarządem Dróg i Mostów w Lublinie, ul. Krochmalna 13j, Lublin (w zakresie branży drogowej),
- d) do uzyskania uzgodnienia branżowych projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych (wykonawczych) poszczególnych zadań z właściwymi zarządcami sieci,
- e) zatwierdzenie przez Wydział Zarządzania Ruchem i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin projektu stałej organizacji ruchu.

10.2. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych:

- a) Wykonawca będzie uczestniczył w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych niniejszym opracowaniem projektowym, w zakresie udzielania wyjaśnień i udzielania odpowiedzi na zapytania dotyczące dokumentacji projektowej i spraw technicznych inwestycji.
- b) Zamawiający nie dopuszcza łączenia w jedno opracowanie projektu technicznego (wykonawczego) z innymi częściami projektu budowlanego.
- c) Zamawiający wymaga, aby dokumentacja każdej z branż była zawarta w oddzielnym opracowaniu, stanowiącym samodzielny oprawiony tom, a kompletny projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny (wykonawczy) składający się z poszczególnych tomów projektów branżowych) był spakowany w odrębnej teczce (lub teczkach).
- d) Zamawiający wymaga, aby części: opisowa i rysunkowa dokumentacji były opatrzone oryginalnymi podpisami projektantów i sprawdzających.
- e) Zamawiający wymaga, aby projekty PAB i PT(W) oświetlenia były złożone do uzgodnienia u Zamawiającego w tym samym czasie.
- f) Po uzyskaniu warunków technicznych od zarządców lub właścicieli sieci na usunięcie kolizji z projektowanym układem drogowym, Wykonawca zobowiązany jest do ich szczegółowej analizy i potwierdzenia, że wskazany w warunkach przebudowywany zakres danej sieci wynika wyłącznie z przyjętych rozwiązań układu drogowego i w projekcie przebudowy sieci nie wprowadzono ulepszeń urządzeń w rozumieniu art. 32 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

10.3. Dokumentacja przedstawiająca ustalenie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych powinna być sporządzona w oparciu o treść rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych [16.12].

Projekt badań powinien być sporządzony przy udziale projektantów wszystkich branż.

Wykonawca wykona wszelkie niezbędne badania konieczne do opracowania tej dokumentacji.

Rozstaw wierceń wzdłuż osi ścieżki rowerowej ≤ 150 m.

10.4. Projekt budowlany:

Projekt budowlany będzie opracowany zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane [16.1] oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [16.9] i w warunkach technicznych. Zamawiający nie dopuszcza łączenia w jedno opracowanie Projektu technicznego (wykonawczego) z Projektem zagospodarowania terenu i Projektem architektoniczno-budowlanym. Celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót budowlanych.

Projekt budowlany powinien zawierać :

a) Projekt zagospodarowania terenu - zawartość musi być zgodna między innymi z treścią rozdziału 2 rozporządzenia [16.9] i zawierać co najmniej:

* Część opisową - zawartość musi być zgodna między innymi z rozporządzeniem [16.9]. tj zawierać:

- określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia,
- określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;
- projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym: urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;
- zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,
- informacje i dane: czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,
- inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;
- informację o obszarze oddziaływania obiektu.

* Część rysunkową – zawartość musi być zgodna między innymi z treścią § 15, 16 i 17 rozporządzenia [16.9]. W tabelce projektu zagospodarowania winni się podpisać projektanci wszystkich branż.

* Elementy informacji o obszarze oddziaływania obiektu.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu zawiera:

- wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu;
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

b) Projekty architektoniczno-budowlane dla wszystkich projektowanych obiektów (branż) - zawartość musi być zgodna m. in. z treścią Rozdziału 3 rozporządzenia [16.9]. Zgodnie z ww. rozporządzeniem projekt architektoniczno-budowlany zawiera:

- Część opisową - zawartość musi być zgodna m. in. z § 20 ust. 1 rozporządzeniem [16.9].
- Część rysunkową - rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m. in. rozporządzenia [16.8]. Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:

Dla obiektów drogowych:

- plan orientacyjny (1:10 000),
- plan sytuacyjny (1:500),
- przekroje normalne – charakterystyczne(1:50),
- szczegóły konstrukcyjne - w zależności od potrzeb,
- przekroje podłużne (1:50/500), w tym wlotów dróg bocznych.

Dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą:

- rozwiązania wynikające z uzgodnień i przepisów branżowych.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania przez Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej poprzez udzielanie wyjaśnień oraz dokonywanie ewentualnych zmian i uzupełnień.

c) Część formalna.

Zawiera informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wg [16.17], opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia, decyzje i warunki pozyskiwane w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, w tym wynikających z przepisów odrębnych ustaw. Instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji), to:

- zainteresowani właściciele lub zarządcy dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych,
- właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.
- Dla ww. dokumentów należy zamieścić wykaz i wykonać kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione).

10.5. Projekty techniczne (wykonawcze) dla wszystkich projektowanych obiektów (branż) - zawartość musi być zgodna m. in. z treścią Rozdziału 4 rozporządzenia [16.9] oraz Rozdziału 2 rozporządzenia [16.10].

Ponadto, celem tego opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Podstawą dla opracowania projektu technicznego (wykonawczego) jest projekt budowlany. Projekt techniczny (wykonawczy) powinien być spójny z projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym i ma zawierać rozszerzenia w/w opracowań o zagadnienia istotne z punktu widzenia:

- a) możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez wykonawców ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych,
- b) potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m. in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

- c) Wyciąg z projektu budowlanego (lub Projekt budowlany), wraz z obliczeniami, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót.
- d) Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi w tym m.in.:
 - plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej - materiał do opinii,
 - uzgodnienie usytuowania sieci w referacie ds. koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu Wydziału Geodezji Urzędu Miasta Lublin, wykonane na mapie porównania z terenem.

e) Rysunki wykonawcze:

- Dla obiektów drogowych:
 - plan orientacyjny (1:10 000),
 - plan sytuacyjny w skali 1:500,
 - profile podłużne dróg dla rowerów (1:50/500), w tym wlotów dróg bocznych,
 - przekroje poprzeczne dróg dla rowerów (1:100),
 - przekroje normalne – charakterystyczne (1:50),
 - szczegóły konstrukcyjne – skala wg potrzeb,
 - schematy wytyczenia osi dróg dla rowerów za pomocą współrzędnych,
 - plany warstwicowe skrzyżowań (1:500) – jeżeli będą konieczne,
 - szczegóły elementów wyposażenia technicznego,

- na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą - według wymagań branżowych.

10.6. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi:

Materiały należy wykonać w ilościach niezbędnych do uzyskania przedmiotowych opinii, uzgodnień i pozwoleń:

- a) Materiały oraz wnioski do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- b) Materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu,
- c) Materiały uzyskania decyzji rozbiórkowych budynków (w przypadku takiej konieczności),
- d) Materiały do wniosku o uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub o warunkach zabudowy
- e) Plan wyrębu (projekt gospodarki istniejącym drzewostanem) wraz z projektem ewentualnych nasadzeń drzew i krzewów,
- f) Materiały oraz wnioski do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą [16.3],
- g) Materiały oraz wnioski do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno budowlanych (w przypadku przyjęcia rozwiązań projektowych niezgodnych z warunkami technicznymi) – zgodnie z ustawą [16.1],
- h) Inne materiały niezbędne, w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych.

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie i uzgodnienia dla opracowanej dokumentacji projektowej.

10.7. Projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami - zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem wg rozporządzenia [16.15],

10.8. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich branż i asortymentów robót – w układzie i zgodnie z wymaganiami zawartymi w aktualnych Ogólnych Specyfikacjach Technicznych. Wykonawca będzie uczestniczył w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych niniejszym zamówieniem w zakresie udzielania wyjaśnień i udzielania odpowiedzi na zapytania dotyczące dokumentacji projektowej i spraw technicznych inwestycji. STWiORB winny spełniać wymagania rozporządzenia [16.10].

10.9. Przedmiary robót

- a) W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym w kolumnie „podstawa wyceny” koniecznym jest wypełnienie kolumny z odpowiednim numerem szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.
- b) Przedmiary robót winny zawierać szczegółowe wyliczenie ilości robót oraz tabele: robót ziemnych, zdjęcia humusu, plantowania skarp nasypów i wykopów, zestawienia powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, dróg rowerowych, wykaz robót na zjazdach (w pasie drogowym i poza – w tym zestawienie długości zastosowanych obramowań – krawężników, obrzeży, oporników wykaz ogrodzeń i obiektów do rozbiórki, wykaz oznakowania i inne w zależności od potrzeb i przyjętych rozwiązań projektowych.

10.10. Kosztorys inwestorski:

Jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano-montażowych. Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m. in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu [16.8] i ustawie [16.6].

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

- a) stronę tytułową,
- b) ogólną charakterystykę obiektu lub robót oraz:

- opis podstaw i metod sporządzania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym),
- c) przedmiar robót,
d) kalkulację uproszczoną,
e) tabelę elementów scalonych.

Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, w następującym układzie:

- L.p. elementu kosztorysowego,
- podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych,
- nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia,
- numer elementu rozliczeniowego,
- nazwa elementu rozliczeniowego,
- jednostka miary,
- ilość jednostek,
- cena jednostkowa,
- cena za element rozliczeniowy.

Zbiorczy kosztorys inwestorski: Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli. Wersją elektroniczną zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z OpenOffice.

Kosztorysy inwestorskie powinny zostać sporządzone w rozbiciu na koszty transportowe i drogowe.

Koszty transportowe obejmują m.in.: wiaty przystankowe wraz infrastrukturą przystankową, punktami dynamicznej informacji pasażerskiej, budowę/przebudowę odcinków dróg dla rowerów oraz dla pieszych.

Koszty drogowe obejmują m.in.: budowę/ przebudowę odcinków ulicy.

Kosztorysy inwestorskie powinny być opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym [16.10], tj. metodą kalkulacji uproszczonej.

Wykonawca uzgodni podział kosztorysów na koszty drogowe i transportowe z Wydziałem Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Lublin.

Dokumentacja projektowa oraz kosztorysy inwestorskie powinny uwzględniać pozycję dotyczącą wykonania i montażu tablic informacyjnych w miejscach realizacji projektu. Tablice muszą zostać zaprojektowane i wykonane zgodnie z Podręcznikiem wnioskodawcy i beneficjenta Funduszy Europejskich na lata 2021-2027 w zakresie informacji i promocji.

Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z OpenOffice.

10.11. Kosztorysy ofertowe

Układ przedmiarów robót i kosztorysów ofertowych, powinien zawierać przywołanie do poszczególnych elementów rozliczeniowych zawartych w STWiORB.

10.12. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia:

- a) Karta informacyjna przedsięwzięcia,
- b) Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (z legendą na mapach),
- c) Wypisy z rejestru ewidencji gruntów aktualne na dzień składania wniosku,
- d) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- e) Wykazy właścicieli działek w zakresie oddziaływania inwestycji,
- f) Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko - jeżeli organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nałoży na inwestora obowiązek sporządzenia raportu.

Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia powinny spełniać wymagania określone w ustawie [16.7].

10.13. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Skład dokumentacji :

- a) Część opisowa i formalno-prawna:
 - charakterystyka inwestycji,
 - analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
 - określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
 - opinie właściwych organów wymagane przepisami ustawy [16.3] oraz przepisami odrębnymi.
- b) Część rysunkowa:
 - plan orientacyjny - skala 1:10 000,
 - mapę przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu – skala 1:500,
 - jednostkowe mapy (odrębnie dla każdej dzielonej nieruchomości) zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z mapą zbiorczą podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami,
 - wypisy z rejestru ewidencji gruntów aktualne na dzień składania wniosku,
 - projekt budowlany.

Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinny spełniać wymagania określone w ustawie [16.3] oraz przepisach odrębnych.

11. Narady i Konsultacje społeczne

11.1. Narady:

Spotkania w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy (projektantów odpowiednich branż), których celem jest omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygania upoważniony jest Zamawiający. Z przeprowadzonych narad sporządzane są protokoły, po 1 egz. dla każdego z uczestników.

11.2. Konsultacje społeczne.

W trakcie opracowania dokumentacji projektowej po wstępnym zaakceptowaniu przez Zamawiającego rozwiązań projektowych układu drogowego przeprowadzone zostaną konsultacje społeczne. Wszelkie materiały na ww. konsultacje zostaną przygotowane przez Wykonawcę.

Konsultacje społeczne zostaną przeprowadzone i udokumentowane m.in. przy udziale

Wydziału Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Lublin w zakresie dotyczącym zastosowania rozwiązań służących zwiększeniu dostępności transportu publicznego i mobilności dla osób ze szczególnymi potrzebami, w tym osób z niepełnosprawnościami.

12. Odbiór opracowań projektowych:

Opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu i ostatecznemu.

12.1. **Odbiór częściowy** polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części dokumentacji projektowej, którego dokonuje Zamawiający na podstawie przekazanych dokumentów, potwierdzając podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego częściowego. Odbiór częściowy może być przeprowadzony po wykonaniu zakresu prac projektowych zgodnie z poniższym podziałem zawartym w § 9 ust. 6 umowy.

13. Odbiór ostateczny:

13.1. Zasady odbioru ostatecznego:

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie przez Zamawiającego całości dokumentów i opracowań projektowych na podstawie zapisów umowy i Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione. Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do dokumentów przedłożonych wcześniej do odbioru wyznaczy datę odbioru ostatecznego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu zdawczo-odbiorczego (końcowego).

13.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego:

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego opracowań projektowych jest ostateczny protokół zdawczo-odbiorczy, który Wykonawca przekaże Zamawiającemu wraz wnioskiem o dokonanie odbioru.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu:

- a) kompletne opracowanie projektowe,
- b) opracowania projektowe, dokumenty, materiały itp. nie przekazane częściowymi protokołami zdawczo-odbiorczymi,
- c) oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- d) protokół zdawczo-odbiorczy,
- e) wykaz uzgodnień branżowych oraz oryginały pism uzgadniających projekty branżowe wraz z ostemplowanymi egzemplarzami dokumentacji stanowiącymi załączniki do tych uzgodnień,
- f) dokumenty projektu,
- g) materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego,
- h) oświadczenie Wykonawcy oraz twórców/współtwórców dokumentacji projektowej wszystkich branż o przeniesieniu praw autorskich na rzecz Zamawiającego,
- i) oświadczenia o którym mowa w art. 41 ust. 4a pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane [16.1].

13.3. Przedmiot odbiorów:

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pkt. 12 dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi ostatecznemu.

14. **Płatności:**

Dla opracowań projektowych wycenianych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) zawarta w umowie.

Istnieje możliwość częściowego fakturowania robót za zakończone elementy prac – zgodnie z zasadami przyjętymi w w § 9 ust. 6 umowy. Podstawą do wystawienia faktur częściowych za wykonanie części przedmiotu zamówienia, będą podpisane przez Zamawiającego protokoły zdawczo-odbiorcze częściowe.

15. **Uwagi ogólne.**

15.1. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

15.2. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że zakres robót projektowych określony w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia wynika ze wstępnych założeń Zamawiającego i może ulec zmianie przy opracowaniu dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania projektowe wpływające na zwiększenie robót, tj. opracowań projektowych stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

15.3. Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy [16.1] i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych.

15.4. Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwość wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

16. **Przepisy związane:**

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione:

16.1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.),

16.2. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320),

16.3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024 r., poz. 311 z późn. zm.),

16.4. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047),

16.5. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344 z późn. zm.),

16.6. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605),

16.7. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094),

16.8. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),

16.9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679 tj.),

16.10. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

- wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458 tj.),
- 16.11. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.),
- 16.12. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463 tj.),
- 16.13. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
- 16.14. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- 16.15. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784, z późn. zm.),
- 16.16. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie dziennika budowy o systemu Elektroniczny Dziennik Budowy (Dz. U. z 2023 poz. 45),
- 16.17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10.07.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r., Nr 120, poz. 1126).
- 16.18. Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1752)
- 16.19. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (tj. Dz. U. z 2004 Nr 268 poz. 2663)
- 16.20. Wymagań technicznych WT-1 2014 Kruszywa. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych. Załącznik do zarządzenia Nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r.,
- 16.21. Wymagań technicznych WT-2 2014 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Załącznik do zarządzenia Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 18.11.2014 r.,
- 16.22. Wymagań technicznych WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. Załącznik Nr 3 do zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r.,
- 16.23. Wymagań technicznych WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. Załącznik Nr 4 do zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 19.11.2010 r.
- 16.24. Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych - Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-3.
- 16.25. Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych - Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-4.
- 16.26. Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach - Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-4.

Załączniki:

- Zał. nr 1. – Plan orientacyjny (2 części: 1.1 – ul. Plewińskiego/Spiessa/Braci Krausse, 1.2 – ul. Sławinkowska),
- Zał. nr 2. – Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z orientacyjnym zakresem planowanych robót drogowych dla zad. XIII (7 części: 2.1-2.5 – ul. Plewińskiego, 2.6 – ul. Spiessa, 2.7 – ul. Braci Krausse),
- Zał. nr 3. – Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z orientacyjnym zakresem planowanych robót drogowych dla zad. XIV,
- Zał. nr 4. – Warunki techniczne do projektowania wydane przez Wydział Opinii i Uzgodnień ZDiM w Lublinie znak: IU-UD.4330.9.2024 z dnia 11.03.2024 r.,
- Zał. nr 5. – Warunki wydane przez Wydział Zarządzania Ruchem i Mobilnością w Lublinie znak: ZR-MA-II.7010.1.2024 z dnia 13.03.2024 r.,
- Zał. nr 6. – Warunki techniczne budowy kanału technologicznego wydane przez Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji ZDiM w Lublinie znak: OS-SU.4330.2.9.2024 z dnia 03.04.2024 r.,
- Zał. nr 7. – Warunki techniczne budowy/przebudowy oświetlenia drogowego wydane przez Wydział Utrzymania Oświetlenia i Sygnalizacji znak: OS-OS.4330.1.19.2024 z dnia 27.03.2024 r.,
- Zał. nr 8. – Zestawienie planowanych robót,
- Zał. nr 9. – Warunki techniczne dotyczące zieleni wydane przez Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Lublin znak: GK-ZZ-I.6130.58.2023 z dnia 23.06.2023 r.,
- Zał. nr 10. – Wytyczne wydane przez Wydział Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Lublin znak: FE-SR-I.040.6.4.2023 z dnia 26.06.2023 r.,
- Zał. nr 11. – Wytyczne wydane przez Wydział Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Lublin znak: FE-SR-I.040.6.4.2023 z dnia 08.03.2023 r.,
- Zał. nr 12. – Warunki techniczne wydane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie znak: ET.410.ŚR.1.2024 z dnia 05.03.2024 r. wraz z załącznikami: 12.1 tabela z infrastrukturą przystankową, 12.3 specyfikacja techniczna wiaty 5,5 m z fotowoltaiką, 12.4 specyfikacja techniczna wiaty 5,5 m z podświetleniem z sieci, 12.5 specyfikacja techniczna płytek wskaźnikowych i krawężników systemowych,
- Zał. nr 13. – Warunki techniczne wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie znak: LZL.434.3.2024.MI z dnia 10.04.2024 r.