



OZNACZENIA

- Etap I remontu**
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej - ciagi pieszo - jezdne
- Przekroje przedstawiają rzeczywiste grubości warstw nawierzchni oraz sposób ich naprawy w konkretnych miejscach wykonania odwiertów. W trakcie remontu na bieżąco należy oceniać stan i grubość istniejących warstw nawierzchni na całym remontowanym odcinku i na tej podstawie odpowiednio je modyfikować spełniając poniższe minimalne pakiety warstw:
- **warstwa scieralna** - z kostki betonowej o maksymalnych rozmiarach 14x21cm w kolorze grafitowym, grubości 8cm,
 - **podsyпка cementowo-piaskowa**, grubości 4 cm
 - **warstwa podbudowy** - z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%, grubości min. 10 cm
- Na grubość w/w podbudowy składa się ewentualny nadmiar istn. podsyпки do rozbiórki (czyli powyżej 4cm) oraz zebranie warstwy istn. kruszywa do głębokości zapewniającej ponowne ułożenie min. 10cm mieszanki niezwiązanej kruszywa.**
- Istniejące pozostałe pakiety warstw
- proj. nawierzchnia z istn. płyt chodnikowych 60x60 - ciagi piesze
- W związku z ingerencją w konstrukcję ciągów pieszo-jezdnich oraz koniecznością zapewnienia odpowiednich spadków, wraz z brakiem różnic wysokości pomiędzy przyległymi konstrukcjami w miejscu ich styku zakłada się ponowne przełożenie istn. płyt chodnikowych 60x60 na szerokości 1,2m (2 rzędy płyt) wraz z wykonaniem nowej podsyпки cementowo-piaskowej grubości 4cm. W przypadku, gdy grubość istniejącej podsyпки wynosi więcej niż 4cm to jej różnicę nadmiaru w pakiecie grubości warstwy należy wykonać z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%.
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej (wykonanie wszystkich pakietów warstw)
- istn. wpusty deszczowe - nawierzchnia wokół wpustu do regulacji. W ramach regulacji wpustów, do regulacji przewidzieć należy wszelkie studnie w zakresie remontu
- lokalizacja odwiertu
- Etap II remontu**
- proj. nawierzchnia z kostki betonowej - ciagi pieszo - jezdne
- Przekroje przedstawiają rzeczywiste grubości warstw nawierzchni oraz sposób ich naprawy w konkretnych miejscach wykonania odwiertów. W trakcie remontu na bieżąco należy oceniać stan i grubość istniejących warstw nawierzchni na całym remontowanym odcinku i na tej podstawie odpowiednio je modyfikować spełniając poniższe minimalne pakiety warstw:
- **warstwa scieralna** - z kostki betonowej o maksymalnych rozmiarach 14x21cm w kolorze grafitowym, grubości 8cm,
 - **podsyпка cementowo-piaskowa**, grubości 4 cm
 - **warstwa podbudowy** - z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%, grubości min. 10 cm
- Na grubość w/w podbudowy składa się ewentualny nadmiar istn. podsyпки do rozbiórki (czyli powyżej 4cm) oraz zebranie warstwy istn. kruszywa do głębokości zapewniającej ponowne ułożenie min. 10cm mieszanki niezwiązanej kruszywa.**
- Istniejące pozostałe pakiety warstw
- wymiana pojedynczych splekanych płytek - ciagi pieszo - jezdne wraz z odtworzeniem podsyпки cementowo-piaskowej
- proj. nawierzchnia z istn. płyt chodnikowych 60x60 - ciagi piesze
- W związku z ingerencją w konstrukcję ciągów pieszo-jezdnich oraz koniecznością zapewnienia odpowiednich spadków, wraz z brakiem różnic wysokości pomiędzy przyległymi konstrukcjami w miejscu ich styku zakłada się ponowne przełożenie istn. płyt chodnikowych 60x60 na szerokości 1,2m (2 rzędy płyt) wraz z wykonaniem nowej podsyпки cementowo-piaskowej grubości 4cm. W przypadku, gdy grubość istniejącej podsyпки wynosi więcej niż 4cm to jej różnicę nadmiaru w pakiecie grubości warstwy należy wykonać z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3 o CBR≥80%.
- istn. wpusty deszczowe - nawierzchnia wokół wpustu do regulacji. W ramach regulacji wpustów, do regulacji przewidzieć należy wszelkie studnie w zakresie remontu
- lokalizacja odwiertu
- Uwaga dla Etapu I i II:**
Wymagana minimalna grubość projektowanej warstwy do zagęszczenia z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 o CBR ≥80% wynosi 10 cm. Jeżeli grubość pozostałej części istniejącej warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 będzie mniejsza niż 10 cm, należy rozbić całą istniejącą warstwę, aż do istniejącej warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem. Warstwę z kruszywa należy następnie wbudować jako nową.
- Elementy istniejące**
- | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| istn. nawierzchnia z płyt chodnikowych 60x60 - ciagi piesze | istn. nawierzchnia naturalna - place pod urządzenia rekreacyjne |
| istn. nawierzchnia z betonu cementowego - ścieżki rowerowe | istn. nawierzchnia naturalna - ścieżka sensoryczna |
| istn. nawierzchnia z betonu cementowego - ciagi rolkowe | istn. nawierzchnia żwirowa |
| istn. nawierzchnia kompozytowa - ciagi piesze | istn. zieleni |
| istn. nawierzchnia mineralna utwardzona - ciagi pieszo - jezdne | istn. wpusty deszczowe |
| istn. nawierzchnia mineralna utwardzona - ciagi piesze | istn. skarpy |
| istn. nawierzchnia biologiczna czarna | istn. krawężnik betonowy 15x30 - zanizony (+2cm) |
| istn. nawierzchnia mineralna utwardzona - chodnik | istn. obrzeża betonowe 8x25 - ciagi piesze / rowerowe / rolkowe |
| | istn. krawędź nawierzchni |
| | istn. zabezpieczenie skarpy |
| | granicza pasa drogowego |

<div>Inwestor: Prezydent Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście</div> <div></div>	Tytuł opracowania: Dokumentacja remontu części jezdnej w przekroju pieszo-jezdnym wykonanym w ramach zadania "Kurort nadmorski Świnoujście - nowa wizja przestrzeni publicznej"				
	Objekt budowlany: Układ drogowy				
	Adres obiektu: Teren województwa zachodniopomorskiego, powiat Świnoujście, gmina Świnoujście				
	Faza: PROJEKT WYKONAWCZY		Data: 04.2021 r.		Skala: 1:500
Jednostka projektowa: SAFEGE Oddział w Polsce Al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa					
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - sięgacz nr 3, ul. Dojazdowa 035KDD (przedłużenie ul. Prusa)					
<div> SAFEGE ODDZIAŁ W POLSCE</div>	Branża: DROGOWA	Główny projektant: Przemysław Piszczek	Nr uprawnień: 54/P/99 <small>specjalność: konstrukcyjno-budowlana</small>	Podpis:	
		Projektant: Łukasz Wichlacz	Nr uprawnień: WKP/0350/POOD/17 <small>specjalność: drogowa</small>	Podpis:	
		Sprawdzający: Tomasz Szadzik	Nr uprawnień: WKP/0093/POOD/12 <small>specjalność: drogowa</small>	Podpis:	

