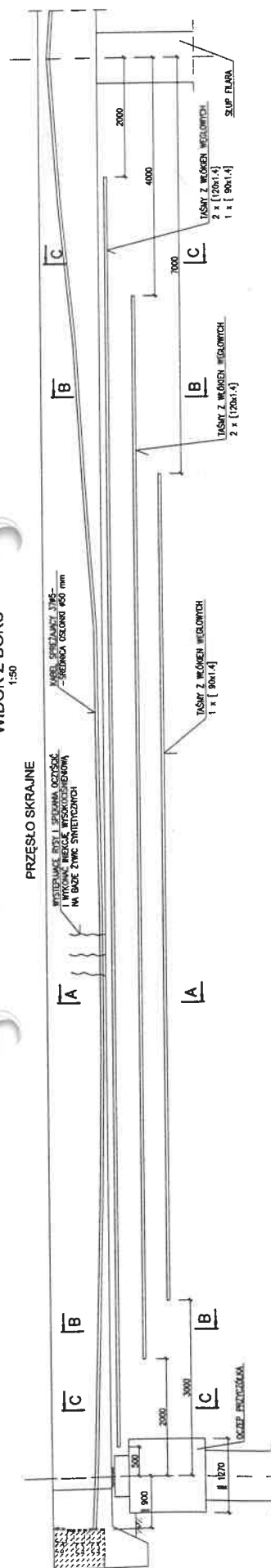


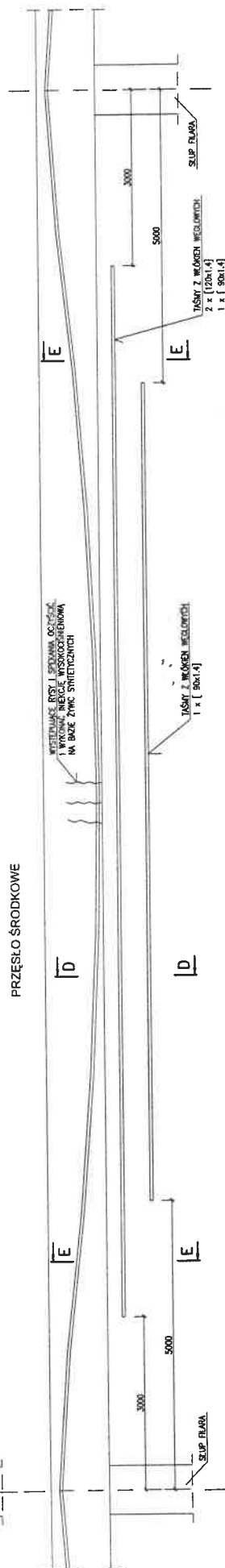
WIDOK Z BOKU 1:50

05.1

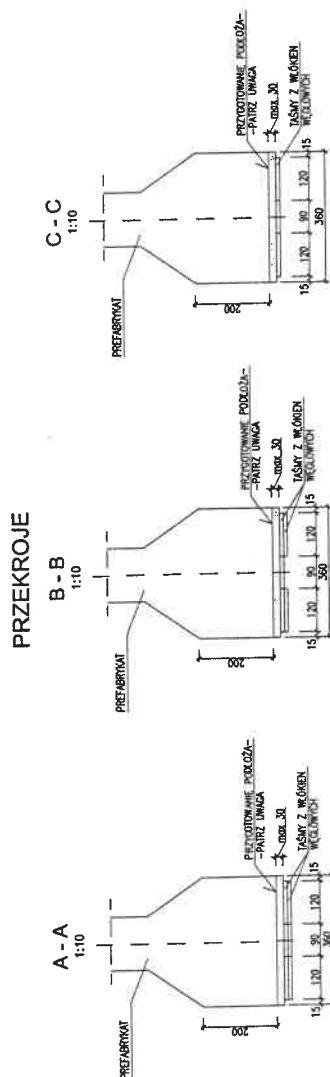
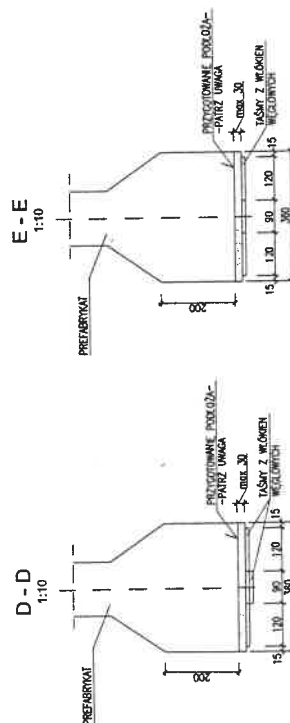
PRZESŁÓ SKRAJNE



## PRZESŁO ŚRODKOWE



## PRZEKROJE

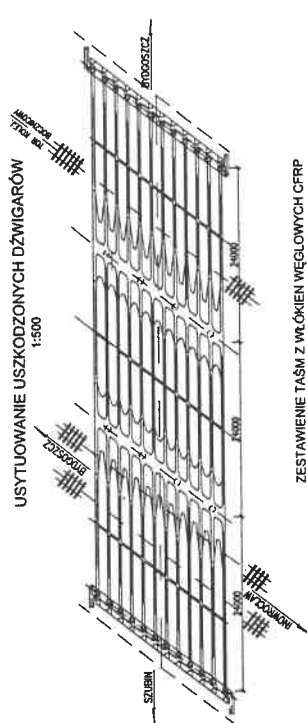
D-D  
E-E

LIJWAGA:

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA:

- OCZYSZCZENIE STRUMIENIOWO-SĆIERNE
- NAPRAWA UBITKÓW BETONU
- INIEKCJE ZARYSOWAŃ BETONU
- REPRÓFILACJA POWIERZCHNI BETONU (WAPNISTWA WYRÓWNAWCZA O GRUB. DO 3 CM I SZEROKOŚCI RÓWNEJ SZER. DZWIĘGARZA)

## SYTUOWANIE USZKODZONYCH DŹWIGARÓW

005:4  
0700

## PREZENTACJA TAŚM Z WŁÓKIEN WĘGLOWYCH CFRP

5/2

Typ łosmy	Dł. całkowita m
120/1.4	381.0
90/1.4	234.5

Moduł sprężystości taśm

Moduł sprężystości taśm -  $E_t = 210 \text{ GPa}$   
Wytrzymałość na rozciąganie taśm -  $f_t = 2800 \text{ MPa}$  (2900 MPa)

NINIEJSZY RYSUNEK ZASTĘPUJE RYS. NR 5.

<b>TRAB</b>	<b>MOSTY</b>	Inwestor:						
	Projekciownia, Nudziory Zgigłówek Barńnikowski 81-595 Gąsina, ul. Makuszyńskiego 34	Zarząd Drog Miejskich i Komunikacji Publicznej Bydgoszcz, ul. Fontana 120						
<b>REMONT WIADUKTU NA TORAMI PKP W CIĄGU UL. SZUBIŃSKIEJ W BYDGOSZCZY</b>								
mgr inż. Projektował	mgr inż. Zgigłówek Barńnikowski	mgr inż. Władysław Kucharski <small>w op. techn. bud.</small>	Nr arch.					
Dyplomował	mgr inż. Zgigłówek Barńnikowski	mgr inż. Tomasz Kulak <small>w op. techn. bud.</small>	Data:	09.2007 r.				
Sprawił	mgr inż. Małgorzata Barńnikowska	mgr inż. Tomasz Kulak <small>w op. techn. bud.</small>	Podpisze:	1:10 : 1:50				
			Nr rys. <b>5/z</b>					
<b>WZMOCNIENIE DZWIGARÓW</b>								

WZMOCNIENIE DŹWIGÓW

5/2