

Dotyczy:

Wniosku o wydanie wytycznych koniecznych do zaprojektowania zadania „Budowa parkingu rowerowego w przejściu podziemnym dla pieszych pod ul. Podwale Grodzkie przy Dworcu PKP w ramach projektu pn.: „Węzły Integracyjne Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów PKM i SKM na terenie GMG”.

Dział Energetyczno – Teletechniczny GZDiZ (IE) przekazuje wytyczne do ujęcia w projekcie w ramach ww. dania:

A. WARUNKI PROJEKTOWANIA**Sieć energetyczna, Zasilanie i pomiar energii**

1. Zasilanie projektowanych urządzeń elektrycznych i oświetlenia przewidzieć z:
 - dla części pod ul. Podwale Grodzkie z istniejącej rozdzielnicy tunelu SOT 141 (pomieszczenie ochrony).
 - dla części pod ul. 3 Maja z istniejącej rozdzielnicy tunelu SOT 131 (pomieszczenie Centrum Dozoru Wizyjnego).
2. Przewidzieć demontaż kabli zasilających stoiska (boksy) handlowe w przypadku ich likwidacji wraz z demontażem instalacji wewnątrz pomieszczeń handlowych,
3. W przypadku podjęcia decyzji o demontażu istniejących urządzeń dźwigowych oraz podnośników dla osób niepełnosprawnych przedmiotowe urządzenia zdemontować wraz z kablami zasilającymi (urządzenia przekazać protokolarnie na magazyn GZDiZ w Gdańsku),
4. W przypadku projektowania urządzeń służących do transportu osób lub rowerów z poziomu tunelu należy wystąpić do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni o wydanie technicznych warunków projektowania.

Kanalizacja kablowa

1. Dla potrzeb wykonania instalacji niskoprądowych (min. monitoringu) zaprojektować kanalizację teletechniczną /rurociągi kablowe i wykonać dowiązanie do istniejącej kanalizacji magistralnej w ciągu ul. Podwale Grodzkie i na przystankach tramwajowych

Sieć oświetleniowa

6. Przyjąć dla tunelu w porze dziennej minimalne średnie natężenie oświetlenia na poziomie 50 lx, przy równomierności 0,4 bez funkcji usługowej oraz na poziomie 100 lx z funkcją usługową. Przyjąć współczynnik utrzymania MF=0,8.
7. Oprawy oświetleniowe obciążyć równomiernie trzema fazami i pokazać na schemacie sieci oświetleniowej.

Oprawy i źródła światła.

8. Przewidzieć wymianę opraw oświetleniowych na całym odcinku tunelu pozostającym w zarządzie GZDiZ w tym również oświetlenia zlokalizowanego na bocznych ścianach wzdłuż schodów ruchomych.
9. W tunelach stosować oprawy w technologii LED, o stopniu ochrony min. IK08, W tunelu zapewnić oświetlenie bezpieczeństwa stosując w 50% opraw moduł awaryjny o czasie działania 2h, posiadające certyfikat CNBOP. Zaproponowane rozwiązania powinny uzyskać akceptację rzeczoznawcy ds. P.Poż.

Uzgodnienie projektu

10. Uzgodnić z Działem Energetycznym projekt budowlany oświetlenia w wersji papierowej i elektronicznej (PDF i dwg) zawierający: niniejsze warunki, warunki przyłączeniowe, opis, plan sytuacyjny, schemat oświetlenia, schemat i widok szafki oświetleniowej, obliczenia elektryczne, zwymiarowane przekroje poprzeczne usytuowania słupów i kabli, zestawienie podstawowych materiałów projektowanych i demontowanych.

B. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT OŚWIETLENIOWYCH

Szafki oświetleniowe

11. W szafkach energetycznych umieścić zalaminowany schemat sieci i szafki oświetleniowej.

Sieć oświetleniowa

12. Przyjąć układanie kabli oświetleniowych zgodnie z N SEP-E-004.
13. Zastosować równomierne obciążenie faz obwodów.
14. W przypadku przebudowy istniejącego oświetlenia w części tunelu dopuszczanej do ruchu zapewnić oświetlenie tymczasowe na czas budowy.

ZAŁĄCZNIKI

Załączniki z plikami pomocniczymi do projektowania oświetlenia do pobrania ze strony <https://gzdz.gda.pl/zalatw-sprawe/oswietlenie,a,3114>:

- Załącznik nr 4: Schemat szafki oświetleniowej.
Załącznik nr 5: Widok szafki oświetleniowej.
Załącznik nr 6: Przykładowy przekrój poprzeczny.
Załącznik nr 7: Przykładowy plan sieci oświetleniowej.
Załącznik nr 8: Wzór zgody właścicieli działek.
Załącznik nr 9: Protokół przekazania w eksploatację.

Sprawę z ramienia GZDiZ prowadzi pracownik Działu Energetyczno – Teletechnicznego: Bogusław Nadolny, tel. 58 55 89 744, mail: boguslaw.nadolny@gzdiz.gda.pl

PIEROWNIK
Działu Energetyczno-Teletechnicznego

Jacek Wojtczak