



Gdańsk, dnia 05.06.2020 r.

Dotyczy: Budowa parkingu rowerowego w przejściu podziemnym pod ul. Podwale Grodzkie –
wytyczne Działu Tunelu Drogowego i Obsługi Obiektów Zwodzonych GZDiZ - **monitoring i
oświetlenie**

Warunki techniczne do budowy parkingu rowerowego pod tunelem PKP

1. Zapewnić dojazd do istniejących pomieszczeń technicznych oraz Informacji Turystycznej
 2. Zaprojektować oświetlenie bytowe min. 100lx
 3. Zaprojektować oświetlenie awaryjne
 4. Zaprojektować system monitoringu:
- kamery powinny obejmować wejścia w przestrzeń parkingu rowerowego oraz stojaki
 - rejestrator:
 - łączy: podpięty do sieci Internet(bez limitu danych) wraz z routerem umożliwiającym podłączenie się z siecią monitoringu przez VPN lub zestawienie łączy światłowodowego (dostarczyć media konwertery) do budynku obsługi tunelu ul. Wielopole 15
 - dyski: przeznaczone do pracy w systemie monitoringu, zapis danych na rejestratorze min 30 dni (przy 6 Mpix /20kl/s)
 - wbudowany switch PoE
 - dołączona mysz i klawiatura
 - kamery IP o parametrach: rozdzielczość: 6 Mpix /20kl/s, obiektyw: 2.8-12 mm, motozoom, Kolor: 0,01 luksa @ (F1.2, AGC ON), 0,018 luksa @ (F1.6, AGC ON), 0 luksów z IR; kompresja: H.264+ /H.265+ / MJPEG, funkcje obrazu: WDR, BLC, ANR, 3D DNR, obudowa: kopuła, IP66, IK10, - 30..60 °C, promiennik IR: 30 m
 - monitor 27" wraz uchwytem/ramieniem do montażu na ścianie
 - UPS z podtrzymaniem systemu przez 30min, samoczynnym uruchomieniem po rozładowaniu przy powrocie zasilania sieciowego i montażem RACK.
 - szafa RACK wisząca, otwierane boki z wymuszoną wentylacją i listwą przepięciową
 - po uruchomieniu instalacji wykonawca przekaze hasła administratora/serwisowe oraz oprogramowanie do wszystkich zainstalowanych urządzeń
 - dostarczyć pamięć USB 3.0 128GB do zrzutu nagrań
 - pomieszczenie monitoringu wyposażać w biurko lub stolik i krzesło