

GZDiZ-ZD-2020-KK-2726

Dotyczy: Warunków technicznych dla parkingu podziemnego w przejściu podziemnym pod ul. Podwale Grodzkie przy Dworcu PKP – Węzły Integracyjne Gdańsk, Główny, Gdańsk Wrzeszcz –PT- DBL.

1. Należy zachować min. $\frac{3}{4}$ szerokości czynnej powierzchni przechodu w tunelu, uwzględniając powierzchnię konieczną do swobodnego umieszczenia roweru w parkingu.
2. Parkingi należy lokalizować poza miejscami kumulacji ludzi, w tym przypadku [obszar wejścia/zejścia na perony tramwajowe]. Obecne rozwiązanie wprowadzi chaos/ dezorientację ruchu pieszego włączającego się w bieg pieszych w tunelu i odwrotnie.
3. Projekt winien uwzględniać strefę odseparowania koniecznej do montażu roweru, jego wyraźne oznaczenie bądź też jej całkowite odizolowanie.
4. Należy zapewnić dojeżdżanie obustronne (od strony City Forum oraz Dworca Głównego PKP) dostosowując go do potrzeb rowerzystów np. poprzez montaż odrębnych prowadnic dla rowerów. Nie dopuszcza się możliwości zwiększenia ruchu rowerowego w tunelu bez uwzględnienia powyższego tzn. obsługę rowerów istniejącymi najazdami na schodach.
5. Uwzględnić możliwość parkowania rowerów mniejszych przeznaczonych dla dzieci i młodzieży.
6. Usytuowanie parkingu przy dworcu PKS winno uwzględniać zachowanie stosownej szerokości ciągu wynoszącej 3 m, łączącego perony tramwajowe z obszarem za schodami ruchomymi.
7. Zaleca się usunięcie boksów handlowych w celu zmiany biegu uczestników ruchu pieszego w tunelu, a lokalizację parkingu rowerowego umiejscowić po drugiej stronie tunelu (od strony wejść na perony tramwajowe). Zwiększy się przez to obszar kumulacji uczestników ruchu tramwajowego i możliwość bezstresowego włączenia się do ruchu pieszego w tunelu.
8. Projekt winien uwzględniać kartę katalogową obiektu bądź szczegółową specyfikację techniczną.
9. Projekt winien zostać skoordynowany z projektem modernizacji tunelu i przebudowy dworca PKP.
10. Parking winien zostać zaprojektowany przy zastosowaniu trwałych, nieulegających korozji elementów oraz uwzględnić jego ewentualny łatwy demontaż.
11. Projekt winien zostać zaopatrzony w monitoring oraz niezbędne sieci i przyłącza. Projekty budowlane branżowe winny zostać opracowane na potrzeby uzgodnienia z tut. organem i uwzględnić usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.
12. Konstrukcja parkingu winna uwzględniać pracę konstrukcji tunelu.
13. Zamierzenie winno uzyskać decyzję na lokalizację celu publicznego – o ile jest wymagane.
14. Zaleca się zmianę lokalizacji parkingu w miejsce np. istniejącego parkingu przed biedronka (Krewetka dz. nr 120/17, istniejącego zieleńca na dz. nr 92/7).
15. Wytyczne mogą ulec zmianie w zależności od zastosowanego urządzenia/obiektu (parkingu rowerowego) instalacji/umieszczania rowerów. Z uwagi na minimalizm materiału projektowego ww. uwagi stanowią ogólny zakres warunków technicznych.
16. W ocenie tut. Działu zamierzenie w obecnej lokalizacji stoi w sprzeczności/kolizji z programem operacyjnym Mobilność i Transport 2023, z którego wynika, iż zmierzanie pn. „VIII.1.1.3. Tworzenie nowych i rozszerzenie istniejących stref pieszych i pieszo-rowerowych, w tym: na obszarach dzielnic mieszkaniowych” jest nadrzędne względem zamierzenia pn. „VIII.1.1.5. Rozbudowa infrastruktury parkingowej dla rowerów, w tym: tworzenie bezpiecznych i funkcjonalnych”. **Obecne zamierzenie zawęża istniejącą strefę pieszą i pieszo-rowerową.**
17. Projekt wymaga uzyskania pozytywnej opinii rzeczoznawcy ppoż. oraz Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego – tj. referat bezpieczeństwa publicznego.

REFERAT BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO
Gdańsk
[Signature]