



Gdańsk, dnia 04.06.2020r.

Dotyczy: parking rowerowy w przejściu podziemnym pod ul. Podwale Grodzkie przy Dworcu PKP – Węzły Integracyjne Gdańsk Główny. Gdańsk Wrzeszcz – PT - DBL

Dział Obiektów Inżynierskich GZDiZ przedstawia poniżej warunki techniczne dla budowy ww.:

- 1. Należy przewidzieć, aby montaż i instalacja stojaków rowerowych była wykonana w sposób maksymalnie ograniczający ingerencję w konstrukcję obiektu.**
- 2. Wybudowany parking rowerowy musi umożliwiać sprawne i bezproblemowe wykonanie przeglądów technicznych obiektu, z możliwością dokonania oceny technicznej wszystkich elementów obiektu.**
- 3. Projekt powinien zakładać wykonanie demontażu istniejącej zabudowy handlowej – boksów handlowych, estetyzację i remont istniejących pomieszczeń techniczno-socjalnych zlokalizowanych w przejściu podziemnym dla pieszych oraz estetyzację i remont całego przejścia podziemnego.**
- 4. Wszelkie prace związane z budową parkingu należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem przedstawiciela GZDiZ.**

Ponadto:

- Należy przewidzieć budowę systemu monitoringu wizyjnego w przejściu podziemnym dla pieszych i jego obrębie.
- Parking powinien być wykonany jako bezobsługowy, umożliwiając korzystanie z niego przez użytkowników jednośladów bez pomocy osób trzecich.
- W okresie gwarancyjnym wszelkie czynności związane z utrzymaniem i konserwacją urządzeń winny być wykonywane przez Gwaranta (Wykonawcę).
- Parking rowerowy nie może wpływać na bezpieczne korzystanie z przejścia podziemnego przez innych użytkowników przestrzeni publicznej i utrudniać ruch w obiekcie.
- Na czas robót związanych z wybudowaniem parkingu należy przewidzieć i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu.
- Dokumentację projektową należy uzgodnić z tut. jednostką.